

## Chapitre 5

### DOCUMENTS NAUTIQUES RÉGLEMENTAIRES DES BÂTIMENTS DE COMMERCE, DE PÊCHE ET DE PLAISANCE

#### 01 5.1. Présentation générale

##### 01 5.1.1. Avertissement

- 07 La collection de documents nautiques que doit posséder un bâtiment de commerce, de pêche ou de plaisance est fixée d'après sa jauge brute, sa longueur ou sa catégorie de navigation.
- 13 Les bâtiments d'État autres que ceux de la Marine nationale et de la Gendarmerie maritime (Douanes, Affaires maritimes, etc.) doivent posséder une collection de documents nautiques identique à celle des navires de charge de même jauge.
- 19 Les navires de la Marine nationale et de la Gendarmerie maritime possèdent une collection fixée d'après la zone d'action qui leur est assignée. Ils sont soumis à une réglementation particulière relative à cette collection. Le cas de ces navires n'est donc pas présenté dans la suite du présent chapitre.

##### 01 5.1.2. Textes de référence

- 07 Des textes à caractère légal ou réglementaire fixent les catégories de navigation que les différents types de navires sont autorisés à effectuer et définissent les documents nautiques que ces navires doivent posséder. Parmi ces textes qui sont présentés dans le *volume 3*, on peut citer :
- le *décret n° 84-810 du 30 août 1984 modifié*, relatif à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à l'habitabilité à bord des navires et à la prévention de la pollution ;
  - l'*arrêté du 23 novembre 1987*, modifié, et son règlement annexé sur la sécurité des navires.
- 13 Les fichiers, à jour et consolidés, des textes (et tableaux) des divisions du règlement annexé sont accessibles sur le site Internet du ministère de la mer [www.mer.gouv.fr/pole-reglementation-de-la-securite-maritime](http://www.mer.gouv.fr/pole-reglementation-de-la-securite-maritime).
- 19 Pour les navires autres que les navires de plaisance, la réglementation française impose l'export à bord des navires du texte des divisions pertinentes du règlement annexé, notamment celui de la division correspondante au type du navire concerné.

##### 01 5.1.3. Catégories de navigation. Catégories de conception

- 07 Les catégories de navigation et celles de conception sont également présentées dans le *volume 3 (réglementation nautique)* du présent ouvrage où elles ont naturellement leur place.

##### 01 5.1.3.1. Catégories de navigation

- 07 Les catégories de navigation (tableau [5.1.3.1.](#)) concernent les navires de commerce et de pêche et les navires de plaisance de 24 m ou plus.

13

Numéro de la catégorie	Définition réglementaire (M = mille marin)
1 <sup>ère</sup>	Toute navigation n'entrant pas dans l'une des catégories ci-dessous.
2 <sup>e</sup>	Navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 200 M d'un port ou d'un lieu où les passagers et l'équipage puissent être mis en sécurité et au cours de laquelle la distance entre le dernier port d'escale du pays où le voyage commence et le port final de destination ne dépasse pas 600 M.
3 <sup>e</sup>	Navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 20 M de la terre la plus proche.
4 <sup>e</sup>	Navigation au cours de laquelle le navire ne s'éloigne pas de plus de 5 M de la terre la plus proche ou de la limite des eaux abritées fixées pour les rades non exposées, telles que les lagons ou récifs coralliens, par décision du directeur interrégional de la mer ou du directeur de la mer.
5 <sup>e</sup>	Navigation au cours de laquelle le navire demeure constamment dans les eaux abritées telles que rades non exposées, lacs, bassins, étangs d'eau salée, etc., ou dans les limites éventuellement fixées par le directeur interrégional de la mer.

5.1.3.1. — Catégories de navigation, pour tous navires autres que les navires de plaisance de moins de 24 m.

#### 01 5.1.3.2. Catégories de conception

07 Les bateaux de plaisance, d'une longueur comprise entre 2,5 m et 24 m, marqués « CE » sont classés en 4 catégories de conception (A, B, C et D) [tableau 5.1.3.2.], selon leurs aptitudes à affronter des conditions de mer caractérisées par une vitesse du vent et une hauteur de vagues.

13 La hauteur significative des vagues (H 1/3) est la moyenne du tiers des vagues les plus hautes.

19

Catégorie de conception	Force du vent (Échelle de Beaufort)	Hauteur significative de vagues à considérer (H 1/3 en mètres)
<b>A</b> En haute mer	Bateaux conçus pour de grands voyages.	
	> 8	> 4
<b>B</b> Au large	Bateaux conçus pour des voyages au large des côtes.	
	≤ 8	≤ 4
<b>C</b> À proximité de la côte	Bateaux conçus pour des voyages à proximité des côtes et dans des grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières.	
	≤ 6	≤ 2
<b>D</b> En eaux protégées	Bateaux conçus pour des voyages sur de petits lacs, rivières et canaux.	
	≤ 4	≤ 0,3

5.1.3.2. — Catégories de conception des navires de plaisance de moins de 24 m.

## 01 5.1.4. Distances entre ports et points de passage

## 01 5.1.4.1. Distances en milles entre les principaux ports de France

07

PORTS	DUNKERQUE	LE HAVRE	CHERBOURG	SAINT-MALO	BREST	LORIENT	SAINT-NAZAIRE	LA PALLICE	BORDEAUX	BAYONNE	PORT-VENDRES	SÈTE	MARSEILLE	TOULON	NICE	AJACCIO	BASTIA
Dunkerque .....	—	140	177	260	352	419	472	539	621	656	1 906	1 948	1 972	1 988	2 052	2 040	2 125
Le Havre .....	140	—	72	157	251	321	375	444	526	558	1 805	1 847	1 871	1 887	1 951	1 934	2 024
Cherbourg.....	177	72	—	87	180	255	310	379	454	492	1 735	1 777	1 801	1 817	1 881	1 869	1 954
Saint-Malo.....	260	157	87	—	150	224	279	348	423	461	1 704	1 746	1 770	1 786	1 850	1 838	1 923
Brest .....	352	251	180	150	—	100	143	210	300	332	1 577	1 619	1 643	1 659	1 723	1 711	1 796
Lorient.....	419	321	255	224	100	—	66	141	220	268	1 574	1 616	1 640	1 656	1 720	1 708	1 793
Saint-Nazaire.....	472	375	310	279	143	66	—	98	174	240	1 587	1 629	1 653	1 669	1 733	1 721	1 806
La Pallice .....	539	444	379	348	210	141	98	—	101	167	1 592	1 634	1 658	1 674	1 738	1 726	1 811
Bordeaux .....	621	526	454	423	300	220	174	101	—	185	1 640	1 682	1 706	1 722	1 786	1 744	1 859
Bayonne.....	656	558	492	461	332	268	240	167	185	—	1 557	1 599	1 623	1 639	1 703	1 691	1 776
Port-Vendres.....	1 906	1 805	1 735	1 704	1 577	1 574	1 587	1 592	1 640	1 557	—	60	110	134	203	259	305
Sète .....	1 948	1 847	1 777	1 746	1 619	1 616	1 629	1 634	1 682	1 599	60	—	73	106	175	248	278
Marseille .....	1 972	1 871	1 801	1 770	1 643	1 640	1 653	1 658	1 706	1 623	110	73	—	40	110	176	209
Toulon .....	1 988	1 887	1 817	1 786	1 659	1 656	1 669	1 674	1 722	1 639	134	106	40	—	76	144	178
Nice.....	2 052	1 951	1 881	1 850	1 723	1 720	1 733	1 738	1 786	1 703	203	175	110	76	—	131	124
Ajaccio .....	2 040	1 934	1 869	1 838	1 711	1 708	1 721	1 726	1 774	1 691	259	248	176	144	131	—	118
Bastia.....	2 125	2 024	1 954	1 923	1 796	1 793	1 806	1 811	1 859	1 776	305	278	209	178	124	118	—

5.1.4.1. — Distances en milles entre les principaux ports de France.

## 01 5.1.4.2. Distances moyennes en milles entre certains ports importants du monde

07

PORTS	Dunkerque	Le Havre	Brest	Bordeaux	Gibraltar	Marseille	Alger	Casablanca	Dakar	Hô Chi Minh-Ville (Saigon)	Londres (London)	Liverpool	Istanbul	Port-Saïd	Colombo	Singapore (Singapour)	Hong Kong	Shanghai	Yokohama	New York	Colon	Buenos Aires	San Francisco	Sydney	Cape Town
CAPE TOWN	6 120	5 978	5 732	5 798	5 100	5 791	5 510	4 950	3 651	6 205	6 146	6 088	6 138	5 332	4 465	5 691	6 872	7 605	8 417	6 787	6 479	3 713	9 767	6 053	—
SYDNEY	11 538	11 430	11 206	11 276	9 165	8 855	9 845	10 445	10 326	4 370	11 578	11 532	9 137	8 331	5 194	4 222	4 382	4 642	4 330	9 691	7 717	6 789	6 448	—	6 053
SAN FRANCISCO	8 078	7 895	7 708	7 881	7 618	8 308	8 035	7 535	6 982	6 878	8 045	7 929	9 415	9 546	8 920	7 350	6 044	5 502	4 536	5 262	3 288	—	—	—	9 767
BUENOS AIRES	6 260	6 167	5 927	5 991	5 320	6 009	5 728	5 169	3 866	11 200	6 335	6 269	7 156	7 223	7 965	9 292	11 336	11 859	10 783	5 668	5 472	—	7 834	6 448	3 713
COLON	4 700	4 607	4 420	4 593	4 330	5 020	4 747	4 244	3 694	10 231	4 757	4 641	6 127	6 251	9 732	10 549	9 239	8 651	7 726	1 974	—	5 472	3 288	7 717	6 479
NEW YORK	3 346	3 217	3 082	3 284	3 185	3 892	3 619	3 160	3 335	10 790	3 367	3 251	4 999	5 115	8 596	10 141	11 213	10 625	9 700	—	1 974	—	5 262	6 448	6 787
YOKOHAMA	11 145	11 050	10 830	10 896	9 865	9 475	9 465	10 055	11 429	2 419	11 198	11 152	8 757	7 915	4 470	2 889	1 585	1 040	—	9 700	7 726	10 783	4 536	4 330	8 417
SHANGHAI	10 463	10 368	10 148	10 214	9 183	8 793	8 783	9 373	10 747	1 679	10 516	10 470	8 075	7 233	3 788	2 207	824	—	1 040	9 700	7 726	11 859	5 502	4 330	6 787
HONG KONG	9 710	9 615	9 365	9 451	8 430	8 040	8 030	8 620	9 994	9 17	9 763	9 717	7 322	6 480	3 035	1 454	—	824	1 585	9 700	11 213	11 336	6 044	4 330	6 872
SINGAPORE (Singapour)	8 256	8 161	7 941	8 007	6 976	6 586	6 576	7 166	8 540	6 49	8 309	8 263	5 868	5 026	1 581	—	1 454	2 207	2 889	2 889	10 141	9 292	7 350	6 448	6 053
COLOMBO	6 675	6 580	6 356	6 426	5 395	5 005	4 995	5 585	6 959	2 230	6 728	6 682	4 287	—	—	1 581	3 035	3 788	4 470	3 788	7 965	8 920	6 448	4 330	6 787
PORT-SAÏD	3 193	3 099	2 875	2 945	1 913	1 524	1 514	1 104	3 478	5 675	3 247	3 201	—	—	3 481	5 026	6 480	7 233	7 915	5 115	7 233	9 546	6 448	4 330	6 787
ISTANBUL	3 080	2 883	2 755	2 829	1 800	1 380	1 395	1 990	3 306	6 481	3 133	3 087	—	806	—	5 868	7 322	8 075	8 757	4 999	6 127	7 156	9 415	9 137	6 138
LIVERPOOL	610	510	410	694	1 288	1 978	1 705	1 304	2 519	8 876	—	—	3 133	3 201	6 682	8 263	9 717	10 470	11 152	3 251	4 641	6 269	7 929	11 532	6 088
LONDON	100	200	402	719	1 337	2 027	1 754	1 358	2 550	8 918	—	662	3 133	3 247	6 728	8 309	9 763	10 516	11 198	3 367	4 757	6 335	8 045	11 578	6 146
HÔ CHI MINH-VILLE (Saigon)	8 870	8 774	8 550	8 649	7 590	7 202	7 192	7 781	9 129	—	8 918	8 876	6 481	5 675	2 230	6 49	9 17	1 679	2 419	10 790	10 970	11 200	6 878	4 370	6 205
DAKAR	2 536	2 413	2 166	2 230	1 545	2 235	1 940	1 333	—	9 129	—	9 129	2 519	3 306	6 959	8 540	9 994	10 747	11 429	3 335	3 694	3 866	9 982	10 326	3 651
CASABLANCA	1 298	1 198	970	1 032	190	880	598	—	1 333	7 781	1 358	1 304	1 990	2 104	5 585	7 166	8 620	9 373	10 055	3 160	4 244	5 169	7 535	10 445	4 950
ALGER	1 690	1 589	1 361	1 424	412	402	—	598	1 940	9 129	1 358	1 304	1 990	2 104	5 585	7 166	8 620	9 373	10 055	3 160	4 244	5 169	7 535	10 445	4 950
MARSEILLE	1 972	1 871	1 643	1 706	690	—	402	880	2 235	7 202	1 358	1 304	1 990	2 104	5 585	7 166	8 620	9 373	10 055	3 160	4 244	5 169	7 535	10 445	4 950
GIBRALTAR	1 282	1 181	953	1 016	—	690	412	190	1 333	7 202	1 358	1 304	1 990	2 104	5 585	7 166	8 620	9 373	10 055	3 160	4 244	5 169	7 535	10 445	4 950
BORDEAUX	621	526	300	—	—	1 706	1 424	1 032	2 230	8 649	7 192	694	2 829	2 945	6 426	8 007	9 451	10 214	10 896	3 284	4 593	5 991	7 881	11 276	5 798
BREST	352	251	—	300	953	1 643	1 361	970	1 032	8 550	402	410	2 829	2 875	6 356	7 941	9 365	10 148	10 830	3 082	4 420	5 927	7 708	11 206	5 732
LE HAVRE	140	—	251	526	1 016	1 643	1 361	970	1 032	8 550	402	410	2 829	2 875	6 356	7 941	9 365	10 148	10 830	3 082	4 420	5 927	7 708	11 206	5 732
DUNKERQUE	—	140	352	621	1 016	1 643	1 361	970	1 032	8 550	402	410	2 829	2 875	6 356	7 941	9 365	10 148	10 830	3 082	4 420	5 927	7 708	11 206	5 732

5.1.4.2. — Distances moyennes en milles entre certains ports importants du monde.

01 5.1.4.3. Distances moyennes en milles entre certains points de passage importants du monde

07

	Kiel (canal) 54° 2' N - 10° 09' E	Ouessant 48° 40' N - 5° 30' W	Gibraltar (détroit) 35° 57' N - 5° 45' W	Port-Saïd (canal de Suez) 31° 16' N - 32° 19' E	Good Hope (cape) 34° 22' S - 18° 23' E	Montréal 45° 30' N - 73° 33' W	Floride (détroit) 8° 53' N - 79° 31' W	Panama (canal) 8° 53' N - 79° 31' W	Punta Arenas 53° 10' S - 70° 54' W	Torrès (détroit) 10° 33' S - 142° 08' E	Melbourne 39° 10' S - 146° 26' E	Singapore (détroit) 1° 16' N - 103° 50' E
Singapore (détroit) 1° 16' N - 103° 50' E	8 597	7 881	6 963	5 020	5 580	12 106	11 860	10 805	9 727	2 510	3 928	
Melbourne 39° 10' S - 146° 26' E	11 446	10 730	9 812	7 869	6 184	10 974	8 825	7 770	5 305	2 760		3 928
Torrès (détroit) 10° 33' S - 142° 08' E	11 002	10 286	4 009	7 425	6 890	11 654	9 505	8 450	7 220		2 760	2 510
Punta Arenas 53° 10' S - 70° 54' W	7 702	6 986	6 352	8 295	4 260	7 520	6 830	3 930		7 220	5 305	9 727
Panama (canal) 8° 53' N - 79° 31' W	5 115	4 425	4 350	6 293	6 489	3 204	1 055		3 930	8 450	7 770	10 805
Floride (détroit) 8° 53' N - 79° 31' W	4 597	3 900	4 020	5 963	6 780	2 510		1 055	6 830	9 505	8 825	11 860
Montréal 45° 30' N - 73° 33' W	3 557	2 760	3 200	5 143	7 134		2 510	3 204	7 520	11 654	10 974	12 106
Good Hope (cape) 34° 22' S - 18° 23' E	6 462	5 746	5 082	5 340		7 134	6 780	6 489	4 260	6 890	6 184	5 580
Port-Saïd (canal de Suez) 31° 16' N - 32° 19' E	3 577	2 861	1 943		5 340	5 143	5 963	6 293	8 295	7 425	7 869	5 020
Gibraltar (détroit) 35° 57' N - 5° 45' W	1 634	918		1 943	5 082	3 200	4 020	4 350	6 352	4 009	9 812	6 963
Ouessant 48° 40' N - 5° 30' W	716		918	2 861	5 746	2 760	3 900	4 425	6 986	10 286	10 730	7 881
Kiel (canal) 54° 2' N - 10° 09' E		716	1 634	3 577	6 462	3 557	4 597	5 115	7 702	11 002	11 446	8 597

5.1.4.3. — Distances moyennes en milles entre certains points de passage importants du monde.

**01 5.2. Collections réglementaires de documents nautiques**

**01 5.2.1. Navires de commerce et de pêche**

07 Un récapitulatif de la documentation à emporter par les navires de commerce et de pêche est présenté dans le tableau [5.2.1.](#)

Division concernée du règlement annexé		221	222	226	227	228
Cartes, documents et ouvrages du Shom	Cartes marines	X	X	X	X <sup>1</sup>	X
	Instructions nautiques	X	X	X	X <sup>2</sup>	X
	Livre des feux et signaux de brume	X	X	X	X <sup>2</sup>	X
	Annuaire des marées	X	X	X	X	X
	Guide du navigateur	X	X	X		X
	Symboles et abréviations (1D / INT1)	X				
	Règlement en vigueur pour prévenir les abordages en mer (ouvrage 2)	X	X	X		X
	Signalisation maritime (ouvrage 3)	X				
	Ouvrage 91 Radionavigation maritime	X				
	Ouvrage 92 Stations Radio Maritimes	X				X
	Ouvrage 924 Radiocommunications maritimes (SMDSM)	X				
	Ouvrage 93 Radiocommunications portuaires et Systèmes de compte-rendus	X				
Ouvrage 96 Renseignements sur la Sécurité Maritime	X				X	
Documentation internationale (UIT, OMI)	- Liste des indicatifs d'appel et des identités numériques des stations utilisées dans les services mobiles maritimes et mobiles maritimes par satellite. - Nomenclature des stations de radiorepérage et des stations effectuant des services spéciaux. - Nomenclature des stations côtières. - Nomenclature des stations de navire. - Manuel à l'usage des services mobiles maritimes et mobile maritime par satellite.	X Zones A1+A2+ A3  et A1+A2+ A3+A4				
	- Manuel à l'usage des services mobiles maritimes et mobiles maritimes par satellite. - Nomenclature des stations côtières. - Nomenclature des stations de navire.	X Zones A1+A2		X si appli- cable		X si appli- cable
	- Manuel à l'usage des services mobiles maritimes et mobiles maritimes par satellite. - Nomenclature des stations côtières. ou Une liste des stations côtières avec lesquelles le navire est susceptible d'avoir des communications.	X Zone A1	X <sup>3</sup>	X		X
	Manuel IAMSAR volume III	X <sup>6</sup>	X <sup>4</sup>	X		X
	Code IMDG	X				
	Convention SOLAS	X				
	Convention MARPOL	X				
	Convention Load Lines	X				
	Phrases standardisées de l'OMI	X <sup>6</sup>	X <sup>4</sup>	X		X
Réglementation française	Arrêté du 23/11/1987, modifié, relatif à la sécurité des navires.		X <sup>3</sup>			
	Lois, décrets et règlements en vigueur concernant la sécurité de la navigation.	X				
	Réglementation en vigueur concernant la sécurité des navires de pêche.			X		X
Autres documents	Ephémérides nautiques.	X <sup>5</sup>	X <sup>3</sup>	X		X
	Table pour le calcul du point astronomique.	X <sup>5</sup>		X		X
	Table d'azimut.	X <sup>5</sup>		X		X
	Code international des signaux, édition française.	X	X <sup>3</sup>	X		X
X <sup>1</sup>	1 jeu pour les navires en 3 <sup>e</sup> catégorie, 1 au moins pour les navires en 4 <sup>e</sup> catégorie. Pas de prescription d'emport pour les navires en 5 <sup>e</sup> catégorie.					
X <sup>2</sup>	Pour les navires en 3 <sup>e</sup> catégorie.					
X <sup>3</sup>	Sauf pour les navires exploités à la journée.					
X <sup>4</sup>	Pour les navires exploités en navigation hauturière.					
X <sup>5</sup>	Pour les navires s'éloignant à plus de 20 M d'un port.					
X <sup>6</sup>	Pour les navires s'éloignant à plus de 20 M de la terre la plus proche ou effectuant des voyages internationaux.					

## 5.2.1. — Récapitulatif de l'emport de documents nautiques pour les navires autres que de plaisance.

### 01 5.2.1.1. Réglementation de la convention SOLAS

07 La règle 27 du chapitre V de la convention SOLAS précise : « Les cartes marines et les publications nautiques, telles que les instructions nautiques, les livres des phares, les avis aux navigateurs, les annuaires des marées et toutes autres publications nautiques qui peuvent être nécessaires au cours du voyage prévu, doivent être appropriées et tenues à jour. ».

### 01 5.2.1.2. Réglementation nationale

07 Dans l'article 221-V/27 (*Cartes marines et publications nautiques*) du règlement annexé, figurent des ajouts nationaux français comportant des précisions relatives aux documents nautiques (cartes et ouvrages). Parmi ces ajouts, trois méritent d'être soulignés.

13 L'utilisation de documents nautiques sous forme papier ou numérique est autorisée : « Ces documents, sous forme papier ou numérique, doivent figurer au catalogue des cartes marines et des ouvrages nautiques et être à jour des éléments publiés par le Shom (avis aux navigateurs et/ou fichiers numériques, etc.). ».

19 Dans la mesure où la couverture en documents nautiques du Shom n'est plus mondiale, l'utilisation de documents nautiques d'un service hydrographique étranger est également autorisée : les cartes et ouvrages nautiques du Shom peuvent être remplacés par des documents similaires de services hydrographiques étrangers, dans la mesure où ces documents sont en langue française ou en langue anglaise et qu'ils peuvent être tenus à jour. La tenue à jour des documents nautiques d'un service hydrographique (SH) étranger doit pouvoir être assurée à partir des éléments publiés par ce SH étranger.

25 Dans le cas où il n'existe pas de carte au catalogue du Shom ou de carte aux normes internationales, les cartes marines officielles disponibles peuvent alors être utilisées.

31 Ainsi, pour les zones non couvertes par les *Instructions Nautiques* du Shom, le navigateur doit utiliser les *Instructions Nautiques* d'un service hydrographique étranger agréées par le ou les États de la zone de navigation concernée. Il peut utiliser les *Admiralty Sailing Directions* figurant au *Catalogue* en tant qu'*Instructions Nautiques* de complément, dont la tenue à jour est assurée par les NTM de l'UKHO.

37 **Documents numériques.** Enfin, les ajouts nationaux ci-après comportent des précisions relatives aux documents nautiques numériques : caractère réglementaire du GAN téléchargeable, autorisation de télécharger les fichiers numériques des cartes et ouvrages à partir de sites officiels, obligation de disponibilité permanente pour les documents numériques.

43 Lorsque des ouvrages et documents sont sous forme numérique, ils doivent être disponibles en permanence et à jour. Les cartes électroniques doivent satisfaire aux prescriptions du paragraphe 2.1.4 de l'article 221-V/19. Les fichiers numériques des documents et de leurs éléments de mise à jour doivent être conservés à bord sur un support physique (disque dur, cédérom, clé USB, etc.).

49 La collection complète des *Avis aux Navigateurs* de l'année en cours et de l'année précédente est conservée à bord.

55 Les dernières éditions des documents de l'UIT et ceux de l'OMI peuvent être également détenues sous forme papier ou numérique (cédérom...). S'ils sont destinés à être utilisés en cas d'urgence (*Manuel IAMSAR* ou *Code international de signaux*, par exemple), certains ouvrages détenus à bord sous forme numérique doivent l'être également sous forme papier, afin d'éviter toute limitation à un lieu particulier d'utilisation de l'ouvrage et toute dépendance relative à la disponibilité d'un ordinateur.

61 Pour ce qui concerne les documents nautiques numériques, les dispositions du règlement annexé applicables aux navires à passagers effectuant des voyages nationaux (division 223) des classes A, B, C et D sont les mêmes que celles de la division 221.

### 01 5.2.2. Navires de plaisance

07 À bord des navires de plaisance de longueur inférieure à 24 m, une documentation nautique n'est à emporter qu'à partir d'une distance d'éloignement de 2 milles d'un abri. La division 240 du règlement annexé précise que chaque navire doit disposer :

- de la ou des cartes marines, ou encore leurs extraits, officiels, ou élaborés à partir d'informations d'un service hydrographique national. Les cartes, qui peuvent être des cartes papier ou électroniques, doivent couvrir les zones de navigations fréquentées et être tenues à jour ;
- du règlement international pour prévenir les abordages en mer, ou un résumé textuel et graphique, éventuellement sous forme de plaquette autocollante ou sous sur support électronique avec son appareil de lecture ;

- d'un document décrivant le système de balisage de la zone fréquentée, éventuellement sous forme de plaque autocollante ou sous sur support électronique avec son appareil de lecture.
- 13 En outre, pour les distances d'éloignement à plus de 6 milles d'un abri, les navires doivent emporter :
- un livre des feux tenu à jour ;
  - un journal de bord contenant les éléments pertinents pour le suivi de la navigation et la sécurité du navire ;
  - l'annuaire des marées officiel ou un document annuel équivalent élaboré à partir de celui-ci, sous format papier ou numérique. Cet ouvrage n'est pas requis en Méditerranée.
- 19 Les informations et ouvrages nautiques peuvent être rassemblées dans un ou plusieurs ouvrages.
- 25 La collection des documents nautiques des navires de plaisance de longueur égale ou supérieure à 24 m est fixée par la division 242 du règlement annexé.
- 31 **Nota Shom :**
- 37 Dans la réglementation, l'adjectif « officiel » signifie que le document (carte ou ouvrage) est publié « de manière officielle par un gouvernement, un service hydrographique accrédité ou une autre institution gouvernementale compétente, ou sous son autorité, et conçu pour répondre aux besoins de la navigation maritime ».
- 43 Les ouvrages du Shom (ou les ouvrages du secteur privé comportant les mêmes renseignements et informations officiels et tenus à jour) *Instructions Nautiques* et *Symboles et abréviations (1D)* ne font plus partie de la documentation à emporter, mais ils demeurent indispensables. Les *Instructions Nautiques* complètent les cartes et en sont indissociables, l'ouvrage *1D* est nécessaire pour lire une carte marine.

Pas de texte

## Chapitre 6

### DIFFUSION DES DOCUMENTS DU SHOM ET MANIÈRE DE SE LES PROCURER

#### 01 **6.1. Généralités**

07 Les documents du Shom sont vendus dans les points de vente agréés par le Shom. Les documents du Shom et ceux de complément sont délivrés par l'intermédiaire des services OCI de la Marine nationale aux bâtiments et services de la Marine nationale et de la Gendarmerie maritime.

13 Le Groupe hebdomadaire d'*Avis aux Navigateurs* est consultable et téléchargeable gratuitement à partir du site [diffusion.shom.fr](http://diffusion.shom.fr).