

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1830 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Description nautique de l'archipel des îles des Açores , publiée en espagnol par Don Vincente TOFIÑO ; traduite en langue française, d'après l'édition de 1789, par M. Urvoy de Porzampère, lieutenant de vaisseau, et accompagné de notes de M. P. Daussy, ingénieur hydrographe en chef et conservateur-adjoint du dépôt des cartes et plans de la marine. Page 5

Note en bas de page : Capitaine P. Dollabarats, commandant le navire *La Marie de Sibourre* qui l'a reconnue en 1788[...] En 1808, le capitaine William Tulloch, commandant le brick *l'Equator* [...]. Page 21

Note sur la distance des îles Fayal et Flores : Capitaine de vaisseau Billard, commandant la frégate *la Vénus*, second M. Dégenès, retour des Antilles vers la France. Page 57

Notice sur l'île volcanique qui a paru, en 1720, entre les îles Tercères et Saint-Michel aux Açores. 5 figures. Page 60

Observations de l'île volcanique par le capitaine Jean Robçon, commandant d'une corvette anglaise nommée *Richarte Izabel*, le 10 décembre 1720, citées dans une lettre de M. Sauvaire, consul de France à Madère au régent. Page 62

Lettre de M. le marquis de Sainte-Maure du 19 juillet 1721, commandant au port de Rochefort au conseil, exprimant des doutes sur l'existence de l'île volcanique. Page 62

Extrait du Journal de navigation de Jean Morel, pilote au port de Calais, du voyage qu'il vient de faire de l'île de Saint-Michel aux Açores, arrivé le 20 décembre 1721. Page 64

Le capitaine Jérôme Fascery, commandant le navire *la Liberté* d'Antibes, revenu des Açores vers début novembre 1721 avec un autre navire *La Fortune constante*, capitaine Joseph Grafine, pilote Louis Lentier. Page 65

Vaisseau marchand portugais, *Le Saint-François Xavier*, capitaine en second : Sieur le Mayer, capitaine Sieur Penifort, de retour de chine par l'île Saint-Michel le 15 septembre 1721[...] Cité dans lettre de M. Desnos-Champmeslin du 25 février 1722. Page 68

Mémoire de Jean-Baptiste Bernard, de Marseille, capitaine du vaisseau Notre-Dame de la Chandeleur, parti de Lisbonne pour aller faire un voyage aux îles des Açores.

Page 73

Nombre des bâtiments français et étrangers entrés au Havre en 1829. Page 76 Note sur la pêche du cachalot dans le grand océan, et particulièrement sur les côtes du Japon et de l'Amérique. Baleinier anglais *le Castor* rencontré par l'auteur J. de BL. à Sainte-Hélène. Renseignements dus au *Castor* et à *la Favorite*. Page 79

Détails sur le voyage de pêche du Nord fait en 1829 par M. Guédon, capitaine du navire *la Ville de Dieppe* (baleinier à priori). Il arrive à la fin du mois de mai aux îles Baffin. Trois jour après, le navire anglais *James*, capitaine Hoog, se trouve écrasé entre deux montagnes de glace[...] Le capitaine Guédon prit à son bord un patron et un harponneur du navire écrasé. Page 80

Lettre du Ministre de la marine aux Professeurs administrateurs du Muséum royal d'histoire naturelle, à Paris. – Envoi de divers objets d'histoire naturelle, par le capitaine Guédon de *la Ville de Dieppe*. Paris le 9 décembre 1829. Page 83

Réflexions sur la nomenclature géographique en générale, et sur celle de l'Océanie en particulier. – Noms nouveaux. De J. de Blossville, lieutenant de vaisseau. Page 84

Tables lunaires et horaires, destinées à des méthodes nouvelles et abrégées de faire des calculs nécessaires pour déterminer la longitude par des observations lunaires ou des chronomètres ; avec un appendice contenant des instructions pour acquérir la connaissance des principales étoiles fixes ; par David Thomson, inventeur de la règle des longitudes. Page 89

La frégate *la Duchesse de Berry*, commandée par M. Mauduit-Duplessix, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 21 octobre 1829, venant d'Alger. Le 23 octobre elle remet sous voile. Page 98

La frégate *la Nymphe*, commandée par M. Fleuriau, capitaine de vaisseau, appareille de Brest le 25 octobre 1829. Page 98

La frégate *la Galatée*, commandée par M. Fleury, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 2 octobre 1829, venant de Navarin. Page 98

La corvette *la Victorieuse*, commandée par M. Guérin des Essards, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 30 octobre 1829, venant de Navarin. Page 98

La corvette *la Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 23 octobre 1829, venant de Navarin. Page 98

La corvette *l'Hébé*, commandée par M. Remquet, capitaine de frégate, arrive à Brest le 21 octobre 1829, venant de Terre-Neuve. Page 98

Les corvettes *la Baiadère* et *la Diane*, commandées par MM. Lemarant et Duhautcilly, capitaines de frégate, appareillent de Brest le 15 octobre 1829. Page 98

La corvette *la Baïonnaise*, commandée par M. Durbec, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 28 octobre 1829. Page 98 Les corvettes de charge *l'Adour*, *la Bonite* et *le Rhône*, commandées par MM. Lemaître, Deparnajon, capitaines de frégate, et Febvrier des Pointes, lieutenant de vaisseau, appareillent de Brest le 15 octobre 1829. Page 99

La corvette de charge *l'Oise*, commandée par M. Richier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 20 octobre 1829. Page 99

Le brick *le Cygne*, commandée par M. Louger, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 20 octobre 1829, venant d'Alger. Page 99

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Villenau, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 21 octobre 1829, venant d'Alger. Page 99

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Garnier, capitaine de frégate, appareille de Brest le 26 octobre 1829. Page 99

Le brick *le lancier*, commandé par M. Bellanger, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 5 octobre 1829, venant de Cadix. Page 99

Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. de Bruix, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 23 octobre 1829, venant de Terre-Neuve. Page 99

Le brick *la Volage*, commandé par M. de Gourdon, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 5 octobre 1829. Page 99

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 28 octobre 1829. Page 99

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 22 octobre 1829. Page 99

Le brick *l'Aventure*, commandé par M. Dassigny, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 octobre 1829, venant de Navarin. Page 99

La canonnière-brick *la Champenoise*, commandée par M. Rang, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 4 octobre 1829. Page 99

La canonnière-brick *la Bordelaise*, commandée par M. Buffel-Duvaure, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 15 octobre 1829. Page 99

La canonnière-brick *la Lilloise*, commandée par M. Lepredour, lieutenant de vaisseau, appareille de La goélette *la Philomèle*, commandée par M. Lavaud, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 6 octobre 1829, venant de Terre-Neuve. Page 100

La goélette *l'Estaffette*, commandée par M. Regnard, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 octobre 1829, venant de Navarin. Page 100

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Robert-Dubreuil, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 13 octobre 1829. Page 100

La goélette *la Fauvette*, commandée par M. de Froidefontaine, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 3 octobre 1829, venant de Smyrne. Page 100

Le bateau à vapeur *la Ville du Havre*, commandé par M. Turiault, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 5 octobre 1829. Page 100

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Verninac Saint-Maur, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 4 octobre.1829 Page 100

La gabare *le Volcan*, commandée par M. Dubreuil, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 4 octobre 1829. Page 100

Le transport *le Dromadaire*, commandé par M. de Ricaudy, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 5 octobre 1829. Page 100

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Hugon, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le

26 novembre, venant de Navarin. Page 100

La frégate *la Dauphine*, commandée par M. Arnous-Dessauly, capitaine de vaisseau, appareille de Brest le 16 novembre 1829. Page 100

La frégate *la Thétis*, commandée par M. de Lettré, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 15 novembre 1829, venant d'Alger. Page 100

La frégate *la Galatée*, commandée par M. de Navailles, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 2 novembre 1829. Page 100

La frégate *la Cybèle*, commandée par M. de Robillard, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 29 novembre 1829, venant de Navarin. Page 100

La corvette *la Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 26 novembre 1829. Page 101

Le brick *le Génie*, commandé par M. Peyronnel, lieutenant de vaisseau arrive à Toulon le 15 novembre 1829, venant du Levant. Page 101

Le brick *le Lancier*, commandé par M. Bellanger, capitaine de frégate appareille de Toulon le 14 novembre 1829. Page 101

Le brick *l'Euryale*, commandé par M. Vermot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 12 novembre 1829, venant de Cadix. Page 101

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. de la Rouvraye, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 30 novembre 1829, venant d'Alger. Page 101

Le brick *la Flèche*, commandé par M. Tillet de Mautort, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 novembre 1829, venant de Smyrne. Page 101

Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Hernoux, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 3 novembre 1829. Page 101

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 19 novembre 1829, venant de Navarin. Page 101

Le brick *l'Aventure*, commandé par M. Dassigny, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 6 novembre 1829. Page 101

Le brick *le Marsouin*, commandé par M. de Forgel, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 novembre 1829, venant de Navarin. Page 101

Le bateau à vapeur *le Nageur*, commandé par M. Louvrier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 29 novembre 1829. Page 101

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Dusault, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 26 novembre 1829, venant de Navarin. Page 101

Le transport *le Rhinocéros*, commandé par M. Loyer, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 29 novembre 1829. Page 102

Le vaisseau *le Breslaw*, commandé par M. Maillard-Liscourt, capitaine de vaisseau, arrive à toulon le 2 décembre 1829, venant du Levant. Page 102

Le vaisseau *la Provence*, commandé par M. Mauduit-Duplessis, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 2 décembre 1829, venant du Levant. Page 102

La frégate *la Proserpine*, commandée par M. de Maré, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 2 décembre 1829, venant d'Alger. Page 102

La frégate *la Bellone*, commandée par M. Gallois, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 23 décembre 1829. Page 102

La frégate *la Thémis*, commandée par M. le contre-amiral Lecoupé, arrive à Brest le 14 décembre 1829, venant de la Havane. Page 102.

La corvette *la Favorite*, commandée par M. Laplace, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 30 décembre 1829.

La corvette *la Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6 décembre 1829, venant de Mahon. Page 102

La corvette *l'Eglé*, commandée par M. Harmand, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 5 décembre 1829. Page 102

La corvette *la Pomone*, commandée par M. Bourdais, capitaine de vaisseau, arrive à Rochefort le 1^{er} décembre 1829, venant de Lisbonne. Page 102

La corvette *l'Allier*, commandée par M. Penhoat, capitaine de frégate, appareille de Brest le

14 décembre 1829. Page 102

La corvette *la Meuse*, commandée par M. Moisson, capitaine de frégate, arrive à Brest le 12 décembre 1829, venant du Brésil. Page 102

La corvette de charge *l'Oise*, commandée par M. Richier, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 17 décembre 1829, venant d'Alger. Page 102

Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Bezard, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 3 décembre 1829. Page 102

Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. de Bruix, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 6 décembre 1829. Page 103

Le brick *le Génie*, commandé par M. Peyronnel, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 28 décembre 1829. Page 103

Le brick *l'Olivier*, commandé par M. Thibault, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 14 décembre 1829. Page 103

Le brick *l'Aventure*, commandé par M. Dassigny, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 décembre 1829, venant de Navarin. Page 103

Le brick *l'Alcyone*, commandé par M. Dubourdieu, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 décembre 1829, venant du Levant. Page 103

Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Hernoux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 22 décembre 1829, venant d'Alexandrie. Page 103

Le brick *la Comète*, commandé par M. Ricard, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 17 décembre 1829, venant de Navarin. Page 103

Le brick *la Capricieuse*, commandé par M. Tephany, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 8 décembre 1829, venant du Mexique et en dernier lieu de la Havane. Page 103

Le brick *le Marsouin*, commandé par M. Forget, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 14 décembre 1829. Page 103

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Robert-Dubreuil, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 décembre 1829, venant de Navarin. Page 103

La gabare *le Loiret*, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 décembre 1829, venant de Navarin. Page 103

La gabare *la Lionne*, commandée par M. Missiessy, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 décembre 1829, venant de Navarin. Page 103

La gabare *l'Hécla*, commandée par M. Olivier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 29 décembre 1829. Page 103

La gabare *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 13 décembre 1829. Page 103

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Verninac Saint-Maur, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 décembre 1829, venant d'Alexandrie. Page 104

Rapport fait à l'Académie royale des sciences par M. le Baron Cuvier, dans la séance du 26 octobre 1829, sur les collections zoologiques provenant de l'expédition de *l'Astrolabe*, commandée par M. le capitaine D'Urville. Page 104

Rapport fait à l'académie royale des sciences, dans la séance du 16 novembre 1829, par M. Cordier, sur les collections géologiques provenant de l'expédition de *l'Astrolabe*, commandée par M. D'Urville. Page 112 Catalogue général des plantes cultivées aux colonies ; jardin botanique et de naturalisation de la Martinique, année 1829. Page 118

De l'état actuel de la géographie de la Guyane française, et d'un projet d'exploration dans l'intérieure de cette contrée. Page 149

Esquisse sommaire d'un voyage au Sénégal, par M. Perrottet, naturaliste du gouvernement. J'embarquai mes nombreuses caisses sur le brick du Roi *le Curieux*, que commandait M. le capitaine de vaisseau Moisson, et nous mîmes à la voile (de Basse-Terre) pour la côte d'Afrique le 10 juillet 1824. Page 161

Détails statistiques sur les possessions anglaises dans l'Inde. Page 180

Prise de possession en 1828, au nom de S. M. le Roi des Pays-Bas, d'une partie de la Nouvelle-Guinée, depuis le 141^e degré de longitude (de Greenwich), sur la côte du Sud, jusqu'au Cap de Bonne-Espérance, sur la côte du Nord. Page 181

En exécution de cet ordre, l'administration coloniale expédia vers la Nouvelle-Guinée *le Triton*, navire de la marine royale, commandé par feu le capitaine de frégate Steenboom, accompagné du brick *l'Iris*. Est cité dans la proclamation le navire *le Sewares*. Page 182

Expédition scientifique des Anglais aux Indes occidentales en 1829. Le vaisseau *le Blossom* est parti le 28 août 1829 de Woolwich, sous le commandement du capitaine Richard Owen, pour Spithead où cet habile marin doit recevoir ses dernières instructions. Page 183

Insalubrité de la côte occidentale d'Afrique. Page 184

Le capitaine Botler, commandant *l'Hécla* [...] *L'Eden* et *le Lochiel* sont cités. Page 184

Nouvelles tentatives d'établissements coloniaux américains en Afrique. Page 184

Visite du musée Dauphin par M. le Dauphin et Madame la Dauphine, le 22 décembre 1829. Page 185

Dévouement de M. l'abbé DUBUISSON à bord d'un paquebot. La petite vérole se déclare à bord du paquebot *François 1^{er}*, parti du Havre à la fin d'octobre 1829. Page 187

Prise de parole de Mr Beautemps-Beaupré dans la séance de l'académie des sciences du 7 décembre 1829 concernant la formation d'une société des naufrages. Page 187.

Extrait, en ce qui concerne la marine et les colonies, du message communiqué le 8 décembre 1829, par le Président des Etats-Unis, aux deux chambres du congrès. Page 189

Avis aux navigateurs sur la tour de Santander, détruite et remplacée par un moulin. Page 191

Rivalité entre les établissements anglais en Australie, de la Nouvelle-Galles, et ceux de la Terre de Van-Diémen (extrait du Morning Journal). Page 192

Société de géographie. Dans les pages qui suivent sont cités entre autres les expéditions Lapérouse et celles de *l'Uranie*, de *la Coquille* et de *l'Astrolabe*... Page 194

Bâtiments anglais naufragés ou échoués pendant l'année 1829. Page 207

Nomination de M. le contre-amiral baron Roussin, en remplacement de M. le Contre-amiral

chevalier de Rossel, membre de l'Académie des sciences. Page 207

Missions religieuses en Afrique, au Cap de Bonne Espérance. Page 216

Nombre d'émigrés d'Angleterre, d'Ecosse et d'Irlande, passés pendant l'année 1829, en Canada.

Page 216 *Le Monstre*, bateau à vapeur. Page 217

Sur les lois de la déviation des Aiguilles magnétiques par l'action du fer. Par S.H. Christie. Page 218

Trouver la marche des Garde-temps ; par Edward Riddle, esq., membre de la société astronomique de Londres. Page 219 Fanaux des côtes d'après un principe nouveau par J. Martin. Page 220

Sur la température de la côte nord-ouest de l'Amérique ; Par M. Scouler. Page 222

Découvertes de nouvelles îles. Le capitaine Joshua Coffin, du vaisseau *le Ganges*. Page 223

Observations de M. Litke, commandant du brick *la Nouvelle-Zemble*, sur le sympsomètre (nouveau baromètre), inventé par Alexandre Adie. Page 224

Le bureau des longitudes a nommé en son sein, suite au décès de M. le contre-amiral de Rossel, M. Louis-Claude Desaulses de Freycinet. Page 224

Schéma de chouquet et hune d'un navire marchand de 440 tonneaux. Page 224.

Lettre de M. Fresnel, ingénieur en chef, secrétaire de la commission des phares, à M. Bajot, Rédacteur des annales maritimes, Paris le 4 mars 1830. Page 225

Description sommaire des phares et Fanaux allumés sur les côtes de France au 1^{er} janvier 1830. Page

Expédition dirigée en juin 1829, sous le commandement de M. le capitaine de vaisseau Gourbeyre, de Bourbon à Madagascar, pour la reprise de possession des établissements français dans cette dernière île. Page 242

L'expédition est partie de Bourbon au mois de juin 1829, sous le commandement de M. le capitaine de vaisseau Gourbeyre. Elle se composait de la frégate *la Terpsichore*, de la gabare *l'Infatigable*, et du transport *le Madagascar*. Plus tard, ces bâtiments ont été rejoints par l'avisos *le Colibri*, par la corvette de charge *la Nièvre* et par les gabares *la Chevette* et *la Zélée*. Page 243

M. Le Tourneur, capitaine de Frégate, commandant de *la Nièvre*, M. Depanis, lieutenant de vaisseau, commandant *la Chevette*, M Prévost de Langristin, second de *la Terpsichore*. Page 250

Bouée de sauvetage de nuit (cadeau de M. Cook, lieutenant de marine anglaise au Roi). Page 251

Nouvelles tables astronomiques et hydrographiques, contenant un traité abrégé des cercles de la sphère, la description des instruments à réflexion, diverses méthodes pour obtenir les latitudes et longitudes terrestres, et une nouvelle table des logarithmes des sinus, cosinus, tangentes et cotangentes, de seconde en seconde, pour les 90 degrés du quart de cercle ; par V. Bagay, professeur d'hydrographie. Page 253

De la terre relativement à l'inclinaison de son axe, par M.J. Clavier, capitaine de frégate. Page 256

Déclinaison et inclinaison de l'aiguille aimantée. Page 263

Quelques observations faites au Havre, sur les installations nouvelles des navires marchands – le paquebot américain *l'Erié*. Page 264

Le 29 novembre 1829, le brick *l'Actif*, commandé par le capitaine Farousse, faisant voile du Havre aux Canaries, porte secours à une petite embarcation. Page 268

Froid exceptionnel en février à Boulogne, pêche exceptionnelle. Page 269

Lettre à M. Bajot, rédacteur des Annales maritimes et coloniales, pour réclamer, en faveur d'un ingénieur de la marine, la part qu'il a méritée dans les travaux du port de Cherbourg. Page 271

Table des forces élastiques de la vapeur et des températures correspondantes d'une à vingt-quatre atmosphères d'après l'observation, et de vingt-quatre à cinquante atmosphères par la calcul. Page 275

Mesure anglaises comparées aux mesures françaises. Page 277

Belle conduite de l'équipage de la corvette du Roi *la Cérés*, dans l'incendie qui a eu lieu à la Havane le 15 janvier 1830. Le commandant de la station française, M. Fauré, capitaine de frégate, se Suite de la guerre maritime contre Alger. Discours du ministre de la marine à la chambre des députés, dans la séance du mercredi 18 mars 1829, à l'occasion du projet d'adresse. Page 282

Observations sur les variations de l'aiguille magnétique dans le golfe de Saint-Laurent, par le capitaine Bayfield. Page 289

Suite de la sixième expédition anglaise au Pôle Arctique, commandée par le capitaine Ross. Page 290

Départ de New-York du brick américain Annawan, commandé par le capitaine Palmer, associé au capitaine Pendleton, commandant le Seraph, pour une expédition commerciale et scientifique au Pôle antarctique. Page 291

Exercice de la manœuvre des bâtiments de guerre, par le capitaine de frégate Coste. Page 292

Relation du voyage autour du monde, pendant les années 1826 à 1829, du brick *l'Alzire*, de Marseille, capitaine Darlue. Page 365

Mention du brick français *l'Alacrity*, commandant Christy-Palière, du brick Hollandais *l'Anam*, venant de Batavia, du navire *Laroze*, de Bordeaux, commandé par le capitaine Cormier, du brick de guerre français *le Limone*. Page 365

Naufrage, en décembre 1829, dans le Sud des Genêts, côte de Hourtins, golfe de Gascogne, du brick *le Petit-Auguste*, de Bordeaux, capitaine Chapital, expédié du Sénégal avec un chargement de gomme

– Circonstances de ce naufrage – longues souffrances et courage d'un mousse âgé de 16 ans. Page 406

Trait de courage et de dévouement de M. Granche, capitaine au long cours, en juin 1829. Le 3 juin, le sieur Granche (Adrien-Dominique), capitaine au long cours, commandant le navire *le Général-Foy*, était occupé à faire la pêche sur le banc de Terre-Neuve[...] Il sauve 5 marins, et le 6 juin une embarcation du navire *l'Alexandrine*, montée par 6 hommes. Page 421

Institut de France. Académie royale des Sciences. Rapport sur la relation du voyage du capitaine Dillon, et la découverte faite par ce marin des débris de l'expédition de La Pérouse ; par M. de Freycinet. Y sont mentionné *le Hunter*, et son capitaine, Robson, et *la Research* plusieurs fois dans ce paragraphe. Page 422

Explication des explosions qui sont précédées de l'ouverture de la soupape de sûreté ou d'un affranchissement dans le ressort de la vapeur. (Extrait d'une Notice sur les explosions des machines à vapeur). Théorie de MM. Marestier et Gensoul. Page 432

Séance générale annuelle de la société de géographie du 26 mars 1830. Page 439

Etablissement, à la Pointe-à-Pître, d'un bâtiment à vapeur, *la Créole*, pour sortir les navires de la rade. Page 441 Effet magnétique observé aux atterrages du Havre, le 20 mars 1830. Le capitaine Lamer, du navire *le Despréaux*, a observé... Page 442

Phénomène observé en mer, à bord du navire *l'Harmonie*, en juillet 1829, dans le canal de Mozambique ; orage accompagné de circonstances extraordinaires. Le navire *l'Harmonie*, de Bordeaux, capitaine Darlan, parti de Saint-Denis (île Bourbon) dans la nuit du 28 juin, a été obligé de rentrer au Port-Louis (Ile-de-France) le 1^{er} août, pour cause d'avarie majeures dans toutes les parties du vaisseau. Page 443.

Académie royale des sciences. Rapport sur des Sangsues du Sénégal. Page 446.

Notice sur la vie et les travaux de M. de la Bissachère, missionnaire. Page 451.

Hommage fait à l'Ecole d'hydrographie de Saint-Jean-de-Luz, d'un Tableau représentant le combat d'un corsaire français en 1804. Le corsaire *le Général-Augereau*, capitaine Pellot, armé à Bayonne, soutint, le 4 août 1804, un combat contre deux navires anglais, convoyeurs, armés en guerre et marchandises. Page 452

Amélioration importante dans la fonte du fer. Page 453

Perfectionnement dans les procédés de fabrication du Fer. Page 453

Moyen de dessaler l'eau de la mer, ou nouvel appareil distillatoire, par le chevalier Wurzer. Page 454 Nouvelle machine à fabriquer des clous, par M. P. Ch. Philippe. Page 456. Tableau des navires anglais et américains employés à la pêche pendant l'année 1829. Page 457

Départ, en janvier 1830, de 4 missionnaires pour Pondichéry, Siam, la Cochinchine, et le Tonkin. Page 457.

Voyage de Son Excellence le baron d'Haussez, Ministre de la marine, à Cherbourg en avril 1830. Page 458

Forces navales de la Russie. Page 459

Ecole de marine marchande, à Saint-Petersbourg. Page 460.

Examen d'un mémoire publié en 1829 par M. le vice -amiral comte de Burgues-Missiessy, et ayant pour titre "Aperçus sur le matériel et le personnel de la marine". Page 461

Traité de commerce et de navigation entre Sa Majesté britannique et l'empereur d'Autriche, signé à Londres le 21 décembre 1829. Page 665

Mémoire sur les étoupilles fulminantes pour canons; par Ignace Bardet Di Villanova, enseigne de vaisseau. Page 668

Poulies (extrait du Navigateur). Page 673

Notice sur les établissements français d'Afrique situés entre le territoire d'Alger et celui de Tunis. Page 676

Lieux où se fait la pêche du corail sur la côte d'Afrique, distances de la côte, et profondeurs des eaux de la mer. Page 682

L'établissement des cours d'assises à la Martinique et à la Guadeloupe acquiert de jour en jour l'appui de la confiance publique. Page 685

Distance de mille lieues parcourue en dix-neuf jours par un bateau à vapeur. Pittsburg (état de Virginie), 21 mars 1830. Le bateau à vapeur *le Talisman* est parti de notre ville dans la soirée du 22 février, vers six heures, pour Nashville, avec une cargaison complète et beaucoup de passagers. Page 686

Projet de dessèchement de la mer d'Harlem (Hollande). Page 686

Etat comparé des forces navales de la Grande-Bretagne et de celles des principales puissances de l'Europe. Page 688

Personnel de la marine anglaise au 1^{er} janvier 1830. Page 690

Voyage de M. Le Dauphin à Toulon, en avril 1830, accompagné de M. le duc de Guiche et de M. le baron d'Acher de Montgascon. Le prince s'est rendu dans l'île des cales ouvertes, où deux frégates

et trois vaisseaux de cent canons sont en construction ; il est entré dans l'un des ces dernier (*le Dauphin-Royal*) par l'ouverture de la cale. L'entrée en rade a été saluée par trois salves tirées par bordées, de toute l'artillerie des vaisseaux *la Provence* et *le Trident* et la corvette *la Créole*, respectivement montés par MM. Les amiraux Duperré et Rosamel, et le capitaine de vaisseau *Hugon*, commandant supérieur de la flottille. Page 691

Suite de la guerre contre la régence d'Alger. Page 696

Lettre close du Roi aux Archevêques et Evêques du royaume à l'occasion de l'expédition d'Afrique. Page 698 Suite de la guerre contre la régence d'Alger. Extrait du premier rapport adressé à S.Exc. le Ministre de la marine et des colonies, par M. l'amiral baron Duperré. Rapport de M. d'Assigny sur le naufrage des bricks *L'Aventure* et *le Sylène* sur les côtes d'Afrique. Depuis mon retour de Tunis, j'étais navigant de conserve avec la frégate *la Bellone*. Page 709

Relation de l'arrivée dans la rade d'Alger, le 30 juillet 1829, du vaisseau de S.M. *la Provence*, sous les ordres des M. le comte de la Bretonnière, commandant les forces navales du Roi dans ces parages. [...] les 2 chaloupes des frégates françaises *l'Ipigénie* et *la Duchesse de Berry*, tristes débris de la malheureuse entreprise du 17 juin 1829 Page 724

Note de bas de page : Pour la première fois, en 1825, les Algériens donnèrent, à l'imitation des Européens, des noms particuliers à leurs bâtiments de guerre. Ces noms sont tous arabes, turcs ou persans. Voici ceux des navires qui étaient dans le port à cette époque. Suit la liste des navires...Page 731

L'Alerte, commandé par le capitaine de Nerciat, le vaisseau du Roi *la Provence* a essuyé le feu d'environ quatre-vingts coups de canons [...] La corvette de guerre anglaise *Le Pylorus* et la goélette espagnole *le Guadaleta*. Le *Breslaw* est cité à la fin du chapitre. Page 735

Dépêches télégraphiques transmises de Toulon le 18 juin 1830, par le comte de Bourmont à Sidi-Ferruch et l'amiral Duperré, dans la baie de Turetta-Chica. Page 737

Esquisses de l'état d'Alger. Page 738

Récompenses accordées aux militaires et aux marins qui se sont distingués par leur valeur dans les combats livrés à Madagascar. Y sont citées *la Terpsichore* et *la Chevette*. Page 743

Notice médicale sur Gibraltar, suivie de quelques réflexions sur l'origine de la maladie (fièvre jaune) de cette ville en 1828. Le brick du Roi *le Lynx*, est cité. Dans la note de bas de page, on cite *la Rosela*, de la Havane, *la Louise*, de la Martinique, *le Bernard* et *l'Auguste* de la Guadeloupe, qui

avaient des malades à bord. Page 746

Notice sur la marine et les colonies néerlandaises. Page 760

Commerce de la Russie sur la Mer Caspienne. Page 765

Création d'un musée de terre et de mer en Angleterre. Page 766

Pêche à la côte du Labrador. Page 767

Etablissement à pleine mer, le jour de la nouvelle et pleine lune, des marées sur la barre et dans la Fin tragique du prophète du Fouta-Toro en mars 1830. Le bateau à vapeur *le Serpent* est cité. Page 772

Attachement d'un esclave pour son maître. Page 773

Réponse à la lettre insérée page 271 de ce volume sur la part qui doit revenir à chacun des ingénieurs de la marine employés dans les travaux du port de Cherbourg. Page 774

Délivrance de M. Bompland, qui rapporte d'Uruguay de riches collections d'histoire naturelle. Page 777

Navigation par la vapeur entre Suez et Bombay. Page 778

Notice nécrologique sur la vie, les services et les travaux de M. le baron Lair, inspecteur adjoint du génie maritime, commandeur de l'ordre royale de la légion d'honneur, chevalier de Saint-Louis. Page 778

Tableau de l'Egypte, de la Nubie et des lieux circonvoisins, ou Itinéraire à l'usage des voyageurs qui visitent ces contrées. Page 782

Voyage de L. Dessalines d'Orbigny en Patagonie. Page 786

Colonisation de la concession de Gracias-à-Dios. (Extrait du journal du Havre).

Le navire *la Glaneuse*, que nous avons vu partir du Havre avec 70 émigrants qui allaient coloniser une partie du pays des Mosquitos, est arrivé à Gracias-à-Dios le 18 février. Page 787

Coup-d'œil sur Calcutta et sur le choléra-morbus, par le docteur Reynaud, professeur à l'école de médecine de la marine de Toulon. La gabare *la Chevrette* a passé tous le mois de novembre devant Calcutta. Page 791

Vers la fin du mois de novembre 1827, un novice du navire *l'Harmonie*, de Bordeaux, capitaine Auverny, éprouve dans la nuit des vomissements violents, des coliques intolérables, des crampes prolongées. Page 793

Second rapport au Ministre de la marine par l'amiral baron Duperré, commandant en chef l'armée navale. Débarquement de l'armée de terre sur la côte d'Afrique à quelques lieues d'Alger. Page 797

Sont cités : *la Bellone*, *le Breslaw*, le bateau à vapeur *le Nageur*, la corvette *la Baïonnaise*, capitaine Ferrin, le brick *l'Actéon*, capitaine Hamelin, le brick *la Badine*, capitaine Guindet, *le Sphynx*, capitaine Sarlat, et *la Surveillante*. Page 797

Extrait de l'essai sur la population des deux monde, par Adrien Balbi. Page 806 Le capitaine Dixon du schooner *Ariel*, dans son voyage de Liverpool à Valparaiso, découvrit le 22 décembre 1827, un rocher élevé à six pieds au-dessus de l'eau. Page 811

Retour dans leur patrie des Osages indiens. Page 812

Forces de terre et de mer employées à l'expédition d'Afrique. Composition de la flotte, des bâtiments noms et capitaines, de l'armée de terre. Page 813 Troisième rapport du Vice amiral Baron Duperré, commandant en chef l'armée navale, à Son Exc. le Ministre de la marine et des colonies. Sont cités : le brick *le Zèbre*, les bâtiments de guerre *le Griffon*, *l'Alerte* et *le Ducouëdic*, la frégate *l'Phigénie*, le vaisseau *la Provence*. Page 830.

Le lieutenant général, Pair de France, commandant en chef l'armée d'expédition d'Afrique, à son Exc. M. le Président du conseil des ministres. Page 831

No 146 – Essais sur l'emploi du bronze pour le doublage des bâtiments. Est cité le cutter *le Renard*. Page 834

Procès Verbal constatant le résultat des recherches sur la cause de l'incendie du navire de transport nommé *Notre-Dame de la Garde*, commandé par le capitaine Giacomo Agnese. Page 841

Mort du major Rennel. Courte notice sur ses travaux géographiques. Page 846

Quatrième rapport du commandant en chef de l'armée royale, M. Duperré à Sidi-Ferruch. Est citée la gabare *la Vigogne*. Page 847 Pêche de la baleine. Abus auxquels ont remédié les ordonnances du 7 décembre 1829. Est cité le baleinier *l'Archimède*. Page 849.

Troisième rapport du Lieutenant général commandant en chef l'armée d'Afrique, M. de Bourmont à Sidi-Ferruch, à S. Exc. M. le Président du conseil des ministres. Page 853 Quatrième rapport du commandant en chef de l'armée d'expédition, M. de Bourmont à Sidi-Ferruch, à S. Exc. Le Président du conseil des ministres. Page 857

Cinquième rapport du vice-amiral commandant en chef, M. Duperré à Sidi-Ferruch, à S. Exc. Le Ministre de la marine et des colonies. Est cité *le Sphinx*. Page 858 Sixième rapport du vice-amiral commandant en chef, M. Duperré à bord du vaisseau *la Provence* en Le 13, à la pointe du jour, j'étais en vue et au vent des montagnes d'Alger. Je suis bientôt rallié par la division du blocus, à laquelle j'en avais fait le signal. Je conserve la frégate *la Syrène*, commandée par M. Massieu de Clerval, la frégate *la Bellone*, capitaine Gallois, et les bricks *l'Actéon* et *la Badine*, capitaines Hamelin et Guindet [...] M. le contre-amiral de Rosamel, commandant en second, avait pris son poste avec *le Trident*, dans la ligne, et avait laissé le commandement et la conduite de la 2^e escadre à M. le capitaine de vaisseau Cuvelier. Le vaisseau *le Breslaw*, capitaine Maillard de Liscourt, prend poste en avant de *la Provence*, vaisseau amiral. [...] Je charge le brick *l'Alerte*, capitaine Andréa de Nerciat, d'aller sonder la baie de l'E., et les bricks *le Dragon*, capitaine Leblanc, et *la Badine*, capitaine Guindet, d'aller sonder la baie de l'O. Page 860

Sont cités ensuite : *le Trident*, *la Guerrière*, capitaine de Rabaudy, *la Syrène* et *la Bellone*, le vaisseau *le Breslaw*, le vaisseau *la Provence*, capitaine Villaret, *la Pallas*, capitaine Forsans, la frégate *la Didon*, capitaine Villeneuve de Bargemont, la frégate *l'Phigénie*, capitaine Christy-Pallière, les bateaux à vapeur *le Nageur*, capitaine Louvrier, *le Sphinx*, capitaine Sarlat, la corvette *la Baïonnaise*, capitaine Ferrin, *la Surveillante*, la frégate *la Thétis*. Pages 861.

Cinquième rapport du Lieutenant général commandant en chef l'armée d'Afrique, à S. Exc. M.

le Président du conseil des ministres, écrit au camp de Sidi-Khalef, en Turquie. Page 864.

Septième rapport du vice-amiral commandant en chef, écrit à bord du vaisseau la Provence, en baie de Sidi-Ferruch. Mes paquets sont expédiés par le brick *la Capricieuse*. Page 867.

Septième rapport du commandant en chef de l'armée d'expédition, le comte de Bourmont à Sidi-Khalef, en Turquie, à S. Exc. M. le Président du conseil des ministres. Page 868

Huitième rapport du commandant en chef de l'armée navale, écrit à bord du vaisseau la Provence, en baie de Sidi-Ferruch. Page 870.

Septième rapport du commandant en chef de l'armée navale, M. Duperré, à Sidi-Ferruch. Est citée *la Provence*. Page 871

Huitième rapport du Général en chef de l'armée d'Afrique, le comte de Bourbon, au camp devant Alger, à S. Exc. M. le Président du conseil des ministres. Page 872

Neuvième rapport de l'Amiral Duperré au Ministre de la Marine. , écrit à bord du vaisseau la Provence, devant Alger. Sont cités *la Cornélie*, le brick *le Dragon*, *le Superbe*, *la Bellone*, page 874.

Dixième rapport de l'Amiral Duperré , écrit à bord du vaisseau la Provence, en baie d'Alger, au Ministre de la marine. Sont cités *la Provence*, *le Sphinx*, *le Sylène* et *l'Aventure*, page 879.

Neuvième rapport du Général en chef de l'armée d'Afrique, le comte de Bourmont, écrit à la Casaba, devant Alger, à S. Exc. M. le Président du conseil des ministres. Page 881

Dixième rapport du Général en chef de l'armée d'Afrique, écrit à la Casaba, devant Alger, à S. Exc. M. le Président du conseil des ministres. Page 885

Le bateau à vapeur *le Nageur*, commandé par M. Louvrier, lieutenant de vaisseau, parti de Navarin le 1^{er} janvier, arrive à Toulon le 24 janvier. Page 888

Le brick *le Lancier*, commandé par M. Bellanger, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 2 janvier, venant de Cadix ; partie de Toulon le 27 mars pour Alexandrie. Page 888

La canonnière *le Liamone*, commandée par M. Bouvet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 2 janvier, venant de Cadix. Page 888

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, parti le 4 janvier de Toulon, pour retourner devant Alger. Page 888

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Simian, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 5 janvier, venant de la côte d'Afrique. Page 888

Le brick *l'Actéon*, commandé par M. Hamelin, capitaine de frégate ; parti de Toulon le 6 janvier pour Cadix ; le 7 mars de retour à Toulon ; parti le 13 avril pour Alger ; à Toulon le 26 juin venant de Torre-Chica. Page 889

La corvette *la Baïonnaise*, commandée par M. Ferrin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 7 janvier, venant de Cadix ; partie le 15 avril pour Tunis ; arrive à Toulon le 3 mai. Page 889

La frégate *la Thétis*, commandée par M. de Maré, capitaine de vaisseau, partie de Toulon le 9 janvier pour se rendre à Brest, arrive à Brest le 30 janvier. Page 889

Le brick *la Volage*, commandée par M. de Gourdon, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 janvier, venant de Navarin ; parti de Toulon le 21 janvier pour Egine. Page 889

La bombarde *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, arrive à Cadix le 12 janvier, venant de Toulon. Arrivée à Toulon le 5 février, venant de Cadix. Page 889

La corvette *la Victorieuse*, commandée par M. Guérin des Essards, capitaine de frégate, arrive le 6 janvier 1830 à Toulon, venant de Naples ; partie pour Navarin le 11 février ; de retour à Toulon le 30 mars. Page 889

La bombarde *le Vulcain*, commandée par M. Baudin, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 18 janvier, venant de Cadix. Page 889

La frégate *la Circée*, commandée par M. Rigodit, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 19 janvier, venant de Mahon ; partie de Toulon le 8 mars pour Alger. Page 889 Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Hernoux, lieutenant de vaisseau ; parti de Toulon le 21 janvier, pour Alexandrie ; le 8 avril de retour à Toulon ; appareille le 25 avril pour Navarin. Page 889

La corvette de charge *la Meuse*, commandée par M. Moisson (Edouard), capitaine de frégate, arrive à Toulon le 22 janvier, venant de Brest ; parti le 26 mars de Toulon, pour Navarin. Page 889

Le brick *le Sylène*, commandé par M. Bruat, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 janvier, venant de Mahon ; parti le 17 mars pour Alger ; perdu sur la côte d'Alger dans la nuit du 14 au 15 mai ; il était parti de Mahon le 11 du même mois. Page 889

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Denis (Pierre-Guillaume), capitaine de frégate, arrive à Brest le 25 janvier, venant de Toulon. Page 890

La frégate *la Syrène*, commandée par M. Charmasson, capitaine de frégate, et montée par M. Massieu de Clerval, commandant la division du blocus d'Alger ; partie le 26 janvier de Toulon, pour Mahon ; arrive le 28 janvier à Mahon. Page 890

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Robert-Dubreuil, lieutenant de vaisseau ; partie le 26 janvier de Toulon, pour Mahon ; arrive à Toulon le 11 février. Page 890

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Longer, capitaine de frégate ; parti de Toulon le 27 janvier, pour se rendre devant Alger ; de retour à Toulon le 28 mars. Page 890

La corvette de charge *le Lybio*, commandée par M. Gravouille, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 27 janvier, venant de Toulon. Page 890

Le bateau à vapeur *le Souffleur*, commandé par M. Grandjean de Fouchy, enseigne de vaisseau ; parti de Cherbourg le 28 janvier, pour se rendre à Toulon. Page 890

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Gués, lieutenant de vaisseau ; parti le 28 janvier de Toulon, pour Egine. Parti d'Alexandrie le 14 mars, et de Navarin le 25 mars ; arrive à Toulon le 7 avril ; parti le 21 juin pour Alger. Page 890

La bombarde *le Vésuve*, commandée par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, partie le 29 janvier de Toulon, pour Cadix ; arrivée à Cadix le 14 mars ; partie le 21 de Cadix, pour Toulon ; arrive à Toulon le 8 avril. Page 890

Le brick *le Marsouin*, commandé par M. de Forget, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 30 janvier, venant de Navarin. Page 890

La corvette *la Pomone*, commandée par M. Hugot-Derville, capitaine de frégate ; partie de Brest le 31 janvier de Toulon, pour se rendre à Navarin. Arrive à Toulon le 1^{er} avril. Page 890 Page 891

Le brick *l'Aventure*, commandé par M. d'Assigny, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 1^{er} février, pour l'île de Corse. Parti le 31 mars pour se rendre devant Alger ; arrive à Toulon le 12 avril ; parti de ce port le 15 du même mois ; perdu à la côte d'Alger dans la nuit du 14 au 15 mai. Page 891

Le brick *la Comète*, commandé par M. Ricard, lieutenant de vaisseau ; parti de Toulon pour Alexandrie le 4 février ; de retour à Toulon le 24 mars. Page 891

Le bateau à vapeur *la Ville du Havre*, commandé par M. Turiault, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 février, venant du Levant. Page 891

La corvette *la Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate ; partie de Toulon le 6 février, pour Alexandrie ; arrive le 7 mai à Toulon (elle avait quitté Alexandrie le 10 avril) ; partie le 4 juin pour Navarin. Page 891

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Crespel, capitaine de Frégate, arrive à Brest le 7 février. Page 891

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. de la Rouvraye, capitaine de frégate ; parti de Toulon le 9 février, pour se rendre devant Alger. Page 891

Le transport *le Dromadaire*, commandé par M. Ricaudy, lieutenant de vaisseau ; parti de Navarin le 9 février ; arrive à Toulon le 5 mars ; parti le 31 mai pour Alexandrie. Page 891

La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. de Parnajon, capitaine de frégate, arrive à Brest le 9 février, venant des Antilles ; partie le 13 mars pour Cherbourg. Page 891

La corvette de charge *le Rhône*, commandé par M. Febvrier-Despointes, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 10 février, venant des Antilles. Page 891

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, lieutenant de vaisseau ; parti pour Navarin le 11 février ; arrive à Toulon le 28 février ; repart pour Navarin le 5 avril ; de retour à Toulon le 7 mai. Page 891

Le brick *la Flèche*, commandé par M. Lapierre, lieutenant de vaisseau ; parti de Toulon le 13 février ; arrive à Toulon le 9 avril, venant de Naples ; parti le 16 avril, pour Saint-Florent ; de retour à Toulon le 28 avril ; appareille le 6 mai, pour Navarin. Page 891 La frégate *la Cybèle*, commandée par M. de Robillard, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 20 février, venant de Mahon ; partie le 17 mars pour Alger ; de retour à Toulon le 8 avril, venant de Mahon. Page 892

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Verninac-Saint-Maur, lieutenant de vaisseau ; partie le 20 février de Toulon, pour se rendre au Havre ; arrive en ce port le 25 mars ; partie le 4 avril pour Toulon ; arrive à Toulon le 5 mai. Page 892

Le brick *la Badine*, commandé par M. Guindet, lieutenant de vaisseau ; parti d'Alger le 21 février ; arrive à Toulon le 1^{er} mars ; parti le 12 avril pour Alger. Page 892

La corvette *la Créole*, commandé par M. Péronne, capitaine de frégate ; partie de Cherbourg le 21 février ; arrive à Cadix le 9 mars ; partie de Cadix le 21 mars ; arrive à Toulon le 9 avril. Page 892

La frégate *la Magicienne*, commandée par M. le vicomte de Venancourt , capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 22 février, venant du Brésil. Page 892

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Garnier, capitaine de frégate, arrive à Brest le 23 février. Page 892

La bombarde *le Finistère*, commandée par M. Roland, lieutenant de vaisseau ; partie le 25 février le Toulon pour Cadix. Arrive à Cadix le 13 mars ; partie le 21 mars pour Toulon ; arrive en ce port le 10 avril. Page 892

La gabare *le Loiret*, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau ; partie le 26 février de Toulon, pour se rendre à Navarin ; arrive à Toulon le 19 avril ; partie le 26 mai pour Navarin. Page 892

Le brick *le Rusé*, commandé par M. Jouglas, capitaine de frégate ; parti le 27 février de Toulon, pour Alger ; le 21 mars de retour à Toulon. Page 892

La corvette de charge *le Tarn*, commandée par M. Fleurine de la Garde, capitaine de frégate, arrive à Brest le 1^{er} mars. Page 892

La frégate *la Surveillante*, commandée par M. Trosel, capitaine de vaisseau, et montée par M. le contre-amiral Lemarant, arrive à Brest le 1^{er} mars, venant de la mer du Sud. Page 893

Le brick *l'Alacrity*, commandé par M. Lainé, capitaine de frégate ; parti de Navarin le 2 mars ; arrive à Toulon le 13 du même mois. Page 893 La corvette de charge *l'Oise*, commandée par M. Richier, capitaine de frégate ; partie de Toulon le 6 mars, pour l'île Bourbon ; a mouillé le 15 mars à Cadix ; partie de ce port pour sa destination le 20 mars. Page 893

La bombarde *l'Hécla*, commandée par M. Olivier (Elzéard), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 7 mars, venant de Cadix. Page 893

La frégate *l'Armide*, commandée par M. Moulac, capitaine vaisseau ; partie de Toulon le 9 mars, pour Navarin ; partie de Navarin le 19 mai ; arrive à Toulon le 5 juin. Page 893

La frégate *l'Armide*, commandée par M. Kéréon, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 9 juin, pour se rendre au Brésil. Page 893

La gabare *l'Emulation*, commandée par M. Barral, lieutenant de vaisseau ; partie le 9 mars pour se rendre au Brésil. Page 893

La corvette *l'Hébé*, commandée par M. Remquet, capitaine de frégate, arrive le 3 mars à Lorient ; le 14 l'Hébé entre à Brest. Commandée par M. Marimier, capitaine de frégate ; partie le 14 mai pour Terre-Neuve. Page 893

Le brick *l'Alcyone*, commandé par M. Dubourdieu, lieutenant de vaisseau ; parti de Toulon le 18 mars, pour se rendre à Navarin ; de retour à Toulon le 26 juin, venant de Navarin d'où il était parti le 11 juin. Page 893

La goélette *la Dauphinoise*, commandée par M. Bellanger (Michel), lieutenant de vaisseau ; partie de Toulon le 20 mars, pour la Corse ; de retour à Toulon le 31 mars ; appareille le 15 avril pour Navarin. Page 893

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Casy, capitaine de frégate, et monté par M. le contre-amiral de Rosamel, arrive à Toulon le 1^{er} avril, venant du Levant. Page 894

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Dusault, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 1^{er} avril, venant de Navarin. Page 894

Le transport *le Rhinocéros*, commandé par M. Loyer, lieutenant de vaisseau ; parti de Navarin le 2 avril ; arrive à Toulon le 27 du même mois ; parti le 28 juin pour le Levant. Page 894

La frégate *la Junon*, commandée par M. Buglet, capitaine de frégate ; partie le 4 avril de Brest pour se rendre à l'île Bourbon. Page 894

La corvette *la Cornélie*, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 5 mai, venant du Navarin ; partie de Toulon le 16 mai, pour se rendre dans le Levant. Page 894

La frégate *la Galatée*, armée en flûte, commandée par M. de Navailles, capitaine de frégate, arrive à

Toulon le 14 mai, venant de Navarin. Page 894

La goélette *la Philomèle*, commandée par M. Lavaud, lieutenant de vaisseau ; parti le 14 mai de Brest, pour Terre-Neuve. Page 894

La corvette *la Baiadère* commandée par M. Lemarant, capitaine de frégate, arrive à Brest le 26 mai, venant des Antilles. Page 894

La frégate *la Duchesse de Berry*, commandée par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 27 mai, venant d'Alger ; partie de Toulon le 19 juin, pour se rendre sur les côtes d'Afrique. Page 894

La corvette de charge *la Seine*, commandée par M. Thibault, capitaine de frégate, arrive à Brest le 13 juin, venant de la mer du sud. Page 894

La gabare *la Chevrette*, commandée par M. de Pains, lieutenant de vaisseau, arrive le 22 juin à l'île Bourbon. Page 894

La corvette *l'Isis*, commandée par M. Picard, capitaine de frégate, arrive à Brest le 25 juin, venant du Brésil. Page 894

La canonnière-brick *la Bressane*, commandée par M. Maudet, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 30 juin, venant du Sénégal. Page 894

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1830 (tome 2)

SOMMAIRE

Des examens des sous-officiers d'artillerie qui aspirent à devenir officiers ; par M. Roche, professeur de mathématiques, de physique et de chimie, à l'Ecole d'artillerie de la marine, à Toulon. Page 5

Notions élémentaires sur la connaissance des bois, des fers et des charbons, données aux sous-officiers du corps royal d'artillerie de la marine attachés aux compagnies de Toulon ; par M. Roche, professeur de mathématiques, de physique et de chimie, à l'Ecole d'artillerie de la marine de ce port. Page 7

Rapport d'une commission nommée par ordre du Ministre de la marine, sur le système de ridage de M. Painchaut, à la suite d'essais faits sur un bâtiment de la marine royale. La commission, composée de MM. Les capitaines de vaisseau Deshauteur, Giguel des Touches, Martel ; Pretot, sous-inspecteur des constructions navales, s'est rendue à bord du *Baïonnais*. Page 43

Rapport fait à la Société académique de Nantes et de la Loire-Inférieure, sur un nouveau système de ridage, de l'invention de M. F. Painchaut fils. Par F. Hérissou, N.F. Viaud et C. C. Haentjens, rapport. Cités : *le Laborieu, la Clorinde*. Page 45

Rapport fait au bureau des longitudes par M. Louis de Freycinet, au nom d'une commission, sur un mémoire de M. Joachim Devoulx, ayant pour titre : L'Art de déterminer la longitude en mer avec une précision inconnue jusqu'à ce jour ; précédé de la manière de prévenir et reconnaître l'erreur du pointé. Page 51

Notes recueillies dans un voyage à l'île de Terre-Neuve, par M. Michelet, D. M. P., chirurgien entretenu de la marine royale. Page 66

Précis et résultats des opérations d'une commission établie au ministère, pour constater, par des expériences comparatives, l'effet des diverses qualités de sel employées à la salaison des morues sèches. Commission composée entre autre de MM. Le baron Thénard et Gay-Lussac, de l'Académie royale des sciences ; Berthier de l'académie également ; Perrée, Lecudennec, M. Brou capitaine de frégate. Page 77

[...] Le capitaine Brou, partant en mars 1828 pour Saint-Pierre et Miquelon et Terre-Neuve, fit embarquer avec lui [...] Page 80

Note sur la pêche à la morue en Angleterre. Page 85

Fragments d'un Mémoire sur un voyage à la côte occidentale d'Afrique (du Sénégal à Sierra-Leone). Page 98 Notice sur la rivière de Salum, Rade de gorée, le 1^{er} février 1830, par le lieutenant de vaisseau commandant le brick de S.M. *La Bordelaise*. Page 127

Extrait d'un mémoire sur les propriétés chimiques et médicales de la racine de Kahinça, par M. le docteur François, et MM. Caventou et Pelletier, membres de l'académie royales de méddecine. Page

Avis aux navigateurs sur l'entrée des couraux d'Oléron et de la rivière de Seudre. Page 135

Rapport de M. Charles le Bell, commandant le *Cutter* de la douane l'Alerte, à M. Le Collecteur du port, à New-York. Page 137

Perfectionnements dans le travail des feutres ou autres matières de cette espèce pouvant servir à revêtir le fond des navires ou autres objets. Patente à TH. Robinson Williams. Page

143

Moyen proposé à l'amirauté anglaise pour régler les chronomètres ; par le capitaine Wauchope, de la marine royale. Page 143

Seconde partie du rapport sur la sangsue médicinale envoyée du Sénégal pour être naturalisée à la Guadeloupe ; par M. Dupuy, pharmacien du Roi. Page 145

Rapport de M. Calvé, chirurgien de la marine de première classe, chargé du service par intérim, sur les Sangsues du Sénégal. Celles qui furent envoyées, à Rochefort, en 1829, par la Lilloise,[...], tandis que celles qui furent envoyées à Brest, sur *l'Aurore*,[...]La même cause qui a fait périr les sangsues de la frégate *Aurore*, a aussi agi sur celle du Brick *l'Espoir*. Page 154

La Jeune-Jeanne, dont le capitaine[...] Page 155

[...]M. Grimal, chirurgien de la frégate *l'Aurore*[...]Page 157

Extrait d'une lettre de M. Dutard sur les sangsues du Sénégal. Page 159

Observations sur les sangsues, relativement à la manière de les conserver pour les employer plusieurs fois dans les hôpitaux ; par M. Pallas, docteur en médecine de la faculté de Paris, médecin-adjoint de l'hôpital militaire de Pampelune. Page 160

Extrait du rapport de mer fait au commissaire de la marine à Nantes par le capitaine du brick *le Comte de Bouillé*, de Nantes. Page 167

Résumé complet de chronologie générale et spéciale, contenant les éléments de la chronologie sacrée et profane, l'exposition des calendriers anciens et modernes, des périodes civiles ou astronomiques, et des ères diverses ; terminé par un tableau chronologique des principales époques de l'histoire depuis l'origine du monde jusqu'à l'an 1800 ; et suivi de la biographie des chronologistes, d'une bibliographie et d'un vocabulaire par M. Champollion-Figeac ; Page 168

Navire abandonné, trouvé en mer le 20 juillet 1830. Il porte Francfort sur la partie de son couronnement qui n'est pas submergée. Page 170

Forces navales des différents états de l'Amérique du Sud. Page 171.

Huile pour les chronomètres ; par Payne. Page 171

Moyen de préserver les vaisseaux de la foudre. Page 172

Résumé historique des opérations des armées françaises de terre et de mer sur la côte d'Afrique, dans le but d'attaquer et de prendre Alger, en juin et juillet 1830 ; par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, commandant du bateau à vapeur *le Sphinx*. Page 173

Y sont cités : le vaisseau *la Provence*, le *Sphinx*, la frégate *la Syrène*, les bricks *l'Alerte* et *l'Alacrity*, le vaisseau *le Breslaw*, le vaisseau *le Trident*, les frégates *l'Iphigénie* et *la Guerrière*, les bateaux à vapeur *le Nageur* et *le Rapide*, *la Badine*, *l'Actéon* et *la Baïonnaise*, la frégate *la Thémis*, les vaisseaux le superbe, *l'Algésiras*, *le Duquesne*, *le Sylène* et *l'Aventure*, la corvette *la Perle*. Page 173

Lettre de l'auteur des Mémoires du sergent Robert Guillemard, publiées en 1826 et 1827, qui déclare que tout ce qu'il a raconté sur la mort du vice-amiral Villeneuve est une fiction, et Guillemard est un personnage imaginaire. Page 184

Principes fondamentaux de l'équilibre et du mouvement des corps flottants dans deux milieux résistants, par M. Moreau, ingénieur de première classe au corps royal du génie maritime. Page 188

Ventilation des vaisseaux ; par Aristide Vincent, architecte. Page 196

Discours prononcé à l'ouverture du cours de Botanique de l'Ecole de médecine de la marine royale, le 26 mai 1830, par J.P. Lesson, professeur. Page 200.

Cours d'histoire des Etats européens, depuis le bouleversement de l'Empire romain d'occident jusqu'en 1789 ; par F. Schoell, auteur de l'histoire des traités de paix, et de celles des Littératures grecque et romaine ; Page 215

Avis sur un écueil dans la rade de Saint-Paul, île de Bourbon. [...] que la corvette de charge *la Salamandre* avait eu mission de mouiller en 1816. Page 220

Description de Sidi-el-Ferruch, et voyage de ce cap à Alger, par M. le Chevalier Préaux,

commandant des compagnies expéditionnaires du régiment d'artillerie de la marine, à l'armée d'Afrique, etc. Y Sur la nécessité d'établir un système d'instruction dans l'artillerie navale, et de l'étendre à toutes les forces maritimes ; par sir Hovard Douglas, Londres 1830. Page 237

Navire abandonné, trouvé en mer. Extrait du rapport fait par M. Tahier, capitaine du brick *l'Esther*, de Nantes, armateur M. Laperlière. Page 239

Histoire générale des voyages, ou nouvelle collection des relations des voyages par mer et par terre, mise en ordre et complétée jusqu'à nos jours, par C.A. Walkenaer, membre de l'institut. Page 241.

La relation du naufrage de la frégate *La Méduse*, en 1816. Page 243

Traits de courage et de dévouement envers des naufragés – récompenses accordées à ce sujet au nom du roi par la ministre. Année 1828. Page 245

Le navire le *Petit Victor*, attaqué par 2 bâtiments pirates grecs, le 19 février 1826, a dû son salut à l'intrépidité du capitaine Bonnefoy, commandant ce navire[...]. Page 245

L'équipage du navire le *Bienheureux*, de Brest, naufragé, au mois de janvier 1826, sur la barre de Teignmouth[...]. Page 246

Le 22 octobre 1827, le navire *l'Olympe*, monté de 20 hommes d'équipage [...] Page 247 Le 17 juin 1826, Olivier, alors embarqué sur le brick *la Louise*, [...] Page 249

Le navire *la Cécillia*, de Bordeaux, [...] Page 250

Le sloop *l'Eugène-Marie*, naufragé le 18 février 1828 au large du cap Breton, [...] Page 251 Les Chaloupes le *Don-de-Dieu* et *l'Auguste* [...] Page 251

Tabouret, patron de l'allège le *Saint-Louis*, [...] Page 254

Le brick d'état *la Comète* [...] Gaillard (Pierre-François), capitaine du navire le Chasseur et son fils Pierre-Marie [...] Page 255 Le navire le *Grand-Thomas* [...] Page 257

Vœux exprimés en 1829 par les Conseils généraux des départements, sur les différentes parties du service public qui les mettent en rapport avec l'administration et le régime de la marine et des colonies. Page 257 Etablissement d'une société géographique en Angleterre. Page 261

Roches Karavia, et écueil du cap Yagniche-Takil, à l'entrée du détroit de Kertche. 1830. Page 265

Quelques mots sur le trésor d'Alger. Page 266.

Le capitaine E. Godreuil, commandant le navire *Général-Foy*, du port du Havre, [...] aperçoit une vive lueur [...]. Page 279

Sur les officiers étrangers admis à servir dans la marine française. Page 280

La Russie propose aux autres pays un traité sur le choléra-morbus. Page 281

Rapport sur les expériences comparatives faites au port de Lorient, sur le ciment de Pouilly et le ciment de Parker, conformément à la dépêche ministérielle du 27 octobre 1828. Lettre de M. Reibell à M. le Préfet maritime à Lorient, en lui adressant le Rapport précédent. Page 282

Rapport à M. le directeur des travaux maritimes sur la nouvelle fabrication du ciment à la chauxfournerie du port de Brest. Page 320

Extrait du jugement rendu le 2 novembre 1830, par le conseil de guerre maritime par ordonnance du Roi, en date du 10 du même mois, pour juger la conduite de M. le lieutenant de vaisseau Depanis (Hyppolyte), relativement aux faits qui ont précédé, accompagné et suivi la perte de la gabare *la Chevette*, qu'il commandait. Page 328.

Sur l'ordonnance du 1^{er} novembre 1830, portant organisation de l'Ecole navale, en réponse à un article du Constitutionnel. Paris 15 novembre 1830. Page 329

Extrait du rapport médical de l'armée navale d'Afrique, mois de mai, juin, juillet et août 1830. A bord de la frégate *la Didon* [...]. Les vaisseaux *la Ville de Marseille* et *le Marengo*, les frégates *l'Indépendante*, *la Cybèle* et *la Thétis*, la bombarde *le Finistère*, le vaisseau *le Breslaw*, *le Duquesne*. Page 333

Les vaisseaux le *Marengo*, *la Ville de Marseille*, *la Couronne*, les frégates *la Cybèle* et *l'Indépendante*, *la Guerrière*, la frégate *Dordogne*, la corvette *la Cornélie*, la bombarde *le Finistère*, les corvettes de

charge le *Rhône*, la *Dore*, le *Lybio*. Page 335

Les frégates la *Thémis* et la *Vénus*, le brick l'*Endymion*, le *Marengo*, la *Melpomène*, la *Caravane*, le *Breslaw*, la *Surveillante*. Page 336

Les vaisseaux le *Duquesne*, et l'*Alger* (note bas de page : nouveau nom de la Provence après le succès de l'expédition), la gabare la *Vigogne*, le brick le *Cuirassier*, les vaisseaux la *Ville de Marseille* et la *Couronne*, la *Syrène*, le *Scipion*, l'*Algésiras*, le *Rhône*. Page 337

L'*Algésiras*, le *Scipion*, la *Jeanne d'Arc*, la *Médée*, la *Thétis*, la *Melpomène*, la *Circée*, le *Cygne*, la Les vaisseaux la *Couronne* et l'*Algésiras*, l'*lphigénie*, le *Scipion*, l'*Herminie*, le *Nestor*, la *Badine*, la *Ville de Marseille*, la *Bellone*, la *Créole*. Page 339

Le vaisseau le *Duquesne*, la frégate l'*Herminie*, le vaisseau l'*Alger*, le vaisseau le *Nestor*, les frégates l'*Indépendante*, la *Melpomène* et la *Jeanne d'Arc*. Page 340

L'*Herminie*, la *Ville de Marseille*, la *Vénus*, l'*Indépendante*, l'*Alger*, la *Sirène*. Page 341

L'*lphigénie*, les bricks le *Voltigeur*, la *Sirène*, le *Breslaw*, la *Guerrière*, la corvette la *Créole*, les vaisseaux le *Trident*, l'*Alger*, les bricks l'*Alerte*, le *Dragon* et l'*Euryale*. Page 342

Aperçu historique sur les mœurs et coutumes des nations, contenant le Tableau comparé, chez les divers peuples anciens et modernes, des usages et des cérémonies concernant l'habitation, la nourriture, l'habillement, les mariages, les funérailles, les jeux, les fêtes, les guerres, les superstitions, les castes, etc... ; précédé d'une Table analytique, et terminé par un Bibliographie ; par G.B. Depping, Page 345

Procédé pour laver avec l'eau de la mer. Page 347

Description d'une machine à dresser et polir intérieurement les canons d'un fusil. Par M. de Lancry. Page 347

Mouvements de bâtiments du Roi, pendant les mois de juillet et août 1830

Le vaisseau le *Marengo*, commandé par M. Duplessis-Parscau, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 23 juillet 1830, venant d'Alger. Page 349

Le vaisseau l'*Algésiras*, commandé par M. Ponée, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 19 juillet 1830, venant de Sidi-Ferruch. Page 349

Le vaisseau le *Duquesne*, commandé par M. Bazoche, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 2^e juillet 1830, venant d'Alger. Page 349

Le vaisseau le *Scipion*, commandé par M. Emeric, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 31 juillet 1830, venant d'Alger. Page 349

La frégate l'*Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 28 juillet 1830, venant de Sidi-Ferruch. Page 349

La frégate la *Thétis*, commandée par M. Lemoine, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 3 juillet 1830, venant de Sidi-Ferruch. Le 20 du même mois, la *Thétis* remet sous voile. Page 349

La frégate la *Circée*, commandée par Rigodit, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 10 juillet 1830, venant d'Alger. Le 28 du même mois, la *Circée* remet sous voiles. Page 349

La frégate la *Galatée*, commandée par M. de Navailles, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 3 juillet 1830. Page 349

La corvette la *Victorieuse*, commandée par M. Guerin des Essards, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 1^{er} juillet 1830. Elle est de retour à Toulon le 16 du même mois venant d'Alger. Page 349

La corvette-avis la *Perle*, commandée par M. Villeneuve, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 13 juillet 1830, venant d'Alger. Le 20 du même mois, la *Perle* remet sous voiles. Page 349

La corvette-avis la *Cornélie*, commandée par M. Savy du Moudiol, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 10 juillet 1830, venant d'Alger. Page 350

La corvette-avis la *Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 27 juillet 1830, venant de Navarin. Page 350

La corvette de charge *l'Adour*, commandée par M. Lemaître, capitaine de frégate, arrive à Marseille le 31 juillet 1830, venant d'Alger. Page 350

La corvette de charge *le Lybio*, commandée par M. Costé, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 10 juillet 1830. Page 350

Le brick *l'Actéon*, commandé par M. Hamelin, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 6 juillet 1830. Page 350

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Garnier, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 12 juillet 1830, venant d'Alger. Page 350

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Leferec, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 20 juillet 1830, venant d'Alger. Page 350

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 juillet 1830, venant de Sidi-Ferruch.

Le 10 du même mois, la Surprise remet sous voile. Page 350

Le brick *la Volage*, commandé par M. de Gourdon, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 juillet 1830, venant de Navarin. *La Volage* remet sous voile le 16 du même mois. Page 350

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 16 juillet 1830, venant d'Alger. Page 350

Le brick *le Lynx*, commandé par M. Armand, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 31 juillet 1830, venant de Sidi-Ferruch. Page 350

La canonnière-brick *la Champenoise*, commandée par M. Rang, lieutenant de vaisseau, arrive à Rochefort le 6 juillet 1830, venant du Brésil. Page 351

La canonnière-brick *la Lilloise*, commandée par M. Lepredour, lieutenant de vaisseau, arrive à Rochefort le 18 juillet 1830, venant du Sénégal. Page 351

La bombarde *le Cyclope*, commandée par M. Texier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 juillet 1830, venant d'Alger. Page 351

La bombarde *le Finistère*, commandée par M. Roland, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 7 juillet 1830. Le 26 du même mois, le Finistère arrive à Toulon, venant de Sidi-Ferruch. Page 351

La bombarde *l'Achéron*, commandée par M. Levêque, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 2 juillet 1830. Page 351

La bombarde *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 juillet 1830, venant d'Alger. Page 351

La bombarde *l'Hécla*, commandée par M. Olivier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 juillet 1830, venant d'Alger. Page 351

La bombarde *le Volcan*, commandée par M. Brait, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 juillet 1830, venant d'Alger. Page 351

Le bateau à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 juillet 1830, venant d'Alger. Le 16 du même mois, *le Sphinx* remet sous voiles. Page 351

La gabare *la Vigogne*, commandée par M. de Sercey, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 juillet 1830, venant d'Alger. Page 351

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Delassaux, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 4 juillet 1830. Page 351

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Dusault, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 juillet 1830, venant d'Alger. Page 351

La gabare *le Léopard*, commandée par M. Herpin de Frémont, lieutenant de vaisseau arrive à Toulon le 22 juillet 1830, venant d'Alger. Page 352

La gabare *la Truite*, commandée par M. Miégeville, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 8 juillet 1830. Page 352

La gabare *la Garonne*, commandée par M. Aubry de la Noé, lieutenant de vaisseau, appareille

de Toulon le 14 juillet 1830. Page 352

La gabare *le Chameau*, commandée par M. Coudein, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 17 juillet 1830. Page 352

Le vaisseau *le Nestor*, commandé par M. Latreyte, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 6 août 1830 venant d'Alger. Page 352.

Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Ponée, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 28 août 1830. Page 352

La frégate *la Melromène*, commandée par M. Lamarche, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 23 août 1830, venant d'Alger. Page 352

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 15 août 1830. Page 352

La frégate *la Vénus*, commandée par M. de Russel, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 12 août 1830, venant d'Alger. Page 352

La frégate *la Jeanne d'Arc*, commandée par M. Lettré, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 20 août 1830, venant d'Alger et en dernier lieu de Naples. Page 352

La frégate *la Nymplie*, commandée par M. Fleuriau, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 1^{er} août 1830, venant des Antilles. Page 352

La frégate *la Thémis*, commandée par M. Legoarant de Tromelin, capitaine de vaisseau, arrive à Marseille le 2 août 1830, venant d'Alger. Page 352

La frégate *la Médée*, commandée par M. Duplantys, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 26 août 1830, venant d'Alger. Page 352

La frégate *l'Aurore*, commandée par M. Arnous-Dessauls, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 23 août 1830, venant du Sénégal et en dernier lieu du Brésil. Page 352

La frégate *la Bellone*, commandée par M. Gallois, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 21 août 1830, venant de Tunis. Page 352

La frégate *l'Aréthuse*, commandée par M. de Moges, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 10 août 1830, venant d'Alger. Page 352

La frégate *la Thémis*, commandée par M. Legoarant de Tromelin, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 17 août 1830. Page 353

La frégate *la Magicienne*, commandée par M. Bégué, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 2 août 1830, venant d'Alger. Page 353

La frégate *la Cybèle*, commandée par M. de Robillard, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6 août 1830, venant d'Alger. Page 353

La corvette *la Diane*, commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, arrive à Brest le 1^{er} août 1830, venant des Antilles. Page 353

La corvette *la Baïadère*, commandée par M. Hugot-Derville, capitaine de frégate, appareille de Brest le 30 août 1830. Page 353.

La corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Picard, capitaine de frégate, appareille de Brest le 10 août 1830. Page 353

La corvette *la Cérès*, commandée par M. Fauré, capitaine de frégate, arrive à Brest le 1^{er} août 1830, venant de la Havane. Page 353

La corvette *l'Echo*, commandée par M. Graël, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 14 août 1830, venant d'Alger. Page 353

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Villeneuve, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 24 août 1830, venant d'Alger. Page 353

La corvette-avis *l'Orithyie*, commandée par M. Lumeau, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 21 août 1830, venant d'Alger. Page 353

La corvette-aviso *la Cornélie*, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 6 août 1830. La *Cornélie* arrive de Toulon le 23 du même mois, venant d'Alger. Page

La corvette-aviso *la Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 6 août 1830. Page 353

La corvette de charge *l'Adour*, commandée par M. Lemaître, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 22 août 1830. Page 353

La corvette de charge *la Dordogne*, commandée par M. Mathieu, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 8 août 1830, venant de Sidi-Ferruch. Page 353

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Denis, capitaine de frégate, arrive à Marseille le 2 août 1830, venant d'Alger. Page 354

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Pujol, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 20 août 1830, venant de Navarin. Page 354

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Gay de Taradel, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 5 août 1830, venant de Tanger. Page 354

Le brick *le Griffon*, commandé par M. Dupetit-Thouars, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 1^{er} août 1830, venant de Tunis. Le 6 du même mois, le Griffon remet les voiles. Page 354

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 23 août 1830, venant d'Alger. Page 354

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 27 août 1830, venant d'Alger. Page 354

Le brick *l'Actéon*, commandé par M. Hamelin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 26 août 1830, venant de Tripoli. Page 354

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Louger, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 23 août 1830, venant d'Alger. Page 354

Le brick *la Flèche*, commandé par M. Lapierre, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 août 1830, venant de Navarin. Le 21 du même mois, la *Flèche* remet sous voiles. Page 254

Le brick *la Badine*, commandé par M. Guindet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 16 août 1830, venant d'Alger. Page 354

La canonnière-brick *la Bressane*, commandée par M. Lespert, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 28 août 1830. Page 354

La bombarde *l'Achéron*, commandé par M. Lévêque, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 venant d'Alger. Page 354

La bombarde *le Cyclope*, commandée par M. Texier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 8 août 1830. Page 354

La goélette *la Daphnée*, commandée par M. Robert-Dubreuil, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 août 1830, venant d'Alger. Le 22 du même mois, la *Daphnée* remet sous voiles. Page 354

Le bateau à vapeur *le Coureur*, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 27 août 1830, venant d'Alger. Page 355

La gabare *le Léopard*, commandée par M. Herpin de Frémont, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 6 août 1830. Page 355

La gabare *le Baionnais*, commandée par Lefebvre d'Abancourt, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 août 1830, venant d'Alger. Page 355

La gabare *la Garonne*, commandée par M. Aubry de la Noé, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 22 août 1830, venant d'Alger. Page 355

Extrait du procès-verbal de la séance ordinaire du conseil d'administration de la société

d'encouragement, sur les Taffetas gommés et les instruments en gomme élastique de M. Verdier, chirurgien-herniaire de la marine royale. Page 355

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1831 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Relation de l'embarquement à bord de la frégate *la Jeanne d'Arc*, commandée par M. Lettré, de Husséin-pacha, dernier dey d'Alger, de son séjour à bord, de son débarquement à Naples, et de la manière dont il a été reçu. Intérieur de sa famille. Ses projets. Page 5

Rapport de J. d'Urville, sur le projet de voyage présenté à la Société de géographie par M. Buckingham où sont cités : Cook, La Pérouse, D'Entrecasteaux, Freycinet. Page 27

Pêche à la senne sous la glace, dans les pays du nord. Page 55

Du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères pendant l'année 1829. Page 60

Résultat général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères pendant l'année 1829. Page 63

Le vaisseau *l'Alger*, commandé par M. Villaret, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. L'amiral baron Duperré a son pavillon à bord de ce vaisseau. Page 63

Le vaisseau *le Conquérant*, commandé par M. Laîné, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 27 septembre 1830, venant du Levant. M. le vice-amiral de Rigny a son pavillon à bord de ce vaisseau. Page 64

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Casy, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. M. le contre-amiral de Rosamel a son pavillon à bord de ce vaisseau. Page 64

Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Ponée capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 17 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

Le vaisseau *le Superbe*, commandé par M. Cuvillier, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 18 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *l'Amphitrite*, commandée par M. Serec, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 20 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *la Guerrière*, commandée par M. Rabaudy, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64 La frégate *la Surveillante*, commandée par M. Trotel, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 23 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *l'Atalante*, commandée par M. de Menouvrier-Defresne, capitaine de vaisseau, arrive de Toulon le 1^{er} septembre 1830, venant du Levant. Page 64

La frégate *la Pallas*, commandée par M. Forsans, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 21 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *la Didon*, commandée par M. Villeneuve-Bargemont, capitaine de vaisseau, arrive

à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *l'Herminie*, commandée par M. Leblanc, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *l'Indépendante*, commandée par M. Laurens de Choisy, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 8 septembre 1830, venant d'Alger. Page 64

La frégate *la Thémis*, commandée par M. Legoarant de Tromelin, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 5 septembre 1830, venant d'Alger. Page 65

La frégate *la Flore*, commandée par M. Jourdan, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 29 septembre 1830. Page 65

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Regnault de la Susse, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 16 septembre 1830, venant de Navarin. Page 65

La corvette *la Créole*, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 65

La corvette aviso *la Baïonnaise*, commandée par M. Ferrin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 2 septembre 1830, venant d'Alger. Le 16 du même mois, la Baïonnaise remet sous voile. Page 65

La corvette de charge *la Nièvre*, commandée par M. Letourneur, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 24 septembre 1830, venant de l'île de Bourbon. Page 65

La corvette de charge *la Seine*, commandée par M. Thibault, capitaine de frégate, appareille de Brest le 29 septembre 1830. Page 65

La corvette de charge *le Lybio*, commandée par M. Costé, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 3 septembre 1830. Le 29 du même mois, *le Lybio* arrive à Toulon, venant d'Alger. Page 65

La corvette de charge *l'Adour*, commandée par M. Lemaître, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 24 septembre 1830, venant d'Alger. Page 65

La corvette de charge *la Moselle*, commandée par M. de Longueville, capitaine de frégate, arrive à Brest le 10 septembre 1830, venant de la mer du Sud. Page 65

Le brick *l'Alerte*, commandé par M. Andréa de Nerciat, capitaine de frégate, arrive de Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 65

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 6 septembre 1830. Page 65

Le brick *le Ducoüedic*, commandé par M. Gay de Taradel, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 11 septembre 1830. Page 65

Le brick *le Griffon*, commandé par M. Dupetit-Thouars, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 21 septembre 1830, venant d'Alger et en dernier lieu de Tunis. Page 66

Le brick *l'Alacrité*, commandé par M. Alix, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 26 septembre 1830, venant du Levant. Page 66

Le brick *le Dragon*, commandé par M. Leblanc, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 66

Le brick *la Faune*, commandé par M. Couhitte, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 17 septembre

1830, venant d'Alger. Page 66

Le brick *l'Euryale*, commandé par M. de Parseval, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 15 septembre 1830, venant d'Alger. Page 66

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Nonay, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 septembre 1830, venant d'Alger. Page 66

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 septembre 1830, venant du Levant. Page 66

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 7 septembre 1830. Page 66

La bombarde *le Vésuve*, commandée par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 16 septembre 1830, venant d'Alger. Page 66

La bombarde *le Finistère*, commandée par M. Roland, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 21 septembre 1830, venant de Navarin. Page 66

Le bateau à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 septembre 1830, venant d'Alger. Page 66

Le bateau à vapeur *le Nageur*, commandé par M. Louvrier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre 1830 venant d'Alger. Page 66

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Robert-Dubreuil, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 23 septembre 1830. Page 66

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Delassaux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 16 septembre 1830, venant du Levant. Le 27 du même mois *le Robuste* remet sous voile. Page 66

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Dusault, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 2 septembre, venant d'Alger. Le 14 du même mois, *la Lamproie* remet sous voile. Page 66

Histoire générale des voyages, ou Nouvelle collection des relations de voyage par mer et par terre ; mise en ordre et complétée, jusqu'à nos jours, par M.C.W. Walkenaer, membre de l'Institut. Page 67

Nouveau système de pentures pour fixer les gouvernails. Page 81

Destruction des animaux nuisibles à bord des bâtiments. Page 84 Deuxième assemblée générale de 1830, de la Société de Géographie. Page 84

Explorations polaires. Page 85

Application des principes de la balistique au pointage et au tir de l'artillerie navale, par M. Roche, professeur de mathématiques, de physique et de chimie à l'Ecole d'artillerie de la marine, à Toulon. Page 97 Tableau des expériences de température à divers degrés de profondeur sous-marine, à l'aide de thermomètres de Bunten, exécutés durant le cours du voyage de *l'Astrolabe*, commandé par J. d'Urville. Page 109

Archipel des îles Tonga. Page 118

Mémoire concernant de nouveaux moyens de prévenir tous les accidents qui ont lieu dans les machines à vapeur, et nommément sur les pyroscaphes, causés par un excès d'élasticité de la vapeur, par G.F. Parrot. Page 121 Manuscrits birmans rapportés de l'Inde par un officier de la marine, M. Depanis, et déposés à la bibliothèque du Roi. Page 122

Notice sur la marine marchande des Pays-Bas. Page 125

Plan d'arrimage pour les vaisseaux rasés, appliqué à bord de *la Guerrière*, en vertu de la dépêche ministérielle du 24 janvier 1828. Page 127

Récompense accordée par le gouvernement français à la bramine de Tirnoular qui, en 1818, a consenti à vivre après la mort de son mari. Lettre de cette bramine à l'administrateur de Karikal. Page 135

Troisième rapport sur la situation du doublage en bronze du Renard, après une épreuve de quatorze mois. Page 142

Naufrage de plusieurs bâtiments à l'embouchure de l'Adour, à la fin de janvier 1831. Page 149

Le 9 janvier 1831, François-Louis Beunou a été reçu chevalier de la Légion d'honneur pour avoir arboré le drapeau français sur le fort de Sidi el-Ferruch. Il faisait partie de l'équipage de la frégate *la Surveillante*. Page 150

Mémoire de M. P. de Gay, ingénieur de la marine, sur la voilerie. Page 153

Observations faites en 1827 et 1830, sur les courants du détroit de Gibraltar, par M. Elzéar Ollivier, lieutenant de vaisseau. Page 209

De la mesure géométrique des distances sur terre et sur mer, exécutée à l'œil et sans aucun calcul, par

M. Roche, professeur à l'Ecole d'artillerie de la marine de Toulon. Page 219

Moyens employés pour augmenter la classe agricole et ouvrière à l'île Bourbon. Page 226

Résultats des recherches faites pour établir une communication entre l'Océan Atlantique et le grand Océan, à travers l'isthme de Panama. Page 227

Observations sur le programme d'admission à l'Ecole navale de Brest, énoncé dans l'ordonnance du Roi du 1^{er} novembre 1830 ; par M. Roche, professeur de mathématiques, de physique et de chimie, à l'Ecole d'artillerie de la marine de Toulon. Page 228

Nouvelles instructions du consul de France, M. Mure, à Elseneur, pour les capitaines français qui fréquentent la Baltique, lors de leur relâche à Elseneur. Page 236

La gabare *la Loire*, assaillie par une tempête a été secourue par le bateau à vapeur *la Confiance*, commandée par le capitaine Belson, de la marine royale d'Angleterre. Page 241

Nouvelle expédition anglaise pour compléter l'hydrographie de la côte occidentale d'Afrique, en Sierra Leone et en Côte d'Or, sous le commandement du capitaine Belcher, sur le sloop *l'Etna*. Page 242 Le 27 janvier 1831, le navire à trois mâts *l'Intimité* du port de Saint-Brieuc coula en mer à une lieue de Harfleur. Le sieur Daniel, aspirant pilote de Harfleur se précipite dans un bateau avec cinq hommes et recueille l'équipage. Page 242

Navire naufragé trouvé en mer. Extrait du rapport fait au commissaire de la marine au Havre par M. Guillemot, commandant le bâtiment du commerce *l'Aimable Ambrosine*, de Marseille, à son retour du Port-au-Prince. Page 243

Programme relatif à un concours ouvert pour l'installation des poupes rondes des vaisseaux et des frégates. Page 247

Expériences comparatives sur la force militaire des bâtiments de guerre à poupes rondes et carrées ; par M. Georges Harvey. Esq F.R.S.E. ; traduit de l'anglais sur un imprimé portant la date de 1824. Page 249

La frégate *l'Ipigénie*, commandée par M. Villeneuve de Bargemont, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 24 octobre 1830. Page 267

La frégate *la Sirène*, commandée par M. Massieu de Clerval, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 23 octobre 1830, venant d'Alger. Le 31 du même mois, *la Sirène* remet sous voiles. Page 268

La frégate *l'Atalante*, commandée par M. Menouvrier-Defresne, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 2 octobre 1830. Page 268

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 14 octobre 1830. Page 268

La frégate *la Calypso*, commandée par M. Billard, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 20 octobre 1830. Page 268

La frégate *la Victoire*, commandée par M. Legoarant de Tromelin, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 20 octobre 1830. Page 268

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Regnault de la Susse, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 24 octobre 1830. Page 268

La frégate *la Thétis*, commandée par M. Lemoine, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 3 octobre 1830, venant de Smyrne. Page 268

La corvette de guerre *l'Echo*, commandée par M. Graëb, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 2 octobre 1830. Page 268

La corvette de guerre *l'Hébé*, commandée par M. Marinier, capitaine de frégate, arrive à Brest le 18 octobre 1830, venant de Terre-Neuve. Page 268 La corvette-avis *la Baïonnaise*, commandée par M. Ferrin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 11 octobre 1830, venant d'Alger. Page 268

La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 14 octobre 1830, venant de Navarin. Page 268

La corvette-avis *la Cérès*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 30 octobre 1830. Page 268

La corvette de charge *la Meuse*, commandée par M. Moisson, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 15 octobre 1830. Page 268

La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. de Parnajon, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6 octobre 1830, venant du Levant. Page 269

La corvette de charge *le Lybio*, commandée par M. Costé, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 21 octobre 1830. Page 269

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Denis, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 13 octobre 1830, venant d'Alger. Page 269

La corvette de charge *le Rhône*, commandée par M. Febvrier-Despointes, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 octobre 1830, venant de Smyrne. Le 27 du même mois, *le Rhône* remet sous voiles. Page 269

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Bouley, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 16 octobre 1830, venant d'Alger. Page 269

Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Hargous, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 24 octobre 1830. Page 269

Le brick *le Lancier*, commandé par M. Bellanger, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6

octobre 1830, venant d'Alexandrie. Page 269

Le brick *le Rusé*, commandé par M. Coreil, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 octobre 1830, venant d'Alger. Page 269

Le brick *la Volage*, commandé par M. de Gourdon, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 12 octobre 1830. Page 269

Le brick *la Comète*, commandé par M. Ricard, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 octobre 1830, venant d'Alger. Page 269

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 16 octobre 1830, venant de Navarin. Page 269

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 26 octobre 1830. Page 269

Le brick *la Capricieuse*, commandé par M. Brindejong de Tréglodé, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 20 octobre 1830, venant d'Alger. Page 269

Le brick *la Railleuse*, commandé par M. Law de Clapernoux, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 20 octobre 1830, venant du Brésil. Page 269

La bombarde *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 22 octobre 1830. Page 269

La bombarde *le Vulcain*, commandée par M. Baudin, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 13 octobre 1830. Page 270

La bombarde *le Finistère*, commandée par M. Roland, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 27 octobre. Page 270

La goélette *l'Iris*, commandée par M. Guérin, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 octobre 1830, venant d'Alger. Page 270

Le bateau à vapeur *le Nageur*, commandé par M. Louvrier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 28 octobre 1830. Page 270

Le bateau à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 21 octobre 1830. Page 270

La gabare *la Lionne*, commandée par M. de Missiessy, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 25 octobre 1830. Page 270

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Delassaux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 octobre 1830, venant d'Alger. Page 270

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Dusault, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 octobre, venant d'Alger. Page 270

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Rasilly, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 9 octobre 1830. Page 270

La gabare *la Truite*, commandée par M. Miégeville, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 1^{er} octobre 1830. Page 270

La gabare *la Garonne*, commandée par M. Aubry de la Noë, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 octobre 1830, venant de Navarin. Page 270

La gabare *le Baïonnais*, commandée par M. Lefebvre d'Abancourt, lieutenant de vaisseau, arrive

à Marseille le 3 novembre 1830, venant d'Alger. Page 270

Le transport *le Dromadaire*, commandé par M. Briet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 octobre 1830, venant d'Alexandrie. Page 270

La frégate *la Sirène*, commandée par M. Massieu de Clerval, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 23 novembre 1830, venant d'Alger. Page 270

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, arrive à Marseille le 3 novembre 1830, venant d'Alger. Page 270

La frégate *la Calypso*, commandée par M. Billard, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 6 novembre 1830. Page 271

La frégate *la Victoire*, commandée par M. Legoarrant de Tromelin, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 21 octobre 1830. Page 271

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Regnault de la Susse, capitaine de vaisseau, arrive à Marseille le 6 novembre 1830, venant de Toulon. *L'Armide*, remet sous voiles le 10 novembre ; de retour à Toulon le 26 du même mois, venant d'Alger. Page 271

La corvette *la Diane*, commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, appareille de Brest le 25 novembre 1830. Page 271

La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 20 novembre 1830. Page 271

La corvette-avis *la Cornélie*, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 1er novembre 1830. *La Cornélie* arrive à Toulon le 18 du même mois, venant d'Alger. Page 271

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Denis (Martin), capitaine de frégate, appareille de Brest le 25 novembre 1830. Page 271

La corvette de charge *la Meuse*, commandée par M. Moisson, capitaine de frégate, arrive à Marseille le 3 novembre 1830, venant d'Alger. Page 271

La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. de Parnajon, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 24 novembre 1830. Page 271

La corvette de charge *le Rhône*, commandée par M. Febvrier-Despointes, arrive à Toulon le 23 novembre 1830, venant d'Alger. Page 271

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Pujol, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 11 novembre 1830. Page 271

Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Hargous, capitaine de frégate, arrive à Marseille le 6 novembre 1830, venant d'Alger. Page 272

Le brick *l'Actéon*, commandé par M. Hamelin, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 11 novembre 1830. Page 272

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Leferec, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 9 novembre 1830. Page 272

Le brick *la Comète*, commandé par M. Ricard, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 4 novembre 1830. Page 272

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 13 novembre 1830. Page 272

La bombarde *le Vulcain*, commandée par M. Baudin, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 novembre 1830, venant d'Alger. Page 272

La bombarde *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 novembre 1830, venant d'Alger. Page 272

Le bateau à vapeur *la Ville du Havre*, commandé par M. Turiault, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 6 novembre 1830. Page 272

Le bateau à vapeur *le Souffleur*, commandé par M. Grandjean de Fouchy, enseigne de vaisseau, appareille de Toulon le 18 novembre 1830. Page 272

Le bateau à vapeur, *le Nageur*, commandé par M. Louvrier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 12 novembre 1830, venant d'Alger. Page 272

La goélette *l'Hirondelle*, commandée par M. Vrignaud, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 25 novembre 1830. Page 272

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Delassaux, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 2 novembre 1830. Page 272

La gabare *le Loiret*, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 novembre 1830, venant de Navarin. Page 272

La gabare *la Lionne*, commandée par M. de Missiessy, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 novembre 1830, venant d'Alger. Page 272

La gabare *le Lézard*, commandée par M. Herpin de Fremont, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 novembre, venant des Antilles. Page 273

La gabare *la Baïonnaise*, commandée par M. Lefebvre d'Abancourt, lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 7 novembre 1830, venant d'Alger. Page 273

La frégate *la Terpsichore*, commandée par M. Gourbeyre, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 28 décembre 1830, venant de l'île Bourbon. Page 273

La frégate *l'Atalante*, commandée par M. Menouvrier-Defresne, capitaine de vaisseau, arrive à Lorient le 28 décembre 1830, venant de Lisbonne. Page 273

La frégate *l'Hermione*, commandée par M. Martel, capitaine de vaisseau, appareille de Brest le 16 décembre 1830. Page 273

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Regnault de la Susse, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 5 décembre 1830. Le 25 décembre, *l'Armide* rentre à Toulon, venant d'Alger. Page 273

La corvette de guerre *la Baiïadère*, commandée par M. Hugot-Derville, capitaine de frégate, arrive à Brest le 2 décembre 1830, venant du Sénégal, de Cayenne, et en dernier lieu des Antilles. Page 273

La corvette de guerre *l'Hébé*, commandée par M. Marinier, capitaine de frégate, appareille de Brest le 28 décembre 1830. Page 273

La corvette-avis *le Diligent*, commandée par M. Garibou, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 15 décembre 1830. Page 273

La corvette-avis *la Cornélie*, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 17 décembre 1830. Page 273

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Denis (Pierre-Guillaume), capitaine

de frégate, appareille de Toulon le 8 décembre 1830. Page 273

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 11 décembre 1830. Page 273

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Louger, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 2 décembre 1830. Page 273

Le brick *le Palinure*, commandé par M. Turpin, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 décembre 1830, venant de Navarin. Page 274

Le brick *l'Alacrity*, commandé par M. Fournier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon, le 24 décembre 1830. Page 274 Le brick *l'Actéon*, commandé par M. Hamelin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 5 décembre

1830, venant de Naples. Page 274

Le brick *l'Alerte*, commandé par M. Salvy, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 15 décembre 1830. Page 274 Le brick *la Surprise*, commandé par M. Guès, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 31 décembre

1830, venant de Navarin. Page 274

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 décembre 1830, venant de Navarin. Page 274 Le brick *le Marsouin*, commandé par M. de Forget, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5

décembre 1830, venant d'Alger. Page 274

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Robert-Dubreuil, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 5 décembre 1830, venant d'Alger. Page 274 La goélette *l'Iris*, commandée par M. Guérin (Nicolas-François), lieutenant de vaisseau, appareille de

Toulon le 29 décembre 1830. Page 274

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Delassaux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 décembre 1830, venant d'Alger. Page 274 La gabare *la Vigogne*, commandée par M. de Sercey, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le

1^{er} décembre 1830. Page 274

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Rasily, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 décembre 1830, venant d'Alger. Page 274 La gabare *le Baïonnais*, commandée par M. Lefebvre d'Abancourt, lieutenant de vaisseau, arrive à

Toulon le 25 décembre 1830, venant d'Alger. Page 274

Le transport *le Dromadaire*, commandé par M. Briet, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 17 décembre 1830. Page 274

Notes sur les diverses possessions des Anglais dans l'Inde, depuis 1639. Page 275

Tableau présentant la surface des états modernes de l'Indoustan. Page 276

Etat de la population des principales villes de l'Indoustan. Page 277

Etat des forces anglaises dans l'Inde pour conserver ses possessions territoriales. Page 277

Accroissement des colonies de la Grande-Bretagne dans l'Amérique du Nord. Page 278

Rapport de M. le baron Cuvier à l'Académie royale des sciences, dans la séance du lundi 13

décembre 1830, sur les collections rapportées récemment de la mer des Indes par M. Dussumier, à bord du *Buffon*. Page 281

Retour d'une expédition anglaise envoyée dans l'Amérique du Sud. Page 289

Panorama de Navarin, par M. Langlois. Page 291

Rapport du capitaine Bénard, commandant le navire la *Félicie*, sur son voyage dans l'Océan Pacifique, tant au golfe de Californie qu'aux côtes du Pérou et du Chili. Page 295

Voyage du Roi au Havre et à Dieppe. Page 299

Uranographie dressée sous l'inspection de M. Bouvard, astronome, membre de l'Institut, du bureau des Longitudes, par Charles Dien. Page 301

Extrait d'un rapport du conseil de santé de la Guyane française, sur des expériences relatives à la reproduction des sangsues. Page 304

Rapport fait au conseil de santé de la Guyane par M. Quesnel, pharmacien de la marine, sur la suite des expériences précédentes pour la reproduction des sangsues. Page 308

Note relative aux précautions à prendre dans le transport par mer des sangsues. Page 313

Machine pour la confection du biscuit de mer. Page 326

Sur les mesures à prendre pour transporter en France le corps des personnes décédées dans les colonies par suite de la fièvre jaune ou d'autres maladies. Page 328

Epée d'honneur remise à M. l'amiral Duperré par les Rochellais, ses compatriotes. Page 329

Expériences sur la raideur et la force de quelques bois. Page 332

Quelques idées sur les fondations sous-marines. Page 403

Observations sur les essais de culture tentés au Sénégal, et sur l'influence du climat par rapport à la végétation ; précédées d'un examen général sur le pays, par M. Perrottet, ex-directeur de l'habitation dite sénégalaise, naturaliste-voyageur de la marine et des colonies. Page 332

Note sur le système de charpente des bâtiments de guerre proposé par M. Boucher, et suivi dans la construction de la frégate *la Surveillante*. Page 410

Note sur les avantages du tannage pour les cordages de la marine. Page 413

Nouvelle machine inventée à la Jamaïque pour fabriquer le sucre à l'aide de la vapeur. Page 414

Découverte de l'embouchure du Niger, par les Anglais, à bord de *l'Athol*. Page 415

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1831 (tome 2)

--- SOMMAIRE ---

Relation d'un voyage fait à Démérari et à Surinam, en décembre 1829, janvier et février 1830, d'après les ordres de M. Jubelin, gouverneur de la Guyane française, par M. Cousinery, ingénieur en chef de cette colonie, à bord de la goélette du Roi *la Mésange*, commandée par M. Fenoux, lieutenant de vaisseau. Dessin d'écluses, d'une sucrerie, d'un port, d'une habitation, de la carte de Surinam, d'un moulin à égrener le café, d'un temple catholique. Page 5

De la loi sur les pensions de l'armée de mer. Page 39

Rapport du comité consultatif des arts et manufactures près le ministre de l'intérieur, sur la mission remplie dans l'Inde par M. Gonfreville, teinturier chimiste du gouvernement, pendant les années 1828, 1829, et 1830. Séance du 24 mars 1831. Teinture et fabrication des mouchoirs de Madras ; de la teinture des toiles de Guinée. Page 50

Perfectionnement de la machine à vapeur, par M. Voizot. Page 61

Considérations sur la régence d'Alger en 1831 ; par M. le baron Juchereau de Saint-Denis, colonel au corps d'état-major. Page 64

Fonderie royale de Ruelle. Changements apportés dans les dimensions des canons en fer dans le but d'en diminuer le poids, sans altérer la solidité. Page 68

Voyage de prêtres bouddhistes chinois en 399. Page 74

Extrait nautique du voyage de la gabare de l'état *la Zélée*, vers Madagascar, pendant les années 1828, 1829, 1830 et 1831, sous le commandement de M. Gustave Poutier, lieutenant de vaisseau. Elle appareilla de Brest le 26 août 1828. Est citée la goélette *le Colibri*, commandée par M. Vailhen, lieutenant de vaisseau. Page 77

Application des principes de la balistique au pointage et au tir de l'artillerie navale. Page 112

Supplément au mémoire sur la mesure des distances. Page 120

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. le vice-amiral, duc Decrès, ancien ministre de la marine. Il commanda *le Formidable*, puis *la Diane*. Page 124

Communication du lac Lothing avec la mer. Page 132

Voyage autour du monde de la corvette de l'état *la Favorite*, commandée par M. Laplace, capitaine Perfectionnement du cercle à réflexion. Page 145

Envoi d'une escadre française dans le Tage. Commandée par le contre-amiral Roussin. Réparations obtenues du gouvernement portugais. Page 147

Conditions imposées au gouvernement portugais par M. le contre-amiral Baron Roussin, commandant l'escadre française dans le Tage, en vertu de la convention conclue entre cet officier général et M. le commandant Castello-Branco. Page 170

Rapport adressé à M. le vice-amiral Comte de Rigny, ministre de la marine, par M. le contre-amiral Baron Hugon, commandant l'escadre à Toulon. Page 174

Extrait du journal particulier de M. Brun (Tropez-Isidore), capitaine en second du brick *l'Excellent*, de Marseille, commandé par le capitaine Bouffier, et armé par les sieurs Rostand, Vidal et compagnie. Page 177

Projet d'établissement d'un collège naval, contenant des réflexions sur la formation d'un corps d'ingénieurs maritimes. Page 181

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. le baron Sané. Page 187

Sur le système de ridage inventé par M. Painchaut à bord de la frégate *la Flore*, armée à Brest en août 1830. Page 192

Lucknow, ville capitale de la province d'Oude, en Inde. Page 196

De la nécessité de faire rentrer la nouvelle colonie d'Alger sous la juridiction du département de la marine : son administration, sa défense, doivent ressortir à ce ministère et à la direction des colonies ; sans cette mesure, la nouvelle colonie ne prospérera que lentement, et une guerre maritime enlèverait en peu de temps tous les avantages attachés à sa conservation. Extrait d'un

ouvrage inédit, intitulé Quelques réflexions sur la colonisation d'Alger. Page 200

Découverte de l'embouchure du Niger par les frères Lander. Page 216

Quelques réflexions sur les colonies, par Alexandre Foignet. Observations sur les Antilles françaises, par M. de la Charrière, délégué de la Guadeloupe. Page 222

Choléra-Morbus. Page 225

Instructions sur l'emploi du chlorure d'oxyde de sodium pour se préserver des maladies épidémiques ou contagieuses, telles que le choléra-morbus, la peste, la fièvre jaune,& ; par A. G. Labarraque. Page

Histoire du choléra ; son origine, sa nature ; moyens de s'en préserver ou d'en guérir. Empirisme quelquefois plus heureux que l'art de la médecine. Page 268

Mesures sanitaires prises par l'autorité dans les pays étrangers. Page 299

Mode de propagation du choléra-morbus pestilentiel, par M. Moreau de Jonnés. Page 308

Observations sur ce qui est dit des opérations de l'armée navale en Algérie dans le Journal d'un officier de l'armée d'Afrique. Page 333

Fête nautique des yachts anglais, à Cherbourg. Page 341

Rapport sur le choléra-morbus, lu à l'Académie royale de médecine, en séance générale, le 13 septembre 1831. Page 349

Quelques observations sur l'usage des chronomètres. Page 381 Belle conduite des équipages du brick *l'Adonis* et de la corvette *la Créole*, lors de l'évacuation de

Bonne par les troupes françaises le 29 septembre 1831. Page 402

Observations sur le choléra-morbus, recueillis et publiées par l'ambassade de France en Russie.

Page 409 Rapport adressé au ministre de la marine, sur l'échouage de la Goélette de l'état *la Philomèle*, à l'entrée de la rade du Vieux-Ferrol (côte occidentale de Terre-Neuve), en août 1831.

Belle conduite de l'équipage. Services rendus à *la Philomèle* par MM. Pierre-Charles Douville et Amic-Philippe Le Grelès, capitaines et armateurs, l'un, du navire français le Miquelonnais, l'autre du navire *le Superbe*, de Jersey. Page 444

Trait de courage et de dévouement de M. J. Testard, maître de bateau du port de Boulogne. Page 449 Rapport fait, par M. le comte Jaubert, à la chambre des députés dans la séance du samedi 12 novembre 1831, sur vingt-huit pétitions de marins de tous les ports de France, pour la conservation de la caisse des invalides de la marine. Page 453

Topographie du pays d'Oran, dépendance d'Alger ; par M. Sergent, chirurgien de marine. Page 478 Appareil qui rend plus facile et moins dangereuse la manoeuvre des câbles chaînes, inventé par M. Béchameil, lieutenant de vaisseau. Récompense accordée à cet officier. Page 494

Le capitaine du navire français *le Henri*, commandé par M. d'Aigremont, revenant des îles Saint-Pierre et Miquelon a aperçu, le 4 novembre 1831, un navire désemparé. Il n'y avait personne à bord Nouveau compas céleste, destiné à trouver la latitude du lieu, la variation du compas magnétique, ou l'heure du jour, par une seule observation, et même l'attraction locale du vaisseau sur l'aiguille aimantée ; par le lieutenant-colonel Graydon, ingénieur royal. Page 496

Mesure de la capacité des tonneaux, par E. de Cornulier, lieutenant de vaisseau. Page 513

Importance de la pêche au hareng dans l'archipel britannique. Page 516

Aperçu historique des premiers progrès de la navigation par la vapeur. Page 520

Lettre de M. Gaymard, médecin de la marine, membre de la commission médicale envoyée en Russie, pour observer le choléra-morbus, à M. le docteur Keraudren, inspecteur général du service de santé de la marine. Page 524

Réflexions sur le projet de colonisation d'Alger, article extrait d'un ouvrage de M. le lieutenant-colonel Préaux. Page 527

Description de Trébisonde. Distance de Trébisonde à Constantinople en suivant les côtes. Population grecque du diocèse de Trébisonde. Voyage de Trébisonde à Constantinople, commencé par mer de Platana à Ak-liman, et achevé par terre de Sinope à Scutari. Détail du naufrage essuyé à Ak-liman. Page 541

Rapport de M. le docteur Angelin, chirurgien de la marine, à bord du bâtiment de transport *le Luxor*, commandé par M. Verninac Saint-Maur, lieutenant de vaisseau, sur l'état sanitaire de la Haute-Egypte, pendant l'irruption du choléra-morbus en 1831, et sur les moyens qu'il a employés pour guérir les hommes de l'équipage atteints de cette maladie. Page 559

Le Manœuvrier, ou Essai sur la théorie et la pratique des mouvements du navire et des évolutions navales, par Bourdé de Villehuet, officier de la compagnie des Indes, augmentée d'un appendice contenant les principes fondamentaux de l'arrimage, par le même auteur, & ; des exercices et manœuvres du canon à bord des vaisseaux, du mode d'exercice des officiers et des équipages ; des nouvelles manœuvres des deux bords, et de plusieurs tables de pointage extraites de Churruca, par feu M. Willaumez, capitaine de vaisseau. Page 572

Sur la durée des bois, par L. Hartig. Page 573

Empêchement , par L. Hartig, du développement de la pourriture sèche, pour lequel la grande

médaille d'argent a été accordée à M. Edward Carey, par la Société d'encouragement de Londres. Page 574

Rapidité des bateaux à vapeur. Page 578 Collège royal de la marine à Portsmouth. Page 579 Sur les établissements maritimes des Turcs et des Russes dans la Mer Noire. Page 583 Retour d'une expédition anglaise envoyée dans l'Amérique du Sud. Page 587 Dénombrement des esclaves dans les colonies anglaises. Page 591 Nombre de baleiniers anglais qui se sont perdus dans le détroit de Davis, depuis 1819 jusqu'à 1830. Page 591

Marine suédoise et norvégienne. Page 592 Notice sur la vie et les services de M. Trotel, capitaine de vaisseau. Il commanda *la Surveillante* en 1826, *le Suffren* en 1831. Page 597

Documents qui ont servi à préparer la loi relative à l'amélioration des pensions et des retraites accordées aux officiers de marine réformés par mesures générales, de 1814 à 1817. Page 600

Documents qui ont servi à préparer la loi relative à une augmentation de peines envers ceux qui se livrent à la traite des noirs. Page 602

Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Moulac, capitaine de vaisseau, parti, le 15 avril, pour Toulon, arrive à Toulon le 26 avril. Page 605 Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Moulac, capitaine de vaisseau, part de Toulon, le 9 juin, pour se rendre dans le Tage ; de retour à Toulon le 11 août, venant de Lisbonne. Page 605

Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Moulac, capitaine de vaisseau, parti de Toulon pour Alger, le 24 novembre 1830, arrive à Marseille le 4 décembre. Page 605

Le vaisseau *l'Alger*, commandé par M. Leblanc (Jacques-Joseph), capitaine de vaisseau, part de Toulon, le 9 juin, pour se rendre dans le Tage ; de retour à Toulon le 12 août, venant de Lisbonne. Page 605

Le vaisseau *le Marengo*, commandé par M. Maillard-Liscourt, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 9 juin, pour se rendre dans le Tage ; de retour à Toulon le 11 août, venant de Lisbonne. Page 605

Le vaisseau *le Marengo*, commandé par M. Maillard-Liscourt, capitaine de vaisseau, parti de Toulon

le 24 novembre, pour se rendre à Alger ; de retour à Toulon le 12 décembre. Page 605

Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Trotel, capitaine de vaisseau, parti pour Brest le 4 juin, arrive à Brest le 8 juin. Page 605

Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, parti de Brest le 9 novembre, pour se rendre à Toulon, arrive en ce port le 5 décembre. Page 605

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 9 juin, pour se rendre dans le Tage ; de retour à Toulon le 11 août, venant de Lisbonne. Page 605

Le vaisseau *la Ville de Marseille*, commandé par M. le baron de la Susse, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 9 juin, pour se rendre dans le Tage ; de retour à Toulon le 11 août, venant de Lisbonne. Page 605

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Regnault de la Susse, capitaine de vaisseau, partie de Toulon le 18 janvier, pour se rendre à Alger ; de retour à Toulon le 5 février. Page 606

La frégate *l'Armide*, commandée par M. le baron Regnault de la Susse, partie de Toulon le 10 février, arrive le 28 à Alger (le 12 mars M. Parseval-Deschênes prend le commandement de ce bâtiment ; partie le 21 mars d'Alger, arrive à Toulon le 10 avril. Le 20 mai, *l'Armide* remet sous voiles. Page 606

La frégate *l'Armide*, commandée par M. Parseval-Deschênes, capitaine de frégate, arrive à Trieste le 28 juin, le 10 juillet à Ancône, le 6 août à Malte, à Toulon le 28 du même mois. Page 606

La frégate *l'Armide*, commandée par M. Parseval-Deschênes, capitaine de frégate, partie le 16 septembre de Toulon pour Navarin ; de retour à Toulon le 25 octobre. Page 606

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, arrive à Oran le 4 janvier. Page 606

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau, partie d'Alger le 23 février, arrive à Toulon le 11 mars (M. Latreyte, capitaine de vaisseau, prend le commandement de ce bâtiment). Page 606

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Latreyte, capitaine de vaisseau, partie de Toulon le 24

mai, arrive devant Palerme le 1^{er} juillet, dans la baie d'Alger le 18 juillet, à Mahon le 24 juillet ; de retour à Toulon le 7 août. Page 606

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Gallois, capitaine de vaisseau, partie de Toulon pour Alger le 14 octobre ; de retour à Toulon le 6 novembre. Page 606

La frégate *la Bellone*, commandée par M. Mathieu, capitaine de frégate, partie le 3 août pour Alger ; de retour à Toulon le 27 août. Le 6 septembre, *la Bellone* met sous voiles pour porter des troupes à Alger. Page 606 La frégate *la Bellone*, commandée par M. Mathieu, capitaine de frégate, arrivée à Toulon le 3 octobre, venant d'Oran et, en dernier lieu, de Marseille ; partie le 8 octobre pour se rendre dans le Levant ; arrivée à Navarin le 26 octobre ; partie de ce port le 3 novembre ; de retour à Toulon le 29 novembre. Page 606

La frégate *la Constance*, commandée par M. Lenormant de Kergrist, capitaine de vaisseau, partie le 24 janvier de Toulon pour se rendre à Brest, arrive en ce port le 11 février. Page 606

La frégate *la Calypso*, commandée par M. Hamelin, capitaine de frégate, partie de Toulon le 5 avril pour Navarin. Page 607

La frégate *la Didon*, commandée provisoirement par M. Legrandais, capitaine de frégate, partie le 9 février de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 15 mars. Page 607

La frégate *la Didon*, commandée par M. Châteauville, capitaine de vaisseau, partie de Toulon le 10 juin pour se rendre dans le Tage ; de retour à Toulon le 7 septembre, venant de Lisbonne. Page 607

La frégate *la Dryade*, commandée par M. Letourneur (Benjamin), capitaine de frégate, ayant à bord M. le contre-amiral Grivel, est arrivée à Brest le 19 novembre, venant de Rio-Janeiro, d'où elle était partie le 2 octobre ; appareille le 30 novembre pour se rendre à Rochefort ; mouille à l'île d'Aix le 8 décembre. Page 607

La frégate *la Galatée*, commandée par M. de Navailles, capitaine de frégate, était aux Dardanelles le 2 juin ; de retour à Toulon le 8 août. Page 607

La frégate *la Galatée*, commandée par M. de Navailles, capitaine de frégate, partie le 14 octobre de Toulon pour Alger. Page 607

La frégate *la Guerrière*, commandée par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, part le 25 juillet de

Brest pour rallier l'amiral Roussin devant Lisbonne ; arrive à Lisbonne le 29 du même mois ; de retour à Brest le 4 septembre. Page 607

La frégate *l'Hermione*, commandée par M. Brou, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 30 juillet, venant de la Martinique et de la Guadeloupe, d'où elle était partie le 24 juin. Page 607

La frégate *l'Hermione*, commandée par M. Brou, capitaine de vaisseau, part de Brest le 16 octobre pour se rendre à Lisbonne et aller stationner à la côte d'Afrique. Page 607

La frégate *l'Herminie*, commandée par M. de Villeneuve-Bargemont, capitaine de vaisseau, partie de Toulon le 10 janvier, arrivée à Rio-Janeiro le 28 février ; partie de Rio-Janeiro le 11 mars pour la mer du Sud. Page 607

La frégate *l'Indépendante*, commandée par M. Couhitte, capitaine de vaisseau, partie le 4 février, de Toulon pour Alger ; arrivée à Marseille le 19 février. Page 607 La frégate *l'Indépendante*, commandée par M. Couhitte, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 3 août pour Alger, avec des troupes ; de retour à Toulon le 16 du même mois avec 160 malades ; elle était partie d'Alger le 12 août. Page 608

La frégate *l'Iphigénie*, commandée par M. Espiaux, capitaine de frégate, arrivée à Toulon le 3 janvier, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille ; partie pour Alger le 9 février, de retour à Toulon le 9 mars. Page 608

La frégate *la Junon*, commandée par M. Buglet, capitaine de frégate, a quitté l'île Bourbon le 23 décembre 1830, a touché au cap de Bonne-Espérance et à Sainte-Hélène pour y prendre de l'eau, arrivée à Brest le 5 avril, partie de Brest le 19 avril pour se rendre à la Martinique ; arrivée au Fort-Royal, le 16 mai ; le 29 mai au Port-au-Prince ; partie le 4 juillet pour Brest, est arrivée le 2 août en ce port. Page 608

La frégate *la Melpomène*, commandée par M. de Rabaudy, capitaine de vaisseau, partie de Brest le 7 mai pour le Tage. Page 608

La frégate *la Pallas*, commandée par M. Forsans, capitaine de vaisseau, partie de Toulon le 7 février pour Alger ; à Toulon le 9 mars ; partie le 9 juin pour le Tage, de retour à Toulon le 7 septembre. Page 608

La frégate *la Syrène*, commandée par M. Charmasson, capitaine de frégate, arrive à Toulon dans la nuit du 16 au 17 janvier. Page 608

La frégate *la Syrène*, commandée par M. Charmasson, capitaine de frégate, appareille le 1^{er} mars de Toulon, pour Alger ; de retour à Toulon le 26 mars ; partie le 6 avril pour Alger ; partie d'Alger le 17 avril, à Toulon le 22 avril ; partie le 24 avril pour le Tage ; à Brest le 12 juillet. Page 608

La frégate *la Syrène*, commandée par M. Charmasson, capitaine de vaisseau, part de Brest le 28 juillet pour se rendre dans le Tage ; arrivée devant Lisbonne le 7 août, de retour à Brest le 4 septembre. Page 608

La frégate *la Victoire*, commandée par M. Legoarant de Tromelin, capitaine de vaisseau, arrivée à Toulon le 5 février, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille. Page 608

La frégate *la Victoire*, commandée par M. Leférec, capitaine de frégate, partie le 8 mars de Toulon pour Alger ; à Alger le 13 mars, à Toulon le 31 mars ; partie le 23 mai pour les îles Baléares ; partie de Barcelone le 14 juin, à Toulon le 16 juin. Page 608

La frégate *la Victoire*, commandée par M. Leférec, capitaine de frégate, part le 23 juillet de Toulon pour aller renforcer le cordon sanitaire dans l'Est des îles d'Hyères ; de retour à Toulon le 2 août ; La frégate *la Victoire*, commandée par M. Leférec, capitaine de frégate, à Toulon le 3 octobre venant d'Alger et en dernier lieu de Marseille ; partie pour Alger le 29 octobre ; de retour à Toulon le 2 décembre. Page 609

La frégate *la Résolue*, commandée par M. Hamelin, capitaine de frégate, partie de Navarin le 28 avril ; à Toulon le 9 mai. Page 609

La corvette *la Baïonnaise*, de 18 canons, commandée par M. Ferrin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 15 janvier, venant d'Ajaccio ; partie pour Alger le 3 février ; de retour à Toulon le 24 février. Page 609

La corvette-avis *la Baïonnaise*, commandée par M. Ferrin, partie le 11 mars pour la Corse ; à Toulon le 20 mars ; partie le 29 mars pour Alger ; le 1^{er} avril à Alger ; à Toulon le 14 juin ; partie le 12 juillet pour la côte d'Afrique. Page 609

La corvette de guerre *la Baïadère*, commandée par M. Hugot-Derville, capitaine de frégate, partie le 16 janvier de Brest pour se rendre à la Martinique. Page 609

La corvette *la Cornélie*, de 18 canons, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 12 janvier, venant de Navarin. Page 609

La corvette-avis *la Cornélie*, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, partie le 18

février de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 9 mars ; partie le 19 juin pour Alger ; de retour à Toulon le 30 juin. Page 609

La corvette-avis *la Cornélie*, commandée par M. Savy du Mondiol, capitaine de frégate, part de Toulon le 27 juillet pour le Levant ; de retour à Toulon le 26 septembre, venant de Navarin, d'où elle était partie le 15 septembre. Page 609

La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, le 13 mai à Oran ; à Alger le 23 juin ; partie d'Alger le 9 juillet ; à Toulon le 14 juillet. Page 609

La corvette *la Créole*, de 24 canons, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, partie de Marseille le 21 janvier ; à Alger le 25 janvier ; partie pour Oran le 1^{er} février. Page 609

La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6 novembre, venant d'Alger ; partie pour ce port le 1^{er} décembre. Page 610

La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 14 juillet, venant d'Alger ; partie de Toulon le 23 août pour Alger. Page 610 La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Halley, capitaine de corvette, est partie le 26 juillet de Brest pour le Tage ; de retour à Brest le 17 août, venant de Lisbonne, d'où elles étaient partie le 3 du même mois. Page 610

La corvette *l'Eglé*, de 18 canons, commandée par M. Raffy, capitaine de frégate, partie de Lorient pour Cherbourg le 3 janvier ; arrive en ce port le 9 janvier. Page 610

La corvette-avis *l'Eglé*, commandée par M. Raffy, capitaine de frégate, partie de Brest le 28 mars pour Lisbonne ; le 5 avril à Lisbonne. Page 610

La corvette *l'Eglé*, commandée par M. Raffy, capitaine de frégate, arrive à Brest le 24 juillet, venant de Lisbonne, d'où elle était partie le 16 du même mois. Page 610

La corvette de guerre *la Diane*, commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, partie le 15 mai de Norfolk ; à Brest le 9 juin. Page 610

La corvette de guerre *l'Echo*, commandée par M. Graeb, capitaine de frégate, partie de Lisbonne le 5 février ; à Toulon le 4 mars. Page 610

La corvette de guerre *la Favorite*, commandée par M. Laplace, capitaine de frégate, partie de

Toulon le 30 décembre 1829 pour se rendre dans les mers de Chine ; mouille en rade de Macao le 30 novembre 1830, venant de Manille ; le 23 décembre arrive sur la rade de Touranne. Page 610

La corvette de guerre *l'Héroïne*, commandée par M. Picard, capitaine de frégate, a quitté Bourbon le 5 janvier ; arrivée à Pondichéry le 10 janvier. Page 610

La corvette de guerre *l'Héroïne*, commandée par M. Picard, capitaine de frégate, arrivée à Brest le 16 novembre, venant de l'île de Bourbon. Page 610

La corvette de guerre *l'Hébé*, commandée par M. Marinier, capitaine de frégate, arrive à Brest le 8 mars, venant du Sénégal, partie le 20 avril pour se rendre au Port-au-Prince et de là à Terre-Neuve. Page 611

La corvette de guerre, *l'Hébé*, commandée par M. Marinier, capitaine de frégate, arrivée le 24 octobre à Brest, venant de Terre-Neuve ; partie le 13 novembre pour Paimboeuf ; à Saint-Nazaire le 15 novembre ; appareille le 24 novembre pour l'Angleterre ; le 30 novembre à Cork. Page 611

La corvette *l'Isis*, de 18 canons, commandée par M. Delalun, lieutenant de vaisseau, partie le 6 janvier de Brest pour la Martinique. Page 611

La corvette *l'Orithyie*, de 18 canons, commandée par M. Larochassière, capitaine de frégate, partie le La corvette *l'Orithyie*, de 18 canons, commandée par M. Larochassière, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 21 février ; partie le 18 avril pour Alger ; de retour à Toulon le 28 avril ; partie le 18 juin pour Alger ; de retour à Toulon le 30 juin ; partie le 7 juillet pour le Brésil. Page 611

La corvette *la Perle*, de 18 canons, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, partie de Toulon le 9 janvier pour Alger ; arrive à Marseille le 19 du même mois. Page 611

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, repartie le 14 février de Toulon pour Alger ; à Toulon le 24 avril. Page 611

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, partie de Toulon le 9 juin pour se rendre dans le Tage ; à Brest le 21 août, venant de Lisbonne, d'où elle était partie le 9 août. Page 611

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, partie de Brest le 20 octobre pour se rendre à Toulon ; arrivée en ce port le 6 décembre. Page 611

Le brick *l'Actéon*, commandé par M. Vaillant, capitaine de corvette ; parti de Toulon pour Navarin le 23 mars. Page 611

Le brick *l'Actéon*, de 20 canons, commandé par M. Vaillant, lieutenant de vaisseau ; parti le 10 février de Toulon pour Alger. Page 611

Le brick *l'Adonis*, de 20 canons, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6 janvier, venant d'Alger. Page 611

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, parti de Toulon le 2 mars pour Navarin. Parti de Navarin le 14 avril, *l'Adonis* arrive à Toulon le 30 du même mois. Page 612

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, part le 20 juin de Toulon pour porter à Tripoli le consul de France en cette résidence ; de retour à Toulon le 26 juillet. Part pour Bonne le 24 août ; *l'Adonis* arrive à Bonne le 30. Page 612

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, parti d'Alger pour Bonne le 26 octobre ; arrive à Toulon le 20 novembre ; parti le 1^{er} décembre pour Alger. Page 612

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Alix, capitaine de corvette, part de Brest le 17 février pour faire partie de la station de la mer du Sud. Page 612

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Alix, capitaine de corvette, arrivé à Rio-Janeiro le 11 octobre, venant de Valparaíso. Page 612

Le brick *l'Alacrity*, commandé par M. Fournier, lieutenant de vaisseau, aux Dardanelles le 1^{er} juin. Page 612

Le brick *la Badine*, commandé par M. Desaint, lieutenant de vaisseau, à Brest le 11 février, venant de Lorient. Page 612

Le brick *la Badine*, commandé par M. Desaint, capitaine de corvette, parti le 18 mars pour Locmariaquer. Page 612

Le brick *la Badine*, commandé par M. Desaint, capitaine de corvette, parti de Locmariaquer le 14 novembre ; relâche à Quiberon le 18 novembre. Page 612

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, capitaine de corvette, parti de Toulon le 27 janvier

pour Navarin ; arrive à Toulon le 25 mars. Parti le 20 mai pour Civita-Vecchia, *la Cigogne* arrive en ce port le 27 mai. Page 612

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Barbier, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 25 juillet, venant d'Ancone. Page 612

Le brick *la Cigogne*, commandé par M. Baudin, capitaine de corvette, parti de Toulon le 14 octobre pour aller à la côte extérieure d'Afrique. Page 612

Le brick *la Comète*, commandé par M. d'Assigny, capitaine de corvette, parti d'Alger le 28 mai ; arrive à Toulon le 1^{er} juin. Page 613

Le brick *la Comète*, commandé par M. d'Assigny, capitaine de corvette, parti de Toulon le 24 juillet pour croiser devant Marseille, et veiller à l'exécution du règlement relatif au choléra-morbus. Page 613

Le brick *la Comète*, commandé par M. d'Assigny, capitaine de corvette, arrive à Marseille le 4 décembre. Page 613

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. Perrey, capitaine de frégate, part de Toulon le 9 juin pour aller explorer les parties de la côte d'Afrique où se fait le trafic des noirs ; arrive à Brest le 29 septembre. Page 613

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Jourdan, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 20 mars, venant de Navarin ; parti pour Alger le 18 juin ; arrive à Alger le 22 juin. Page 613

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Jourdan, capitaine de frégate, est affecté à la station d'Alger ; ce bâtiment a été envoyé vers le 1^{er} août à l'est du cap Matifoux ; rentre à Alger le 7 septembre. Page

Le brick *le d'Assas*, de 20 canons, commandé par M. Pujol, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 22 janvier, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille. Page 613

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Pujol, capitaine de frégate, parti de Toulon le 13 mars pour Civita-Vecchia ; arrive le 9 avril en ce port, et à Toulon le 11 avril ; parti le 3 mai pour le Levant et Alexandrie. Page 613

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Pujol (Louis), capitaine de corvette, arrive à Toulon le 13 septembre, venant de Navarin, d'où il était parti le 23 août. Page 613

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Pujol (Louis), capitaine de frégate, parti le 20 octobre de Toulon pour se rendre au Sénégal. Page 613

Le brick *le Dragon*, de 18 canons, commandé par M. Deloffre, capitaine de frégate, parti le 22 janvier de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 16 février. Page 613

Le brick *le Dragon*, commandé par M. Deloffre, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 2 mars pour la Corse ; parti de la Corse le 16 avril, arrive à Toulon le 21 avril. Page 613

Le brick *le Dragon*, commandé par M. Deloffre, capitaine de frégate, part de Toulon le 9 juin pour se rendre dans le Tage ; de retour à Brest le 23 juillet ; part de Brest le 31 juillet pour Lisbonne ; arrive à Lisbonne le 7 août ; de retour à Toulon le 7 septembre, venant de Lisbonne. Page 614

Le brick *le Dragon*, commandé par M. Deloffre, capitaine de frégate, parti de Toulon pour Tripoli le 2 octobre ; à Tripoli le 9 octobre ; parti de ce port le 21 du même mois ; de retour à Toulon le 3 novembre ; parti le 2 décembre pour Navarin. Page 614

Le brick *le Ducouëdic*, de 20 canons, commandé par M. Bouley, capitaine de frégate, arrivé à Toulon le 31 janvier, venant de la Corse. Page 614

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Bouley, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 7 mars ; parti le 8 mars pour Alger, arrive à Alger le 13 mars ; parti le 10 juin pour Toulon, arrive le 16 dudit en ce port. Page 614

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Bouley, capitaine de frégate, part de Toulon le 16 juillet pour se rendre à Alger ; de retour à Toulon le 16 août. Page 614

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Burgues de Missiessy, capitaine de corvette, parti de Toulon pour Navarin le 6 septembre ; de retour à Toulon le 23 octobre. Parti pour Navarin le 17 novembre. Page 614

Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Hernoux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 22 juillet, Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Delassaux, capitaine de corvette, parti de Toulon le 12 septembre pour le Levant ; de retour à Toulon le 13 novembre. Page 614

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Nonay, lieutenant de vaisseau, parti de Lorient pour Locmariaquer le 7 janvier ; arrivé à Brest le 15 janvier. Page 614

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Nonay, lieutenant de vaisseau, parti de Brest le 18 mars pour Lisbonne ; parti de Lisbonne le 19 avril, se rendant à Brest ; arrive à Brest le 1^{er} mai. Parti le 7 mai pour le Tage. Page 614

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Nonay, lieutenant de vaisseau, arrive le 7 août à Brest, venant de Lisbonne. Page 614

Le brick *le Faucon*, commandé par M. Quernel, capitaine de frégate, arrive à Brest le 4 décembre, venant de Fernambouc, d'où il était parti le 1^{er} novembre. Page 615

Le brick *le Faune*, de 16 canons, commandé par M. Filhol-Camas, lieutenant de vaisseau, parti de Toulon le 2 janvier, pour aller stationner à la Havane. Page 615

Le brick *la Flèche*, commandé par M. Lapierre, lieutenant de Vaisseau, arrive à Toulon le 7 août, venant de Navarin, d'où il était parti le 18 juillet. Parti de Toulon le 16 septembre pour aller reconnaître un volcan qui a été vu en mer à la hauteur de la Sicile. Page 615

Le brick *le Génie*, de 16 canons, commandé par M. Peyronnel, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 6 au 7 février, venant de Navarin. Page 615

Le brick *le Génie*, commandé par M. Cunéo d'Ornano, lieutenant de vaisseau, parti le 21 mai de Toulon pour le Levant. Page 615

Le brick, *le Grenadier*, de 20 canons, commandé par M. Leray, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 24 février, venant de Napolé. Page 615

Le brick *le Grenadier*, commandé par M. Guès, capitaine de corvette, part de Toulon le 16 mai, repart d'Alger le 31 mai, arrive à Toulon le 5 juin ; part de nouveau pour Alger, où il arrive le 10 du même mois. Parti le 16 juin pour Tunis. Page 615

Le brick *le Grenadier*, commandé par M. Guès, capitaine de corvette, affecté à la station d'Alger, est parti de ce port le 24 juillet, pour relever *la Dordogne*, qui était devant Oran. Page 615

Le brick *le Grenadier*, commandé par M. Guès, capitaine de corvette, parti d'Alger le 26 octobre pour Oran ; de retour à Alger le 4 novembre. Page 615 Le brick *le Hussard*, de 20 canons, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, parti le 10 février pour se rendre dans le Levant ; revenu à Toulon le 26 mars. Page 615

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, parti de Toulon le 4 mai pour Lisbonne. Page 615

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, arrive à Brest dans la nuit du 21 au 22 juillet, venant de Lisbonne ; le 10 août, ce bâtiment part de Brest pour escorter des navires pêcheurs qui se rendent aux côtes d'Islande ; de retour à Brest le 5 octobre. Page 616

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Thoulon, capitaine de frégate, parti de Brest le 29 octobre pour se rendre à Toulon, arrive à Toulon le 22 novembre. Page 616

Le brick *le Lancier*, de 18 canons, commandé par M. de Montaut, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 31 janvier, venant de Toulon, et en dernier lieu de Rochefort. Page 616

Le brick *le Lancier*, commandé par M. Leprédour, capitaine de corvette, part de Brest le 1^{er} juin pour porter des fonds au Sénégal, à Cayenne et aux Antilles ; arrive de Cayenne au Fort-Royal le 15 août. Page 616

Le brick *le Lynx*, commandé par M. Barthélémy, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 6 février, venant de la Martinique. Page 616

Le brick *le Lynx*, commandé par M. Henry, lieutenant de vaisseau, parti le 1^{er} mai de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 19 mai. Page 616

Le brick *le Lynx*, commandé par M. Henry (Adolphe), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 23 juin pour se rendre dans le Tage ; arrive à Brest le 31 août, venant de Lisbonne, d'où il était parti le 13 du même mois. Page 616

Le brick *le Lynx*, commandé par M. Henry (Adolphe), lieutenant de vaisseau, part le 8 novembre pour Locmariaquer, où il est arrivé le 13 novembre. Page 616

Le brick *le Marsouin*, commandé par M. Touboulic, lieutenant de vaisseau, parti de Toulon le 9 février pour Navarin ; quitte Navarin le 24 avril et arrive à Toulon le 9 mai. Page 616

Le brick *le Marsouin*, commandé par M. Touboulic, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 11 juin pour se rendre à Navarin, de retour à Toulon le 17 juillet. Le 14 août, *le Marsouin* appareille de Toulon pour la Martinique. Page 616

Le brick *le Marsouin*, commandé par M. Touboulic, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 20 Le

brick *le Palinure*, commandé par M. Bruat, lieutenant de vaisseau, parti de Toulon pour Gènes le 15 avril, arrive à Gènes le 28 avril. Page 617

Le brick *la Railleuse*, commandé par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 7 mai pour porter au Sénégal M. Regnault de Saint-Germain, nommé gouverneur de cette colonie ; de retour à Brest le 27 juillet. Le 14 août, *la Railleuse* met sous voiles pour Terre-Neuve. Page 617

Le brick *la Railleuse*, commandé par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 13 octobre, venant de Terre-Neuve. Page 617

Le 19 octobre, *la Railleuse* met sous voiles pour se rendre à Toulon ; arrive à Marseille le 8 décembre. Page 617

Le brick *le Rusé*, commandé par M. Coreil, lieutenant de vaisseau, parti de Toulon le 4 février pour Alger ; parti le 27 février pour Oran ; de retour à Alger le 30 mars ; parti le 10 avril pour Tunis ; de retour à Alger le 10 mai ; à Toulon le 26 mai. Page 617

Le brick *le Rusé*, commandé par M. Coreil, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 22 juin pour Navarin ; de retour à Toulon le 3 juillet. Page 617

Le 23 août, *le Rusé* part, avec des dépêches, pour la Morée et l'isthme de Corinthe. Page 617

Le brick *le Rusé*, commandé par M. Coreil, lieutenant de vaisseau, arrivé à Toulon le 16 octobre, venant de Navarin. Le 20 octobre, *le Rusé* met sous voiles pour Alexandrie. Page 617

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Garnier, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 13 juillet pour Navarin ; de retour à Toulon le 19 août. Page 617

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Garnier, lieutenant de Vaisseau, parti de Toulon le 15 février pour la Corse ; de retour à Toulon le 8 mars. Page 617

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Garnier (Hippolyte), lieutenant de vaisseau, parti de Toulon pour Navarin le 27 septembre ; de retour à Toulon le 3 novembre ; parti le 3 décembre pour Marseille. Page 617

Le brick *le Volage*, commandé par M. de Gourdon, capitaine de corvette, parti de Navarin le 17 mai, arrive à Toulon le 31 mai. Page 617

Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Hargous, capitaine de frégate, après une croisière de deux mois et demi sur les côtes de nos concessions d'Afrique, rentre le 5 juillet à Alger. Page 617

Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Hargous, capitaine de frégate, arrive à Alger le 6 février, Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Hargous, capitaine de frégate, arrive le 8 mars à Toulon. Page 618 Le 9 avril, *le Voltigeur* met sous voiles pour Alger ; arrive le 23 avril à Alger. Page 618 Le brick *le Zèbre*, de 16 canons, commandé par M. Texier, lieutenant de vaisseau, parti le 4 février de Toulon pour Alger ; arrivé à Marseille le 19 février. Page 618

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Texier, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 24 février. Le 31 mai, *le Zèbre* part pour la Morée. Page 618

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Texier, capitaine de corvette, est de retour à Toulon le 4 juillet, venant de Navarin. Page 618

Le 6 août, *le Zèbre* part de Toulon pour transporter à Alexandrie le bey de Tityry. Page 618

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Texier, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 22 octobre, venant d'Alexandrie, et, en dernier lieu de Tripoli. Page 618

La canonnière-brick *la Malouine*, commandée par M. Regnard, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 février, venant de la Corse. Page 618

La canonnière-brick *la Malouine*, commandée par M. Regnard, lieutenant de vaisseau, partie de Bastia pour Toulon le 21 octobre, arrive à Toulon le 25 octobre. Le 17 novembre, *la Malouine* repart pour la Corse. Page 618

La corvette de charge *l'Allier*, commandée par M. Penhoat, capitaine de frégate, partie le 25 janvier du Brésil, arrive à Brest le 3 mai. Page 618

La corvette de charge *l'Allier*, commandée par M. Penhoat, capitaine de frégate, partie de Brest le 21 juin pour porter des vivres à la station des Antilles, arrive au Fort-Royal le 20 juillet ; de retour à

Brest le 26 septembre. Page 618

La corvette de charge *la Bonite* de 800 tonneaux, commandée par M. de Parnajon, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 9 janvier, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille. Page 618 La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. de Parnajon, capitaine de frégate, partie de Toulon pour Alger le 19 février ; de retour à Toulon le 10 mars. Page 618

Le 6 avril, *la Bonite* part pour Alger ; de retour à Toulon le 6 mai. Page 619 La corvette de charge *la*

Bonite, commandée par M. Durand, capitaine de frégate, partie le 28 La corvette de charge *la*

Caravane, de 800 tonneaux, commandée par M. Dumas, capitaine de frégate, arrive à Marseille le 2

février, venant d'Alger. Page 619

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Dumas, capitaine de frégate, partie d'Alger le 19 mars, arrive à Toulon le 30 mars. Page 619

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Dumas, capitaine de frégate, part de Toulon le 5 juillet, avec 254 condamnés pour Rochefort et de vieux fers pour Brest ; arrive à Rochefort le 8 août ; à Brest le 4 septembre. Page 619

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Dumas, capitaine de frégate, part de Brest pour Toulon le 16 octobre ; arrive en ce port le 11 novembre. Page 619

La corvette de charge *la Dordogne*, de 800 tonneaux, commandée par M. Jacquinet, lieutenant de vaisseau, partie le 2 janvier de Toulon pour la Corse, arrive à Toulon le 2 février. Page 619

La corvette de charge *la Dordogne*, commandée par M. Jacquinet, lieutenant de vaisseau, partie le 20 février de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 7 mars. Page 619

Le 15 avril, *la Dordogne* part de Toulon pour se rendre à Ajaccio ; de retour à Toulon le 3 mai. Le 14 mai, *la Dordogne* part pour Oran. Page 619

La Dordogne, corvette de charge, commandée par M. Jacquinet, lieutenant de vaisseau, est employée à des transports de troupes d'Alger à Oran, et de ce port en France ; part d'Alger pour Oran le 15 août, avec des troupes ; de retour à Alger le 28 septembre. Page 619

La Dordogne, corvette de charge, commandée par M. Jacquinet, lieutenant de vaisseau,

arrive à Toulon le 21 octobre, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille. Page 619

Le Lybio, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Durand, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 6 janvier, venant d'Alger. Page 619

Le Lybio, corvette de charge, commandée par M. Durand, capitaine de frégate, partie de Toulon le 23 mars pour Alger, arrive le 30 mars à Alger ; partie le 25 juin pour Alger. Page 620

Le Lybio, corvette de charge, commandée par M. Durand, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 4 août, venant d'Alger ; part de Toulon le 19 août pour prendre des malades à Alger, arrive à Marseille le 7 septembre avec des troupes qu'elle y dépose ; de retour à Toulon le 10 septembre. Page 620

La Marne, corvette de charge, commandée par M. Denis, capitaine de frégate, arrivée à Brest le 7 mars, venant des Antilles ; partie le 4 mai pour Cherbourg ; arrivée en ce port le 18 mai ; arrivée à Brest le 7 juin. Page 620

La Marne, corvette de charge, commandée par M. Génébrias, capitaine de frégate, part le 3 octobre de Brest pour Cherbourg ; arrive en ce port le 8 octobre ; partie de Cherbourg le 15 octobre pour Saint-Servan, d'où elle a appareillé le 22 novembre ; elle est arrivée à Brest le 30 novembre. Page 620

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Moisson, capitaine de frégate, arrivée de Toulon le 6 février, venant d'Alger et, en dernier lieu de Marseille. Page 620

La Meuse, corvette de charge, commandée par M. Ricaudy, capitaine de frégate, partie de Toulon le 5 mars pour se rendre à Alger ; de retour à Toulon le 17 mars ; arrivée à Alger le 30 mars, et à Toulon le 18 avril. Page 620

La Meuse, corvette de charge, commandée par M. Ricaudy, capitaine de frégate, part de Toulon le 2 juillet pour Navarin ; de retour à Toulon le 8 août ; partie de Toulon le 5 septembre pour porter des militaires à Alger. Page 620

La Meuse, corvette de charge, commandée par M. Ricaudy, capitaine de frégate, arrivée à Toulon le 3 octobre, venant d'Oran, et en dernier lieu de Marseille ; partie le 4 novembre pour Alger ; arrivée à Marseille le 4 décembre. Page 620

L'Oise, corvette de charge, commandée par M. Richier, capitaine de frégate, a quitté Bourbon le 11 décembre 1830 ; arrivée à Brest le 26 avril ; partie le 21 mai de Brest pour Toulon ; arrivée à Toulon le 20 juin. Page 620

Le Rhône, corvette de charge, commandée par M. Ransonnet, capitaine de frégate, partie de Toulon le 21 février pour Alger ; arrivée à Alger le 9 mars ; de retour à Toulon le 15 mars ; partie pour Ajaccio le 20 juin. Page 621

Le Rhône, corvette de charge, commandée par M. Ransonnet, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 3 juillet, venant d'Ajaccio ; partie de Toulon le 22 juillet pour Navarin ; de retour à Toulon le 10 septembre ; part le 20 septembre pour Alger avec des troupes ; arrive à Alger le 26 septembre. Page 621

La Seine, corvette de charge, commandée par M. Thibault, capitaine de frégate, arrive à Brest le 14 juillet, venant du Brésil, et en dernier lieu de Gorée. Page 621

Le Nageur, bateau à vapeur, commandé par M. Louvrier, capitaine de corvette, parti de Toulon le 4 février pour Alger ; parti d'Alger pour Toulon le 15 avril, et à Toulon le 15 avril. Page 621

Le Nageur, bateau à vapeur, commandé par M. Turiault, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 8 juillet ; de retour à Toulon le 19 juillet, venant de Livourne. Page 621 *Le Sphinx*, bateau à vapeur, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, arrive le 2 mars à Toulon ; parti le 17 juin pour Civita-Vecchia. Page 621

Le Sphinx, bateau à vapeur, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, arrive le 7 juillet à Toulon, venant de Civita-Vecchia. Page 621

Le Sphinx, bateau à vapeur, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, parti le 6 octobre de Toulon pour Alger, de retour à Toulon le 16 ; appareille le 2 novembre pour la Corse, d'où il est revenu le 7 novembre. Page 621

Le Souffleur, bateau à vapeur, commandé par M. Granjean de Foulchy, enseigne de vaisseau, arrive à Toulon le 4 janvier, venant d'Alger. Page 621

Le Souffleur, bateau à vapeur, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, parti le 21 octobre de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 9 novembre. Page 621

La Ville du Havre, bateau à vapeur, commandé par M. Turiaux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 janvier, venant de Mahon. Page 622

Le Pélican, bateau à vapeur, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau, parti d'Alger le 1^{er} juillet ; arrivé à Toulon le 7 juillet. Page 622

Le Rapide, bateau à vapeur, commandé par M. Gatier, lieutenant de vaisseau, arrivé à Toulon le 1^{er} janvier, venant de Nice. Page 622

L'Africaine, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonerie, arrivée à Toulon le 4 janvier, venant de Saint-Tropez ; partie pour Agde le 10 février. Page 622

L'Africaine, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonerie, partie le 12 mars de Toulon pour Marseille ; arrive à Toulon le 20 avril ; partie le 3 juin pour la Corse ; à Toulon le 13 juin. Page 622

L'Africaine, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonerie, partie de Toulon le 14 juillet pour les îles d'Hyères, où elle est employée au service sanitaire. Page 622

La goélette *la Béarnaise*, commandée par M. Fréart, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 9 novembre pour se rendre à Toulon, où elle est arrivée le 9 décembre. Page 622

La goélette *la Brestoise*, commandée par M. Jehenne, lieutenant de vaisseau, arrive à Saint-Servan le 21 octobre, venant de Saint-Pierre et Miquelon. Page 622

Le 10 novembre, *la Brestoise*, partie de Saint-Servan, se rendant à Brest, est arrivée en ce port le 10 décembre. Page 622 Le chebec *le Boberach*, commandé par M. Fournier, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 19 août pour se rendre aux ordres du préfet de la Corse ; mouille à Ajaccio le 20 août. Page 622

Le chebec *le Boberach*, commandé par M. Fournier, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Marseille le 30 novembre. Page 622

La goélette *la Daphné*, de 6 canons, commandée par M. Lecomte, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon pour la Corse le 22 janvier ; de retour à Toulon le 2 février. Page 622

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Lecomte, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon le 10 février pour le Levant ; de retour à Toulon le 4 mai. Page 622

Le 28 mai, *la Daphné* part pour rejoindre la frégate *l'Artémise* sur les côtes d'Italie. Page 623

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Lecomte, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 30 juillet, venant de Mahon. Page 623

Le 5 septembre, *la Daphné* part de Toulon pour croiser sur les côtes des Pyrénées orientales. Page 623

La goélette *la Dauphinoise*, commandée par M. Brait, lieutenant de vaisseau, partie de Navarin le 23 juin pour Toulon. Page 623

La goélette *la Dauphinoise*, commandée par M. Brait, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 juillet, venant de Navarin. Page 623

Le 13 août, *la Dauphinoise* part de Toulon pour la Morée avec des dépêches. Page 623

La balancelle *l'Étincelle*, commandée par M. Barthélémy, chef de timonerie, arrive à Marseille le 4

janvier, de Saint-Tropez, et à Toulon le 9 du même mois. Page 623

La balancelle *l'Étincelle*, commandée par M. Martel, chef de timonerie, partie le 5 avril de Toulon pour la Corse ; de retour à Toulon le 30 mai. Page 623

La balancelle *l'Étincelle*, commandée par M. Martel, chef de timonerie, part de Toulon le 24 juillet pour croiser entre Marseille et le cap Sepet. Page 623

La goélette *l'Iris*, de 6 canons, commandée par M. Guérin (Nicolas-François), lieutenant de vaisseau, arrive à Alger le 7 février, venant de Tunis. Page 623

La goélette *l'Iris*, commandée par M. Guérin, lieutenant de vaisseau, partie d'Alger le 31 mai, arrive à Toulon le 5 juin. Page 623

La goélette *l'Iris*, commandée par M. Guérin, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 11 juillet pour aller croiser depuis les îles d'Hyères jusqu'au Var. Page 623

La goélette *la Philomèle*, commandée par M. Lavaud, lieutenant de vaisseau, partie de Lorient pour Saint-Nazaire le 22 janvier. Page 623

La goélette *la Philomèle*, commandée par M. Lavaud, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 19 septembre, venant de Terre-Neuve. Page 623

La goélette *la Philomèle*, commandée par M. Guget, lieutenant de vaisseau, partie de Brest le 31 octobre pour se rendre à Cayenne. Page 624

La goélette , *la Mésange*, commandée par M. Fenoux, lieutenant de vaisseau, arrive à Lorient le 22 juillet, venant de la Martinique. Page 624

La gabare *l'Astrolabe*, de 380 tonneaux, commandée par M. Rasily, lieutenant de vaisseau, partie le 14 janvier pour Smyrne. Page 624

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Rasily, lieutenant de vaisseau, partie de Navarin le 26 mars pour se rendre à Toulon, où elle arrive le 3 avril. Page 624

Le 7 mai, *l'Astrolabe* part pour le Levant ; de retour à Toulon le 24 juin, venant de Navarin. Page 624

La gabare *l'Astrolabe*, de 380 tonneaux, commandés par M. Rasily, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 28 juillet pour Alger ; de ce port se rend à Oran pour y transporter des troupes ; de retour à Alger le 28 août, porte le 8 septembre des troupes destinées pour Oran ; de retour à Alger le 24 septembre. Page 624

La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Rasily, lieutenant de vaisseau, arrive le 14 octobre à Toulon, venant d'Alger. Le 4 novembre, *l'Astrolabe* part pour Navarin. Page 624

La gabare *la Désirée*, commandée par M. Daunac, capitaine au long cours, partie de Toulon le 7 février pour Brest, arrive le 31 mars à Brest. Page 624

La gabare *la Désirée*, commandée par M. Daunac, capitaine au long cours, part de Brest le 22 juin pour Cayenne, et de là pour porter des vivres à la station de la Martinique. Page 624

La gabare *la Désirée*, armée commercialement, commandée par M. Daunac, capitaine au long cours, arrivée le 4 septembre à la Martinique, venant de Cayenne ; partie le 25 septembre de la Martinique pour revenir à Brest, en passant par la Guadeloupe. Page 624

La gabare de 300 tonneaux *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon pour Alger le 7 janvier ; de retour à Toulon le 11 février. Page 624 La gabare *la Dore*, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon le 1^{er} juillet pour aller prendre dans le golfe du Mexique des passagers qu'elle ramènera au Havre. Page 624

La gabare *la Durance*, commandée par M. Danycan, capitaine de frégate, arrive à Brest le 21 septembre, venant du Brésil, d'où elle était partie à la fin de Juillet. Page 625

La gabare de 300 tonneaux *le Finistère*, commandée par M. Rolland, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 janvier, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille ; partie le 31 janvier pour Alger ; à Toulon le 5 mars. Page 625

La gabare *le Finistère*, commandée par M. Rolland, lieutenant de vaisseau, partie le 15 avril de Toulon pour Marseille et Alger. Page 625

La gabare *le Finistère*, commandée par M. Rolland, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 juillet, venant d'Alger ; partie le 2 août pour Alger avec des Troupes ; de retour à Toulon le 10 septembre ; part de Toulon le 27 septembre pour Alger, avec des objets du matériel du génie et des militaires ; de retour à Toulon le 7 novembre. Page 625

La gabare *la Garonne*, de 300 tonneaux, commandée par M. Aubry de la Noë, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon pour la Corse le 7 janvier ; de retour à Toulon le 18 janvier ; appareille le 4 février pour Alger. Page 625

La gabare *la Garonne*, commandée par M. Aubry de la Noë, lieutenant de vaisseau, partie d'Alger le 27 février ; à Toulon le 4 mars ; partie le 15 avril pour Alger ; à Toulon le 15 mai. Page 625

La gabare *la Garonne*, commandée par M. Aubry de la Noë, lieutenant de vaisseau, partie le 6 juillet

de Toulon pour Alger, avec des volontaires de Paris ; de retour à Toulon le 29 juillet ; partie de Toulon le 15 août pour Alger avec des passagers ; à Alger le 19 du même mois ; de retour à Toulon le 16 septembre. Page 625

La gabare *la Garonne*, commandée par M. Aubry de la Noë, lieutenant de vaisseau, partie le 4 octobre de Toulon pour Alger ; arrivée en ce port le 9 octobre, en est partie le 23 du même mois ; est revenue à Toulon le 30 ; repartie le 13 novembre pour Alger. Page 625

La gabare *le Loiret*, commandée par M. Bérard, lieutenant de vaisseau, partie le 22 juin de Toulon pour Alger. Page 625

La gabare *le Loiret*, de 262 tonneaux, commandée par M. Bérard, lieutenant de vaisseau, est employée à des reconnaissances hydrographiques sur les côtes d'Alger ; ce bâtiment arrive à Alger le 29 juin. Page 625 La gabare *le Léopard*, commandée par M. Herpin de Fremont, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 7 janvier, venant de Toulon ; partie de ce port le 13 février pour se rendre à l'île de Bourbon. Page

La gabare *la Loire*, armée commercialement et commandée par M. Montfort, lieutenant de vaisseau, partie le 10 février de Lisbonne, pour se rendre aux Antilles. Page 626

La gabare *la Loire*, commandée par M. Montfort, lieutenant de vaisseau en retraite, partie de Lisbonne le 10 février pour les Antilles ; partie le 7 mai de la Martinique ; à Brest le 6 juin. Page 626

La gabare *la Lionne*, de 12 canons, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 janvier, venant de la Corse. Page 626

La gabare *la Lionne*, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon le 15 mars pour Alger ; à Alger le 19 mars ; partie de ce port le 27 mars pour le Levant. Page 626

La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Chiron du Brossay, lieutenant de vaisseau, partie le 17 mai de Cherbourg pour se rendre en Islande. Page 626

La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Chiron du Brossay, lieutenant de vaisseau, arrive à Cherbourg le 3 octobre, venant d'Islande ; en part le 17 pour se rendre à Toulon, où elle arrive le 5 novembre. Page 626

La gabare *la Pintade*, commandée par M. Rault, capitaine au long cours, partie de Cayenne le 9

mars, arrive à Brest le 5 mai. Page 626

La gabare *le Robuste*, de 550 tonneaux, commandée par M. Delassaux, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon pour Alger le 26 janvier, arrive à Alger le 3 février. Page 226

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Delassaux, capitaine de corvette, part le 11 juin de Toulon pour Alger. Page 626

La gabare *le Robuste*, de 550 tonneaux, commandée par M. Dubourdieu, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 12 août, venant d'Alger ; ce bâtiment a relâché à Marseille pour déposer les passagers qu'il a ramenés d'Alger ; repart le 16 septembre de Toulon pour Alger, avec 80 passagers militaires ; arrive à Alger le 19 septembre. Page 626

La gabare *le Robuste*, commandée par M. Dubourdieu, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 6 novembre, venant d'Oran. Page 627

La gabare *la Vigogne*, de 550 tonneaux, commandée par M. De Sercey, lieutenant de vaisseau, arrive La gabare *la Vigogne*, commandée par M. Lempereur, lieutenant de vaisseau, part le 5 mars de Toulon pour Alger ; arrive à Alger le 12 mars, d'où elle revient à Marseille le 11 avril, et à Toulon le 15 avril ; en repart le 20 mai pour Marseille, d'où elle est de retour à Toulon le 5 juin. Page 627

La gabare *la Vigogne*, commandée par M. Lempereur, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 14 juillet pour Brest ; touche à Gibraltar, et communique avec la croisière du Tage dans cette traversée ; arrive à Brest le 28 août. Page 627

La gabare *la Vigogne*, commandée par M. Lempereur, lieutenant de vaisseau, partie le 17 octobre de Brest pour Rochefort, arrive en ce port le 22 octobre ; appareille le 24 novembre pour se rendre à Lisbonne et de là à Toulon. Page 627

La gabare *la Truite*, commandée par M. Miégeville, lieutenant de vaisseau, part d'Alexandrie le 24 mars, et arrive à Toulon le 9 avril. Page 627

La gabare *la Zélée*, de 16 canons, commandée par M. Poutier, lieutenant de vaisseau, arrive à Lorient le 8 février, venant de l'île Bourbon. Page 627

La gabare *la Zélée*, commandée par M. Soret, lieutenant de vaisseau, part le 1^{er} juin de Lorient pour la Guadeloupe et Terre-Neuve. Page 627

La gabare *la Zélée*, commandée par M. Soret, capitaine de corvette, arrivée à Lorient le 11 octobre, venant de terre-Neuve, en part le 9 novembre pour se rendre à Toulon ; arrive à Marseille le 8 décembre. Page 627

Le transport *le Dromadaire*, de 925 tonneaux, commandé par M. Briet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 4 février, venant de Navarin. Page 627

Le transport *le Dromadaire*, commandé par M. Briet, capitaine de corvette, parti pour Alger le 23 avril, y arrive le 6 mai, et en est de retour à Toulon le 1^{er} juillet. Page 627

Le transport *le Rhinocéros*, de 925 tonneaux, commandé par M. Loyer, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 janvier, venant de Navarin, et en dernier lieu de Marseille. Page 627

Le transport *le Rhinocéros*, commandé par M. Sifferman, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 5 avril pour le Levant. Page 628

L'allège *le Luxor*, commandé par M. Verninac-Saint-Maur, lieutenant de vaisseau, part le 15 avril de Toulon pour Alexandrie, et arrive en ce port le 3 mai. Page 628

L'allège *le Luxor*, commandé par M. Verninac-Saint-Maur, lieutenant de vaisseau ; ce bâtiment est destiné à apporter en France des obélisques d'Alexandrie (Egypte) ; le 15 juin il entre dans le Nil, et jette l'ancre devant la barre de Rosette. Page 628

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1832 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Reconnaissance hydrographique des côtes de France, et note sur le passage entre Bréhat et les Roches-Douvres, par MM. Beauteemps-Beaupré, Daussy et Bégat, ingénieurs hydrographes. Page 5

Recherche sur les arts et métiers, les usages de la vie civile et domestique des anciens peuples de l’Egypte, de la Nubie et de l’Ethiopie ; suivies de détails sur les mœurs et coutumes des peuples modernes des mêmes contrées ; par M. Frédéric Cailliaud, membre de plusieurs sociétés savantes. Page 48

Lettre de M. Richard, capitaine de corvette, au ministre de la marine et des colonies, sur la détermination de la longitude par les distances lunaires et le passage de la lune au méridien, avec des règles certaines pour reconnaître et apprécier les erreurs d’observation. Page 50

Sauvetage d’objets submergés ou naufragés. Avantages de la découverte, appareil pneumatique, faite par M. Lemaire d’Augerville, docteur-médecin, pour le sauvetage des objets submergés ou naufragés à une certaine profondeur de côte, et sous quelque latitude d’atterrages que ce soit. Page 57

Description d’un télégraphe de jour et de nuit pour les côtes de France, avec lequel on peut signaler tous les bâtiments en vue, leurs mouvements, les échouages et les naufrages, ainsi que pour établir entre les ports une correspondance facile, et communiquer avec les bâtiments sous voiles et à l’ancre ; il pourrait aussi être utilement employé, à l’intérieur, pour correspondre avec les départements, et dans nos places de guerre, pour communiquer, en cas de siège, avec les armées qui viendraient les débloquer, invention du capitaine de vaisseau Le Coat de Kervéguen. Page 64

Extrait d’un rapport adressé de Pondichéry au gouverneur de l’île Bourbon, sous la date du 27 juin 1831, par M. Roy, officier de santé à bord du navire *la Valeur*, sur la maladie dite " le barbier ". Page 65

Commerce de l’Angleterre avec la France, de l’année 1814 à l’année 1830 inclusivement. Mouvement de la navigation commerciale, pendant l’année 1830, chez toutes les nations qui

fréquentent la mer. Nombre des navires étrangers entrés dans les ports de France. Nombre des navires français sortis pour les ports étrangers. Jaugeage en tonneaux et nombre d'hommes d'équipage de tous les navires. Nature et valeur des importations et des exportations françaises et étrangères. Page 69

Résumé en valeurs du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères. Page 109

Commerce maritime du département de la Manche. Page 123

Notice sur l'ancien canal du Nil à la Mer Rouge ; par C. Maclaren. Page 123 Dissertation sur plusieurs questions concernant la pêche de la morue, pour servir à la discussion du projet de loi présenté, sur cette matière, à la Chambre des députés ; par M. Marec, chef du bureau de la police de la navigation commerciale et des pêches maritimes, au ministère de la marine. Page 125

Dissertation sur la pêche de la baleine, faisant suite à celle sur la pêche de la morue, pour servir à la discussion du projet de loi présenté, sur l'une et l'autre pêche, à la chambre des députés ; par M. Marec, chef du bureau de la police de la navigation commerciale et des pêches maritimes, au ministère de la marine. Page 139

Un mot sur le budget de la marine, par M. Pouyer. Page 148

Entreprise de sauvetage par la compagnie française sous la direction de M. Lemaire d'Augerville ; exercice 1831. Rapport du commissaire des classes de Rochefort sur ces opérations. Page 163

Projet d'une grande économie à apporter dans l'armement des bâtiments, par la substitution du fil de fer au fil de caret, dans la confection des manœuvres dormantes ; par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, ancien élève du *Tourville*, attaché au port de Brest. Page 170

Rapport de M. de Montgéry, capitaine de vaisseau, au conseil des travaux de la marine, sur le projet de substitution du fil de fer au fil de caret dans la confection des manœuvres dormantes. Page 179

Procédé pour purifier le jus de cannes cultivé aux Etats-Unis, et le rendre plus propre à être converti en sucre que par les procédés ordinaires. Page 189

De l'origine locale et de la non-contagion de la fièvre jaune qui a régné à Gibraltar en 1828, ou réponse à quelques assertions émises par M. Guyon, dans la vue d'établir que cette maladie eût une origine exotique ; par N. Chervin, docteur en médecine de la faculté de Paris, l'un des

membres de la commission médicale envoyée à Gibraltar par le gouvernement français. Page 190

Lahore, province de l'Indoustan (Article communiqué par un Indien dont nous avons laissé subsister le style.) Page 253

Perfectionnement dans la fabrication du sucre brut de Cannes ; par A. Arthbald. Page 266

Flotte ottomane, à Constantinople. Page 267

Incendie des bâtiments de l'artillerie dans le port de Brest, le 25 janvier 1832. Histoire des incendies du port de Brest de 1631 à 1795. Page 268

Découverte d'un moyen prompt et infaillible pour établir instantanément une communication avec la terre en cas de naufrage, et pour éclairer le lieu de la scène pendant la nuit la plus sombre et la plus orageuse ; par John Murray. Page 275 Observations sur les courants du détroit de Gibraltar, à l'occasion d'un fait consigné dans un rapport de M. Potier de la Houssaye, lieutenant de vaisseau, commandant *la Zélée*. Page 277 Composition de la flotte égyptienne. Travaux de l'arsenal d'Alexandrie, sous la direction d'un ingénieur français, M. Lefebure de Cerisy. Page 281

Rencontre en mer d'un navire abandonné, par le capitaine Leprêtre du navire français *la Clarisse*. Page 282

Prix proposé pour faire sortir les navires du port de Marseille par le vent contraire. Page 283

Projet d'un établissement de signaux de jour sur les côtes de France, pour faciliter l'entrée dans les ports aux bâtiments surpris par le mauvais temps ; par le lieutenant de vaisseau Fénoux. Page 285

Disparition de l'île volcanique apparue en 1831 dans la Méditerranée, par Amable Gachot, lieutenant de frégate sur *la Cornélie*. Page 287 De la conservation de la caisse des invalides de la marine. Page 290

Mémoire sur le choléra-morbus de Smyrne. Page 308 Ouragan à la Barbade en août 1831. Secours donné par les habitants de Saint-Pierre (Martinique). Page 323

Sur l'emploi des équations de condition dans l'architecture navale, par G. Harvey. Page 324

Projet d'un service de sauvetage sur les côtes de France. Autre projet ayant pour but l'établissement d'une société d'assurance mutuelle entre les marins. Page 325 Mémoire sur divers points d'économie et d'hygiène publique appliqués aux îles Saint-Pierre et

Miquelon ; par le docteur Michelet, chirurgien de marine de 3^{ème} classe. Page 337 Observations sur une brochure intitulée " Aperçu sur nos colonies et notre marine militaire ", pour appuyer une pétition faite à la Chambre, le 24 janvier 1832, par M. le comte Dangeville, ancien officier de marine. Page 350 Note sur les expériences de température sous-marine exécutée par M. Bérard dans la Méditerranée en 1831 ; par M. d'Urville. Page 386

Exposé de quelques faits importants, appuyés de documents authentiques, relatifs à l'opération de rompre la ligne de l'ennemi, comme elle a été pratiquée pour la première fois dans la célèbre bataille du 12 avril 1782 ; par le major général sir Howard Douglas. Page 389

Signes auxquels on peut reconnaître si un individu est mort du choléra.(Extrait d'une lettre de M. Guimard à M. le docteur Kéraudren, en date de Vienne, le 27 décembre 1831). Page 391
Extrait du rapport de M. Noël, chirurgien-major de *la Vestale* depuis le 12 juin 1829 jusqu'au 24 janvier 1832, sur l'état physique du Chili, la nature du sol, sa fertilité, les rapports moraux et sociaux. Page 394

Extrait d'un rapport, incendie à Port-Royal le 31 janvier, adressé à M. le vice-amiral comte de Rigny, ministre de la marine et des colonies, par M. le capitaine de vaisseau commandant la division navale en station aux Antilles. A bord de la frégate *la Flore*, en rade de Fort-Royal (Martinique), le 2 février 1832. Page 401

Documents qui ont servi à préparer la loi sur l'avancement dans l'armée navale. Page 402

Souvenirs d'un voyageur en Corse, à Livourne, à Pise, à Florence, à Naples, par H. Lauvergne,

professeur de médecine navale au port de Toulon, médecin de la frégate *l'Artémise*, commandée par M. Latreyte, capitaine de vaisseau, en 1831, pendant la première campagne de S.A.R. le prince de Joinville. Page 405

Retour, en avril 1832, d'un voyage autour du monde de la corvette de l'état *la Favorite*, commandée par M. Laplace, capitaine de frégate. Cette corvette escorta le trois-mâts *l'Ernestine* de Bordeaux du Chili au Brésil. Page 541

Invitation aux navires baleiniers d'être attentifs aux traces de l'expédition du capitaine Ross dans les mers arctiques, sur le sort duquel on a de vives inquiétudes. Page 542

Réponse aux attaques portées dans la Chambre des députés (session de 1831), contre l'inscription maritime et l'établissement des invalides. Page 543

Notice sur la vie, les services et les travaux de M. Jean-Baptiste Marestier, ingénieur, et membre du conseil des travaux de la marine, lue dans la séance du 28 mai 1832, par M. Zédé, maître des requêtes et membre du conseil. Page 549

Notice sur Mascate, en Arabie, extraite d'un rapport de mer du capitaine Lauriol, commandant le trois-mâts *le Mascarenhas*, du port de Nantes. Réflexions sur les colonies anglaises. Page 553

Mémoire sur les marées des côtes de France, par M. Daussy, ingénieur hydrographe en chef et conservateur adjoint du dépôt général des cartes et plans de la marine. Page 558

Supplément à un article sur les chronomètres, inséré dans les Annales maritimes de l'année 1831. Page 587

Position exacte de l'île Pitcairn (avril 1832), située dans le Grand Océan et découverte par Carteret. Page 599 Essai sur quelques marées du canal entre la France et l'Angleterre. Page 600

Documents qui ont servi à préparer la loi relative au crédit supplémentaire d'un million, demandé pour le paiement des primes d'encouragement à la pêche de la morue et de la baleine. Page 603

Documents qui ont servi à préparer simultanément la loi sur la pêche de la morue et la loi sur la pêche de la baleine. Page 605

Naufrages de plusieurs petits bâtiments dans le trajet d'Antibes à Marseille, en avril 1832. Naufrage des tartanes *la Victoire* et *les Enfants-Chéris*. Un jeune marin est victime de son

dévouement. Belle conduite des préposés des douanes. Page 607

Résumé de la proposition, de l'examen et de l'adoption du budget du département de la marine et des colonies pour l'année 1832 ; Personnel, Matériel et Dépenses. Page 609

Rapport fait au nom de la commission chargée de l'examen du projet de loi relatif à l'avancement dans l'armée navale, par le baron Charles Dupin, député de la Seine. Page 612

Compte rendu d'une tournée faite par le contre-amiral Dupotet, gouverneur de la Martinique. Détails sur l'intérieur des habitations de cette colonie. Page 617

Analyse d'un ouvrage ayant pour titre " Réflexions sur la colonisation d'Alger ". Tableau historique et statistique de l'ex-régence. Aspect de la végétation des environs de la ville, et moyens de rendre productifs les terrains limitrophes à la Méditerranée ; suivi d'une revue des actes relatifs à la nouvelle colonie française, et des mesures déjà adoptées ou à proposer pour sa conservation et sa prospérité ; par le colonel Préaux, sous-directeur d'artillerie de marine. Page 621

Rapport à M. le vice-amiral de Rigny, ministre de la marine et des colonies, sur le choléra-morbus observé dans l'Inde en 1829 et 1830, et comparé à l'épidémie qui règne en Europe ; par J.J.A. Souty, chirurgien entretenu de seconde classe de la marine. Page 627

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1832 (tome 2)

SOMMAIRE

Mémoire sur la charpente des vaisseaux, en réponse à la question proposée par M. le ministre de la marine, sur les moyens de diminuer la consommation des bois de chêne de fortes dimensions qui entrent dans la construction des vaisseaux ; par M. Boucher, ingénieur de la marine (juin 1821). Page

Mémoire sur le commerce maritime et colonial. Page 35 Rapport de la Commission de la Société de géographie, qui a décerné une médaille d'or de mille francs à M. Douville, pour son voyage de découvertes au Congo et dans l'intérieur de l'Afrique équinoxiale. Page 88

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. le comte Du Puy, pair de France et de Bourbon, ancien gouverneur des établissements français dans l'Inde ; lue dans la séance de la Chambre des Pairs, du 24 février 1832 par M. le marquis de Pange. Page 118

De la navigation à la vapeur dans la Méditerranée. Approvisionnements en combustible. Page 125

Mémoire de M. Calvé, chirurgien de 1^{ère} classe de la marine, docteur en médecine, sur l'épidémie de fièvre jaune qui a ravagé les établissements de Gorée et de Saint-Louis du Sénégal, pendant l'année 1830. Page 137

Prix d'encouragement pour un voyage de découvertes dans l'intérieur de la Guyane, proposé par la Société de géographie. Page 189

Rapport sur l'acclimatement des sangsues à la Guadeloupe. Page 190 Retour du navire *le Baïonnais*, d'un voyage dans l'Inde, où le commerce français obtiendrait de grands avantages. Page 192

Tableau des principales positions géographiques déterminées par *l'Emulation*. Page 227 Quatrième rapport de la situation du doublage en cuivre et en bronze du *Renard*. Page 229 Puissance navale de l'Angleterre. Page 231 Nouveau voyage en Afrique de Richard Lander. Page 235 Manuel des Conseils de guerre, ou Recueil alphabétique de questions de droit militaire, par L.J.G. de Crénier, avocat à la Cour royale de Paris. Page 236

Documents qui ont servi à préparer le budget du ministère de la marine et des colonies pour l'exercice 1832. Page 237

Le Suffren, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, part de Toulon pour Alger le 16 décembre 1831 ; de retour à Toulon le 10 janvier 1832, avec 950 passagers ; part de Toulon, le 7 février, ayant à bord des troupes du 66^{ème} régiment d'infanterie ; arrive le 22 février à Ancône. Le 1^{er} mars, ce bâtiment a jeté l'ancre dans la rade de Pirano, en vue de Trieste ; il arrive le 12 mars à Ancône ; part le 18 avril d'Ancône pour Oran et Toulon ; arrive à Oran le 13 mai ; de retour à Toulon le 29 mai ; part pour Ancône le 18 juin, avec des militaires à bord. Page 328

L'Algésiras, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Moulac, capitaine de vaisseau, part de Toulon, le 14 mars, pour Alger, Oran, Tanger et Brest ; ce bâtiment a à son bord 700 chasseurs destinés, partie pour Oran, partie pour Alger, ainsi que des hommes destinés pour les régiments coloniaux. Page 329

Le Marengo, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Maillard-Liscourt, capitaine de vaisseau, part de Toulon, le 9 janvier, pour Alger, avec des passagers ; arrive à Alger le 18 du même mois ; arrive à Marseille le 27 janvier, avec 780 militaires ; arrive à Toulon le 30 janvier. Page 329

L'Iphigénie, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Lainé, capitaine de vaisseau, part de Toulon, le 9 janvier 1832, pour se rendre à Navarin ; arrive à Navarin le 28 du même mois. Page 329

La Calypso, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Lalande, , capitaine de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 28 au 29 février, venant de Navarin, d'où elle était partie le 20 du même mois. Page 329

La Calypso, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Rigodit, capitaine de vaisseau, part de Toulon pour Bône le 10 mai, avec des troupes à bord ; arrive à Bône le 14 mai ; part de ce port pour Alger le 23 mai ; arrive à Alger le 26 mai ; de retour à Toulon le 21 juin. Page 329

La Vestale, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Ducamper, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 25 janvier, revenant de Rio-Janeiro, d'où elle était partie le 27 novembre ; le 11 février, part de Brest pour se rendre à Rochefort ; arrive en ce port le 14 du même mois. Page 329

L'Artémise, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Gallois, capitaine de vaisseau, part de Toulon, le 22 décembre 1831, pour Alger ; de retour à Toulon le 10 janvier ; part de Toulon le 7 février, pour Ancône, avec 444 hommes ; arrive à Ancône le 22 février. Page 329

La Victoire, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Leférec, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 10 janvier, venant d'Alger ; part le 22 janvier pour se rendre à Alger ; arrive à Toulon le 3 février ; part de ce port, le 7 du même mois, pour Ancône, ayant à bord des troupes du 66^{ème} régiment d'infanterie ; le 22 février, arrive à Ancône. Page 329 *La Bellone*, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Mathieu, capitaine de frégate, part de Toulon, le 15 décembre 1831, pour Alger ; de retour à Toulon le 10 janvier (elle était arrivée, le 6 janvier, à Marseille, avec 408 passagers) ; part de Toulon, le 27 janvier, avec 306 militaires destinés pour Alger ; arrive à Alger le 1^{er} février ; arrive à Marseille le 16 ; de retour à Toulon le 22 du même mois ; part le 30 mars de Toulon pour Alger, avec des troupes à bord ; arrive à Alger le 4 avril ; part le 6 avril pour Bône, avec des troupes ; part de Bône le 16 avril ; arrive à Toulon le 25 avril ; part de ce port, le 5 mai, pour Ajaccio ; arrive à Marseille le 20 mai, arrive à Toulon le 23 mai ; part de Toulon, le 25 juin, pour Lisbonne. Page 330

La Flore, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Leblanc, capitaine de vaisseau, se trouvait le 15 décembre 1831 à La Martinique ; le 3 janvier au Fort-Royal ; ce bâtiment est affecté à la station des Antilles. Page 330

La Didon, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Chateauville, capitaine de vaisseau, part de Toulon pour Bône le 10 mai, avec des troupes à bord ; arrive le 31 mai à Toulon ; part de Toulon le 17 juin, avec des troupes et du matériel, pour Bône. Page 330

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Roy, capitaine de frégate, part de Brest, le 27 décembre 1831, pour porter des agents diplomatiques au Mexique ; arrive à Brest le 19 avril, de retour de sa mission au Mexique ; part de Brest, le 8 mai, pour Lisbonne ; entre le 10 juin dans le Tage. Page 330

La Bayadère, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Hugot-Derville, capitaine de frégate, est affectée à la station des Antilles ; ce bâtiment était le 31 décembre 1831 au Fort-Royal ; part de la Martinique, le 25 juin, pour Brest. Page 330

La Créole, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Dubreuil, capitaine de frégate, part d'Oran, le 16 avril, pour Alger ; arrive le 21 avril à Alger ; arrive à Marseille le 10 mai, ayant à bord 105 passagers militaires, qu'elle y a débarqués ; arrive à Toulon le 13 mai. Page 330

La Diligente, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Halley, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 3 février venant de la Martinique et de la Guadeloupe, où elle avait déposé des fonds ;

part de Toulon le 8 mars pour se rendre à Navarin ; elle part de Navarin le 16 avril ; arrive à Toulon le 6 mai ; part le 29 mai pour croiser dans l'E. de Toulon ; rentre à Toulon le 1^{er} juin ; part pour Navarin le 4 juin. Page 330

La Cornélie, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Dupont, capitaine de corvette, part de Toulon le 23 décembre 1831 pour la Morée ; de retour à Toulon le 8 février, venant de Navarin, qu'elle avait quitté le 31 janvier ; repart pour Navarin le 20 mars. Page 331

L'Eglé, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Raffy, capitaine de frégate, part de Lisbonne le 17 janvier pour se rendre à Toulon ; arrive en ce port le 22 février, après avoir relâché à Tanger et Alger. Page 331 *La Perle*, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, part de Toulon le 11 janvier, pour remplir diverses missions ; le 21 du même mois devant Algésiras ; le 24 à Tanger ; le 4 février devant Oran, venant de Tanger ; part d'Oran le 10 du même mois pour Tanger le 5 mars ; de retour à Oran le 13 avril ; a mis sous voiles le 15 avril, pour retourner à Tanger ; à Cadix le 11 mai ; le 30 mai devant Tanger ; à Alger le 5 juin ; partie d'Alger le 28 juin pour Toulon. Page

La Cérés, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de corvette, arrivée le 10 février sur le mouillage de Sacrificios, venant de Brest. Page 331

La Favorite, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Laplace, capitaine de frégate, à Port-Jackson le 17 août 1831 ; mouille à Valparaíso le 15 novembre ; partie de Rio-Janeiro le 9 février 1832 ; arrivée à Toulon le 22 avril. Page 331

La Marne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Génébrias, capitaine de frégate, part de Brest le 16 janvier pour Cayenne et les Antilles ; elle est spécialement affectée au ravitaillement de la station des Antilles. Page 331

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Dumas, capitaine de frégate, part de Toulon le 16 décembre 1831 pour Alger ; à Alger le 24 du même mois ; le 16 janvier arrive à Marseille avec 442 hommes, et à Toulon le 19 ; partie le 16 février pour Ancône, avec la moitié du 3^{ème} bataillon du 66^{ème} ; à Toulon le 10 mars ; part le 30 mars pour Ancône. Page 331

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Ransonnet, capitaine de frégate, part de Toulon le 17 février avec un demi bataillon du 66^{ème} de ligne pour Porto-Vecchio ; partie de Porto-Vecchio le 3 mars, pour se rendre à Ancône ; le 12 mars à Ancône. Page 332

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Ricaudy, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 15 décembre, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille ; part le 26 janvier de Toulon, avec 420 militaires destinés pour Oran ; à Toulon le 10 mars, venant d'Oran, d'où elle était partie le 4 du même mois. Page 332

La Loire, corvette de charge de 559 tonneaux, commandée par M. Montfort, capitaine au long cours, part le 28 mars de Brest, pour porter des troupes aux Antilles ; à Brest le 20 juin. Page 332

L'Allier, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Kérimel, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 25 mai, pour porter des troupes aux Antilles. Page 332

La Bonite, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Durand, capitaine de frégate, partie de Toulon le 28 novembre 1831, pour se rendre à Rio-Janeiro, à Buenos-Ayres, à Valparaíso, à Lima, afin d'y porter des agents consulaires ; à Rio-Janeiro le 6 février 1832 ; a fait voile de Rio-Janeiro le 19 février, poursuivant sa mission. Page 332

La Nièvre, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Delmotte, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 13 avril, pour porter des troupes aux Antilles, part des Antilles le 12 juin pour Brest. Page 332

La Saône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Turpin, capitaine de frégate,

part de Brest le 27 juin, pour porter à Bourbon le gouverneur et les troupes destinées pour cette colonie. Page 332

La Dordogne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandés par M. Turpin, capitaine de frégate, part de Toulon le 30 mars ; arrive à Oran le 5 avril ; mouille le 16 mai sur la rade de l'île d'Aix ; arrive le 26 mai à Brest. Page 333

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, partie de Toulon pour Alger avec des troupes ; arrive à Alger le 1^{er} juin. Page 333

L'Adonis, brick de 20 canons, commandé par M. Huguet, capitaine de frégate, arrive à Marseille le 2 mars, venant d'Alger avec 20 passagers ; arrive à Toulon le 3 du même mois. Ce bâtiment doit remplacer *le Voltigeur* dans la station d'Oran. Page 333

L'Adonis, brick de 20 canons, commandé par M. de Sercey, capitaine de corvette, parti le 29 mai de Toulon, avec 150 militaires du génie qu'il doit débarquer à Oran. Page 333

Le Faucon, brick de 20 canons, commandé par M. Quernel, capitaine de frégate, part de Brest le 2 janvier pour se rendre à Toulon, où il porte des marins provenant de la frégate la Sirène ; arrive à Lisbonne le 14 janvier ; parti de Lisbonne le 22 du même mois, arrive à Toulon le 14 février. Page 333

Le Ducouedic, brick de 20 canons, commandé par M. Burgues de Missiessy, capitaine de corvette, part de Toulon le 17 décembre 1831, pour Navarin ; de retour à Toulon le 10 janvier, part de ce port le 30 du même mois pour Navarin ; de retour à Toulon le 10 janvier, part de ce port le 30 du même mois pour Navarin avec 90 soldats ; parti de Navarin, le 7 mars, arrive à Toulon le 22 mars ; parti pour Ajaccio le 6 mai, de retour à Toulon le 11 mai ; parti pour Oran le 20 mai, avec 120 disciplinaires. Page 333

Le Grenadier, brick de 20 canons, commandé par M. Guès, capitaine de corvette, arrive le 10 février à Toulon, venant d'Alger, et, en dernier lieu, de Marseille où il avait mouillé le 8 février, et où il avait débarqué 96 militaires ; parti le 20 mars pour porter à Tunis l'ambassadeur du bey de cette régence, et pour recevoir à Tripoli le reste de la contribution due par ce bey à la France ; de retour à Toulon le 17 mai, venant de Tunis, d'où il était parti le 7 mai pour y prendre la famille du consul général ; arrive à Toulon le 10 juin, parti de Toulon le 19 juin pour la Morée. Page 333

La Palmyre, brick de 20 canons, commandé par M. Suin, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 15 janvier 1832, venant de Napoli ; parti pour Navarin le 23 février ; au commencement de juin, se trouve sur la rade de Napoli, après avoir parcouru les côtes de Syrie et d'Egypte. Page 333

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Jourdan, capitaine de corvette, part de Brest le 31 janvier pour se rendre à Lisbonne ; a mouillé le 9 avril sur la rade de l'île d'Aix, après avoir relâché à Madère ; le 18 avril, parti pour Cherbourg, où il est arrivé le 24 du même mois ; parti de Cherbourg pour Brest le 1^{er} mai ; arrivé en ce port le 8 dudit, part le 27 mai pour croiser sur les côtes. Page 334

Le Dragon, brick de 18 canons, commandé par M. Deloffre, capitaine de frégate, part de Toulon le 2 décembre 1831 pour Navarin, arrive à Toulon le 1^{er} février, part de ce port le 20 février pour la Corse, où il porte des fonds ; arrive à Toulon le 4 mars, venant d'Ajaccio ; parti le 5 avril pour Navarin, en touchant à Alger ; parti de Navarin le 30 avril, arrive à Toulon le 22 mai ; parti le 17 juin pour Oran. Page 334

Le Zèbre, brick de 16 canons, commandé par M. Texier, capitaine de corvette, part de Toulon le 13 décembre 1831 pour Navarin, arrive à Toulon le 25 janvier avec 23 militaires ; parti de ce port le 28 février pour Alger avec 297,000 francs, arrive à Alger le 2 mars, en est parti le 20 ; arrive à Toulon le 5 avril, venant d'Alger ; parti le 3 mai pour Alger avec 65 passagers et 200,000 francs. Page 334

L'Eclipse, brick de 16 canons, commandé par M. Delassaux, capitaine de corvette, part de Toulon le 12 janvier pour la Corse ; arrive à Toulon le 18 du même mois, venant d'Ajaccio d'où il était parti le 17 ; part de Toulon le 4 février pour Ancône ; arrive le 28 février devant Ancône. Page 334

La Flèche, brick de 16 canons, commandé par M. Lapierre, lieutenant de vaisseau, se trouve devant Palerme le 7 février ; arrive à Naples le 28 avril ; de retour à Toulon le 3 mai. Page 334

La Comète, brick de 16 canons, commandé par M. d'Assigny, capitaine de corvette, part le 28 février de Toulon, avec des dépêches destinées pour le Levant ; arrive à Toulon le 19 avril, venant de Navarin ; part le 15 mai de Toulon pour croiser sur la côte à l'O. de Toulon ; le 31 mai, de retour à Toulon, venant de Marseille ; part pour Alger le 6 juin ; arrive à Toulon le 30 du même mois. Page 334

L'Inconstant, brick de 16 canons, commandé par M. de Bruix, capitaine de corvette, arrive à Brest le 9 janvier, venant de Bahia, qu'il avait quitté le 19 novembre 1831. Page 335

La Gazelle, brick de 16 canons, commandé par M. de Cambray, lieutenant de vaisseau, était le 15 décembre 1831 en station à Saint-Pierre (Martinique) ; arrive le 10 mars au Fort-Royal, venant de Porto-Cabello ; arrive à Brest le 26 juin, venant de la Martinique, qu'il avait quittée le 30 mai. Page 335

Le Rusé, brick de 16 canons, commandé par M. Coreil, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 21 décembre 1831, venant de Navarin ; fait voile de Toulon, le 8 mars, pour se rendre au Grado de Valence ; arrive à Toulon le 6 avril ; part pour Alger le 14 avril, pour y être à la disposition du commandant de la station ; arrive à Alger le 20 avril ; mouille à Marseille le 29 avril, et à Toulon le 30 du même mois ; part pour Navarin le 17 mai. Page 335

La Surprise, brick de 16 canons, commandé par M. Garnier (Hippolyte), lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 19 janvier, pour Oran ; doit toucher à Alger ; arrive devant ce port le 26 du même mois ; appareille de ce port, le 28 janvier, pour se rendre devant Oran, afin d'y être employé aux communications avec la France ; arrive à Bône le 8 avril ; part pour Alger le 9 avril ; arrive à Alger le 15 avril ; part de ce port, le 19 mai, pour retourner à Oran ; arrive le 22 mai à Oran. Page 335

La Railleuse, brick de 16 canons, commandé par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 9 janvier, pour Alger ; arrive en ce port le 15 ; part de ce dernier port pour Oran le 26 du même mois ; arrive à Alger le 15 février, venant d'Oran ; part d'Alger, le 18 mars, pour retourner à Oran ; fait son retour d'Oran à Alger le 2 avril ; part d'Alger le 5 avril ; arrive à Marseille le 13 avril, et à Toulon le 14 avril ; part pour Alger le 24 mai, avec des militaires ; arrive à Alger le 31 mai. Page 335

Le Marsouin, brick de 12 canons, commandé par M. Touboulic, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 15 janvier, pour remplacer la Surprise, à Marseille, dans le service sanitaire ; arrive à Marseille le 15 du même mois ; arrive à Toulon le 6 mai, venant de Marseille, où il était en croisière ; le 12 mai, part pour croiser sur les côtes. Page 335

L'Alacrity, brick de 20 canons, commandé par M. Fournier, lieutenant de vaisseau, part de Navarin le 8 mai ; arrive à Toulon le 2 juin. Page 336

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Jourdan (Olivier), capitaine de corvette, arrive à Oran le 21 mai, et le 14 juin à Toulon. Page 336

L'Alcibiade, brick de 20 canons, commandé par M. Alix, capitaine de corvette, arrive au Brésil le 11 janvier, venant de Brest. Page 336

Le Faune, brick de 16 canons, commandé par M. Filhol-Camas, lieutenant de vaisseau, part le 15 février de la Veracruz pour Pensacola. Page 336

L'Aigrette, brick de 16 canons, commandé par M. Tavener, lieutenant de vaisseau, part de la Guadeloupe le 17 avril ; relâche le 13 mai aux Açores ; arrive à Brest le 26 mai. Page 336

La Badine, brick de 16 canons, commandé par M. Marc, capitaine de corvette, part le 10 avril de Brest pour se rendre à Terre-Neuve. Page 336

L'Astrolabe, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Hérail, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 17 décembre 1831, venant de Morée, et en dernier lieu de Marseille ; part le 10 février

pour Alger, avec 154 militaires ; arrive à Alger le 15 février ; part de ce port, le 22 du même mois, pour Oran ; arrive le 24 à Oran ; en repart le 29 février pour Alger ; a mouillé en rade d'Oran le 4 avril, venant d'Alger ; a fait son retour en ce port le 28 avril ; partie d'Alger le 20 juin ; à Toulon le 28 du même mois. Page 336

La Zélée, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Potier de La Houssaye, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 9 janvier pour Alger, avec des passagers ; est employée à Alger comme Stationnaire. Page 336

La Zélée, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Poitier de La Houssaye, lieutenant de vaisseau ; à Alger le 28 janvier. Page 336

L'Infatigable, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Billeheust de Saint-Georges, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 18 janvier pour porter à Toulon des marins appartenant à la 5^{ème} division ; à Toulon le 22 février. Page 336

La Lamproie, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Aubry-Bailleul, lieutenant de vaisseau, arrivée à Toulon le 11 mars 1832, venant de Navarin, d'où elle était partie le 4 du même mois ; partie le 1^{er} mai de Toulon pour le Levant . Page 337

La Désirée, gabare armée commercialement et commandée par M. Cabaret, capitaine au long cours, part de Brest le 9 mars pour le Sénégal, Cayenne et les Antilles. Page 337

La Dore, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Long, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 24 janvier pour porter à Toulon des marins appartenant à la 5^{ème} division ; à Toulon le 27 février. Page 337

La Vigogne, gabare de 550 tonneaux, commandée par M. Lempereur, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 27 janvier, venant de Lisbonne, d'où elle était partie le 11 du même mois ; partie le 24 mars de Toulon à Alger ; à Alger le 29 mars ; partie d'Alger le 3 avril ; le 21 avril sur la rade de l'île d'Aix ; à Lorient le 21 mai ; le 3 mai à Brest. Page 337

La Durance, gabare, commandée par M. Lefrançois de Grainville, capitaine de corvette, part de Brest le 22 mars pour porter des troupes à la Martinique et à la Guadeloupe ; doit ramener d'autres troupes de ces colonies à Brest ; de retour à Brest le 7 juin. Page 337

La Truite, gabare, commandée par M. Tassin, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 10 mars pour Alger, avec 150 soldats du 4^{ème} de ligne ; de retour à Toulon le 22 mai ; part le 17 juin pour Oran. Page 337

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Lecoat de Saint-Haouen, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 16 février pour Alger avec 180 militaires ; à Alger le 24 février, en est repartie le 7 mars pour Marseille ; forcée de relâcher le 17 mars à Mahon ; à Marseille le 9 avril ; le 10 mai partie pour Bône avec des troupes qu'elle y doit déposer ; de retour à Toulon le 16 mai ; partie pour Bône le 21 mai ; à Bône le 26 du même mois ; à Toulon le 27 juin. Page 337

La Garonne, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Aubry de la Noé, lieutenant de vaisseau, arrive de Toulon le 17 décembre 1831, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille ; part de Toulon le 9 janvier pour Alger ; part le 13 février de ce dernier port pour Oran, où elle porte des affûts et colis ; de retour à Alger le 18 février. Page 337

La Garonne, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Thomas de Saint-Laurent, lieutenant de vaisseau ; à Toulon le 6 avril, venant d'Oran ; partie le 15 mai pour Terre-Neuve ; à Tanger le 24 mai. Page 338 *La Ménagère*, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Chiron du Brossay, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 4 février pour Navarin ; à Marseille le 8 avril, venant de Navarin, d'où elle était partie le 25 mars ; partie le 25 avril pour Terre-Neuve ; à Saint-Pierre le 24 juin, après avoir touché à Gibraltar et à Tanger. Page 338

Le Loiret, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Bérard, lieutenant de vaisseau ; partie le 6 mai pour se rendre sur les côtes d'Alger, où elle va continuer sa mission hydrographique. Page 338

La Lionne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, le 30 janvier, était employée dans la station du Levant ; part de Navarin, le 13 juin, pour Toulon. Page

338

L'Emulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Barral, lieutenant de vaisseau, part de Monte-Video le 16 janvier ; arrive à Toulon le 19 avril ; part pour Alger le 24 juin, ayant à bord le général d'Alton et des troupes qu'elle y doit débarquer. Page 338

Le Pélican, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau, arrive devant Alger le 22 février ; le 24 mars, a été expédié d'Alger pour Bône ; le 26 mars, arrive à Bône ; part de ce port le 1^{er} avril ; arrive à Alger le 3 avril, part de Toulon, le 23 janvier, pour les côtes de l'E., où il va faire des expériences ; de retour à Toulon le 31 janvier ; part du même port, le 19 février, pour Alger, où il va stationner ; arrive à Alger le 22 du même mois. Page 338

Le Rapide, bâtiment à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Louvrier, capitaine de corvette, part pour Alger le 8 mai, pour y porter Mme la duchesse de Rovigo, femme du gouverneur de cette colonie ; arrive à Alger le 27 mai. Page 338

Le Nageur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau part de Toulon, le 22 janvier, pour Marseille ; de retour à Toulon le 31 du même mois ; part de Toulon, le 14 février, pour la Corse ; arrive à Toulon le 23 mars, venant d'Antibes, d'où il était parti le 22 du même mois ; le 3 avril, part pour Civita-Vecchia ; part de ce port le 18 avril ; arrive à Toulon le 20 du même mois ; part pour Ajaccio le 4 mai ; arrive à Toulon le 11 mai ; part pour Ajaccio le 11 mai ; de retour à Toulon le 19 mai. Page 338

Le Sphinx, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 14 décembre 1831, pour Alger ; arrive à Alger le 16 du même mois ; ce bâtiment est occupé à Alger à embarquer et à débarquer des troupes ; revient à Toulon le 16 février ; part de Toulon pour Bône le 30 avril ; arrive le 1^{er} mai à Barcelone, et le 3 mai à Toulon, après avoir éclairé la côte jusqu'à Barcelone ; le 4 mai, part pour Ajaccio ; arrive à Toulon le 6 mai ; repart le 7 mai pour Ajaccio ; le 9 mai, de retour à Toulon ; part de Toulon, le 11 mai, pour Ajaccio ; arrive à Toulon le 16 mai ; part pour Marseille le 19 mai ; part de Toulon, le 3 juin, pour Marseille. Page 339

Le Souffleur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 30 décembre 1831, pour se rendre devant Alger ; de retour à Toulon le 12 janvier 1832, avec des avaries ; arrive à Toulon le 15 avril ; part pour Bône le 1^{er} juin ; arrive à Toulon le 15 de même mois ; part de ce port, le 26, pour la Ciotat ; de retour à Toulon le 28 du même mois. Page 339

Le Castor, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau, part de Lorient, le 15 janvier, pour se rendre à Brest ; arrive en ce port le 16 du même mois ; part de Brest, le 21 mai, pour l'île d'Aix. Page 339

Le Rhinocéros, transport de 925 tonneaux, commandé par M. Siffermann, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 10 janvier, venant du Levant. Page 339

Le Saumon, transport, commandé par M. Bellanger, lieutenant de vaisseau, part de Cherbourg, le 18 février, pour se rendre à Brest ; de retour à Cherbourg le 4 mars. Page 339

La Béarnaise, goélette de 6 canons, commandée par M. Fréart, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 23 janvier, pour aller stationner 0 Alger ; le 31 du même mois, mouille devant Alger ; le 24 février, part de ce port pour accompagner la felouque *la Casaubas*, qui porte des vivres à Bône ; arrive à Bône le 29 février ; en repart, le 1^{er} mars pour Tunis ; appareille de cette rade le 15 mars ; arrive à Bône le 26 mars. Page 339

Le Boberach, chebeck, commandé par M. Fournier (L.F.), lieutenant de vaisseau ; part de Toulon, le 16 décembre 1831, pour se rendre en Corse ; de retour à Toulon le 5 avril, venant de Marseille, où il a déposé l'équipage du *Léonidas*, naufragé à l'île Rousse ; part de Toulon, le 15 avril, pour la Corse ; arrive à Toulon le 22 mai, venant d'Ajaccio ; part pour la Corse le 5 juin. Page 339

L'Africaine, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonerie, arrive à Toulon le 24 février, venant de Saint-Tropez ; part de Toulon, le 25, pour la même destination ; part le 30 avril de Toulon pour Bouc ; part de Toulon, le 12 mai, pour croiser entre Toulon et la Ciotat. Page 340

Le Luxor, allége, commandé par M. Verninac Saint-Maur, lieutenant de vaisseau, arrive à Luxor le 1^{er} août. Page 340

L'Étincelle, balancelle, commandée par M. Martel, chef de timonerie, part de Toulon, le 12 mai, pour Croiser dans les îles d'Hyères ; part le 8 juin pour Saint-Florent (Corse). Page 340

Le Chamois, aviso, commandé par M. Pujol (Paul), lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 12 mai, pour croiser sur les côtes de l'Hérault. Page 340

La Daphné, goélette de 6 canons, commandée par M. Leconte, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 5 mai, venant de Port-Vendres ; part de Toulon, le 12 mai, pour croiser sur les côtes des Pyrénées-Orientales. Page 340

L'Hirondelle, goélette de 6 canons, commandée par M. Vrignaud, lieutenant de vaisseau, le 21 juin, arrive en rade de l'île d'Aix, venant des Antilles. Page 340

L'Iris, goélette de 6 canons, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 3 mai, pour croiser sur les côtes de Marseille ; arrive à Toulon le 6 mai ; part le 8 mai pour Ajaccio ; de retour à Toulon le 6 mai ; part le 19 mai pour croiser près des îles d'Hyères. Page 340 Rapport au Directeur des constructions navales de Cherbourg sur le doublage de la corvette *l'Ariane*, de 32 bouches à feu, et comparaison entre l'usure du cuivre rouge et du bronze qui y sont employés. Page 341

Journal d'une expédition entreprise dans le but d'explorer le cours et l'embouchure du Niger, ou Relation d'un voyage sur cette rivière depuis Yaoury jusqu'à son embouchure, par Richard et John Lander ; traduit de l'anglais par Mme Louise Sw. Belloc. Page 348

Discours d'ouverture du cours de pharmacographie, prononcé le 2 mai 1832 par M.R.P. Lesson, pharmacien en chef de la marine au port de Rochefort. Page 362

Extrait d'un rapport du comité de vaccine de Cayenne, sur les vaccinations opérées à la Guyane française depuis le 6 septembre 1831 jusqu'au 16 février 1832. Page 390

Relation du naufrage du brick négrier *l'Hippolyte*, capturé par la frégate française *l'Antigone*, sur les côtes de l'île de Cuba, le 26 janvier 1826, et qui me fut donné en commandement pour le conduire à la Martinique ; naufragé de nuit sur les récifs N.E. de l'île déserte Mogâne, dans les débouquements de Saint-Domingue, par A. Gilbert, lieutenant de vaisseau. Page 397

Incendie, en 1814, du vaisseau *le Régulus*, de 74 canons. Page 416

Avis aux navigateurs sur la passe de Maumusson. Page 422

Note sur la côte occidentale de Sumatra, par M. Duhaut-Cilly, capitaine du navire *le Nautonnier*. Page 425

Discours prononcé le 29 juillet 1832, par le commissaire de l'inscription maritime, à bord du cutter de l'Etat *le Vigilant*, commandé par M. le lieutenant de vaisseau Zylof, à l'occasion de la remise de médailles accordées au dévouement et à l'humanité du pilote Huret (François-Augustin) et du maître de bateau Gin (Nicolas). Page 432

Le 11 juin 1832, le brick *le Gaulois*, de Bordeaux, capitaine Guignard, revenant de la Guadeloupe en France, a rencontré, à la sortie des débouquements des Antilles, une embarcation qui faisait des signaux de détresse. Cette embarcation était montée par 34 naufragés espagnols, qui provenaient du

brick N^o 5. Del Carmen, de 334 tonneaux, capitaine Pedro Ripoll. Le 22 juin, le brick *le Gaulois* a communiqué avec un navire français, *la Cécile*, du Havre, capitaine Delaberquerie, allant des Etats-Unis à la Guadeloupe, auquel il a fourni une partie des matériaux nécessaires pour fermer plusieurs voies d'eau considérables qui s'étaient déclarées à bord. Page 434

Extrait d'un rapport fait au retour d'un voyage à l'Orénoque par M. le capitaine Lacouture, commandant le brick *la Jeune Volsy*, de Bordeaux (10 août 1832). Page 436

Extrait d'un rapport adressé au ministre de la marine, par M. Marc, capitaine de corvette, commandant le brick *la Badine*, sur les circonstances de sa navigation à travers les glaces en

se rendant de Brest à Saint-Pierre de terre-Neuve. Page 437

Notice sur la vie et les services de M. le vice-amiral baron Bouvet. Page 439

Mouillage dans la rade d'Elseigneur. Page 441

Bâtiment français en détresse secouru en mer, en juin 1832 par un bâtiment anglais.

Le bâtiment français était le chasse-marée *les Jumelles*, de 71 tonneaux, équipé de 6 personnes et avec le capitaine Charles Michaud. C'est la goélette anglaise *la Zénobie*, commandée par le capitaine Bull Hoster qui reçut les six marins du chasse-marée, qui sombra quelques instants après. Le 31 juillet, la goélette *la Zénobie*, qui venait de Plymouth et allait à Malaga, rencontra le brick *le Jeune Gustave*, capitaine David, venant de la Rochelle et allant à Toulon ; ce capitaine prit à son bord l'équipage des *Jumelles*, et arriva sur la rade de Toulon le 21 août. Page 442

Effets surprenants du guano, plante de l'Amérique du Sud – On pourrait l'employer contre l'hydrophobie. Page 443

Mémoire sur le transport en France des obélisques de Thèbes, par le baron Charles Dupin, membre du conseil d'amirauté ; lu le 21 mai 1832 à l'Académie des sciences. Page 445

Deux mois à bord d'une frégate anglaise. Page 472

Recherches sur les voyages et découvertes des navigateurs normands en Afrique, dans les Indes orientales et en Amérique, suivies d'observations sur la marine, le commerce et les établissements coloniaux français ; par L. Estancelin, député du département de la Somme. Page 490

Renseignements sur la situation du commerce maritime du quartier de Boulogne-sur-Mer, sur ses pêches et ses diverses classes de marins. Page 497

Extrait du rapport du capitaine Coste, commandant le navire *la Nouvelle Betzy*, de Nantes, qui a fait naufrage dans les parages des îles Malouines. Page 506

Du choléra-morbus en Russie, en Prusse et en Autriche pendant les années 1831 et 1832, par MM. Auguste Gérardin et Paul Gaimard, membres de l'Académie royale de médecine, envoyés en Russie par le gouvernement français pour étudier le choléra-morbus. Page 507

Procès-verbal de la remise d'une médaille d'argent à un capitaine du commerce, Simon Gregorj, qui, en exposant sa vie et celle des hommes de son équipage, a sauvé, en pleine mer, quatre marins de la bombarde l'Adélaïde, dont le bâtiment venait à l'instant de sombrer par l'effet d'un grain. Page 530

Rapport à l'assemblée des professeurs administrateurs du Muséum d'histoire naturelle, par M. Mirbel, professeur de culture. Page 550

Notice sur la culture de *l'ulex europoeus*, ajonc marin ou lande de Bretagne. Page 555

Mémoire sur la culture, la manipulation et le commerce du café en Arabie, présentée par le sieur Bréon (Nicolas), jardinier botaniste du Roi à l'île Bourbon, à M. le commandant et administrateur pour le Roi. Page 559

Expédition de la corvette *la Mayenne*, commandée par M. Forsans et envoyée, en 1823, de Bourbon à Moka, pour en rapporter des semences et des plants de caféier, destinés au renouvellement de l'espèce dans les colonies françaises. Page 568

Histoire des colonies pénales de l'Angleterre dans l'Australie ; par M. Ernest de Blosseville. Page 588

Correspondance pour l'avancement de la météorologie. Page 598

Sur les collections scientifiques récemment faites par des officiers de la marine royale, et présentement déposée au Muséum d'histoire naturelle ; par Geoffroy Saint-Hilaire. Page 604

Cinquième rapport sur le doublage, en cuivre, du *Renard*. Page 613

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. le chevalier de Rossel. Page 616

Notice sur la vie, les travaux et les services du vice-amiral Bruix, ancien ministre de la marine. Page 623

Notice sur la vie, les travaux et les services du lieutenant-général comte de Montigny,

ancien gouverneur de Chandernagor. Page 625

Notice sur la vie, les travaux et les services du vice-amiral Morard de Galle. Page 627

Définition de la Statistique proprement dite, et notions nécessaires pour la distinguer de l'Economie et de l'Arithmétique politiques. Page 629

Suite des distributions de prix et de médailles aux élèves des écoles de maistrance, dans les ports de Brest, Toulon et Rochefort, en 1827, 1828, 1829, 1830, 1831. Page 634

Considérations sur le commerce maritime et colonial. Page 637

Clinique chirurgicale de l'hôpital de la marine à Rochefort – Observations sur les hernies crurales, tirées de la pratique de M. Clémot, chirurgien en chef ; communiqués par M. Dubois, chirurgien entretenu de marine. Page 646

Phare de Malte. Page 652

Rapport adressé au ministre de la marine par le conseil des travaux, sur le concours ouvert, le 19 février 1831, pour l'installation des poupes rondes des vaisseaux et frégates. Page 653

Note sur le service des vénériens de l'hôpital de la marine de Toulon. Page 670

Voyage autour du monde par les mers de l'Inde et de Chine, exécuté sur la corvette de l'Etat *la Favorite*, pendant les années 1830, 1831, et 1832, sous le commandement de M. Laplace, capitaine de frégate ; publié par ordre de M. le vice-amiral comte de Rigny, ministre de la marine et des colonies. Page 677

Bâtiment du commerce trouvé en mer le 18 juillet, ramené en France le 11 août 1832. Page 681

Note sur le rapport que le capitaine Guirand, de Toulon, a adressé à Buenos-Ayres, le 27 septembre 1830, au commandant de la gabare *l'Emulation*, concernant trois roches vues par ce capitaine et par son second dans la journée du 14 septembre. Page 682

Recherches sur les causes de la maladie épidémique qui a ravagé les îles de Gorée et de Saint-Louis, pendant l'hivernage de 1830 ; par le docteur Catel, 2^{ème} médecin en chef de la marine, chargé du service de santé de la colonie du Sénégal. Page 685

Incendie du vaisseau l'Alger- Extrait du rapport adressé, le 2 octobre 1832, au préfet maritime de Toulon par M. le capitaine de vaisseau Robert, directeur des mouvements du port. Page 701

Rochers aperçus et dont la position a été déterminée les 18, 19, 29, et 30 octobre 1832, par 30°29' de latitude N., et par 29° 48' de longitude O ; par M. Louvel, lieutenant de vaisseau. Page 716

Biographie maritime ; par M. Hennequin, chef adjoint du bureau de recrutement au ministère de la marine. Page 717

Rapport à l'assemblée des professeurs-administrateurs du Muséum d'histoire naturelle, fait par M. Valenciennes, sur des collections rapportées de Madagascar par M. Sganzin, capitaine d'artillerie de marine. Page 719

Discours de M. Beauteemps-Beaupré, ingénieur hydrographe en chef de la marine, membre de l'Académie des sciences et du bureau des longitudes ; prononcé aux funérailles de M. le comte de Rosily-Mesros. Page 722

Supplément au nécrologe des fonctionnaires et des officiers du département de la marine et des colonies pour l'année 1828. Page 727

Nécrologe des fonctionnaires et officiers du département de la marine et des colonies pour l'année 1829. Page 733

Nécrologe des fonctionnaires et officiers du département de la marine et des colonies pour l'année 1830. Page 742 Nécrologe des fonctionnaires et officiers du département de la marine et des colonies pour l'année 1831. Page 752

Nécrologe des fonctionnaires et officiers du département de la marine et des colonies pour l'année 1832. Page 759

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1833 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

La marine de l'Angleterre. Page 5

Marine française. Liste des bâtiments à flots ou en construction à la fin de l'année 1833. Page 57

Marine des Etats-Unis. Page 57

Considérations navales en réponse à la brochure de M. de Pradt intitulée "Appel à l'attention de la France sur la marine militaire" par J. Grivel, contre-amiral, grand officier de la Légion d'honneur, etc. Page 70

Table pour trouver la distance d'un objet au moyen de deux relèvements et de l'espace parcouru, calculée par le lieutenant Raper. Page 136

Extrait d'un rapport adressé à M. le ministre de la marine, par M. le contre-amiral baron Hugon, commandant la station du Levant. *Iphigénie*, rade de Nauplie. Naufrage de *la Truite* le 13 décembre 1832 et perte du brick *l'Actéon* avec 10 hommes. Page 157

Procès des noirs de Saint-Benoît, île Bourbon. Plaidoiries. Page 160 Assemblée générale de la Société de Géographie, du 14 décembre 1832. Page 179

Premier temple chrétien à Alger. Page 183 Mémoire sur un système de cloisons à vannes, par le lieutenant de vaisseau J. de Blossville suivi de quelques idées sur l'arrimage des bâtiments de

guerre. Sont cités *le Sceptre* (incendié à Toulon en 1830), *le Conquérant* (incendie), la corvette *l'Uranie* (voie d'eau). Page 193

Rapport fait à l'Académie des sciences, par M. Louis de Freycinet, sur un ouvrage de M. le capitaine de vaisseau Letourneur. " Mode de commandement, ou essai sur la théorie générale de la manœuvre des vaisseaux et autres bâtiments de guerre ". Page 202

Extrait de " l'Eclaireur de la Méditerranée ", du jeudi 20 décembre 1832. Page 209

Forces navales de Mohamed-Ali, pacha d'Egypte (Communiqué par le docteur Clot-Bey). Page 211

Rapport fait au Bureau des longitudes, dans sa séance du 13 février 1833, sur les méthodes proposées

par M. le capitaine de corvette L. Richard pour l'observation et le calcul des longitudes géographiques ; par M. Louis de Freycinet, au nom d'une commission. Page 213 Rapport sur les collections d'histoire naturelle recueillies par M. Eydoux, chirurgien major de l'expédition de la corvette *la Favorite*, commandée par M. le capitaine de frégate Laplace. Page 231

Quelques réflexions en faveur de l'établissement des invalides de la marine, par M. E. Jamet, lieutenant d'ordre des douanes. Page 243

Discours prononcé par M. Bernard, procureur général à la Guadeloupe, à l'audience de rentrée de la cour royale, le 5 novembre 1832, sur le courage du devoir. Page 247

Discours prononcé à l'audience de rentrée de la cour royale de la Guyane française, le 5 novembre 1832, par M. Vidal de Lingendes, procureur général, sur l'indifférence en matière judiciaire. Page 253

De la navigation à la vapeur dans la Méditerranée. Corollaire du mémoire de M. Baude, conseiller d'état, par M. D. Miège, consul de France à Malte. Page 263

Mémoire du directeur des fonds de la marine sur l'établissement maritime de Colbert, la population du littoral et l'institution des invalides de la marine. Page 294

" Le chirurgien de papier ", ou des soins à donner aux marins des navires du commerce sur lesquels il n'est pas embarqué de chirurgien ; par M. Keraudren. Page 318

Notions sur l'île Sainte-Catherine au Brésil, recueillies en 1831 par M. Barral, capitaine de corvette,

à bord de la corvette *l'Emulation*. Est cité le brick *le Faucon*. Page 333

Exploration de la Guyane française par MM. Leprieur et Adam de Bauve. Page 345

Voyage de découverte à la recherche du capitaine Ross. Page 347

Application des principes de la balistique au pointage et au tir de l'artillerie navale, par M. Roche, professeur à l'école d'artillerie de Toulon. Page 350

Lettre de M. Petot, ingénieur des travaux maritimes à Brest, contenant des observations sur une lettre de M. Baude, relative au fourneau construit par M. Lefroy. Page 365

Un fait curieux a eu lieu à La Hougue le samedi 7 mars 1833. Par un temps calme, la mer s'est retirée à une si grande distance, que dans la rade de ce port elle a laissé à sec l'endroit où plusieurs des vaisseaux du célèbre Tourville furent brûlés ou coulés par l'escadre anglaise de l'amiral Russell. Les carcasses des bâtiments étaient encore bien conservées. Page 369

Renseignements fournis par M. Brunel, relativement à une expérience comparative du doublage en bronze et en cuivre faite sur le paquebot *le Frolic*. Page 370

L'Astrolabe, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Hérail, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 2 juillet, venant du Levant ; part de Toulon le 11 juillet pour Alger, avec 150 militaires ; part d'Alger le 21 du même mois, pour aller prendre à Bonne des troupes qu'elle ramène à Alger ; à Alger le 4 octobre, venant de croiser dans le golfe de Store ; de retour à Marseille le 25 octobre ; part de Toulon le 27 décembre pour le Levant, va toucher à Bonne. Page 373

La Railleuse, brick de 16 canons, commandé par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, arrive d'Oran à Alger le 30 juin ; le 5 août ce bâtiment était au cap Bon ; à Toulon à la fin d'août ; part de ce port le 1^{er} septembre ; devant Alger le 8 du même mois. Page 373

L'Alacrité, brick de 20 canons, commandé par M. Fournier (Armand), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 2 juin, venant de Navarin. Page 373

La Dauphinoise, goélette de 6 canons, commandée par M. Brait, capitaine de corvette, part de Navarin pour Toulon le 15 juillet. Page 373

Le Pélican, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 24 juillet, venant d'Alger ; à Toulon le 25, venant de Marseille, où il avait débarqué des passagers. Page 373

Le Rapide, bateau à vapeur, commandé par M. Louvrier, capitaine de corvette, part d'Alger le 27 août pour aller porter des fonds et des passagers à Oran ; fait son retour d'Oran à Alger le 2 septembre ; part de ce dernier port le 14 septembre pour Bonne ; à Alger le 5 octobre. Page 373

La Béarnaise, goélette de 6 canons, commandée par M. Fréart, lieutenant de vaisseau, arrive à Alger le 22 juillet, venant de Bonne ; part d'Alger le 17 septembre ; à Toulon le 27 septembre. Page 374

La Zélée, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Potier de la Houssaye, capitaine de corvette, part d'Alger le 28 août ; à Toulon le 2 septembre. Page 374

Le Loiret, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Bérard, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 6 mai pour se rendre sur les côtes d'Alger, où cet officier va continuer la reconnaissance hydrographique qu'il avait commencée l'année dernière ; part d'Alger le 19 octobre pour Toulon, où il arrive le 30 du même mois ; part de Toulon le 7 janvier pour Oran. Page 374

La Créole, corvette de guerre, commandée par M. Dubreuil, capitaine de corvette, part de Toulon le 8 juillet pour se rendre à Brest ; arrive en ce port le 15 août ; à Cherbourg le 7 septembre ; parti le 1^{er} novembre de ce port pour Spithead ; arrive à Spithead le 2 du même mois ; à Cherbourg le 17 novembre ; aux Dunes le 9 décembre ; appareille des Dunes pour aller croiser entre Hook de Hollande et le Galaper. Page 374

L'Adonis, brick de 20 canons, commandé par M. de Sercey, capitaine de corvette, part d'Alger le 20 juillet pour aller prendre à Bonne des troupes qu'il ramène à Alger ; rentré à Alger le 26 août ; part de ce port le 18 septembre pour Toulon ; y arrive le 28 septembre, après avoir débarqué des troupes à Marseille ; part de Toulon le 28 décembre pour Oran, d'où il se rend à Alger ; de retour à Toulon le 2 janvier 1833. Page 374 *Le Palynure*, brick de 20 canons, commandé par M. Suin, capitaine de corvette, arrive au commencement de juin sur la rade de Nauplie, après avoir parcouru les côtes de Syrie et d'Egypte. Page 374

Le Ducouëdic, brick de 20 canons, commandé par M. Burgues de Missiessy, capitaine de corvette, part de Toulon le 20 mai pour Oran, où il va stationner. Page 374

Le Suffren, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 18 juin pour Bonne, avec huit compagnies du 55^{ème} et quatre-vingts hommes du train des équipages militaires ; de retour à Toulon le 12 juillet ; part de ce port le 17 juillet pour se rendre à Brest ; arrive à Brest le 15 août ; part de ce port le 4 septembre pour se rendre à Cherbourg ; arrive en ce port le 8 septembre ; part de Cherbourg le 28 octobre pour Spithead ; part des Dunes le 27 décembre pour Cherbourg ; arrive en ce port le 29 décembre ; part de Cherbourg le 7 janvier pour Brest. Page 374

La Didon, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Rigodit, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 17 juin pour Bonne, avec six compagnies du 55^{ème}, des vivres et des objets de matériel ; de retour à Toulon le 4 août, elle avait quitté Alger le 12 juillet ; part de Toulon le 21 août pour Bonne, avec 534 militaires ; à Bonne le 1^{er} septembre ; part de Bonne le 4 septembre ; à Toulon le 4 dudit. Page 375

La Calypso, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Casy, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 30 juin, pour se rendre à Brest ; devant le Tage le 26 juillet ; à Brest le 5 août ; part de ce port le 12 du même mois pour se rendre à Cherbourg ; arrive en ce port le 16 dudit ; part de Cherbourg le 28 octobre pour Spithead ; le 18 novembre au bas de la Tamise ; le 20 novembre à Scherness ; le 24 à Chatam ; à Cherbourg le 4 janvier. Page 375

La Bellone, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Mathieu, capitaine de frégate, part de Toulon le 25 juin pour se rendre à Lisbonne : le 10 juillet arrive à Lisbonne. Page 375

La Diligente, corvette-aviso, de 18 canons, commandée par M. Halley, capitaine de corvette, part de

Toulon le 4 juin pour Navarin ; de retour à Toulon le 4 août ; part de Toulon le 18 août pour Oran, ayant à bord 100 hommes de troupes ; à Toulon le 10 septembre ; part le 28 septembre pour Bonne ; de retour à Toulon le 27 octobre ; part de ce port le 16 novembre pour le Levant ; à Toulon le 4 janvier. Page 375

La Perle, corvette-aviso, de 18 canons, commandée par M. Guézennec, capitaine de corvette, part d'Alger le 28 juin ; à Toulon le 5 juillet ; part de ce port le 29 août pour Alger, avec 115 militaires, 600 000 francs et la correspondance ; de retour à Toulon le 25 septembre ; part le 18 octobre pour Oran ; de retour à Toulon le 31 octobre ; part de ce port le 28 novembre pour Navarin ; à Toulon le 30 décembre, venant de Morée. Page 375

Le Grenadier, brick de 20 canons, commandé par M. Guès, capitaine de corvette, part de Toulon le 19 juin pour se rendre en Morée, avec la correspondance, et des rechanges pour la division du Levant ; de retour à Toulon le 18 août, il était parti de Navarin le 30 juillet ; part de Toulon le 18 octobre pour les côtes de Syrie. Page 375

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de corvette, part de Toulon le 2 août pour se rendre à Cherbourg ; arrive en ce port le 2 septembre ; part de Cherbourg le 14 octobre pour se rendre à Toulon, en communiquant avec Porto et Lisbonne ; à Toulon le 11 novembre. Page 376

Le Dragon, brick de 18 canons, commandé par M. Deloffre, capitaine de frégate, part de Toulon le 17 juin pour Oran, avec des troupes ; à Marseille le 10 juillet, il y a débarqué des passagers ; à Toulon le 12 juillet ; part de ce port le 14 août avec des militaires destinés pour Navarin. Page 376

Le Rusé, brick de 16 canons, commandé par M. Barbier, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 14 juillet, venant de Navarin ; part de Toulon le 11 août pour Bonne, avec 100 hommes du génie ; à Marseille le 1^{er} septembre ; à Toulon le 4 du même mois ; part de ce port le 17 du même mois pour Oran, avec des troupes ; de retour à Toulon le 9 octobre ; part de ce port le 11 novembre pour Oran ; à Marseille le 8 décembre ; à Toulon le 9 du même mois ; part de ce port le 9 janvier pour Alger, avec des passagers. Page 376

Le Zèbre, brick de 16 canons, commandé par M. Texier, capitaine de corvette, part d'Alger le 3 juillet pour aller relever *la Béarnaise*, à Bonne ; stationne devant Bonne. Page 376

La Comète, brick de 16 canons, commandé par M. d'Assigny, capitaine de corvette, part de Toulon le 6 juin pour Alger ; de retour à Toulon le 30 juin ; part de ce port le 19 juillet pour Tripoli, où elle va chercher 140 000 ^f qui restent dus pour contributions de Guerre. Page 376

La Flèche, brick de 16 canons, commandé par M. Chieusse, capitaine de frégate, part de Toulon le 17 juillet pour Bonne ; à Marseille le 2 août, venant de Bonne, et à Toulon le 4 du même mois ; part de ce port le 14 août pour Alger ; à Alger le 24 du même mois ; part d'Alger le 26 pour Bonne ; rentre à Alger le 19 octobre. Page 376

Le Marsouin, brick de 12 canons, commandé par M. Touboulic, lieutenant de vaisseau, part de

Toulon le 12 juillet, portant à Oran une batterie ; part d'Oran le 29 juillet ; à Marseille le 7 août, avec 55 passagers ; à Toulon le 10 du même mois ; part de Toulon pour Alger le 29 septembre ; à Alger le 7 octobre ; à Bougie le 22 octobre ; à Alger le 23 novembre ; de retour à Toulon le 30 décembre. Page 376

Le Sphinx, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 6 juin pour Marseille ; de retour à Toulon le 15 juin ; part de ce port le 10 juillet pour Alexandrie, d'où il doit ramener l'allège *le Luxor* ; à Alexandrie le 12 août. Page 376

Le Nageur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 juin, venant de Port-Vendres. Page 377 *Le Souffleur*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 juin, venant de Bonne ; part de Toulon le 26 juin pour la Ciotat ; de retour à Toulon le 26 juin ; part de ce port le 8 octobre pour aller chercher à Marseille des Turcs à transporter dans le Levant ; à Toulon le octobre ; part de ce port le 29 octobre pour porter 300,000 francs à Ajaccio et à Bastia ; part de Saint-Florent le 11 novembre ; à Toulon le 12 novembre. Page 377

La Daphné, goélette de 6 canons, commandée par M. Ferrand, lieutenant de vaisseau, part de Port-Vendres le 15 août, à Toulon le 18 août ; part de ce port le 31 août pour Alger, où elle va remplacer *la Béarnaise*. Page 377

L'Iris, goélette de 6 canons, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 août, venant de la croisière sur les côtes de Provence ; part de Toulon le 13 août pour aller remplacer *la Daphné* à Port-Vendres ; à Barcelone le 15 septembre, venant de Roses et Palamos ; à Port-Vendres le 23 décembre. Page 377

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Ricaudy, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 9 juin, venant d'Oran, d'où elle était partie le 1^{er} juin ; part le 5 juillet pour le Levant ; part de Navarin le 17 novembre ; à Toulon le 3 décembre ; à Marseille le 8 du même mois. Page 377

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux (armée commercialement), commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, mouille à Alger le 1^{er} juin ; à Marseille le 1^{er} juillet, avec 51 passagers ; à Toulon le 3 juillet ; part de Toulon le 5 août pour Alger, avec 450 hommes de troupes ; à Marseille le 1^{er} septembre ; à Toulon le 4 septembre ; part de ce port le 6 octobre pour Alger ; arrive en ce port le 17 du même mois, où elle a débarqué des troupes ; à Toulon le 11 novembre ; part de ce port le 4 janvier pour Alger. Page 377

La Truite, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Tassain, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 17 juin pour Oran ; à Marseille le 18 juillet, venant d'Oran ; à Toulon le 21 juillet ; part de ce port le 27 du même mois pour Oran, avec des militaires ; à Toulon le 25 août. Page 377

L'Emulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Chaucheprat, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alger le 24 juin, ayant à bord le général Dalton, l'intendant civil, des militaires, des colis et la correspondance ; part d'Alger le 3 juillet ; à Toulon le 8 du même mois avec des

passagers ; part le 16 juillet de Toulon pour Navarin ; part de Navarin le 17 septembre pour Toulon, où elle arrive le 23 du même mois ; part de ce port le 25 novembre pour Alger ; à Toulon le 19 décembre, venant d'Alger ; part de Toulon le 11 janvier pour Alger avec des passagers. Page 378

La Lionne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Rolland de Chabert, lieutenant de vaisseau, part de Navarin le 3 juin ; à Toulon le 8 juillet ; part de ce port le 18 septembre, pour se rendre à Alger ; à Alger le 25 septembre ; part de ce port le 26 pour Bonne avec des troupes ; rentre à Alger le 19 octobre ; de retour à Toulon le 19 décembre ; part de ce port le 11 janvier pour se rendre à Alger. Page 378

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Lecoat de Saint-Haouen, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 26 au 27 juin, venant d'Alger, d'où elle était partie le 16 du même mois ; part pour Alger le 7 juillet, avec des passagers ; part d'Alger le 19 juillet pour aller prendre à Bonne des troupes qu'elle ramène à Alger ; arrive à Marseille le 18 août, avec 166 militaires ; à Toulon le 23 août ; part de ce port le 27 septembre, pour se rendre à Alger ; arrive en ce port le 6 octobre ; à Toulon le 25 novembre ; part de ce port le 11 décembre pour Alger ; à Marseille le 11 janvier. Page 378

Le Boberach, chebeck, commandé par M. Fournier (Louis-Jean), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 5 juin pour la Corse ; à Toulon le 20 juin ; part de ce port le 13 août pour aller remplacer le Chamois, à Cette ; à Toulon le 8 octobre, venant de Cette ; part de Toulon le 14 du même mois pour Bonne ; part de Bonne le 1^{er} novembre ; à Toulon le 12 du même mois. Page 378

L'Africaine, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonerie, arrive à Toulon le 10 août, venant de la Ciotat, où elle était en station ; part pour la Corse à la fin d'août ; à Toulon le 1^{er} septembre ; part de ce port le 5 septembre pour Bonne, avec la correspondance ; part de Bonne le 17 septembre ; à Toulon le 30 du même mois ; part de ce port le novembre pour la Corse ; part de la Corse le 11 du même mois ; à Toulon le 12 novembre. Page 378

L'Étincelle, balancelle, commandée par M. Martel, chef de timonerie, part de Toulon le 8 juin pour porter des dépêches à Saint-Florent (Corse) ; le 9 août rentre à Toulon, venant des îles d'Hyères, où elle était en station. Page 379

Le Chamois, aviso, commandé par M. Pujol (Paul-Henri-Louis), lieutenant de vaisseau, rentre à Toulon le 25 août, venant de Cette, où il a été remplacé par *le Boberach* ; part de Toulon le 18 septembre pour Cette. Page 379

Le Marengo, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Maillard Liscourt, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 25 juin pour Oran, avec 700 militaires ; à Marseille le 14 août, avec 673 passagers ; à Toulon le 17 août ; part de ce port le 23 août avec 500 militaires ; à Toulon le septembre ; part de ce port le 23 dudit pour Alger, avec des troupes à bord ; le 2 octobre à Alger ; part pour Bonne le 17 novembre ; part de ce port le 29 novembre, avec 219 passagers ; à Toulon le 11 décembre. Page 379

L'Eglé, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Briet, capitaine de corvette, part de Toulon

pour Alger le 21 juillet, avec 100 militaires ; part de ce port le 31 juillet ; à Toulon le 5 août ; va à Marseille, le 6 août, débarquer ses passagers, et de retour à Toulon le 9 août ; part de ce port le 23 août pour la Corse ; de retour à Toulon le 3 septembre ; part de ce port le 6 septembre pour le Levant et la côte de Syrie ; à Alexandrie le 27 septembre ; à Tripoli le 10 octobre, et à Larnaca le 17 du même mois. Page 379

La Melpomène, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. de Rabaudy, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 4 août, venant de la station du Tage, qu'elle avait quitté le 21 juillet ; part le 1^{er} novembre de Brest pour Spithead ; aux Dunes le 21 décembre. Page 379

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Roy, capitaine de frégate, entre dans le Tage le 10 juin, venant de Madère en dix jours ; à Brest le 29 décembre, venant de stationner dans le Tage. Page 379

La Flore, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Leblanc (Louis-François-Jean), capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 17 août, venant des Antilles, où cette frégate avait été en station ; part de Brest le 30 décembre pour croiser aux Dunes. Page 379

La Bayadère, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Hugot-Derville, capitaine de frégate, arrive à Brest le 9 août, venant de la Martinique. Page 379

L'Isis, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Delalun, capitaine de corvette, arrive à Brest le 16 août, venant des Antilles. Page 379

Le Lancier, brick de 18 canons, commandé par M. Leprédour, capitaine de corvette, part de la Martinique le 30 juin, et arrive à Brest le 6 août. Page 380

La Gazelle, brick de 16 canons, commandé par M. de Cambray, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 26 juin, venant de la Martinique, d'où elle était partie le 30 mai. Page 380

L'Hirondelle, goélette de 6 canons, commandée par M. Vrignaud (Sylvain-François), lieutenant de vaisseau, arrive à Rochefort le 21 juin, venant des Antilles. Page 380

La Saône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Turpin, capitaine de frégate, part de Brest le 27 juin pour l'île de Bourbon. Page 380

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Jourdan, capitaine de corvette, part de Brest le 13 juillet pour se rendre à Cherbourg ; arrive en ce port le 17 du même mois ; part de Brest le 28 décembre pour les Dunes. Page 380

La Pintade, gabare armée commercialement, commandée par M. Rault, capitaine au long cours, est employée à la reconnaissance hydrographique des côtes de France, sous la direction de M. Beauteemps-Beaupré. Page 380

La Désirée, gabare armée commercialement, commandée par M. Cabaret, capitaine au long cours, arrive à Brest le 8 juillet, venant de la Guadeloupe ; part de Brest le 18 septembre pour Cayenne et la Martinique. Page 380

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Le François de Grainville, capitaine de corvette, arrive à Brest le 7 juin, venant de la Guadeloupe ; part de Brest le 11 juillet ; porte des condamnés à Belle-Ile ; part de Rochefort le 20 juillet ; à Marseille le 1^{er} septembre, venant d'Alger ; à Toulon le 4 septembre ; part le 25 octobre de Toulon pour Ancône ; arrive le 10 novembre en ce port. Page 380

La Loire, gabare armée commercialement, commandée par M. Serain, capitaine au long cours, arrive à Brest le 20 juin, venant des Antilles, avec des militaires ; part de Brest le 9 juillet ; à Rochefort le 14 du même mois ; part de Brest le 27 octobre, portant des troupes aux Antilles. Page 380

La Nièvre, corvette de charge, armée commercialement, commandée par M. Delmotte, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 11 juillet, venant des Antilles, d'où elle était partie le 12 juin ; part le 4 décembre de Brest pour Bourbon. Page 380

Le d'Assas, brick de 20 canons, commandé par M. Pujol, capitaine de frégate, arrive à Brest le 5 août, venant de Gorée, d'où il était parti le 18 juin ; part de Brest le 12 août ; à Rochefort le 14 du même mois ; le 15 novembre part de Rochefort pour Lorient ; part de Lorient le 15 décembre pour Brest ; arrive le 12 décembre à Brest. Page 381

La Résolue, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Lemaître, capitaine de frégate ; part de Brest le 20 juin pour se rendre à l'embouchure de la Loire ; le 21 juin mouille à l'extrémité E. de Belle-Ile ; à Cherbourg le 4 juillet ; part le 28 octobre pour Spithead ; aux Dunes le 2 novembre. Page 381

Le Cuirassier, brick de 18 canons, commandé par M. Olivier, capitaine de corvette ; part de Brest le 11 juillet pour se rendre à Belle-Ile ; à Belle-Ile le 18 juillet ; relâche à Brest le 14 septembre ; part de ce port le 23 septembre pour Saint-Nazaire ; de retour à Brest le 1^{er} novembre ; part le 12 du même mois pour croiser dans la Loire. Page 381

Le Méléagre, brick de 20 canons, commandé par M. Peyronnel, capitaine de corvette ; part de Lorient le 5 juillet pour Cherbourg ; à Cherbourg le 8 juillet ; part de ce port le 14 juillet pour Dunkerque ; arrive en ce port le 16 juillet ; part de Dunkerque le 3 août pour Cherbourg ; arrive en ce port le 7 août ; part de Cherbourg le 16 septembre pour l'île de Cuba. Page 381

Le Castor, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau ; arrive à Lorient le 11 juillet, venant de Rochefort ; à Brest le 20 juillet, venant de Lorient ; envoyé en croisière, vers le 28 juillet, sur la côte comprise entre Brest et la baie de Saint-Brieuc ; rentre à Brest le 1^{er} octobre. Page 381

La Malouine, canonnière-brick de 8 canons, commandée par M. Maussion de Candé, lieutenant de vaisseau ; part de Toulon le 11 juin pour Bastia, où elle se rend aux ordres du général commandant la division militaire ; de retour à Toulon le 3 novembre, venant de Bastia. Page 381

La Médée, frégate de 3^{ème} rang ; commandée par M. Troude, capitaine de frégate ; part le 28 octobre pour Spithead ; à Cherbourg le 29 décembre ; part de Cherbourg le 3 janvier ; à Brest le 5 du même mois. Page 381

L'Ariane, corvette de 32 canons, commandée par M. Leray, capitaine de frégate ; part le 25 septembre de Cherbourg pour Spithead ; rentre à Cherbourg le 2 octobre ; part le 28 octobre pour Spithead ; aux Dunes le 2 décembre. Page 381 *L'Eclipse*, brick de 16 canons, commandé par M. Delassaux, capitaine de corvette ; part le 24 septembre d'Ancône pour Navarin ; à Toulon le 23 octobre, venant de Navarin, d'où elle était partie le 10 octobre, et de Tripoli le 19 octobre ; part le 16 novembre pour Alger ; part d'Alger le 23 novembre ; de retour à Toulon le 29 du même mois ; part de ce port le 2 décembre pour Marseille et y débarque des troupes ; de retour à Toulon le 8 décembre ; part le 17 décembre pour le Levant. Page

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Dumas, capitaine de frégate ; à Ancône le 15 septembre. Page 382

Le Rhône, corvette de charge, commandée par M. Ransonnet, capitaine de frégate ; à Ancône le 15 septembre. Page 382

La Galatée, frégate du 3^{ème} rang, commandée par M. Harmand, capitaine de frégate ; part le 27 octobre ayant des troupes et des fonds destinés pour Alger ; à Marseille le 11 novembre ; à Toulon le 19 novembre. Page 382

La Bayonnaise, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Ménétrier, capitaine de corvette ; part de Cherbourg le 30 octobre pour Spithead ; à Cherbourg le 15 novembre ; met sous voiles le 17 novembre pour les Dunes ; arrive aux Dunes le 19 novembre ; de retour à Cherbourg le 7 décembre ; part le 28 décembre de Brest pour les Dunes. Page 382

La Cérés, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de corvette ; arrive à Brest le 12 octobre, venant de la Havane, qu'elle avait quittée le 7 septembre. Page 382

Le Nisus, brick de 20 canons, commandé par M. Henry de Villeneuve, capitaine de vaisseau ; arrive à Brest le 30 octobre, venant de Rio-Janeiro, qu'il avait quitté le 30 août. Page 382

Le Génie, brick de 16 canons, commandé par M. Cunéo d'Ornano, capitaine de corvette ; part de Navarin le 4 octobre ; à Marseille le 22 du même mois ; à Toulon le 27 octobre. Page 382

La Thisbé, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Bonafous Murat, capitaine de frégate ; part de Rochefort le 22 septembre pour le Brésil. Page 382

L'Hermione, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Brou, capitaine de vaisseau ; arrive à Brest le 11 novembre, venant du Sénégal, d'où elle était partie le 17 octobre. Page 382

La Badine, brick de 10 canons, commandé par M. Marc, capitaine de corvette ; arrive à Brest le 16 octobre, venant de Terre-Neuve ; le 10 novembre appareille de Brest pour Cherbourg ; part de ce port le 3 janvier 1833 pour les Dunes. Page 382

La Garonne, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Thomas de Saint-Laurent, lieutenant de vaisseau ; arrive à Brest, venant de Terre-Neuve, d'où elle était partie le 17 septembre ; part de Brest pour Toulon le 15 novembre ; à Toulon le 14 décembre. Page 383 *La Sirène*, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Martel, capitaine de vaisseau ; part de Brest le 27 octobre pour

Cherbourg ; à Cherbourg le 30 octobre ; part de Cherbourg le 9 novembre pour les Dunes ; le 4 décembre en rade de Douvres. Page 383

Renseignements hydrographiques du consul de France à Tampico (Mexique). Sont citées : *la Faune, la Flore, la Cérès*. Page 383

Tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères pendant l'année 1831. Page 384

Documents qui ont servi à préparer, pendant les sessions de 1831 et 1832, la loi relative aux droits civils et politiques en faveur des hommes de couleur dans les colonies, et la loi sur le régime législatif dans les colonies. Page 389

Epidémie du choléra-morbus qui a eu lieu à Rochefort, dans la ville et à l'hôpital de la marine, depuis le 2 août jusqu'au 10 novembre 1832, par M. Repey, professeur de matière médicale. Page 393

Etat comparatif des bâtiments de la marine royale des Pays-Bas. Page 430

Etat de la marine royale des deux-Siciles. (Février 1833). Pages 436- 437

Comparaison abrégée des budgets de la marine anglaise pour les années 1830 et 1831. Page 438 et 439

Rapports et pièces diverses, concernant le nouveau linguet de chaîne présenté au gouvernement par

M. Béchameil, capitaine de corvette, et adopté, par M. le comte de Rigny, ministre de la marine et des colonies, pour tous les rangs de bâtiments. Page 440

Lettre du Ministre de la marine à M. Béchameil, portant ordre de se rendre à Guérigny pour y surveiller la fabrication de l'appareil qu'il a inventé pour faciliter la manœuvre des câbles chaînes. Page 448

Lettre du ministre au préfet maritime à Rochefort, portant avis de l'expérience du stoppeur de M. de Béchameil. Page 449

Lettre du Ministre de la marine à M. Béchameil sur l'essai qui a été fait, à bord du *Superbe*, du stoppeur qu'il a inventé. Page 456

Lettre du Ministre de la marine à M. Béchameil sur les mesures qu'il doit prendre à bord des bâtiments en construction à Rochefort, pour déterminer les longueurs des chemins de fer sur lesquels porteront les câbles chaînes, d'après le nouvel appareil qu'il a inventé pour en faciliter la manoeuvre. Page 463

Rapport de la Commission de Brest sur le linguet chaîne de M. Bechameil. *Le Duquesne* est cité.

Page 476

Panorama d'Alger, par M. Ch. Langlois. Page 483

Dons de la Reine à l'Eglise d'Alger, de magnifiques ornements, arrivés à bord de la gabarre *l'Oise* – Tolérance religieuse. Page 487

Note de l'Inspecteur général du service de santé de la marine, M. Kéraudren, pour guider les officiers de santé, en ce qui concerne, dans le titre 1^{er} de l'ordonnance royale du 26 janvier 1832, qui détermine, en exécution du titre 2 de la loi du 18 avril 1831, sur les pensions de l'armée de mer, les formes suivant lesquelles seront justifiées l'incurabilité, les causes, la nature et les suites des blessures ou infirmités. Page 488

Méthode de calcul, pour obtenir la marche des chronomètres, par M.P. Daussey (extrait de la Connaissance des Temps de 1835). Page 502

Inserts des relevés de commerce et de population concernant la Martinique, la Guadeloupe, la Guyane française et Bourbon. Page 514

Rectification de l'article relatif aux débris des vaisseaux qui ont péri dans le combat de la Hougue, en 1692, par M. Costaglio, administrateur de la Marine. Page 563

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1833 (tome 2)

--- SOMMAIRE ---

De la marine considérée sous les rapports militaire, commercial et industriel. Page 5

M. Garnier, lieutenant de vaisseau, commandant le brick *la Surprise*, a mis à profit le séjour de ce bâtiment sur les côtes occidentales de la régence d'Alger, pour étudier la navigation de ces côtes et lever le plan des mouillages qu'elles présentent. Ces documents ont été examinés par MM. Beautemps-Beaupré et Daussy et ont mérité leurs suffrages. Page 7

Renseignements sur les côtes de la province d'Oran, par M. Garnier, lieutenant de vaisseau à bord de *la Surprise*. Page 8

Observations sur la côte de la Terre-de-Feu du cap Pilarès au cap Horn. Page 17

Règlement général mentionnant aussi celui prescrit par la douane impériale russe, et que doit observer tout capitaine français qui mouille et séjourne avec son navire dans les ports de Cronstadt ou de Saint- Pétersbourg. Page 65

Notes sur quelques différences de niveau du Rhône, du Rhin et de la chaîne du Jura ; par M. Filhon, ancien élève de l'Ecole polytechnique, ancien membre de la commission des limites du N. et de l'E. du royaume, chef d'escadron au corps royal d'état-major, commandant la brigade topographique d'Afrique, membre de la société de géographie de Paris. Page 79

Tableau des plus hautes et des plus basses eaux annuelles du lac de Genève, à la sortie du Rhône, au-dessus du plancher du coursier qui marque le fond de ce fleuve, sous l'index fixe du flotteur de la machine hydraulique. Page 88

Notice sur M. Boursaint, conseiller d'Etat (par M. Lacoudrais). Page 128

Etablissement des Invalides – Réfutation d'un article sur l'administration de M. Boursaint. Page 133

Recherches sur la chauxfournerie (fours à chaux), faites au port de Brest ; par M. Petot, ingénieur

des ponts et chaussées. Page 138

Considérations générales sur la calcination des pierres calcaires, et sur l'emploi des combustibles. Page 141

De la forme et des dimensions les plus convenables pour les fours chauffés par le bois. Page 163

De l'emploi des fours à chaux, et de leurs résultats. Page 204 De la cuisson de la brique et de celle du plâtre. Page 224 De la préparation des pouzzolanes factices, et particulièrement de celle de sable de gneiss. Page 237 De la préparation, de la conservation et de l'emploi des plâtres ciments. Page 259 De l'altération des chaux hydrauliques, et de la solidification des mortiers en général. Page 281 De la fabrication de la brique et des propriétés qu'elle acquiert par la cuisson. Page 297 Abandon du brick *l'Economie*, de la Rochelle, capitaine : M. Bachelier, le 19 mai 1833. Page 312 Rapport fait au nom de la commission chargée de l'examen du budget du ministère de la marine et des colonies, pour l'exercice 1833, par M. le baron Charles Dupin, député de la Seine. Séance du 11

mars 1831. Page 318 Voyage du roi à Cherbourg dans le mois de septembre 1833. Sont cités : *le Friedland*, vaisseau de ligne de 120 canons ; *le Jupiter*, vaisseau de 74 canons ; *le Sphinx*, bateau à vapeur qui a remorqué *le Louxor*, sur lequel se trouve l'obélisque. La frégate *l'Atalante* qui portait le pavillon amiral. Sa Majesté n'a pu, à cause du mauvais temps visiter *la Junon*, *la Flore* et *l'Héroïne*. Page 509

Suite et fin de la sixième expédition anglaise au pôle arctique, commandée par le capitaine Ross, sont cités : *l'Isabelle*, *la Furie*. Page 518 Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} avril 1833, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'état, chargé de l'administration des ponts et chaussées et des mines. Page 525

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1834 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Mémoire sur les atterrages des côtes occidentales de France. Ce mémoire contient un précis des opérations hydrographiques et astronomiques faites en 1828 et 1829, sur les bricks *la Badine* et *l'Alsacienne*, par M. Le Saulnier de Vauhello, capitaine de corvette. Il était assisté de MM. Wissoc, Cazeaux et Darondeau, ingénieurs hydrographes, et A. Jehenne, lieutenant de vaisseau. Page 5

Mission du brick de guerre *la Lilloise*, commandé par M. Jules de Blossville, chargé de protéger les pêcheurs français sur les côtes d'Islande et de se livrer à des opérations scientifiques dans les hautes latitudes. Page 9

Avis aux navigateurs sur le port que le gouvernement des Etats-Unis fait construire au bas de la Delaware. Page 10

Extrait d'un rapport fait à son retour de Bourbon à Nantes, le 14 octobre 1833, par le capitaine du navire du commerce *l'Aline*. Page 12

Rapport du capitaine Briolle, commandant le navire *la Nymphe*, du port de Bordeaux, en date du 28 mai 1833, sur la mort de M. Jacquemot, naturaliste. Page 15

Le Méléagre, brick de 20 canons, commandé par M. Peyronnel, capitaine de corvette, a mouillé le 21 octobre 1832 sur la rade du Fort-Royal ; parti le 12 janvier de la Havane pour se rendre à la Veracruz, le 2 février à la Havane. Page 17

La Seine, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 27 octobre 1832 pour porter des troupes au Sénégal et à la Martinique, de retour à Brest le 10 février 1833, venant de la Guadeloupe. Page 17

La Ville-du-Havre, bateau à vapeur commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau, est parti le 17 décembre 1832 de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 6 mars, venant d'Alger. Page 17

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Baligot, lieutenant de vaisseau, est partie le 22 décembre 1832 de Cherbourg pour se rendre à Toulon, elle a touché à Lisbonne le 5 janvier, partie le 9 de Lisbonne, à Toulon le 27 janvier, partie pour Oran le 19 mars. Page 17

L'Astrolabe, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Hérail, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 27 décembre 1832 pour se rendre dans le Levant ; partie de Nauplie le 11 février pour Toulon, où elle est arrivée le 8 mars. Page 17
L'Allier, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Kerimel, lieutenant de vaisseau, est partie le 30 décembre 1832 de Brest pour porter des troupes à la Guadeloupe. Page 17

Le Luxor, allège, commandée par M. Verninac Saint-Maur, a franchi la barre de Rosette le 1^{er} janvier 1833. Page 17

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Lecoat de Saint-Haouen, lieutenant de vaisseau, est partie d'Alger le 3 janvier 1833 avec des troupes ; à Marseille le 11 janvier ; à Toulon le 18 janvier ; partie le 29 janvier de Toulon pour Navarin ; à Nauplie le 18 février. Page 17

Le Loiret, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Bolle, lieutenant de vaisseau, est partie le 7 janvier 1833 de Toulon pour Oran ; partie d'Oran le 26 janvier pour Toulon ; arrivée en ce port le 11 février. Page 17

La Badine, brick de 10 canons, commandé par M. Decayeu, lieutenant de vaisseau est parti de Cherbourg le 7 janvier ; parti de Porto le 24 janvier ; à Brest le 31 janvier ; parti le 6 mars pour les Antilles. Page 18

La Mésange, goélette de 6 canons, commandée par M. Doret, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 9 janvier pour Constantinople ; à Navarin le 21 janvier ; le 17 février à Constantinople. Page 18

Le d'Assas, brick de 20 canons, commandé par M. Barthélémy, capitaine de corvette, est parti le 9 janvier de Brest ; à Lisbonne le 19 janvier ; à Brest le 11 février ; parti le 5 mars de Brest pour les Dunes ; en croisière le 22 mars sur les côtes de Hollande ; rentré aux Dunes le 26 mars. Page 18

Le Saumon, transport de 150 tonneaux, commandé par M. Querret, lieutenant de vaisseau, est parti le 9 janvier de Cherbourg pour Brest, où il est arrivé le 15 janvier ; à Cherbourg le 10 février ; parti de Cherbourg le 19 février pour le Havre. Page 18

La Bayonnaise, corvette-avisos de 18 canons, commandée par M. Ménétrier, capitaine de corvette, est partie le 9 janvier de Cherbourg pour se rendre à Brest, où elle est arrivée le 15 janvier. Page 18

La Nayade, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Letourneur (Benjamin), capitaine de frégate, est partie le 10 janvier de Brest pour Cherbourg ; le 17 janvier arrivée en ce port ; de retour à Brest le 20 janvier ; partie le 6 février pour Cherbourg ; arrivée le 7 février ; partie le 9 mars pour les Dunes ; de retour à Cherbourg le 21 mars ; partie le 26 mars pour croiser entre Besch-Head et Dange-Ness. Page 18

L'Emulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Jeanneret, lieutenant de vaisseau, est partie le 11 janvier de Toulon pour Alger avec des troupes ; à Toulon le 30 janvier, venant d'Alger, d'où elle était partie le 24 du même mois. Page 18

La Lionne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Rolland de Chabert, lieutenant de vaisseau, est partie le 11 janvier de Toulon pour Alger ; de retour à Toulon le 12 février ; venant d'Alger le 3 février. Page 18

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Lefrançois de Grainville, est partie le 14

janvier de Toulon pour Navarin. Page 18

La Créole, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Lemarié, capitaine de frégate, est partie le 17 janvier des Dunes ; de retour aux Dunes le 25. Page 19

La Galatée, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Harmand, capitaine de frégate, est partie le 20 janvier de Toulon pour porter M. le vice-amiral Roussin, nommé ambassadeur à Constantinople ; le 30 janvier est forcée de relâcher à Malte ; le 17 février mouille à Constantinople. Page 19

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Lavad, capitaine de corvette, est parti de Cherbourg le 21 janvier ; aux Dunes le 26 dudit ; de retour à Brest le 27 février. Page 19

La Lamproie, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Aubry Bailleul, lieutenant de vaisseau, est partie de Navarin le 22 janvier pour Toulon ; arrivée le 31 janvier en ce port ; partie de Toulon pour Navarin le 16 février. Page 19

La Cornélie, corvette-aviso, commandée par M. Dupont, capitaine de corvette, est partie de Corfou le 22 janvier pour Nauplie. Page 19

Le Vigilant, cutter de 6 canons, commandé par M. Davy, lieutenant de vaisseau, est parti le 22 janvier pour Cherbourg ; à Dunkerque le 21 du même mois ; le 5 mars aux Dunes. Page 19

La Béarnaise, goélette de 6 canons, commandée par M. Aurèle Varèse, lieutenant de vaisseau, est partie le 22 janvier de Toulon pour Port-Vendres ; jette l'ancre le 9 mars à Valence, venant de Barcelone. Page 19

La Favorite, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Hamelin, capitaine de frégate, est partie de Toulon le 22 janvier pour le Brésil ; relâche à Tanger le 2 février. Page 19

Le Voltigeur, brick de 20 canons, commandé par M. Delassaux, capitaine de corvette, est parti le 6 janvier de Toulon pour Bône avec des troupes ; de retour à Toulon le 23 janvier ; parti le 5 février de Toulon pour Livourne ; à Toulon le 22 mars ; il avait appareillé le 19 mars de Livourne. Page 19

La Flore, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Quernel, capitaine de frégate, est partie le 24 janvier des Dunes pour croiser dans le S. du Texel ; le 15 février relâche à Yarmouth ; partie le 3 mars pour aller croiser entre Ostende et North-Foreland ; aux Dunes le 26 mars. Page 19

Le Zèbre, brick de 16 canons, commandé par M. Bellanger, capitaine de corvette, est parti d'Alger le 15 janvier pour Toulon ; arrive le 28 janvier en ce port. Page 19

Le Grenadier, brick de 20 canons, commandé par M. Bruat, capitaine de corvette, est arrivé à Alexandrie d'Egypte le 15 janvier, après une tournée de sept semaines, et après avoir relâché successivement à Limasol, Larnaca, Marmoresse et Rhodes. Page 20

L'Ariane, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Leray, capitaine de corvette. Aux Dunes le 15 janvier, venant de Yarmouth ; partie le 1^{er} février ; à Cherbourg le 8 dudit. Page 20

La Diligente, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Lapierre, capitaine de corvette, est partie de Toulon le 24 janvier pour Navarin et Alexandrie ; a quitté ce port le 14 février ; de retour à Toulon le 10 mars ; partie le 18 dudit pour Tunis. Page 20

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau. Partie d'Alger le 26 janvier ; de retour à Toulon le 11 février ; partie pour Alger le 28 mars avec des troupes à bord. Page 20

La Constance, sloop de 4 caronades de 12, commandé par M. Layrle, lieutenant de vaisseau, est parti de Dunkerque le 27 janvier ; aux Dunes le 29 du même mois. Page 20

La Melpomène, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Moulac, capitaine de vaisseau, est partie des Dunes le 27 janvier ; à Brest le 9 février ; partie de Brest le 21 mars pour se rendre à Lisbonne. Page 20

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jacquinot, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 30 janvier pour Napoli, avec des vivres et des rechanges pour la station du Levant ; à Navarin le 6 février. Page 20

La Perle, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Guezenec, capitaine de corvette, est partie de Toulon le 31 janvier pour Bône ; à Marseille le 24 février, avec des passagers qu'elle a ramenés d'Afrique ; le 1^{er} mars à Toulon. Page 20

Le Marengo, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Luneau, capitaine de vaisseau, est parti de Toulon pour Alger le 31 janvier ; de retour à Toulon le 22 février ; parti le 28 mars pour Alger, avec 400 hommes de Troupes. Page 20

La Résolue, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Lemaître, capitaine de frégate, est partie le 6 février pour les Dunes ; arrivée aux Dunes le 8 février. Page 20

Le Marsouin, brick de 12 canons, commandé par M. Law de Clapernou, lieutenant de vaisseau, parti de Bône le 6 février pour Toulon ; arrivé en ce port le 11 février ; parti pour Alger le 27 mars avec des passagers. Page 20

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de corvette, est parti de Toulon le 6 février pour Navarin et Alexandrie. Page 21

L'Adonis, brick de 20 canons, commandé par M. de Sercey, est parti le 7 février pour la Martinique ; le 3 mars, mouille à Cadix ; le 8 mars, part de ce port pour la Martinique. Page 21

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Roy, capitaine de frégate, est partie le 8 février aux Dunes ; partie le 13 mars pour croiser sur les côtes de Hollande ; de retour aux Dunes le 19 mars. Page 21

L'Églé, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Briet, capitaine de corvette, est partie de Napoli le 11 janvier ; à Toulon le 9 février ; partie le 18 mars de Toulon pour Navarin. Page 21

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Ransonnet, capitaine de

frégate, est partie de Nauplie le 11 février pour Toulon, arrivée en ce port le 7 mars. Page 21

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Goux, lieutenant de vaisseau, est partie de Nauplie le 11 février ; à Toulon le 7 du même mois. Page 21

La Comète, brick de 18 canons, commandé par M. Allègre, lieutenant de vaisseau, est parti de Bône le 12 février ; arrivé à Toulon le 6 mars. Page 21

Le Hussard, brick de 20 canons, commandé par M. Bernard, capitaine de corvette, est parti de Toulon pour Alger le 17 février avec des troupes et des fonds. Page 21

L'Actéon, brick de 20 canons, commandé par M. Vaillant, capitaine de corvette, est parti de Napoli le 18 février, a relâché le 7 mars à Tunis, et en est reparti le même jour. Page 21

La Résolue, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Lemaître, capitaine de frégate, est partie aux Dunes le 18 février pour les côtes de Hollande ; au croisant le 20 février. Page 21 *La Flèche*, brick de 10 canons, commandé par M. Odet-Pellion, lieutenant de vaisseau, est parti d'Alger le 19 février pour se rendre à Toulon, où il est arrivé le 24 du même mois ; à Marseille le 26 février ; à Toulon le 5 mars ; parti le 22 mars pour Alexandrie. Page 21

L'Alcyone, brick de 10 canons, commandé par M. Febvrier des Pointes, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 28 février pour Alger. Page 22

Le Furet, cutter de 6 canons, commandé par M. Allain, lieutenant de vaisseau, est parti le 1^{er} mars de Toulon, pour se rendre à Constantinople ; relâche à Cagliari le 3 mars. Page 22

La Victoire, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Parseval-Deschênes, capitaine de frégate, est partie de Toulon le 3 mars pour Alger avec des troupes ; à Alger le 6 mars ; partie d'Alger le 13 mars avec des troupes qu'elle ramenait de cette colonie à Toulon ; à Toulon le 20 mars. Page 22

L'Ariane, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Leray, capitaine de frégate, est partie de Cherbourg le 7 mars pour Rochefort et Toulon ; à Rochefort le 12 mars ; à Toulon le 3 avril. Page 22

L'Artémise, frégate du 2^{ème} rang, commandée par M. de la Susse, est partie d'Ancône le 12 mars, pour se rendre à Trieste, où elle est arrivée le 15 mars ; partie de Trieste le 24 mars ; arrivée le 26 du même mois à Ancône. Page 22

Le Superbe, vaisseau du 4^{ème} rang, commandé par M. d'Oysonville, capitaine de vaisseau, est parti le 13 mars de Toulon pour Bône, avec 500 passagers ; de retour à Toulon le 28 mars. Page 22

La Sirène, frégate de 2^{ème} rang, à bord de laquelle M. le contre-amiral Ducrest de Villeneuve a son pavillon, appareille le 13 mars de la rade de Cherbourg pour croiser sur les côtes de Hollande ; le 15 mars, a pris mouillage dans l'Océan, sur la côte de Hollande ; le 16 mars, louvoie pour atteindre le Helder ; le 19, mouille en rade des Dunes ; partie des Dunes le 20 mars, à Cherbourg le 21 mars. Page 22

La Junon, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Tronde, capitaine de frégate, est partie le 16 mars pour les Dunes ; aux Dunes le 26 mars. Page 22

Le Duquesne, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau, est parti le 21 mars de Brest pour Alger et Toulon. Page 22

Le Suffren, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, est parti le 21 mars pour Toulon. Page 22 *L'Africain*, bateau à vapeur, commandé par M. Laurencin, lieutenant de vaisseau, est parti le 23 mars de Lorient pour se rendre à Brest, et de là au Sénégal. Page 22

L'Herminie, frégate de 1^{er} rang, commandé par M. Remquet, capitaine de vaisseau, est partie de Toulon pour Alger le 29 mars, avec 400 hommes de troupes. Page 23

Le Castor, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 2 avril pour Alger ; à Toulon le 16 avril, avec des passagers ; part de Toulon le 30 avril pour Alger ; à Toulon le 14 mai ; avec des passagers ; est parti pour Alger le 26 mai, avec des troupes ; à Toulon le 10 juin, avec des passagers. Page 23

Le Superbe, vaisseau du 4^{ème} rang, commandé par M. le comte d'Oysonville, capitaine de vaisseau, part de Toulon dans la nuit du 4 au 5 avril, pour se rendre dans le Levant ; se trouvait aux îles d'Ourlic le 23 avril. Page 23

La Flore, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Quernel, capitaine de frégate, arrive à Cherbourg le 4 avril, venant des Dunes ; part de Cherbourg le 21 mai, pour se rendre aux Dunes ; aux Dunes le 24 dudit ; est partie de ces parages le 4 juin, pour Dunkerque, devant ce port le 5 dudit ; part de Dunkerque le 7 juin, pour Flessingue ; en ce port le 8 dudit ; à Dunkerque le 13 ; à Cherbourg le 22. Page 23

Le Marengo, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Luneau, capitaine de vaisseau, se trouvait devant Alger le 7 avril ; part de ce port le 10 du même mois pour le Levant ; a mouillé à Navarin le 18. Page 23

Le Duquesne, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau, arrive de Toulon le 7 avril, venant d'Alger ; part de Toulon le 18 avril pour Bône, avec des passagers et du matériel. Page 23

L'Herminie, frégate de 1^{er} rang, commandé par M. Remquet, capitaine de frégate, se trouvait le 7 avril devant Alger ; a fait voile le 10 pour le Levant. Page 23

La Dauphinoise, goélette de 6 canons commandée par M. Verdier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 7 avril, venant de Navarin ; est partie le 26 juin pour Alger. Page 23

Le Boberach, chebeck commandé par M. Étienne, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 7 avril, venant de la Corse ; est parti le 21 avril pour la Corse ; de retour à Toulon le 7 mai ; parti de Toulon le 13 dudit avec 200,000 fr. pour la Corse ; de retour à Toulon le 22 dudit ; part le 28 dudit pour Port-Vendres ; à Toulon le 6 juin ; part pour Bône le 22 dudit. Page 23

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jacquinot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 7 avril, venant de Navarin ; part de Toulon le 22 mai, pour Bône, avec des militaires ; à Marseille le 1^{er} juillet, venant de Bône, avec des passagers ; à Toulon le 2 dudit. Page 24

Le Souffleur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 9 avril pour Alger ; devant ce port le 13 dudit ; est parti d'Alger le 20 ; à Toulon le 24 avril ; part de ce port le 14 mai pour Alger, avec des passagers ; à Toulon le 11 juin, avec des passagers ; part de ce port le 30 dudit pour Alger, avec des troupes. Page 24

Le Cuirassier, brick de 18 canons, commandé par M. de Bruix, capitaine de corvette, part de Lisbonne le 9 avril ; le 14 avril devant Porto ; à Brest le 26 du même mois ; part de ce port le 19 mai pour Lisbonne ; à Brest le 11 juin ; part de ce port le 2 juillet pour Lisbonne.

La Bellone, frégate de 3^{ème} rang commandée par M. Graëb, capitaine de frégate est partie de Lisbonne le 12 avril ; arrive à Toulon le 24 dudit.

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Crespel, capitaine de frégate, arrive aux Dunes dans la soirée du 12 avril, revenant de la croisière devant l'île de Wight, où elle est restée 20 jours ; à Cherbourg le 13 mai ; est partie de ce port le 4 juin pour se rendre à Dunkerque ; arrive en ce port le ; part de Dunkerque le 7 juin pour Flessingue ; à Dunkerque le 11 juin. Page 24

Le Suffren, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 13 avril, venant de Brest ; part de Toulon le 24 avril pour se rendre à Bône, et de là dans le Levant. Page 24

Le d'Assas, brick de 20 canons, commandé par M. Barthélemy (Jean-François), capitaine de corvette, est parti des Dunes le 13 avril pour aller remplacer la corvette anglaise *le Scout* à Beachyhead ; le 21 avril rentre aux Dunes ; part des Dunes le 4 juin ; le 5 devant Dunkerque ; est parti de ce port le 7 juin pour Flessingue ; à Dunkerque le 11 dudit ; le 19 dudit mouille en rade de Cherbourg. Page 24

L'Africain, bateau à vapeur de 40 chevaux ; commandé par M. Laurencin, lieutenant de vaisseau ; part de Brest le 13 avril pour se rendre au Sénégal, à la remorque de la corvette charge *La Seine*. Page 24

La Seine, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 13 avril pour se rendre successivement au Sénégal, à Gorée, à Cayenne et à la Martinique. Page 25

L'Artémise, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. le baron de la Susse, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 14 avril, venant d'Ancône, d'où elle était partie le 27 mars ; part de Toulon le 8 mai pour le Levant, doit déposer en passant à Bône 350 militaires, toucher à Navarin, et se rendre à Ourlac ; devant ce port le 25 avril. Page 25

L'Ariane, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Leray, capitaine de frégate, part de

Toulon le 15 avril pour se rendre à Alexandrie, où elle porte M. Bois-le-Comte ; arrive à Alexandrie le 9 dudit ; partie de ce port le 10 mai ; à Toulon le 31 dudit, avec des dépêches pour le ministère des affaires étrangères. Page 25

La Junon, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Troude, capitaine de frégate, arrive à Cherbourg le 15 avril, venant des Dunes ; part de Cherbourg le 20 dudit pour les Dunes ; dans ces parages le 24 ; est partie des Dunes le 7 mai pour croiser entre North-Soud-Head et le Galopper ; rentre aux Dunes le 13 dudit ; part des Dunes le 4 juin ; le 5 devant Dunkerque ; à Flessingue le 8 juin ; à Dunkerque le 14 juin ; à Cherbourg le 22 dudit. Page 25

La Perle, corvette-avis, de 18 canons, commandée par M. Guennezec, capitaine de corvette, part de Toulon le 17 avril pour Oran ; à Marseille le 10 mai, avec des passagers ; à Toulon le 14 dudit ; part de ce port le 5 juin pour le Levant. Page 25

Le Nageur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Granjean de Fouchy, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alger le 17 avril ; est parti de ce port le 27 dudit ; à Toulon le 4 mai ; est parti pour Alger le 9 juin, avec des passagers ; à Toulon le 18 dudit ; il était parti d'Alger le 15 dudit. Page 25

L'Iris, goélette de 6 canons, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 17 avril pour aller stationner à Alger. Page 25

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Serval, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 18 avril, venant de Bône, et en dernier lieu de Marseille ; part de Toulon le 13 mai pour Saint-Florent, avec des troupes : à Toulon le 24 dudit ; part de ce port le 27 dudit pour Ajaccio, avec une partie du 3^{ème} bataillon du 24^{ème} régiment : à Toulon le 11 juin ; part de ce port le 19 dudit pour Alger. Page 25

La Nayade, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Letourneur (Benjamin), capitaine de frégate, se trouvait aux Dunes le 18 avril ; croise entre Gravesand et Gorée ; aux Dunes le 1^{er} juin ; part des Dunes le 4 dudit ; le 5 devant Dunkerque ; part de ce port pour Flessingue le 7 dudit ; en ce port le 8 ; à Dunkerque le 14 dudit ; rentre en rade de Cherbourg le 30 juin. Page 26

La Comète, brick de 18 canons, commandée par M. Allègre (Michel-Jean-Baptiste), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 21 avril pour Civita-Vecchia, où elle va prendre M. Horace Vernet, qu'elle portera à Alger ; à Civita-Vecchia le 27 dudit ; de retour à Toulon le 6 juin, elle était partie d'Alger le 29 mai ; est partie de Toulon le 16 juin pour Oran, avec des passagers ; à Toulon le 4 juillet, elle était partie d'Oran le 28 juin. Page 26

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Baligot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 21 avril, venant d'Oran, et en dernier lieu de Marseille ; est partie de Toulon le 29 avril pour Ancône, avec des militaires du 66^{ème} régiment ; à Toulon le 29 juin, venant d'Ancône, d'où elle était partie le 1^{er} juin. Page 26

La Garonne, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Thomas de Saint-Laurent, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 21 avril pour se rendre à Cherbourg et à Brest ; à Cherbourg le 26 mai : à Brest le 1^{er} juin ; part de ce port le 4 juillet pour Cayenne, où elle porte des troupes destinées pour cette colonie. Page 26

La Créole, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Lemarié, capitaine de frégate, aux Dunes le 21 avril, partie le même jour pour prendre la croisière du Pas-de-Calais ; de retour aux Dunes le 29 du même mois ; le 4 mai, partie des Dunes pour la croisière du Pas-de-Calais, le 5 mai devant Dunkerque ; partie de ce port pour Flessingue le 7 juin ; à Dunkerque le 11 dudit ; a mouillé le 22 dudit en rade de Cherbourg. Page 26

L'Atalante, frégate de 2^{ème} rang, à bord de laquelle M. le contre-amiral baron de Mackau a son pavillon, part de Lorient le 23 avril pour se rendre à Cherbourg ; arrive en ce port le 28 dudit ; part de Cherbourg le 10 mai, pour se rendre aux Dunes ; aux Dunes le 14 mai. Devant Dunkerque le 5 juin, avec les bâtiments de la division pour transporter environ 4,000 Hollandais, de Dunkerque à Flessingue ; part de Dunkerque pour Flessingue le 7 juin, à Flessingue le 8 juin ; à Dunkerque le 14 dudit. Page 26

L'Émulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Jeanneret, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 23 avril, se rendant à Alger ; à Toulon le 12 mai, part de ce port, le 20 mai pour Oran, avec la correspondance et des troupes ; à Marseille le 14 juin ; à Toulon le 17 dudit. Page 27

Le Crocodile, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Favin-Levêque, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 23 avril, pour Alger avec des militaires ; de retour à Toulon le 7 mai ; parti de ce port le 21 dudit pour Alger, avec des passagers ; à Toulon le 28 dudit ; parti pour Alger, le 2 juin, avec des passagers ; à Toulon le 11 juin ; parti pour Alger, le 16 juin, avec des passagers ; à Toulon le 28 dudit. Page 27

La Lionne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Rolland de Chabert, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 23 avril, pour Oran, avec 150 passagers ; elle porte en outre du charbon qu'elle ira débarquer à Alger. Page 27

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 24 avril, venant d'Alexandrie ; part de Toulon, le 2 mai, pour Alger, avec des militaires ; de retour à Toulon le 14 dudit ; part de ce port, le 27 mai, avec une partie du 2^{ème} bataillon du 24^{ème} régiment qu'il porte à Ajaccio ; à Toulon le 1^{er} juin ; ramenant des militaires ; part de ce port le 9 dudit pour le Levant. Page 27 *La Béarnaise*, goélette de 6 canons, commandée par M. Aurèle Varèze, lieutenant de vaisseau, mouille de nouveau, le 28 avril sur la rade de Valence, venant de Palma ; arrive à Toulon le 31 mai, venant de Port-Vendres, d'où elle était partie le 28 mai ; part de Toulon, le 19 juin, pour Port-Vendres. Page 27

La Victoire, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Parseval-Deschênes, capitaine de frégate, part de Toulon, le 29 avril, pour Oran, avec des troupes à bord ; partie d'Oran le 14 mai ; à Toulon le 29 mai, venant d'Ajaccio, avec 476 soldats du 60^{ème} régiment. Page 27

La Circé, corvette de guerre de 28 canons, commandée par M. Ferrin, capitaine de frégate, part de Toulon le 30 avril, pour Alger avec 230 militaires ; de retour à Toulon le 11 mai ; part de ce port, le 15 mai, pour Alger avec des troupes à bord ; à Marseille le 28 mai ; à Toulon le 30 dudit ; part de ce port le 19 juin pour Alger ; de retour à Toulon le 29 dudit. Page 27

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 30 avril, venant d'Alger, avec des passagers ; à Toulon le 2 mai, partie de ce port le 13 mai pour Saint-Florent, avec 500 hommes ; à Toulon le 23 dudit, avec des troupes du 60^{ème} régiment provenant de Saint-Florent ; part pour Ajaccio le 27 mai ; à Toulon le 3 juin ; part pour Alger le 5 juillet, ayant des troupes à bord, et 400 tonneaux de charbons. Page 28

Le Saumon, transport de 150 tonneaux, commandé par M. Queret, lieutenant de vaisseau, arrivé à Brest, le 30 avril, venant de Cherbourg, part le 6 mai de Brest pour Cherbourg ; de retour à Brest le 29 juin. Page 28

Le Zèbre, brick de 16 canons, commandé par M. Bellanger (Michel), capitaine de corvette, part de Toulon, le 2 mai, pour Alger, avec des troupes à bord. Page 28

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Goux, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 3 mai, pour Alger, avec des militaires ; à Marseille le 2 juin ; à Toulon le 5 dudit ; partie de ce port le 29 dudit pour Alger, avec des troupes. Page 28

La Ville-du-Havre, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 3 mai, pour Alger, avec des passagers. Page 28

L'Hirondelle, goélette de 6 canons, commandée par M. Mazé, lieutenant de vaisseau, part de Brest, le 4 mai, pour Terre-Neuve, où elle va stationner. Page 28

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Lavaud, capitaine de corvette, part de Brest, le 4 mai, pour Terre-Neuve où il va stationner. Page 28 *La Désirée*, gabare de 200 tonneaux, armée commercialement, part de Brest, le 4 mai, pour Terre-Neuve où elle va stationner. Page 28

Le Loiret, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Berard, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 6 mai ; pour Bône, où elle va continuer la reconnaissance hydrographique des côtes d'Alger. Page 28

Le Pélican, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Adolphe), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 7 mai pour Alger ; à Toulon le 21 dudit ; part de ce port, le 22 juin, pour Alger ; à Toulon le 6 juillet, venant d'Alger, d'où il était parti le 2 du même mois. Page 28

Le Sphinx, bateau à vapeur de 160 chevaux ; commandé par M. Sarlat, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 mai, venant d'Alexandrie, et ayant *le Luxor* à sa remorque ; parti de Toulon pour Cherbourg le 22 juin. Page 28

Le Rapide, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Alliez (Théobald) lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 11 mai, pour Alger, avec des militaires. Page 29

Le Luxor, allège, commandé par M. Verninac Saint-Maur, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 mai, venant d'Alexandrie d'où il était parti le 1^{er} avril. Page 29

La Flèche, brick de 10 canons, commandé par M. Odet-Pellion, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 mai, venant d'Alexandrie, qu'il a quittée le 18 avril ; apporte la nouvelle officielle que la paix a été signée, le 9 avril, entre les Turcs et les Égyptiens. Page 29

L'Agate, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée, par M. Turpin, capitaine de frégate, part de Brest le 11 mai ; arrive à Rochefort le 15 dudit ; part de ce port le 26 mai ; mouille le 27 mai dans la rade de Richard ; le 8 juin madame la duchesse de Berry s'est embarquée, avec son enfant, à bord de l'Agate, ce bâtiment est parti le 9 juin. Page 29

La Fortune, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Blanc (Joseph-Claude), lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 14 mai, venant de Bône, avec des passagers ; à Toulon le 18 mai ; part de ce port le 27 dudit pour Ajaccio avec une partie du 3^{ème} bataillon du 24^{ème} régiment ; à Toulon le 6 juin. Page 29

Le Nisus, brick de 20 canons, commandé par M. Marc, capitaine de corvette, part de Brest le 18 mai pour la Martinique et la Guadeloupe. Page 29

L'Étincelle, balancelle, commandée par M. Martel, chef de timonnerie, arrive à Toulon le 21 mai, venant de sa croisière sur la côte O. Page 29

La Daphné, goélette de 6 canons, commandée par M. Ferrand, lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 23 mai avec 5 militaires venant d'Oran, d'où elle était partie le 10 mai ; à Toulon le 26 mai ; entre dans le port le 1^{er} juin. Page 29

La Bonite, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Durand, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 23 mai, venant de Rio-Janeiro, d'où elle était partie le 23 février. Page 29

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Paquet, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 25 mai ; se rend à Alger, ayant à bord des militaires et du matériel ; à Marseille le 27 juin ; à Toulon le 30 dudit. Page 29

La Diligente, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Lapierre, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 28 mai, venant de Tunis, d'où elle était partie le 20 mai. Page 30

Le Voltigeur, brick de 20 canons, commandé par M. Delassaux, capitaine de corvette, part de Toulon, le 28 mai, pour Bastia ; à Toulon le 16 juin, après avoir touché à Bastia, à Livourne, Gênes et Villefranche ; part de Toulon le 19 juin pour Bône ; de là il se rendra à Tripoli pour y stationner.

Page 30

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Miègeville, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 6 juin, venant de Navarin, d'où elle était partie le 22 mai. Page 30

L'Hermione, frégate du 3^{ème} rang, commandée M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, part de Brest le 7 juin pour se rendre à Toulon ; arrive en ce port le 26 dudit. Page 30

L'Africaine, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonnerie, part de Toulon le 8 juin pour aller stationner à Bône. Page 30

L'Allier, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Kerimel, lieutenant de vaisseau, part de Brest, le 9 juin, pour porter des troupes à l'île de Bourbon. Page 30

La Victorieuse, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Lefèvre, capitaine de frégate, part de Toulon le 19 juin pour aller stationner au Brésil. Page 30

La Cérés, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Fournier (Jacques-Marie), part de Brest le 21 juin pour aller stationner devant Lisbonne. Page 30

Le Dupetit-Thouars, brick de 10 canons, commandé par M. Magré, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 25 juin pour le Levant ; il porte 150,000 fr. pour le payement des troupes françaises en Morée.

La Ville-de-Marseille, vaisseau du 4^{ème} rang, commandé par M. Lalande ; capitaine de vaisseau, part de Toulon le 3 juillet pour rallier le pavillon de M. le contre-amiral baron Hugon à Ourlac. Page 30

L'Agate, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Turpin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 17 juillet, venant de Palerme, d'où elle était partie le 9 du même mois.

La Cigogne, brick de 16 canons, commandé par M. Baudin, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 20 juillet, venant du Sénégal, d'où il était parti le 1^{er} juin. Page 31

La Victoire, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Parseval-Deschêne, capitaine de frégate, part de Toulon le 8 juillet pour concourir au mouvement de troupes entre Alger, Oran et Bône ; partie d'Oran le 11 août, à Toulon le 19 dudit ; part de ce port le 22 septembre pour Bougie ; à Toulon le 19 novembre ; part de ce port le 25 décembre pour Oran, avec des troupes et des colis. Page 31

Le Cuirassier, brick de 18 canons, commandé par M. de Bruix, capitaine de corvette, part de Brest le 2 juillet pour se rendre devant Lisbonne. Page 31

La Flèche, brick de 10 canons, commandé par M. Odet-Pellion, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 11 juillet pour Ajaccio ; à Toulon le 17 dudit. Page 31

Le Saumon, transport de 150 tonneaux, commandé par M. Querret, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 7 juillet avec des approvisionnements destinés pour Cherbourg.

La Flore, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Quernel, capitaine de frégate, part de Brest le 20 octobre pour se rendre au Sénégal. Page 31

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Baligot, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 7 juillet pour se rendre à Bône, où elle porte des militaires. Page 31

La Capricieuse, brick de 16 canons, commandé par M. Jullou, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 19 juillet, se rend à la Corogne ; à Brest le 18 août ; parti de ce port le 13 pour la même destination ; à Brest le 19 novembre. Page 31

Le Méléagre, brick de 20 canons, commandé par M. Peyronnel, capitaine de corvette, part de Brest le 14 novembre pour Saint-Sébastien ; le 22 novembre devant Saint-Sébastien ; à Pouillac le 26. Page 31

Le Nageur, bateau à vapeur de la force de 160 chevaux, commandé par M. Grandjean de Fouchy ; lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 14 juillet pour Alger, avec des militaires, la correspondance et 200,000 fr. Page 31

La Lilloise, canonnière-brick, commandée par M. Blosseville, lieutenant de vaisseau, part de Dunkerque dans la nuit du 2 au 3 juillet, pour aller stationner aux cotés d'Islande. Page 31

L'Atalante, frégate de 2^{ème} rang, à bord de laquelle M. le contre-amiral baron de Mackau a son pavillon, part de Brest le 27 octobre pour aller stationner aux Antilles. Page 32

Le Souffleur, bateau à vapeur de force de 160 chevaux, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 juillet, venant d'Alger, d'où il était parti le 9 du même mois. Page 32

Le Castor, bateau à vapeur de la force de 120 chevaux, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 7 juillet pour Alger ; y porte la famille de M. le général Voirol, des officiers et des soldats ; de retour à Toulon le 16 juillet. Page 32

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jacquinot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 2 juillet, venant de Bône, d'où elle était partie le 23 juin. Page 32

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 5 juillet pour Alger, avec des troupes et des effets d'approvisionnement. Page 32

La Nayade, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Letourneur (Benjamin), capitaine de frégate, arrive à Brest le 17 juillet, venant de Cherbourg ; part de Brest le 18 du même mois pour se rendre à Cherbourg ; arrive en ce port le 20 ; à Brest le 11 septembre ; part de ce port le 20, pour se rendre aux Antilles, où elle doit stationner. Page 32

Le d'Assas, brick de 20 canons, commandé par M. Barthélemy (Jean-François), capitaine de corvette, part de Cherbourg le 4 octobre pour se rendre à Brest ; part de ce port le 13 octobre pour le Sénégal : il y porte des troupes et 150,000 francs.

La Créole, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Lemarié, capitaine de frégate,

part de Brest le 29 septembre pour se rendre devant Lisbonne. Page 32

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Baudin (Charles), capitaine de frégate, part de Cherbourg le 18 septembre pour se rendre devant Lisbonne. Page 32

La Fortune, corvette de charge de 800 tonneaux. Page 32 *Le Pélican*, bateau à vapeur de la force de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Adolphe), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 6 juillet, venant d'Alger, d'où il était parti le 2 du même mois. Page 32

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Miégeville, capitaine de corvette, part de Toulon le 11 juillet pour Oran. Page 33

L'Émulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Jeanneret, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 11 juillet pour se rendre dans le Levant. Page 33

La Loire, gabare de 559 tonneaux, commandée par M. Desfossés, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 29 octobre pour porter des troupes à la Guadeloupe et en ramener d'autres à Brest. Page 33

La Garonne, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Thomas de Saint-Laurent, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 4 juillet, porte à Cayenne des troupes destinées à cette colonie ; doit ramener d'autres troupes de cette colonie à Brest. Page 33

La Ville-de-Marseille, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Lalande, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 3 juillet pour rallier le pavillon de M. le contre-amiral baron Hugon, à Ourlac ; le 16 juillet à Mételin. Page 33

Le Rôdeur, cutter de 6 canons, commandé par M. Lefloch, lieutenant de vaisseau, part du Havre, pour porter à Cherbourg une gig et 6 hommes d'équipage. Page 33

L'Iphigénie, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. de Châteauville, capitaine de vaisseau, se trouvait le 17 juillet à Mételin ; au mouillage de Bésicha le 26 juillet ; à Ourlac le 31 août. Page 33

Le Suffren, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Kerdrain, capitaine de vaisseau, part de Navarin le 13 août ; à Toulon le 31 ; part de ce port le 14 octobre pour Bône, avec un bataillon du 59^{ème} régiment et du matériel ; à Marseille le 25 octobre avec des passagers ; à Toulon le 28 octobre. Page 33

Le Marengo, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Luneau, capitaine de vaisseau, part de Mételin le 20 juillet et de Navarin le 4 août ; arrive à Toulon le 19 août avec 597 passagers militaires, à Marseille le 23 août ; à Toulon le 24 août. Page 33

L'Herminie, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Remquet, capitaine de vaisseau, arrive à Marseille le 25 août, venant de Navarin ; à Toulon le 27 août ; part de ce port le 15 octobre pour se rendre à Brest ; elle part de ce port le pour Alger ; devant ce port le 20 octobre, y dépose 400 passagers militaires ; part d'Alger le 23 octobre pour Oran, avec un bataillon de la légion étrangère

; à Brest le 16 novembre. Page 33 *La Melpomène*, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Moulac, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 11 juillet, venant de Lisbonne, d'où elle était partie le 3 du même mois. Page 34

L'Artémise, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. de la Susse, capitaine de vaisseau, part de Navarin le 15 août ; arrive à Marseille le 5 septembre avec 255 passagers ; à Toulon le 7. Page 34

L'Ariane, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Leray, capitaine de frégate, part de Toulon le 22 septembre pour Bougie. Page 34

Le Palynure, brick d 20 canons, commandé par M. Suin, capitaine de corvette, se trouvait au mouillage de Bésicha le 26 juillet ; à Ourlac le 31 août. Page 34

La Galatée, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Harmand, capitaine de frégate, se trouvait au mouillage de Bésicha le 26 juillet ; à Ourlac le 31 août. Page 34

La Cornélie, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Dupont, capitaine de corvette, part de Mételin le 17 juillet pour se rendre à Toulon ; dans ce port le 6 août ; part de ce port le 3 novembre pour le Levant. Page 34

Le Hussard, brick de 20 canons, commandé par M. Bernard, capitaine de corvette, mouille le 15 août à Mers El-Kébir. Page 34

Le Zèbre, brick de 20 canons, commandé par M. Bellanger (Michel), capitaine de corvette, parti d'Alger le 19 octobre, arrive à Marseille le 25, avec 71 passagers provenant d'Alger ; à Toulon le 29 ; part de ce port le 23 novembre pour Bougie : il y porte la correspondance et des militaires. Il doit se rendre ensuite à Alger pour y faire partie de la station. Page 34

L'Alcyone, brick de 20 canons, commandé par M. Febvrier des Pointes, lieutenant de vaisseau, parti d'Alger le 2 novembre, arrive à Toulon le 11 ; part de ce port le 28 pour Bougie et Bône. Page 34

La Melpomène, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Moulac, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 11 juillet, venant de Lisbonne. Page 34

La Lionne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Rolland de Chabert, lieutenant de vaisseau, part d'Alger pour Oran le 3 août, avec 100 passagers ; le 12 dudit a porté à Mostaganem deux compagnies de la légion étrangère. Page 34

Le Boberach, chebec, commandé par M. Étienne, lieutenant de vaisseau, parti de Bône le 2 octobre, arrive à Toulon le 9 octobre. Page 35 *L'Africaine*, balancelle, commandée par M. Lautier, chef de timonnerie, partie de Bône le 2 octobre, arrive à Toulon le 9 octobre. Page 35

La Circé, corvette de guerre de 28 canons, commandé par M. Ferrin, capitaine de frégate, part de Toulon le 22 septembre pour Bougie ; à Marseille le . Page 35

L'Actéon, brick de 20 canons, commandé par M. Nonay, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 28 juillet, venant du Levant ; part de Toulon le 5 août pour le Levant ; à Toulon le 25 septembre ; il était parti de Nauplie le 6 du même mois. Page 35

L'Hermione, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, part de Toulon le 27 juillet pour Cadix et Brest ; à Cadix le 4 août ; à Brest le 31 août ; part de ce port le 27 octobre pour aller stationner au Brésil. Page 35

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 25 juillet, venant du Levant ; part de Toulon le 22 septembre pour Bougie ; est parti de ce port le 3 octobre ; à Toulon le 8 dudit ; part de ce port le 21 octobre pour Bougie ; à Toulon le 8 novembre ; part pour Alger le 24 novembre, avec des passagers. Page 35

La Perle, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Guezennec, capitaine de corvette, part de Navarin le 9 juillet, avec des passagers ; à Toulon le 4 août ; part de ce port le 30 août pour une mission importante ; de retour à Toulon le 21 septembre ; part de ce port le 25 dudit pour Oran ; à Marseille le 20 octobre ; avec des passagers ; à Toulon le 24 ; part pour la Corse le 31 octobre ; à Toulon le 11 novembre ; part de ce port le 20 décembre pour Alger, avec la correspondance et des passagers. Page 35

La Diligente, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Lapierre, capitaine de corvette, part de Toulon le 4 octobre pour Alger, avec des passagers ; à Toulon le 22 novembre ; part de ce port le 9 décembre pour le Levant, avec la correspondance, doit toucher à Ajaccio. Page 35

L'Éclipse, brick de 10 canons, commandé par M. Raillard, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 26 juillet, venant de Tripoli, et en dernier lieu de Bône ; part de Toulon le 13 septembre pour Bône, avec des passagers ; à Marseille le 3 octobre ; à Toulon le 5 ; part de ce port le 21 octobre pour Alexandrie. Page 36

La Comète, brick de 10 canons, commandé de M. Allègre (Michel Jean-Baptiste), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 11 août pour Ancône ; à Ancône le 31 août ; à Toulon le 4 octobre ; part de ce port le 10 octobre pour Barcelone ; à Toulon le ; part de ce port le 21 octobre pour Alger, avec la correspondance et des passagers ; de retour à Toulon le 3 novembre ; part pour Alger le 9 décembre. Page 36

La Flèche, brick de 10 canons, commandé par M. Odet-Pellion, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 26 août pour le Levant ; de retour à Toulon le 30 septembre ; part dans la nuit du 22 au 23 octobre pour Barcelone ; à Toulon le 27 octobre ; part de ce port le 15 novembre pour le Levant, avec des dépêches pour le commandant de la station. Page 36

La Malouine, canonnière-brick de 8 canons, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 septembre, venant de Bastia ; part le 27 du même mois pour la Corse. Page 36

La Béarnaise, goélette de 6 canons, commandée par M. Aurèle Varèze, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 16 août, venant de Port-Vendres ; part de Toulon le 23 août pour la Corse, où elle porte 200,000 francs ; de retour à Toulon le 31 août ; part de ce port le 14 septembre pour la même destination. Page 36

Le Crocodile, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Favin-Levêque, lieutenant de

vaisseau, arrive à Toulon le 30 juillet, venant d'Alger ; part de Toulon le 25 août, avec des passagers, pour Alger ; de retour à Toulon le 10 septembre ; part de ce port le 29 dudit pour Alger ; relâche le 29 septembre aux îles d'Hyères ; à Toulon le 15 octobre, venant de Bougie, et en dernier lieu d'Alger ; parti le 17 novembre pour Alger ; de retour à Toulon le 5 décembre, avec des passagers ; le 29 décembre part de Toulon pour Alger, avec la correspondance et des passagers. Page 36

Le Souffleur, bateau à vapeur commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 4 août pour Alger, avec des passagers ; de retour à Toulon le 22 dudit, ayant à bord le général Trezel ; part le 15 septembre pour Alger, avec des passagers ; à Toulon le 4 octobre ; part pour Alger le 27 octobre, à Toulon le 14 novembre ; part le 9 décembre pour Alger ; de retour à Toulon le 24 du même mois. Page 37

Le Nageur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Grandjean de Fouchy, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 18 août pour Alger ; de retour à Toulon le 5 septembre ; part de ce port le 22 septembre pour Alger ; à Toulon le 8 octobre ; part pour Alger le 10 novembre ; à Toulon le 26 ; part pour Alger le 22 décembre, avec des passagers et la correspondance. Page 37

Le Pélican, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 28 juillet pour Alger ; de retour à Toulon le 9 août ; part pour Alger le 1^{er} septembre, avec des passagers ; à Toulon le 23 septembre. Page 37

Le Castor, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 7 juillet pour Alger, y porte la famille du général Voirol, des officiers et des soldats ; de retour à Toulon le 16 dudit ; part le 11 août pour Alger, de retour à Toulon le 27 dudit ; parti le 14 septembre pour Alger ; à Toulon le 24 dudit, avec des passagers ; parti pour Alger le 6 octobre ; arrivé à Toulon le 24 dudit ; part de ce port le 1^{er} décembre, avec des passagers et la correspondance pour Alger, Bougie et Bône ; à Toulon le 19 décembre. Page 37 *La Ville-du-Havre*, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 19 septembre, venant d'Alger ; parti de Toulon le 13 octobre pour Alger ; à Toulon le 29 dudit ; parti pour Alger le 24 novembre, avec des passagers ; à Toulon le 16 décembre. Page 37

Le Rapide, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 8 septembre pour Alger, avec des passagers ; de retour à Toulon le 25 octobre ; parti de ce port le 4 novembre pour Alger ; à Toulon le 20 novembre. Page 37

L'Agate, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Turpin, capitaine de frégate, part de Toulon le 29 août pour Alger, avec tous les membres de la commission d'Afrique ; de retour à Toulon le 25 novembre, ayant à bord le général Bonnet et les membres de la commission ; ce bâtiment était parti d'Alger le 20 novembre. Page 37

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jacquinet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 28 septembre, venant de Bône, et en dernier lieu de Marseille ; part le 31 octobre pour Oran, avec des militaires et de l'artillerie ; à Oran le 6 novembre. Page 38

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Goux, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 31 juillet, venant d'Oran ; part de Toulon le 22 septembre pour Bougie ; à Toulon le 1^{er} novembre ; partie pour Alger le 8 décembre, avec des passagers et un chargement de matériel. Page 38

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Paquet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 août, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille ; part de Toulon le 27 septembre pour Alger et Bône ; à Marseille le 15 novembre, avec des militaires convalescents ; à Toulon le 19 novembre ; part de Toulon le 27 décembre pour Alger, avec des militaires et de l'artillerie. Page 38

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 8 août, venant d'Alger ; part de Toulon le 22 septembre pour Bougie ; à Toulon le 23 octobre ; part de ce port le 4 décembre pour Oran. Page 38

La Fortune, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Blanc, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 7 août pour le Levant ; à Marseille le 9 octobre, avec des passagers ; à Toulon le 1^{er} novembre ; part de ce port le 14 décembre pour Bougie, avec 400 hommes de troupes. Page 38

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Miégeville, capitaine de corvette ; part de Toulon le 22 septembre pour Bougie ; de retour à Toulon le 16 décembre, venant de Bougie, d'où elle était partie le même mois. Page 38

L'Émulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Jeaneret, lieutenant de vaisseau, arrivée à Toulon le 9 septembre, venant du Levant ; part de Toulon le 18 septembre pour Livourne ; de retour à Toulon le 26 du même mois ; part de ce port le 18 octobre pour le Levant ; à Smyrne le 12 novembre ; arrive à Toulon le 22 décembre, venant de Napoli. Page 38

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Serval, lieutenant de vaisseau ; part de Toulon le 24 août pour Oran ; à Marseille le 24 septembre, venant d'Oran ; à Toulon le 28 septembre ; partie pour Oran le 27 octobre ; de retour à Toulon le 7 décembre avec des militaires ; part de Toulon pour Ancône le 25 décembre. Page 38

Le Loiret, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Bérard, lieutenant de vaisseau, est devant Alger, où elle était employée à la reconnaissance hydrographique des côtes d'Alger ; de retour à Toulon le 25 octobre, venant d'Alger ; partie de Toulon le 1^{er} décembre pour Oran, avec la correspondance et des passagers. Page 39

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Baligot, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 17 août, elle porte à Bône et ensuite à Alger le général Montfort ; de retour à Toulon le 24 septembre ; part le 29 septembre pour Bône ; de retour à Toulon le 6 décembre. Page 39

Le Cuirassier, brick de 18 canons, commandé par M. de Bruix, capitaine de corvette, part de Brest

le 8 août pour aller stationner aux Antilles.

Le Cérès, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Fournier, capitaine de corvette, arrive à Brest le 21 octobre, venant de Lisbonne ; partie de Brest le 18 novembre pour la Guadeloupe avec des passagers. Page 39

La Marne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Génébrias, capitaine de frégate, arrive à Brest le 10 août, venant de la Guadeloupe ; part de Brest le 12 décembre, sous le commandement de M. Corbet, lieutenant de vaisseau, pour Alger, Bône et Bougie. Page 39

Le Méléagre, brick de 20 canons, commandé par M. Peyronnel, capitaine de corvette, arrive à Brest le 26 juillet, venant de la Veracruz ; et en dernier lieu de la Havane. Page 39

L'Adonis, brick de 20 canons, commandé par M. de Sercey, capitaine de corvette, part le 1^{er} juillet du Fort-Royal pour la Havane et la Veracruz ; à la Havane le 27 juillet ; a mis à la voile le 1^{er} août pour la Veracruz ; à Brest le 3 décembre. Page 39

La Badine, brick de 10 canons, commandé par M. Decayeu, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 8 novembre, venant de la Havane en quarante-six jours et de la Veracruz en soixante-dix jours. Page 39 *La Seine*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, part de la Martinique le 19 septembre pour se rendre à Carthagène. Page 39

L'Hermione, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, part de Brest le 20 octobre pour aller stationner au Brésil et dans la mer du Sud

(M. le contre-amiral Latreille a son pavillon sur ce bâtiment). Page 39

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Lavaud, capitaine de corvette, arrive à Brest le 17 octobre, venant de Terre-Neuve. Page 40

L'Hirondelle, goélette de 6 canons, commandée par M. Mazé, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 14 octobre, venant de Terre-Neuve. Page 40

L'Alcibiade, brick de 20 canons, commandé par M. Alix, capitaine de corvette, arrive à Brest le 13 décembre, venant de Bahia, d'où il était parti le 24 octobre. Page 40

Le Sphinx, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Sarlat, capitaine de corvette, relâche à la Corogne le 20 juillet pour y prendre du charbon de terre, avec l'allège *le Luxor* ; à Cherbourg le 12 août ; part de ce port le 12 septembre avec *le Luxor*, qu'il a remorqué jusqu'à l'embouchure de la Seine ; de retour à Cherbourg le 14 septembre ; à Brest le 21 dudit, venant de Cherbourg. Page 40

Le Luxor, allège, commandé par M. Verniac-Saint-Maur, capitaine de corvette, relâche à la Corogne le 20 juillet ; à Cherbourg le 12 août ; part de ce port le 12 septembre pour se rendre à Rouen, remorqué par un bateau à vapeur ; le 14 septembre arrive à Rouen ; le 18 décembre au pont de Meuhan ; à Paris le 23 décembre. Page 40

L'Altier, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Kérimel, lieutenant de

vaisseau, relâche à Rio-Janeiro le 26 août. Page 40

La Garonne, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Thomas Saint-Laurent, arrive à Brest le 15 octobre, venant de Cayenne ; part de Brest le 12 décembre pour les Antilles. Page 40

L'Astrée, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Fauré, capitaine de frégate, part de Brest le 12 décembre pour Belle-Île ; passera à Bougie et à Bône, afin de prendre et de transporter à Toulon les convalescents qu'elle pourra recevoir. Page 40

La Dordogne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandé par M. Guillevin, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 27 octobre, pour porter des troupes à la Martinique et à la Guadeloupe. Page 40

L'Astrée, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Fauré, capitaine de frégate, part de Brest le 12 décembre pour Bougie et Bône, afin de prendre et de transporter à Toulon les convalescents qu'elle pourra recevoir ; après la remise de ces passagers au lazaret, cette frégate opérera son retour à Brest. Page 40

La Vigogne, gabare de 550 tonneaux, commandée par M. Fabre, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 13 novembre pour se rendre à la Martinique, avec deux cent quatrevingt-onze hommes de troupes étrangères. Page 40

Observation sur la navigation maritime par la vapeur. Est citée *l'Abeille*. Page 41

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1834 (tome 2)

--- SOMMAIRE ---

Instruction sur la manière de faire des observations météorologiques, par P. C. Morin, ingénieur des ponts et chaussées, ancien élève de l'école polytechnique, membre des sociétés de géographie et de statistique universelle de Paris, correspondant des sociétés royales des sciences de Palerme, de Rouen, de la société industrielle de Mulhausen, etc. Page 7

Instruction relative à la fabrication en grand du sulfate de quinine, suivie des moyens de connaître la pureté de ce sel, ainsi que sa falsification. Page 21

Propriétés du sulfate de quinine pur, sophistications qu'on lui fait subir quelquefois dans le commerce, et moyens de les constater. Page 26

Quantités de sulfate de quinine retirées ordinairement des quinquinas mis en fabrication. Page 28

Des épreuves balistiques qu'il convient de faire pour le perfectionnement théorique et pratique de la science du pointage et du tir de l'artillerie sur terre et sur mer. Page 28

Nouveau four pour la cuisson du pain.-Rapport de M. Bonnard, directeur des constructions navales, sur un nouveau système de four proposé par M. Sochet. Page 38

Sur l'économie qui doit résulter de l'emploi des fours continus à rotation. Page 41.

Description d'un four continu, susceptible d'être chauffé au moyen d'un combustible quelconque ; par M. Pironneau. Page 44

Projet de statuts pour la société d'agriculture de l'île Bourbon. Page 47

Suite des souvenirs d'un voyageur en Corse, à Livourne, à Pise, à Florence, à Naples, à Palerme, etc., par M Henri Lauvergne, professeur de médecine navale au port de Toulon, médecin de la frégate *l'Artémise*, pendant la campagne de S. A. R. le prince de Joinville, en 1831. Page 51

Premier résultat de l'emploi comparatif du cuivre rouge et du bronze pour le doublage des bâtiments de la marine du commerce. Page 201

Invitation aux navires baleiniers d'être attentifs aux traces de l'expédition du brick *la Lilloise*, commandé par M.Jules de Blossville, dans les mers de Groenland. Page 202

Mémoire sur l'opération du halage de la frégate *la Calypso*, sur une des cales de construction du chantier Chantereyne ; par M. Daviel, ingénieur de la marine à Cherbourg. Page 205

Lettre de M. Bouet, capitaine au long cours, à M. Bajot, rédacteur des *Annales maritimes*, contenant la relation d'un voyage dans l'Inde sur le navire du commerce *le Diligent*, pendant les années 1829, 1830 et 1831. – Remarques importantes pour la navigation.- Les cartes de

d'Après ne sont plus au courant des connaissances actuelles. Page 234

Observations de M. Daussy, ingénieur-hydrographe en chef de la marine, sur la lettre de M. Bouet. Page 247

Lettre de M. Moulin, capitaine d'artillerie à Cherbourg, qui répond, en ce qui concerne l'artillerie, au mémoire de M. Sochet, *Sur les améliorations à introduire à bord des bâtiments de l'Etat*. Page 249

Rapport verbal fait à l'Académie des sciences de l'Institut de France sur deux cartes posthumes de l'Amérique méridionale, par Brué, le 21 juillet 1834 (par M. Louis de Freycinet). Page 252

Dictionnaire des commandements faits avec le sifflet à bord des bâtiments de guerre, 2^{ème} édition, faisant suite au *Mode de commandement*, par M. Thomas Letourneur, capitaine de vaisseau. Page 254

Dictionnaire abrégé de marine par P.P.J. De Bonnefoux, capitaine de frégate, auteur des *séances nautiques*. Page 256

Ordonnance relative aux conditions à remplir par les gens de couleur libres, dans les îles danoises aux Indes occidentales, pour obtenir le droit de bourgeoisie. Page 264

Mémoire sur une nouvelle installation de pompes à bord des bâtiments de guerre, par Edouard De Champeaux, lieutenant de vaisseau. Page 264

Mâts en bois du Canada.- Questions adressées par le ministre de la marine aux préfets maritimes de Brest, Rochefort, Lorient et Cherbourg, sur la durée de ces mâts et les moyens de les conserver. Rapports de MM. Les directeurs des constructions navales. Page 270

Instruction sur l'emploi du clinomètre, instrument qui donne l'angle que fait la quille d'un bâtiment avec l'horizon, et qui sert, à l'aide de tables, à trouver la différence de tirant d'eau des bâtiments. Page 304

Cyanose partielle, observée dans la dysenterie aiguë, à Fort- Royal (Martinique), par M. Rochard, chirurgien de troisième classe, entretenu par la marine. Page 306

Examen et vérification des positions déterminées astronomiquement en Afrique par Mungo- Park, mémoire lu à l'académie des sciences dans sa séance du 19 août 1833 ; par M. d'Avezac, membre de la société de géographie de Paris, secrétaire général de la commission centrale, etc. Page 310

Extrait d'un rapport adressé à M. le contre-amiral Latreйте, commandant la division navale française en station dans les mers du Brésil, par M. le capitaine de frégate Lefèvre, commandant la corvette *la Victorieuse*. Page 311

Bâtiment trouvé en mer le 8 juin 1834, dans un état complet d'abandon, par le capitaine du navire l'Hortense, de Marseille. Il s'agit du brick *Ida*, de Liverpool, démâté. Page 313

Examen de Son Altesse royale le Prince De Joinville, pour le grade d'élève de la marine de première classe. Page 314

Etats de commerce, de cultures et de population relatifs aux colonies françaises. Page 317

Audience de rentrée de la cour royale de la Guadeloupe, le 3 novembre 1833. Page 356

Essais sur l'organisation progressive de la marine et des colonies, par le baron Charles Dupin, conseiller d'état et membre de l'amirauté. Page 361

M. Victor Trudin, commissaire de l'inscription maritime à Saint-Valéry-sur-Somme, a succombé, le 24 juillet 1834 à une pleurésie qui l'a enlevé en quelques jours à sa famille et à ses nombreux amis. Page 366

Avis aux armateurs et aux capitaines des bâtiments de commerce sur la nécessité d'indiquer sur l'arrière des embarcations le nom du navire et du port auxquels elles appartiennent. Page 369

Seconde lettre de M. Bouet, capitaine au long cours.- Suite des documents nautiques et commerciaux recueillis pendant un voyage dans l'Inde en 1829, 1830 et 1831, sur le navire de commerce *le Diligent*. Page 369

Régime du commerce anglais avec la Chine. Page 395

Substitution de la presse hydraulique au mouton dans le chargement des fusées de guerre, expérience faite à Vincennes par ordre du ministre de la marine. Page 398

Rapport adressé à son excellence le Ministre du commerce, par M. De Ségur Dupeyron, secrétaire du conseil supérieur de santé, chargé de procéder à une enquête sur les divers régimes sanitaires de la méditerranée, et sur les modifications qui pourraient être apportées aux tableaux qui fixent la durée des quarantaines en France. Page 403

Des épreuves du pendule balistique pour mesurer les vitesses initiales des boulets, la force de la poudre et la résistance de l'air. Page 494

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} juillet 1834, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'état, directeur général des ponts et chaussées et des mines. Page 508

Rapport fait à l'assemblée des professeurs administrateurs par M. le professeur de zoologie (animaux articulés), dans la séance du 12 août 1834, sur les collections rapportées par M. Fontaine, chirurgien de la marine royale, et offertes par lui au Muséum d'histoire naturelle. Page 526

Rapport fait à l'assemblée des professeurs administrateurs, par M. le professeur de zoologie (mollusques et zoophytes), dans la séance du 12 août 1834, sur les collections rapportées par M. Fontaine, chirurgien de la marine royale, et offertes par lui au Muséum d'histoire naturelle. Page 530

Notice sur la vie et les travaux de Samuel Guisan, ingénieur-agraire à Cayenne. Page 531

Bâtiment de l'Etat envoyé à la recherche de *la Lilloise*.-Extrait d'un rapport adressé à M. le ministre de la marine et des colonies, par M. le lieutenant de vaisseau Dutaillys, commandant la canonnièrebrick *la Bordelaise*. Page 542

Extrait d'une lettre du consul de France à Stockholm au ministre des affaires étrangères, contenant des détails sur la découverte d'une caisse qui aurait appartenu au brick *la Lilloise*. Page 554

Mémoire sur les moyens d'atténuer l'effet des erreurs provenant du loch et de la boussole dans les relèvements faits pour déterminer la position d'un des points du globe, par M. Lehuen, professeur de l'école d'hydrographie, à Rochefort. (Inséré par ordre du ministre de la marine.). Page 561

Au rédacteur des annales maritimes, sur le halage de la frégate *la Calypso*. Page 599

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. -Récompenses accordées à ce sujet au nom du Roi par le ministre de la marine et des colonies.-Années 1829, 1830 et 1831. Page 601

Voyage pittoresque et médical de Toulon au Brésil, sur la corvette *la Victorieuse*, par M.F. Thévenot, chirurgien de la marine à Rochefort, docteur en médecine, membre correspondant de l'académie royale de médecine de Paris. Page 653

Discours d'ouverture pour le cours de thérapeutique et d'histoire naturelle médicale, année 1834 ; par

H. Lauvergne, professeur à l'école navale du port de Toulon. Page 689

Le Duquesne, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau, est parti de Nauplie le 29 décembre 1833, et arrivé à Toulon le 24 janvier 1834 ; il ramène 277 marins provenant du vaisseau *le Superbe*. Page 704

Le Nestor, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Luneau, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon pour Tunis le 4 mai ; rentré à Toulon le 20 du même mois. Page 704

L'Ipigénie, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. de Châteauville, capitaine de vaisseau, et à bord de laquelle flotte le pavillon de M. le contre-amiral baron Hugon, est partie de Nauplie le 29 décembre 1833, et arrivé à Toulon le 26 janvier 1834 ; elle ramène 169 marins provenant du vaisseau *le Superbe*. Page 704

L'Artémise, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Laine, capitaine de vaisseau, est partie de Toulon le 16 janvier ; elle a relâché à Bonne le 24 ;le lendemain a remis sous voiles pour Tunis; elle a quitté ce port le 2 février, et a mouillé en rade de Toulon le 9 du même mois ; rentre à Toulon le 2 septembre, le 19 appareille pour Alger avec le gouverneur général de cette colonie. Page 704

La Syrène, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. le comte d'Oysonville, capitaine de vaisseau, part de Lorient le 17 août ; devant Lisbonne le 22 ; à Funchal (île de Madère) le 29, remet sous voiles le 30 août. Page 705

La Galatée, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Harmand, capitaine de frégate, est partie de Nauplie le 29 décembre, et arrivée à Toulon le 28 janvier ; elle ramène 150 marins provenant du *Superbe*. Page 705

La Victoire, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Deloffre, capitaine de frégate, est arrivée d'Oran à Toulon le 18 janvier, après avoir déposé à Marseille 191 passagers ; appareille de Toulon pour Oran le 3 mars avec des passagers ; à Alger le 26, venant d'Oran ; 31 mars remet sous voiles pour Oran ; part de Carthagène le 22 avril ; arrive à Toulon dans la nuit du 27 au 28 du même mois ; 20 mai fait voiles pour Tanger ; 7 juillet rentre à Toulon, venant en dernier lieu d'Oran ; le 8 août appareille pour Barcelone. Page 705

La Bellone, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Graëb, capitaine de frégate, appareille de Toulon le 22 mars pour Ajaccio ; partie de ce port le 28, elle rentre à Toulon le 31 ; remet sous voiles pour le Levant le 7 mai ; le 17 arrive à Malte ; le 19 appareille ; le 27 mouille à Nauplie ; le 29 quitte ce port ; le 16 juillet rentre à Toulon. Page 705

L'Astrée, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Fauré, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 20 février venant d'Oran, où elle a conduit des militaires ; 17 mars remet sous voiles ; 21 avril arrive en rade de l'île d'Aix ; 23 avril appareille ; le 26 mouille en rade de Brest ; le 2 août fait voiles pour la Martinique. Page 705

La flore, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Quernel, capitaine de frégate, part du Sénégal le 11 mai et arrive à Brest le 3 juin. Page 705

La Sapho, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Danycan, capitaine de frégate, part du port de Solidor le 2 mai ; le 5 arrive à Brest ; le 27 juillet appareille ; le 31 arrive au port du Passage. Page 705

L'Ariane, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Leray, capitaine de frégate, est partie de Bougie le 28 janvier et arrivée à Toulon le 7 février. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Ricaudy, capitaine de frégate, a fait voiles de Toulon pour le Brésil le 27 mars ; le 15 mai arrive à Rio de Janeiro. Page 705

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Baudin, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 23 février, venant de Lisbonne. Ce bâtiment, sous les ordres de M. de Courville, capitaine de frégate, remet sous voiles le 31 mars pour la Martinique. Page 706 *La Thisbé*, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Bonafous Murat, capitaine de vaisseau, part de Lima le 14 mars, le 30 avril relâche à Rio de Janeiro ; le 18 juillet arrive en rade de l'île d'Aix. Page 706

La Circé, corvette de guerre de 28 canons, commandée par M. Ferrin, capitaine de frégate, est partie de Toulon le 23 janvier ; elle a relâché à Bonne en se rendant à la station extérieure d'Afrique. Page

La Victorieuse, corvette de guerre de 28 canons, commandée par M. Lefebvre, capitaine de frégate, part de Rio de Janeiro le 14 janvier pour Valparaíso ; le 3 mars arrive en ce port. Page 706

L'Hébé, corvette de guerre de 28 canons, commandée par M. le Grandais, capitaine de frégate, part de la Havane le 14 juillet et arrive à Brest le 18 août. Page 706

La Créole, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Lemarié, capitaine de frégate, arrive à Brest le 15 janvier, venant de Lisbonne ; le 9 février remet sous voiles pour retourner dans le Tage ; le 10 août part de Lisbonne ; à Brest le 23 août. Page 706

La Diligente, corvette aviso de 18 canons, commandée par M. Lapierre, capitaine de corvette, est arrivée à Toulon le 14 janvier venant de Napoli ; le 13 mars appareille pour se rendre à Marseille ; à Toulon le 30 du même mois ; le 16 juillet part pour Nauplie ; le 8 août quitte ce port ; le 27 arrive à Toulon. Page 706

La perle, corvette aviso de 18 canons, commandée par M. Ollivier (Elezar), capitaine de corvette, est arrivée à Toulon le 11 janvier, après avoir déposé à Marseille 99 passagers venant d'Alger. Ce bâtiment a remis sous voiles le 21 du même mois pour se rendre à Bougie ; à Toulon dans la nuit du 23 au 24 mars ; le 2 juin appareille pour Alger ; le 21 relâche à Marseille ; le 23 arrive à Toulon ; le 27 juillet part pour Alger avec des militaires ; le 28 septembre mouille en rade de Marseille avec des passagers ; mouille en rade de Toulon le 30 septembre. Page 706

L'Eglé, corvette aviso de 18 canons, commandée par M. Briet, capitaine de corvette, est arrivée à Toulon le 19 février, venant de Napoli. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Béchameil, capitaine de corvette, part de Toulon pour Barcelone. Page 706

Le Griffon, brick de 20 canons, commandé par M. du Petit-Thouars, capitaine de vaisseau, arrive à Brest le 16 mai venant de la mer du sud, et en dernier lieu du Brésil. Page 707

Le Palynure, Brick de 20 canons, commandé par M. Suin, capitaine de corvette, est parti de Nauplie le 7 janvier, et arrive à Toulon le 4 février. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Vermot, capitaine de corvette, appareille de Toulon le 2 juillet pour le Levant. Page 707

Le Méléagre, brick de 20 canons, commandé par M. Peyronnel, capitaine de corvette, appareille de l'île de Ré le 2 janvier ; le 6 forcé par le mauvais temps de relâcher au Port-Louis ; 30 janvier arrive à Brest. Commandé par M. Mollier, capitaine de corvette, part de Brest le 10 mars ; le 19 arrive à Cherbourg ; le même jour remet sous voiles ; le 23 arrive à Harwich ; le 12 mai arrive à Marseille venant d'Alger avec des militaires ; le 14 mai mouille en rade de Toulon ; le 20 appareille pour Bonne. Page 707

Le Ducoüédic, brick de 20 canons, commandé par M. Tavenet, capitaine de corvette, appareille de Toulon pour Tripoli le 21 mars. Page 707

L'Actéon, brick de 20 canons, commandé par M. Nonay, capitaine de corvette, est parti de Toulon pour le Brésil le 1^{er} février ; le 25 mars arrive à Rio de Janeiro ; le 11 avril remet sous voiles pour Valparaíso. Page 707

Le Nisus, brick de 20 canons, commandé par M. Marc, capitaine de corvette, arrive à Brest le 8 mai, venant en dernier lieu de La Havane ; le 10 juillet remet sous voiles pour Lisbonne ; le 18 arrive en

ce port. Page 707

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de corvette, part d'Oran le 12 août et mouille en rade de Toulon le 21 du même mois. Page 707

Le Voltigeur, brick de 20 canons, commandé par M. Delassaux, capitaine de corvette, part de Tripoli le 9 avril, et arrive à Toulon le 20 du même mois. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Lesaulnier de Vauhello, capitaine de corvette, part de Toulon le 1^{er} juin avec des militaires ; le 5 arrive à Alger ; le 13 jette l'ancre à Marseille, avec des passagers ; à Toulon le 15 ; le 23 remet sous voiles, avec des militaires destinés pour Alger ; le 2 juillet quitte ce port ; le 7 mouille à Marseille, avec des passagers ; le 8 juillet de retour à Toulon ; appareille de Toulon dans la nuit du 20 au 21 août pour Roses ; à Toulon le 25 ; part dans la nuit du 3 au 4 septembre pour Alexandrie. Page 707

Le d'Assas, brick de 20 canons, commandé par M. Barthélémy, capitaine de corvette, arrive à Brest le 23 janvier, venant du Sénégal ; le 31 mars appareille pour Terre-Neuve ; le 2 mai arrive à Saint-Pierre et Miquelon. Page 708

Le Hussard, brick de 20 canons, commandé par M. Bernard, capitaine de corvette, est parti d'Alger le 24 décembre avec 73 passagers, et arrive à Toulon le 4 janvier. Il a remis sous voiles pour Alger le 9 février ; appareille de Bonne le 25 mai ; de Lisbonne le 12 juin ; arrive en rade de l'île d'Aix le 27 juin ; remet sous voiles le 28 juillet pour se rendre sur les côtes d'Espagne ; le 8 août arrive à la Corogne ; le 9 septembre arrive à Santona. Page 708

L'Oreste, brick de 20 canons, commandé par M. le comte de Gourdon, capitaine de corvette, appareille de Brest le 28 juillet ; le 1^{er} août arrive à Santander. Page 708

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Lavaud, capitaine de corvette, appareille le 12 mars de Brest pour la Martinique. Page 708

Le Cuirassier, brick de 18 canons, commandé par M. de Bruix, capitaine de corvette, appareille de Brest le 11 avril pour New York ; le 7 juillet remet sous voiles ; le 31 juillet de retour à Brest. Page *L'Inconstant*, brick de 16 canons, commandé par M. Danguil-Lecourt, capitaine de corvette, appareille de Brest le 13 mars ; à Cherbourg le 21 ; remet sous voiles le 22 ; à Brest le 26 ; part le 1^{er} mai pour Rochefort, avec 100 matelots ; le 9 mai rentre à Brest ; le 29 appareille pour la Martinique ; de retour à Brest dans la nuit du 8 au 9 août. Page 708

Le Rusé, brick de 16 canons, commandé par M. Barbier, capitaine de corvette, part de Bougie le 3 août ; arrive à Toulon dans la nuit du 10 au 11 du même mois. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Brindejont-Tréglodé, capitaine de corvette, remet sous voiles pour Alger le 19 septembre. Page 708

Le Lynx, brick de 12 canons, commandé par M. Luezot, lieutenant de vaisseau, part de Locmariaquer le 11 août ; le 15 relâche au Verdon ; le 30 arrive à Rochefort. Page 708

Le Borda, brick aviso de 10 canons, commandé par M. Luezot, lieutenant de vaisseau, appareille

de l'île d'Aix le 4 septembre ; le 10 relâche au Passage ; le 12 remet sous voiles. Page 709

Le Dunois, brick aviso de 10 canons, commandé par M. Levêque, lieutenant de vaisseau, appareille de Rochefort pour le Sénégal le 27 mars ; le 29, forcé par le mauvais temps de revenir en rade de l'île d'Aix ; 3 avril remet sous voiles ; 29 avril relâche à Sainte-Croix de Ténériffe ; le 12 septembre arrive en rade de l'île d'Aix, venant du Sénégal. Page 709

La Flèche, brick de 10 canons, commandée par M. Odet-Pellion, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 12 janvier, venant de Napoli ; le 28 février part pour Marseille ; rentre à Toulon le 13 mars ; le 14 appareille pour Alger ; le 23 mouille en rade de Toulon ; le 15 avril remet sous voiles pour le Levant ; le 20 août part d'Alexandrie ; le 10 septembre mouille en rade de Toulon. Page 709

L'Alcyone, brick de 10 canons, commandé par M. Febvrier-Despointes, lieutenant de vaisseau, mouille à Marseille le 26 juillet, avec des militaires venant de Bonne ; le 27 arrive à Toulon. Ce bâtiment, sous les ordres de M. de Champeaux-Laboulay, lieutenant de vaisseau, appareille pour Alger le 13 août, avec des militaires. Page 709

La Badine, brick de 10 canons, commandée par M. Decayeux, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 19 juin. Page 709

La Capricieuse, brick de 10 canons, commandée par M. Jullou, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest pour Lisbonne le 29 janvier ; le 13 mai de retour à Brest. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Collet, lieutenant de vaisseau, appareille le 26 mai pour la Martinique. Page 709

La Comète, brick de 10 canons, commandée par M. Allègre, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 21 mars ; le 23 part pour Marseille, avec ses passagers ; le même jour arrive en ce port ; le 24 mars rentre à Toulon ; 10 avril remet sous voiles pour Alger. Page 709

Le Lutin, brick de 10 canons, commandé par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 28 juillet ; le 2 août arrive à Saint- Sébastien. Page 709 *Le Sylphe*, brick de 10 canons, commandé par M. Ducampe de Rosamel, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alexandrie le 22 février ; quitte ce port le 22 mars ; arrive à Toulon dans la nuit du 19 au 20 avril ; le 8 août appareille pour se rendre sur la côte orientale d'Espagne. Page 709

L'Eclipse, brick de 10 canons, capitaine Raillard, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 6 janvier, venant d'Alexandrie. Ce bâtiment est parti pour Alger le 5 février, avec des passagers ; à Marseille le 28 ; arrive à Toulon le 3 mars. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Fréart, lieutenant de vaisseau, appareille le 23 mars de Toulon, pour Napoli ; part de ce port le 22 avril, et rentre à Toulon dans la nuit du 10 au 11 mai ; 12 juin appareille pour Alger ; le 19 quitte ce port ; à Toulon le 26 juin ; le 8 août part pour se rendre sur la côte orientale d'Espagne ; le 20 septembre part de Barcelone ; le 24 arrive à Toulon ; part de Toulon pour Alexandrie le 30 septembre. Page 710

La Bordelaise, canonnière-brick de 8 canons, commandée par M. Dutailis, lieutenant de vaisseau,

appareille de Bilbao le 25 mars ; arrive à Cherbourg le 28 ; remet sous voiles pour Dunkerque le 29 avril ; arrive en ce port le 30 ; part de Dunkerque pour les côtes d'Islande le 7 mai ; le 28 devant Wapenfort ; de retour à Dunkerque le 13 septembre ; le 19 remet sous voiles ; à Cherbourg le 21. Page 710

La Champenoise, canonnière-brick de 8 canons commandés par M. Dégenès, lieutenant de vaisseau, mouille en rade de l'île d'Aix le 3 août venant du Sénégal. Page 710

La Malouine, canonnière brick de 8 canons, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 7 janvier venant de Bastia ; le même jour appareille pour se rendre à Marseille ; 18 janvier rentre à Toulon ; part pour Bastia le 11 février ; 10 avril arrive à Livourne ; le 29 part de Bastia ; à Toulon le 2 mai ; le 7 remet sous voiles pour Ajaccio ; à Marseille le 15 mai ; part de Toulon pour la Corse ; retour le 19 juin ; appareille pour Bastia dans la nuit du 25 au 26 juin ; 19 août à Toulon ; le 22 remet sous voiles pour Ajaccio ; le 1^{er} septembre rentre à Toulon ; le 20 part pour Ajaccio. Page 710

La Philomène, goélette de 6 canons, commandée par M. Guillet, lieutenant de vaisseau, part de Cayenne le 14 juillet, et arrive à Brest le 23 août. Page 710

La Toulonnaise, goélette de 6 canons, commandée par M. Gatier, lieutenant de vaisseau, appareille le 31 mars de Brest, pour Terre-Neuve ; Le 5 mai mouille en rade de Saint-Pierre et Miquelon. Page 710

La Béarnaise, goélette de 6 canons, commandée par M. Aurèle Varèze, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 mars, venant de Port-Vendres. Ce Bâtiment, sous les ordres de M. Penaud, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 23 avril, et rentre en ce port le 8 mai ; le 26 du même mois appareille pour Cayenne ; le 4 juillet à Cayenne. Page 711

L'Iris, goélette de 6 canons, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 11 mai, et arrive à Toulon le 14 avec des passagers. Ce bâtiment remet sous voiles pour Alger, dans la nuit du 19 au 20 mai, sous les ordres de M. Guérin, lieutenant de vaisseau ; le 3 septembre arrive à Toulon, venant de Bonne. Page 711 *La Mésange*, goélette de 6 canons, commandée par M. Doret, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 24 janvier venant de Nauplie. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Lejeune, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Marseille le 31 mars, le 15 juin rentre à Toulon ; le 17 appareille pour le Levant. Page 711

L'Hirondelle, goélette de 6 canons, commandée par M. Mazé, lieutenant de vaisseau, appareille le 3 janvier du port du Passage pour Bilbao. Page 711

Le Liamone, canonnière de 2 canons, commandée par M. Segrettier, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon pour Bougie dans la nuit du 10 au 11 mars. Page 711

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Paquet, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon pour Bonne, avec des militaires, le 1^{er} avril ; remet sous voiles le 16, avec de nouveaux passagers ; arrive à Marseille le 22 ; mouille en rade de Toulon le 23 avril ;

le 1^{er} juin, appareille pour Bonne et Bougie, avec des militaires ; le 17 juillet arrive à Marseille, avec 328 passagers, venant de Bonne ; le 19 mouille en rade de Toulon ; le 1^{er} septembre appareille pour Napoli. Page 711

La Dordogne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Guillerin, commandant de vaisseau, arrive à Brest le 4 janvier, venant de la Martinique ; 16 février remet sous voiles pour porter

M. le vice-amiral Halgan, nommé gouverneur de cette colonie ; le 3 mai arrive à Brest ; le 20 juin appareille pour Rochefort ; le 22 arrive en rade de l'île d'Aix ; le 22 juillet mouille à Brest ; le 21 août part pour Cayenne et la Martinique. Page 711

La Meuse, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jacquinot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 11 janvier, venant de Bonne, et en dernier lieu de Marseille ; 20 février appareille pour le Levant ; partie de Paros le 12 juin ; à Toulon le 6 juillet. Page 712

L'Agate, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate. Navigue entre Toulon, Bonne, Marseille, Alger. Page 712

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Goux, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Alger, Bougie et Marseille. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Lachaise, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Oran et Alger, Marseille, Bonne et Bougie. Page 712

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Vienne, lieutenant de vaisseau, Navigue entre Alger, Marseille, Toulon et Brest. Commandée par M. Lefebvre-d'Abancourt, lieutenant de vaisseau, navigue entre Alger, Marseille et Toulon. Page 712

La Fortune, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Blanc, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Bonne, Marseille et Toulon. Commandée par M. Roux, commandant de vaisseau, navigue entre Toulon, Alger, Marseille et Nausse. Page 713 *La Seine*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, navigue entre la Martinique et Brest. Page 713

L'Allier, corvette de charge de 800 tonneaux, commandé par M. Kerimel, lieutenant de vaisseau, navigue entre Brest et l'île de Bourbon. Page 713

La Marne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Corbet, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Alger, Bougie et Bonne, Marseille, et Oran. Page 713

La Loire, gabare de 550 tonneaux, commandée par M. Desfossés, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Brest, la Guadeloupe, Cayenne, Lorient et Toulon. Page 713

La Vigogne, gabare de 550 tonneaux, commandée par M. Fabre, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Brest, La Martinique, Terre-Neuve et Saint-Pierre et Miquelon. Page 713

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Miegeville, capitaine de corvette. Navigue entre Toulon, Oran, Marseille, Alger et Oran. Page 714

La Lionne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Dubouzet, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Alger, Toulon et Marseille. Page 714

L'Emulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Belvèze, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Alger, Bougie, Port-Vendres, Barcelone, Marseille et les côtes d'Espagne. Page 714

La Lamproie, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Chaudru de Trelissac, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Nauplie et Toulon. Page 714

L'Astrolabe, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Hérail, Lieutenant de vaisseau. Navigue entre Beyrouth et Toulon. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Charner, lieutenant de vaisseau navigue entre Alger, Marseille, Toulon et Bougie. Page 714

La Garonne, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Thomas de Saint-Laurent, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Brest, les Antilles, Toulon et Tanger. Page 715

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Serval, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Messine, Ancône, Alger et Marseille. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Masson de Saint-Amand, lieutenant de vaisseau navigue entre Toulon et Ancône. Page 715

Le Loiret, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Bolle, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Alger, Marseille, Toulon, Oran et Bougie. Page 715

Le Léopard, gabare de 262 tonneaux, commandée par M. Parnajon, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 29 avril, venant de l'île de Bourbon. Page 715

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Baligot, lieutenant de vaisseau. Appareille de Toulon dans la nuit du 9 au 10 janvier pour recueillir l'équipage du brick *Le Marsouin*, naufragé aux îles d'Hyères. Navigue entre Toulon, Alger et Marseille. Page 715

Le Sphinx, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Sarlat, capitaine de corvette. Navigue entre Brest, Saint-Servan, l'île d'Aix, et Rochefort. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Baudin, lieutenant de vaisseau, navigue entre Brest et Cherbourg. Page 715

La Chimère, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandée par M. Foucher d'Aubigny, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Lorient, Indret, Toulon, Cadix, Tanger et Gibraltar et Alger. Page 716

Le Nageur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Granjean de Fouchy, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Alger et Toulon. Page 716

Le Crocodile, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Fabien-Levêque, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Alger et Marseille. Page 716

Le Pélican, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Bournisien de Valmont, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon et Palma. Page 716

Le Souffleur, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Lugeol, lieutenant de

vaisseau. Navigue entre Toulon, Alger et Mahon. Ce bâtiment, sous les ordres de M. Baligot, lieutenant de vaisseau, navigue entre Toulon, Brest et Gibraltar. Page 716

La Salamandre, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Duparc, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Lorient, Gibraltar, Alger, Toulon et Roses. Page 717

Le Météore, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Poutier, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Brest, Rochefort, Lorient, le port du Passage. Page 717

Le Fulton, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alègre, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Rochefort et Toulon, pour escorter *le Ramier* et *l'Eclaireur*, Cadix, Alger, Mahon, Brest et Lisbonne. Page 717

Le Ramier, bateau à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Lugeol, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon et Alger. Page 717

L'Eclaireur, bateau à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon et Alger. Page 717

Le Castor, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau. Appareille de Toulon le 4 janvier pour aller sauveter les débris du brick *le Marsouin*. Navigue entre Toulon, les îles d'Hyères et Alger. Page 717

Le Brasier, bateau à vapeur de 100 chevaux, commandé par M. Laëderich, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Ajaccio, la Corse et Alger. Page 718

Le Coureur, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Dispan, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon et Alger. Page 718

Le Rapide, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon, Alger, Mahon et Cherbourg. Page 718

La Ville-du-Havre, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau. Navigue entre Toulon et Alger. Page 718

Le Duquesne, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau. Page 718

Le Suffren, idem, par M. Parseval-Deschênes, idem ; Page 718

Le Nestor, idem de 4^{ème} rang, par M. Gauthier, idem ; Page 718

Le Triton, idem, par M. Baudin, idem ; Page 718

La Didon, frégate de 1^{er} rang, par M. Rigodit, idem ; Page 718

L'Artémise, idem de 2^{ème} rang, par M. Laîné, idem ; Page 718

La Lamproie, gabare de 380 tonneaux, par M. Chaudru de Trelissac, lieutenant de vaisseau ;
Appareillent de Toulon, sous les ordres de M. le contre amiral Massieu de Clerval, pour évoluer
dans les parages des îles d'Hyères. Page 718

La Bellone, frégate de 3^{ème} rang, commandée par M. Graëb, capitaine de frégate, appareille de
Toulon le 18 août pour faire partie de l'escadre ; le 14 septembre mouille en rade de Toulon.
Page 719

Expériences faites en 1834, au port de Lorient, sur des voûtes en moellon granitique. Page 719

Voyages de Hassan Effendi, officier de la marine égyptienne, à bord des vaisseaux français. Sont
cités : la frégate *la Caroline* et la corvette *la Seine*. Page 724

Notice sur la vie et les services de M. le comte Truguet, amiral et pair de France, par M. Norvins.
Page 753

Observations de M. Renault, lieutenant de vaisseau en retraite, sur les avantages que présente le
guindeau multiple (de son invention) dans les travaux de force qui s'exécutent dans la marine
militaire et marchande. Page 783

Enlèvement par des sauvages, en 1832, du navire *la Pomarée*, à l'île de la Harpe (archipel

dangereux).- Circonstances relatives à l'abandon et à la délivrance de M. Donsther, auteur de la relation. Page 793

Enlèvement du navire *le Bounty*, en 1789, par une partie de son équipage.- Résultats de cet événement depuis cette époque jusqu'en 1834. Page 820

Extrait de la relation du voyage du capitaine Beechey, commandant le bâtiment de sa majesté britannique *le Blossom*, pendant les années 1825, 1826, 1827, 1828. Page 822

Relation du naufrage du brick *la Rose*, du Havre, capitaine Maréchal ; armé par MM. Gaudin et compagnie, en destination pour la pêche de la baleine dans les mers du Sud ; par M. Henri Levech. Page 852

De M. A. Bouet, capitaine au long cours à Monsieur Bajot, Rédacteur des *Annales maritimes*. Notes commerciales sur l'Inde (Bombay, Karikal, Tranquebar, Madras...) Page 858

Sur l'ancienne Cirta, aujourd'hui Constantine ; par M. Guyon, chirurgien en chef de l'armée d'Afrique, à Alger. Page 875

Lettre du Ministre de la marine et des colonies à MM. Les membres du bureau des longitudes, sur le prix à décerner au mémoire qui aura fait faire le plus grand pas à l'application des sciences mathématiques aux arts de la navigation.- Conditions du concours. Page 910

Lettre du Ministre de la marine et des colonies à M. le président de l'académie des sciences, sur le prix à décerner par l'académie dans sa séance publique de 1836, au meilleur mémoire sur l'emploi le plus avantageux de la vapeur pour la marche des navires, etc. Page 911

Archives biographiques des Membres de la Légion d'honneur, depuis son origine jusqu'à nos jours, précédées d'un résumé historique de l'ordre ; par une société d'hommes de lettres, sous la direction de M. Eugène De Pradel. Page 912

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1835 (tome 1)

SOMMAIRE

Echange de documents parlementaires entre la France et la Grande-Bretagne. Page 5

Observations sur le corps royal d'artillerie de marine. Page 23

Considérations sur la question de l'artillerie navale, en réponse à une brochure publiée par M. J. Michel, chef de bataillon d'artillerie, par un officier de marine, le lieutenant de vaisseau G. Rocquemaurel. Page 49

Examen des observations de M. Costé, capitaine de vaisseau, sur le projet de substitution du fil de fer au fil de chanvre, dans la confection des manœuvres dormantes à bord des bâtiments. Un essai sur les bricks *l'Oreste* et *le Lutin* Page 73

Avis aux navigateurs qui fréquentent Maumusson, passage entre la côte dite d'Arvert et celle d'Oléron (Charente-Inférieure). Page 87

Marine des Etats-Unis, en 1835. Page 88

Etats de commerce, de cultures et de population relatifs aux colonies françaises, Martinique, Guadeloupe. Page 89

Les journaux quotidiens ont publié en 1834 quelques articles d'un code rural qu'ils annonçaient avoir été récemment promulgué à Haïti, en date du 4 mai 1826. Sont cités MM. Muzaine, Rouanez, Boyer. Page 118

Règlement pour le port de la ville d'Amsterdam, publié le 30 Avril 1834, et inséré par ordre du ministre de la marine. Page 155

Description des phares et balises de la mer Noire et de la mer d'Azow. Page 184

Secours donnés par les bâtiments de l'état aux navires baleiniers du commerce. La corvette de guerre française *l'Ariane*, commandée par M. Ricaudy, capitaine de frégate, le 19 septembre 1834, par le travers de Maldonado, rejoint au mouillage trois baleiniers français, *l'Armide*, la *Ville-d'Orléans* et *le Polétais*. Citée la frégate *la Circé*. Page 189

Remorqueur brise-glace *le Secours*, de Baltimore. Cité le paquebot à vapeur *le Colombien*. Page 191

Tempête et naufrages à Bonne, les 24 et 25 janvier. Deux bricks de l'Etat, *le Rusé* et *l'Alcyone*, et douze navires ou bateaux de commerce étaient en rade ; le bateau à vapeur *la Chimère* était à la mer. Est cité *le Castor*. Page 193

Tempête et naufrages à Alger, les 11 et 12 février. Cités la corvette de charge *la Marne* et *le Cygne*,

brick stationnaire, le contre-amiral de la Bretonnière, la bombarde *la Sainte-Anne*, *l'Abeille* et *l'Herminie*, capitaine Alex, le brick *le Désiré*, capitaine Pons, la bombarde *l'Hirondelle*, capitaine Gazan, le bateau à vapeur *l'Eclaireur*, *l'Elvina*, capitaine Gantheleme, *l'Africaine*, capitaine Loubrano, *le Castor*, capitaine Sauvat. Page

Société de géographie. Page 207

Des abus de la pêche côtière dans la Manche, par L. Estancelin, député du département de la Somme. Page 209

Réflexions sur l'application de la méthode américaine au jaugeage des navires français, et proposition d'une nouvelle méthode de jaugeage. Page 230

Ventouses allemandes. Page 247

Société de géographie. – Assemblée générale du 27 mars 1835. Page 254

Encouragements accordés par l'Académie des Sciences aux inventeurs de divers procédés utiles à la marine. (Extrait du procès verbal de la séance du lundi 8 décembre 1834.). Four à pain à l'usage de la marine, purification de l'eau de mer et conservation de l'eau douce, moyen propre à retirer du fond de la mer les navires coulés. Page 258

Rapport fait au nom de la commission chargée d'examiner le projet de loi portant de mande d'un crédit extraordinaire de 900,000 fr. sur l'exercice 1835, demandé par le Ministre de la marine et des colonies, parle baron Charles Dupin, député de la Seine. – Séance du 30 mars 1835. Page 260

Extrait, en ce qui concerne la marine, du rapport fait à la Chambre des Députés au nom de la commission chargée d'examiner le projet de loi relatif au règlement définitif des comptes de l'exercice 1832, par M. Félix Réal, député de l'Isère. – Séance du jeudi 26 mars 1835. Page 271

La Téléphonie, ou l'art de communiquer au loin par les sons, applicable à la marine, par M. Sudre. Page 281

Note sur la traversée d'un bateau à vapeur de la compagnie anglaise des Indes Orientales, entre Bombay et Suez. Page 288

Notice sur la ville d'Agra, désignée pour chef lieu de la quatrième présidence, dans l'Inde anglaise. Page 290

Chambre de commerce du Bengale, instituée, à l'instar des chambres de même nom en Europe. (Calcutta, avril 1834.). Page 294

Mouvements des bâtiments de l'état. Page 298-304

- La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Lainé, capitaine de vaisseau, est partie de Toulon le 7 octobre ; ce bâtiment se rend dans le Levant.
- La frégate *la Syrène*, commandée par M. le comte d'Oysonville, capitaine de vaisseau, est arrivée à Brest le 15 octobre ; S.A.R. le prince de Joinville est à bord de ce bâtiment.

- La frégate *la Bellone*, commandée par M. Graëb, capitaine de frégate, est partie de Toulon le 15 novembre ; ce bâtiment se rend à Alger ; il y porte des militaires ; de retour à Toulon le 26 novembre.
- La corvette de guerre *la Thisbé*, commandée par M. Espiaux, capitaine de frégate, est partie de Brest le 25 novembre ; ce bâtiment se rend au Brésil.
- La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. Dupetit-Thouars, capitaine de vaisseau, est partie de Brest le 10 novembre ; ce bâtiment se rend aux Antilles.
- La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Ollivier (Elzéard), capitaine de corvette, est partie de Toulon le 12 novembre ; ce bâtiment se rend à Roses.
- La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Lapierre, capitaine de corvette, est partie de Toulon le 19 octobre ; elle porte des militaires à Alger ; de retour à Toulon le 6 novembre, elle a débarqué à Marseille des militaires provenant d'Alger ; partie de Toulon le 26 décembre ; elle porte à Tripoli de Barbarie M. de Bourboulon, consul général de France en cette résidence.
- La corvette-avis *la Bayonnaise*, commandée par M. Ménétrier, capitaine de corvette, est arrivée à Brest le 3 décembre ; ce bâtiment vient du Sénégal.
- La corvette-avis *la Cérés*, commandée par M. Fournier (Jacques-Marie), capitaine de corvette, est arrivée à Brest le 22 novembre ; ce bâtiment vient des Antilles.
- Le brick *le Méléagre*, commandé par M. Mollier, capitaine de corvette, est arrivé à Toulon le 1^{er} novembre ; ce bâtiment vient de Bonne ; le 15 novembre appareille pour se rendre à Alger ; de retour à Toulon le 25 novembre, part le 28 décembre ; il se rend sur les côtes d'Italie ; 8 janvier arrive à Toulon.
- Le brick *le Cygne*, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette, est parti de Toulon le 20 novembre ; ce bâtiment se rend à Alger.
- Le brick *le Grenadier*, commandé par M. Bruat, capitaine de corvette, est arrivé à Toulon le 5 octobre ; ce bâtiment vient d'Alexandrie.
- Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Lesaulnier de Vauhelle, capitaine de corvette, est parti de Toulon, dans la nuit du 3 au 4 septembre ; ce bâtiment se rend dans le Levant ; arrive à Toulon le 24 décembre ; il a quitté Alexandrie le 20 novembre.
- Le brick *le Palynure*, commandé par M. Vermot, capitaine de corvette, est arrivé à Toulon, dans la nuit du 18 au 19 novembre ; ce bâtiment vient de Tripoli de Barbarie.
- Le brick *l'Oreste*, commandé par M. le comte de Gourdon, capitaine de corvette, est arrivé à Brest le 20 octobre ; ce bâtiment vient des côtes d'Espagne ; appareille de Brest le 28 décembre, pour se rendre aux Antilles.
- ○ Le brick *le Hussard*, commandé par M. Bernard, capitaine de corvette, est arrivé en rade de l'île d'Aix le 8 décembre.
- Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Barthélemy, capitaine de corvette, est arrivé à Brest le 15 octobre ; ce bâtiment vient de Terre Neuve.
- Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. de Bruix, capitaine de corvette, est parti de Brest le 10 novembre ; ce bâtiment se rend aux Antilles.
- Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. Danguillecourt, capitaine de corvette est parti de Brest le 2 novembre ; ce bâtiment se rend à Lisbonne ; arrive à Brest le 7 décembre ; appareille le 25 décembre, pour se rendre au Sénégal.

- Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Bellanger (Michel), capitaine de corvette, est arrivé à Toulon le 10 novembre ; ce bâtiment était parti d'Alger le 7 du mois.
- Le brick *le Rusé*, commandé par M. Brindejonc-Treglodé, capitaine de corvette, est parti de Toulon le 2 octobre ; ce bâtiment se rend à Bonne.
- Le brick *le Sylphe*, commandé par M. Ducampe de Rosamel, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 3 novembre ; ce bâtiment vient de Roses ; le 28 novembre appareille de Toulon, pour se rendre dans le Levant.
- Le brick *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. Magré, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 15 novembre ; ce bâtiment était parti de Napoli le 5 du même mois.
- Le brick *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. La Roque de Chanfray, lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 28 décembre ; il se rend dans le Levant.
- Le brick *la Flèche*, commandé par M. Fourteu-Nauton, lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 3 novembre ; ce bâtiment se rend à Alexandrie ; de retour à Toulon le 13 janvier 1835.
- Le brick *la Comète*, commandé par M. Allègre (Michel Jean-Baptiste), lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 16 janvier 1835 ; ce bâtiment vient d'Oran.
- Le brick *la Capricieuse*, commandé par M. Collet, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Brest le 3 janvier 1835 ; ce bâtiment vient des Antilles.
- Le brick *le Lutin*, commandé par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Brest le 31 octobre ; ce bâtiment vient de Saint-Sébastien ; appareille de Brest le 22 décembre, pour se rendre sur les côtes d'Espagne.
- Le brick *le Borda*, commandé par M. Luczot, lieutenant de vaisseau, est parti de Bayonne le 11 octobre ; relâche à l'île d'Aix le 17 octobre ; appareille de l'île d'Aix le 14 novembre ; il se rend sur les côtes d'Espagne.
- La canonnière-brick *la Malouine*, commandée par M. Lefrotter (Charles-Jules), lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 10 décembre ; ce bâtiment vient de la Corse ; le 22 décembre, appareille pour retourner en Corse.
- La goélette *la Dauphinoise*, commandée par M. Amyot, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 11 octobre ; ce bâtiment vient d'Alger ; appareille le 19 décembre pour Roses ; le 30 décembre, de retour à Toulon.
- La goélette *l'Iris*, commandée par M. Guérin (Nicolas-François), lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 4 novembre ; ce bâtiment se rend dans le Levant ; de retour à Toulon le 27 décembre.
- La goélette *la Toulonnaise*, commandée par M. Gatier, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Brest le 15 octobre ; ce bâtiment vient de Terre-Neuve. ; appareille de Brest le 25 novembre, pour se rendre à Cayenne.
- ○ Le bateau à vapeur *le Fulton*, commandé par M. Alliez (Théobald), lieutenant de vaisseau, est parti de Brest le 14 décembre ; relâche à Gibraltar le 21 ; remet sous voiles le 30 ; arrive à Toulon le 3 janvier 1835.
- Le bateau à vapeur *la Salamandre*, commandé par M. Duparc (Léon), lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 19 octobre ; ce bâtiment se rend à Alger ; de retour à Toulon le 30 octobre ; le 23 novembre, appareille pour Alger ; arrive à Toulon le 3 décembre ; appareille pour Bougie le 10 décembre ; de retour à Toulon le 22 ; appareille pour Naples le 11 janvier ; revient à Toulon le 31 janvier 1835.

- Le bateau à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 7 octobre ; ce bâtiment vient d'Alger ; le 9 novembre appareille pour Alger, avec des militaires ; de retour à Toulon le 18 ; part le 30 novembre pour Alger ; arrive à Toulon le 9 décembre ; appareille le 14 décembre pour Alger ; de retour à Toulon le 29 ; part le 11 janvier pour Alger ; arrive à Toulon le 19 janvier 1835.
- Le bateau à vapeur *le Pélican*, commandé par M. Bournisien de Valmont, lieutenant de vaisseau, est arrivé à l'île d'Aix le 16 octobre ; ce bâtiment vient de Toulon.
- Le bateau à vapeur *la Chimère*, commandé par M. Foucher d'Aubigny, lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 5 octobre ; ce bâtiment porte à Alger M. le contre-amiral de la Bretonnière, commandant des possessions françaises dans le nord de l'Afrique, et tous les officiers sous ses ordres ; de retour à Toulon le 21 octobre ; le 12 novembre part pour Alger, avec des militaires.
- Le bateau à vapeur *l'Eclaireur*, commandé par M. Besson (Antoine-Paulin), lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 12 octobre ; ce bâtiment se rend à Alger ; il y porte des militaires ; arrive à Toulon le 16 décembre ; le 21 décembre, appareille pour Alger.
- Le bateau à vapeur *le Nageur*, commandé par M. Grandjean de Fouchy , lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 10 novembre, ce bâtiment vient d'Alger.
- Le bateau à vapeur *le Ramier*, commandé par M. Lugeol (Alexis), lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 28 septembre ; ce bâtiment se rend à Alger ; de retour à Toulon dans la nuit du 13 au 14 octobre, avec des militaires ; le 2 novembre , appareille pour Alger ; le 11 novembre arrive à Toulon ; appareille pour Alger le 28 décembre ; de retour à Toulon le 8 janvier.
- Le bateau à vapeur *le Castor*, commandé par M. Pâris, lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 26 octobre ; ce bâtiment se rend à Alger ; il y porte des militaires ; de retour à Toulon le 4 novembre ; appareille pour Alger le 16 ; arrive à Toulon le 25 ; part pour Alger le 7 décembre ; revient à Toulon le 24 ; appareille pour Alger le 4 janvier 1835.
- Le bateau à vapeur *le Coureur*, commandé par M. Dispan, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 9 novembre ; ce bâtiment vient de Bougie, et en dernier lieu de Saint-Pierre de Sardaigne.
- La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, est arrivée à Toulon le 8 octobre ; ce bâtiment vient d'Alger, et en dernier lieu de Marseille, où il a débarqué des militaires ; part de Toulon le 1^{er} novembre pour Alger ; revient à Toulon le 8 novembre, avec des militaires.
- La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 1^{er} novembre ; ce bâtiment se rend à Alger ; il y porte des militaires ; arrive à Toulon le 24 novembre, venant de Bonne ; appareille le 30 décembre pour Bonne, Bougie, Alger et Oran ; elle porte dans ces différents ports des militaires et des objets d'approvisionnement.
- ○ La corvette de charge *La Fortune*, capitaine Roux (Antoine-André), lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 11 octobre ; ce bâtiment vient de Napoli ; appareille pour Alger, le 7 décembre, avec 400 militaires.
- La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Corbet, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 8 octobre ; ce bâtiment vient de Bonne, et en dernier de Marseille, où il a débarqué des militaires ; part de Toulon le 20 octobre pour Alger ; arrive à Marseille le 13 décembre, avec des militaires.
- La corvette de charge *l'Oise*, commandée par M. Lefebvre d'Abancourt, lieutenant de

vaisseau, est arrivée à Brest le 4 octobre ; ce bâtiment vient de Toulon ; appareille le 10 novembre de Brest, pour Pondichéry ; il y porte M. de Saint-Simon, gouverneur de cette colonie.

- La corvette de charge *l'Abondance*, commandée par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 24 octobre ; ce bâtiment se rend aux Antilles.
- La gabare *la Loire*, commandée par M. Desfossés (Romain), lieutenant de vaisseau, est arrivée à Brest le 2 octobre ; ce bâtiment vient de Toulon ; le 30 octobre appareille pour ce port, avec 153 marins ; arrive à Toulon le 25 novembre ; elle a relâché à Marseille ; part pour Brest le 29 novembre, arrive à Brest le 31 décembre.
- La gabare *la Vigogne*, commandée par M. Fabvre, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Brest le 14 octobre ; ce bâtiment vient de Terre-Neuve ; appareille le 23 novembre, pour se rendre aux Antilles.
- La gabare *l'Emulation*, commandée par M. Belvèze, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 1^{er} décembre ; ce bâtiment vient de Roses.
- La gabare *l'Astrolabe*, commandée par M. Charner, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 9 octobre ; ce bâtiment vient d'Alger ; appareille pour Oran le 20 octobre ; arrive à Toulon le 26 novembre ; elle a débarqué des militaires à Marseille ; part le 20 décembre pour Bougie ; arrive à Marseille le 31 décembre ; 10 janvier 1835 de retour à Toulon ;
- La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Chaudru de Trélissac, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 6 novembre ; ce bâtiment se rend à Tripoli.
- La gabare *le Finistère*, commandée par M. Masson de Saint-Amand, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 12 octobre ; ce bâtiment se rend à Bonne ; elle y porte des militaires ; de retour à Toulon le 14 novembre ; elle a débarqué des passagers à Marseille ; part de Toulon le 29 novembre ; elle se rend à Roses ; arrive à Toulon le 21 décembre.

Mouvements des bâtiments de l'Etat. Page 304

- Le brick *la Gazelle*, commandé par M. Loque, lieutenant de vaisseau, est parti de Brest le 2 janvier ; ce bâtiment se rend au Sénégal.
- La canonnière-brick *la Bordelaise*, commandée par M. Coudé (Louis-Marie), lieutenant de vaisseau, est partie de Cherbourg le 2 janvier ; ce bâtiment se rend au Sénégal.
- *La Flore*, frégate de 3^e rang, commandée par M. Moulac, capitaine de vaisseau, part de Brest le 30 janvier ; ce bâtiment se rend d'abord à Rio-Janeiro, puis à Valparaíso.
- *La Créole*, corvette de guerre de 24 canons, commandée par M. Lemarié, capitaine de frégate, arrive à Brest le 12 février, venant de Port-au-Prince, d'où elle était partie le 20 janvier.
- *La Favorite*, corvette de guerre, commandée par M. Hamelin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 30 janvier, venant de Rio-Janeiro.
- *La Cérès*, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Desaint, capitaine de corvette, appareille de Brest le 22 janvier, pour se rendre à New-York, et de là à la Martinique.
- *La Perle*, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Olivier (Elzéard), capitaine de corvette, arrive à Toulon le 4 février, venant de Roses ; le 23 mars part pour Roses.
- *L'Eglé*, corvette-avis de 18 canons, commandée par M. Béchamel, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 6 avril, venant de Roses.
- *Le Hussard*, brick de 20 canons, commandé par M. de Cambray, capitaine de corvette, part de l'île d'Aix le 12 janvier pour se rendre sur les côtes d'Espagne ; arrive à Brest le 29 janvier.
- *Le D'Assas*, brick de 20 canons, commandé par M. Daguenet, capitaine de corvette, part de Brest le 20 janvier pour se rendre aux Etats-Unis d'Amérique.
- *Le Voltigeur*, brick de 20 canons, commandé par M. Lesaulnier de Vauhello, capitaine de corvette, part de Toulon le 4 mars pour Bonne ; le 28 mars arrive à Marseille, ayant à bord des militaires ; à Toulon dans la nuit du 30 au 31 mars.
- *Le Méléagre*, brick de 20 canons, commandé par M. Mollier, capitaine de corvette, part de Toulon le 9 janvier pour se rendre sur les côtes d'Italie ; de retour à Toulon le 5 avril.
- *L'Alacrité*, brick de 20 canons, commandé par M. Dupont, capitaine de corvette, part de Toulon le 27 février pour se rendre à Athènes, et faire partie de la station du Levant.
- *Le Dragon*, brick de 18 canons, commandé par M. Herpin de Frémont, capitaine de frégate, part de Toulon pour Alger le 25 février.
- *Le Cuirassier*, brick de 18 canons, commandé par M. Ollivier, capitaine de corvette, arrive à Brest le 20 février, venant du Port-au-Prince.
- *L'Inconstant*, brick de 16 canons, commandé par M. Danguillecourt, capitaine de corvette, est arrivé à Brest le 28 février, venant du Sénégal.
- *Le Borda*, brick de 10 canons, commandé par M. Luczot, lieutenant de vaisseau, mouillé en rade de l'île d'Aix le 2 février, venant de Santona ; le 20 mars appareille de l'île d'Aix pour Santona.
- *La Comète*, brick de 10 canons, commandé par M. Dupont, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 2 avril pour se rendre à Alger, avec des militaires.
- *La Capricieuse*, brick de 10 canons, commandé par M. Collet, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 21 Mars pour les Antilles.

- *La Flèche*, brick de 10 canons, commandé par le capitaine Fourteu-Nauton, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 4 avril pour le Levant.
- *L'Alcyone*, brick de 10 canons, commandé par M. de Champeaux-Laboulay, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 3 avril venant d'Alger, d'où il était parti le 29 mars.
- *Le Sylphe*, brick de 10 canons, commandé par M. Ducampe de Rosamel, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 24 février, venant d'Athènes, d'où il était parti le 2 du même mois.
- *La Malouine*, canonnière brick de 8 canons, commandée par M. Lefrotter (Charles-Jules), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 2 mars, venant de Bastia ; le 9 part de nouveau pour la Corse, où elle retourne en station.
- *La Chimère*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Foucher d'Aubigny, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 29 janvier pour Bonne.
- *Le Crocodile*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 8 février pour se rendre à Alger, avec la correspondance et des militaires ; rentre le même jour à Toulon à cause du mauvais temps et d'avaries dans ses chaudières ; le 29 mars part pour Alger, avec des militaires.
- *La Salamandre*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Duparc (Léon), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 15 février pour Alger, avec la correspondance et des militaires ; à Toulon le 19 mars, avec des militaires ; part de nouveau de Toulon pour Alger.
- *Le Styx*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Adolphe), lieutenant de vaisseau, appareille de Lorient le 21 mars pour se rendre à Toulon ; arrivé à Toulon le 2 avril.
- *Le Fulton*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Théobald), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 25 janvier pour Alger, avec des militaires ; de retour à Toulon le 2 février ; le 13 envoyé sur les îles d'Hyères, pour retirer deux bâtiments de commerce échoués ; le 17 part de Toulon pour Alger, avec la correspondance et des militaires ; de retour à Toulon le 13 mars ; part de ce port pour Alger le 5 avril, avec des militaires.
- *Le Ramier*, bateau à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Lugeol (Alexis), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 18 janvier pour Alger ; de retour à Toulon le 30 ; part de nouveau de ce port pour Alger le 24 février, avec des militaires et la correspondance ; de retour à Toulon le 11 mars.
- *Le Castor*, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Paris, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 12 au 13 janvier, il ramène d'Alger des militaires ; part de Toulon le 1^{er} février pour Alger, avec la correspondance et des militaires ; de retour à Toulon le 18, avec l'équipage du *Rusé*, qui a naufragé à Bonne ; part de Toulon pour Alger le 27, avec des militaires ; le 13 mars de retour à Toulon ; part de ce port pour Alger le 20 mars, avec des militaires ; à Toulon le 1^{er} avril, avec des passagers.
- *Le Brasier*, bateau à vapeur de 100 chevaux, commandé par M. Laëderich, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 24 janvier pour Oran ; arrive à Oran le 30 janvier ; à Toulon le 24 février, avec la correspondance et des militaires ; le 3 mars part de ce port pour Alger, avec la correspondance et des militaires.
- *Le Coureur*, bateau à vapeur de 80 chevaux, commandé par M. Dispan, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 15 mars pour Alger avec la correspondance et des militaires ; de retour à Toulon dans la nuit du 28 au 29 mars avec des militaires.
- *L'Abondance*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Mallet, lieutenant de

vaisseau, arrive à Brest le 31 janvier, venant de la Martinique ; part de Brest le 21 mars ; se rend d'abord au Sénégal et ensuite à Cayenne.

- *La Fortune*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Roux (Antoine-André), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 17 janvier, venant d'Alger ; le 23 février appareille pour Alger, avec des militaires ; de retour à Toulon le 12 mars ; part de ce port le 22 pour Alger, avec des militaires.
- *La Caravane*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 1^{er} mars, venant de Marseille ; part de Toulon le 22 mars pour Alger, avec des militaires.
- ○ *L'Agate*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, part de Toulon le 31 janvier pour le Levant, avec des vivres et des objets de rechange pour les bâtiments de la station.
- *La Marne*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Corbet, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 5 février pour aller stationner à Alger.
- *La Loire*, gabare de 559 tonneaux, commandée par M. Desfossés (Romain), lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 10 février pour se rendre au Sénégal, à Cayenne, et de là à la Martinique, d'où elle reviendra à Brest.
- *La Vigogne*, gabare de 550 tonneaux, commandée par M. Fabre, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 16 mars, venant des Antilles.
- *La Durance*, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Médoni, lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 29 janvier, venant d'Alger ; à Toulon le 1^{er} février ; part de ce port le 22 mars pour Alger, avec des militaires.
- *La Lamproie*, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 3 mars, venant de Malte.
- *L'Emulation*, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Belvèze, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Roses le 18 février.
- *L'Astrolabe*, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. de Gasquet, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 23 janvier pour Roses ; de retour à Toulon le 8 mars.
- *Le Finistère*, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Masson de Saint-Amand, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alger, le 24 février.
- *La Ménagère*, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Denans, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 5 février pour Oran ; de retour à Toulon le 26 ; le 11 mars part de ce port pour Bonne, avec des colis ; à Toulon le 30.
- *La Désirée*, gabare armée commercialement, part de Brest le 6 février pour Toulon ; à Toulon le 26 ; part de ce port le 4 avril pour Brest. Banc de sable signalé devant Portendick, par le brick *le Dunois*, commandé par M. Lévêque, lieutenant de vaisseau. Page 308

•
Emploi du deutoclauride de mercure pour prévenir la pourriture sèche qui attaque les bois de charpente. Page 309

Anvers. – Société pour la pêche de la baleine. Page 314

Danemarck. – Formation d'une compagnie pour le commerce du Groenland. Cité *Les Deux-Sœurs*.
Page 315

Extrait d'un rapport sur un voyage aux îles Maurice et Bourbon, par F. Jollet, capitaine du navire *le Mercure*, de Nantes. Page 316

Guide pratique d'architecture navale, ou Exposé des procédés suivis dans les chantiers de la marine militaire et marchande, avec un appendice sur les bateaux à vapeur ; par

M. Mazaudier, ingénieur des constructions navales au port de Toulon ; 1 vol.in-8°, avec atlas in -4, d'environ 100 figures, Paris, 1835, au dépôt des cartes, chez Dezauche ; et à Toulon, chez Bellue, libraire-éditeur. Page 319 Le 26 avril 1835, la corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, a appareillé de Cherbourg pour Dunkerque, et de là elle se rendra dans les mers du N., où elle doit employer tous les moyens possibles pour retrouver, soit en Islande, soit au Groenland, les traces de *la Lilloise*, commandée par Jules de Blosseville, si vainement cherchée, l'année dernière, par *la Bordelaise*. Page 320

Considérations générales sur la marine, par un officier de marine. Page 321

Nouvelles théorie des parallèles, par J.F.B. Lemonnier, chevalier de la Légion d'honneur, et professeur d'hydrographie au port de Cherbourg. Page 354

Expédition de la corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, ayant pour objet de retrouver des traces de *la Lilloise*, commandée par Jules de Blosseville, disparue dans les mers d'Islande et du Groenland, depuis le mois d'août 1833. Page 359

Relation du second voyage du capitaine John Ross, à la recherche d'un passage au Nord-Ouest, et de son séjour dans les régions arctiques, de 1829 à 1833. Page 384

Première partie du rapport de M. Barbotin, capitaine de corvette, sur son système de cabestan à double engrenage. Page 386

Alger. – Du système d'établissement à suivre ; par M. J.J. Baude, député de la Loire. Page 425

Nouveau système de construction navale par M. Charles Hamond. Page 456

Mouvements des bâtiments de l'état. Page 465

La frégate *la Syrène*, à bord de laquelle flotte le pavillon de M. le contre-amiral Dupotet, et qui est commandée par M. Buglet, capitaine de frégate, appareille de Brest le 14 avril ; ce bâtiment se rend au Brésil

La corvette de guerre *la Nayade*, commandée par M. Fournier (Jean-Pierre), capitaine de frégate, appareille de Lorient le 25 avril ; ce bâtiment se rend au Brésil.

La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. Lemarié, capitaine de frégate, part de Brest le 14 avril, pour se rendre au Sénégal ; elle fera partie de la station extérieure d'Afrique.

La corvette de guerre *l'Héroïne*, commandée par M. Dagorne, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 23 avril, venant de la Martinique.

La corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, appareille de Cherbourg le 27 avril, pour aller à la recherche du commandant et de l'équipage de *la Lilloise*, dans les mers du Groenland.

Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. Danguillecourt, capitaine de corvette, part de Brest le 3 mai pour Terre-Neuve.

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. Olivier, capitaine de corvette, part de Brest dans la nuit du 22 au 23 avril pour le Para.

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Daguenet, capitaine de corvette, arrive à Brest le 4 avril, venant des Etats-Unis d'Amérique ; part de Brest dans la nuit du 22 au 23 avril pour se rendre au Para.

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Cambray, capitaine de corvette, appareille de Brest le 3 mai pour Terre-Neuve, où il est employé à la protection des navires français.

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Delalun, capitaine de corvette, arrive à Brest le 9 avril, venant de la Havane, d'où il était parti le 14 mars.

Le brick *le Méléagre*, commandé par M. Mollier, capitaine de corvette, part de Toulon le 11 avril, pour se rendre sur les côtes d'Italie.

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette, part d'Alger le 2 avril ; arrive à Toulon dans la nuit du 8 au 9 du même mois.

Le bateau à vapeur *le Vautour*, commandé par M. Goubin, lieutenant de vaisseau, part de Lorient le 13 avril, pour se rendre à Toulon.

Le bateau à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 avril, venant d'Alger ; appareille de Toulon le 26 dudit pour Alger, avec des militaires.

Le bateau à vapeur *le Fulton*, commandé par M. Alliez (Théobald), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 14 avril, venant d'Alger, avec des militaires.

Le bateau à vapeur *le Ramier*, commandé par M. Lugeot (Alexis), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 12 avril pour se rendre à Alger ; le 20 du même mois, part de ce dernier port pour Toulon, où il arrive dans la nuit du 22 au 23, avec des militaires.

Le bateau à vapeur *le Castor*, commandé par M. Pâris, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 20 avril pour Alger, avec des militaires ; de retour le 28, avec des militaires.

La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 29 avril, venant de Tripoli.

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 3 avril ; arrive à Toulon le 9, avec des militaires.

La corvette de charge *l'Isère*, commandée par M. Henry (Adolphe), lieutenant de vaisseau, appareille de Brest le 13 avril pour Rochefort ; le 16 avril, mouille en rade de l'île d'Aix ; le 24 retourne à Brest.

La corvette de charge *la Fortune*, commandée par M. Roux (Antoine-André), lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 3 avril ; arrive à Toulon le 9, avec des militaires ; le 22 appareille pour Alger et Bougie, avec des militaires et du matériel.

La gabare *la Durance*, commandée par M. Médoni, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 15 avril, venant de Bougie, avec 77 militaires ; appareille le 27 pour Alger, avec des militaires et des approvisionnements.

La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Denans, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 11 avril pour Bonne ; de retour à Toulon le 26 avril, avec des militaires.

La corvette-avis *l'Eglé*, commandée par M. Béchamel, capitaine de corvette, part de Toulon le 25 avril pour se rendre à Roses.

Le transport le Saumon, commandé par M. Gachot, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 5 avril, venant de Cherbourg.

La goélette *la Dauphinoise*, commandée par M. Amiot, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 27 avril pour se rendre à Tripoli.

Reprise en 1835 des travaux hydrographiques, par M. Beautemps-Beaupré, ingénieur hydrographe, sur les côtes occidentales de France, entrepris depuis 1816. Page 469

Table des dilatations linéaires qu'éprouvent différentes substances, depuis le terme de la congélation de l'eau, jusqu'à celui de son ébullition, d'après MM. Laplace et Lavoisier. Page 470

Hauteurs de la limite inférieure des neiges perpétuelles sous diverses latitudes. Page 470

Instructions Nautiques sur les côtes de la Patagonie, depuis le port Saint-Hélène, à l'E., jusqu'au cap Tres-Montes, à l'O., y compris le détroit de Magellan et la côte du large de la Terre-de-Feu, traduites de l'ouvrage anglais du capitaine P.P. King ; par M. Darondeau, ingénieur hydrographe, publiées au dépôt général de la marine, et insérées dans *les Annales maritimes et coloniales* d'après les ordres du ministre de la marine et des colonies. Page 471

INSTRUCTIONS NAUTIQUES sur LES COTES DE LA PATAGONIE.

SECTION I.

Côte de Patagonie, depuis le port Sainte-Hélène jusqu'au Cap des Vierges. Page 475

SECTION II. Déroit de Magellan, depuis le Cap des Vierges jusqu'au port Famine. Page 499

SECTION III. Détroit de Magellan. Ile Dawson ; Admiralty-Sound ; Canaux Gabriel, Cockburn et

Barbara. Page 518

SECTION IV.

Détroit de Magellan, depuis le port Famine jusqu'au Cap Froward, côte septentrionale de l'île de Clarence ; depuis le Cap Froward jusqu'au Canal San-Géronimo (Canal Saint-Jérôme). Page 537

SECTION V.

Détroit de Magellan, canal de San-Geronimo ; Otway-Water et Skyring-Water. Crooked-reach et Long-Reach. Page 556

SECTION VI

Détroit de Magellan; Sea-Reach, y compris les caps Victory et Pillar, et les Evangélistes. Page 574

SECTION VII

Côte du large, ou côte extérieure de la Terre-de-feu, depuis le Cap Pillar jusqu'au Cap San-Diego, dans le Déroit de Lemaire ; par le capitaine Robert Fitz-Roy. Page 588

SECTION VIII

Côte S.-O., ou Patagonie Occidentale, depuis le Déroit de Magellan jusqu'au Cap Tres-Montes. Page 628

SECTION IX.

Des sounds et canaux intérieurs compris entre le Déroit de Magellan et le Golfe de Penas. Page 647

SECTION X.

Remarques sur la route du Cap Horn, et sur le passage de l'Océan Atlantique dans l'Océan Pacifique et réciproquement, par le Déroit de Magellan. Page 659

Table des positions géographiques et des déclinaisons de l'aiguille aimantée, déterminées sur les côtes de l'Amérique méridionale pendant le voyage du capitaine King. Page 682

Rapport fait à la Société d'encouragement pour l'industrie nationale, au nom du comité des arts économiques, par M. Francoeur, sur un nouvel appareil imaginé par M. Paulin, lieutenant-colonel, commandant le corps des sapeurs pompiers de Paris, pour éteindre les feux de cave. Page 699

Etats de commerce, de cultures et de population relatifs aux colonies françaises. Page 705

Accroissement de la marine marchande de la Grande-Bretagne de 1834 à 1835. Page 744

Sur les plus grandes marées de chaque année. Page 744

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. – Récompenses accordées à ce sujet au nom du Roi par le ministre de la marine et des colonies. – Années 1832 et 1833. Page 756

Vœux exprimés par la Chambre des Députés pour qu'il soit offert par le gouvernement français une forte récompense aux capitaines baleiniers, à quelque nation qu'ils appartiennent, qui rendront à la France M. de Blosseville et ses compagnons de voyage, de *la Lilloise*. Page 812

De l'emploi des chemins de fer portatifs dans les travaux de terrasse et de leur appropriation au régime des chiourmes. Page 818

Notice nécrologique sur Alexandre-François Barbié-du-Bocage, professeur de géographie à la Faculté des lettres de Paris, membre de la commission centrale de la Société de géographie etc. ; lue à l'assemblée générale du 27 mars 1835, par M. d'Avezac, secrétaire général de la commission centrale. Page 827

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1835 (tome 2)

SOMMAIRE

Notes sur les Guyanes française, hollandaise, anglaise, et sur les Antilles françaises (Cayenne, Surinam, Demerary, la Martinique, la Guadeloupe), par A. Soleau, ingénieur des ponts et chaussées.-Juillet 1834. Page 1

Voyage dans l'Océan atlantique méridional, exécuté dans les années 1828, 1829 et 1830, par le sloop *le Chanticleer*, sous le commandement du capitaine Henri Foster. Page 88

Mouvements des bâtiments de l'Etat, pendant le mois de mai de l'année 1835. Page 105

- *Le Suffren*, vaisseau de 3eme rang, commandé par M. Charmasson, capitaine de vaisseau, et à bord duquel flotte le pavillon de M. le C.A. Massieu de Clerval, part de Toulon le 22 mai, pour se rendre dans le Levant.
- *Le Triton*, vaisseau de 4eme rang, commandé par M. Baudin, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 27 mai ; il doit évoluer entre Toulon et nos possessions d'Afrique.
- *Le Nestor*, vaisseau de 4eme rang, commandé par M. Gautier, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 27 mai ; il doit évoluer entre Toulon et nos possessions d'Afrique.
- *La Bellone*, frégate de 3eme rang, commandée par M. Graëb, capitaine de frégate, appareille de Brest le 22 mai, pour se rendre dans le Levant.
- La corvette de guerre *la Circé*, commandé par M. Ferrin, capitaine de frégate, arrive à Toulon le 18 mai, venant de Gorée.
- *Le Voltigeur*, brick de 20 canons, commandé par M. Lessaulnier de Vauhello, capitaine de corvette, part de Toulon, le 28 mai, pour Tanger.
- *Le Cygne*, brick de 20 canons, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette, part de Toulon le 28 mai, ce bâtiment se rend à Alger.
- *L'Alacrité*, brick de 20 canons, commandé par M. Dupont, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 22 mai, venant d'Athènes.
- Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. Danguillecourt, capitaine de corvette, appareille de Brest le 3 mai, pour se rendre à Terre-Neuve.
- Le brick *le Hussard*, commandé par M. de Cambray, capitaine de corvette, appareille de Brest le 3 mai ; ce bâtiment se rend à Terre-Neuve.
- Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Delalun, capitaine de corvette, part de Brest le 31 mai, pour se rendre au port du Passage.
- Le brick *le Nisus*, commandé par M. Lespert, capitaine de corvette, part de Brest le 28 mai, pour se rendre à Lisbonne.
- *Le Sylphe*, brick de 10 canons, commandé par M. Ducampe de Rosamel (Louis-Charles-Marie), lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 16 mai ; ce bâtiment se rend à Athènes.
- *L'Alcyone*, brick de 10 canons, commandé par M. Champeaux-Laboulaye, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 21 mai, pour Roses et Alger.
- Le brick *le Lutin*, commandé par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, arrive en rade de l'Île d'Aix le 17 mai, venant des côtes septentrionales d'Espagne.
- *Le Styx*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Adolphe), lieutenant de

vaisseau, part de Toulon le 31 mai, pour Alger.

- *Le Vautour*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Goubin, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 14 mai, venant de Lorient.
- *Le Fulton*, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Théobald), arrive à Toulon le 19 mai, venant d'Alger.
- *La Salamandre*, bateau à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Duparc (Léon), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 24 mai, venant d'Alger
- *Le Ramier*, bateau à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Lugeol (Alexis), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 26 mai, venant d'Alger.
- *Le Crocodile*, bateau à vapeur, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 mai, venant d'Alger avec des militaires.
- *Le Castor*, bateau à vapeur de 120 chevaux, part de Toulon le 17 mai, avec des militaires.
- *Le Brazier*, bateau à vapeur de 100 chevaux, appareille de Toulon le 24 mai, pour Alger, avec des militaires.
- *La Caravane*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 16 mai ; ce bâtiment se rend à Alger.
- *La Fortune*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Roux (Antoine-André), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 12 mai, venant d'Alger et de Bougie, avec des militaires.
- *La Marne*, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lecoat de Saint-Haouen, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 24 mai, venant d'Alger.
- *La Désirée*, gabare armée commercialement, arrive à Brest le 6 mai, venant de Toulon.
- La gabare *la Loire*, commandée par M. Desfossés (Romain), lieutenant de vaisseau, arrive à Brest dans la nuit du 15 au 16 mai, venant des Antilles, avec des passagers.
- La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Denans, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 21 mai, venant de Saint-Florent (Corse).
- La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 9 mai, pour Tripoli.
- La gabare *l'Expéditive*, commandée par M. de Gasquet, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 20 mai, pour Ancône, avec 124 Militaires.
- La gabare *la Durance*, commandée par M. Médoni, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 mai, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille.
- *L'Iris*, goélette de 6 canons, commandée par M. Guérin (Nicolas-François), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 23 mai, venant de Livourne.
- La goélette *la Brestoise*, commandée par M. Mareshal, maître, part de Brest le 29 mai, pour Saint-Pierre et Miquelon.

Lettre de M. Dantar, Portugais, sur un article inséré page 281 tome 1^{er} de cette année 1835 et intitulé : La Téléphonie ou l'Art de communiquer avec les sons, applicable à la marine. Page 107
Mémoires sur la poussée des voûtes - Notice sur une machine à élever les fardeaux par le poids des hommes. - Note sur l'assainissement des latrines des casernes. Page 109

Lettre de M. Dutailis, lieutenant de vaisseau, ex-capitaine du brick *la Bordelaise*, en réponse à l'article de l'United service journal, relatif à la recherche de *la Lilloise*. Page 112.

Lettre adressée à M. de Freycinet, membre de l'institut, par M. Gaimar, chirurgien major de la corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, et chargée de retrouver des traces de *la Lilloise* dans les mers du Groenland. Page 125

Cours gratuit d'accouchement à l'usage des femmes noires dans les colonies françaises. Page 126

Du pointage et du tir de l'artillerie navale. (5ème article). Calcul de la trajectoire, par M. Roche. Page

Désignation des points les plus favorables à la pêche de la baleine, sur la côte occidentale d'Afrique. - Causes qui s'opposent à ce que cette pêche soit aussi heureusement exploitée par les Français que par les Américains. - Moyen d'y remédier. - Extrait d'un rapport adressé au ministre de la marine par M. le capitaine de frégate Ferrin, commandant la corvette de l'Etat *la Circé*. Page 158

Discours prononcés par M.M. de Sade, Desjobert, Piscatory, Passy, Général Valazé, Giraud, Sémérie, Laurence, en 1835, dans la chambre des Députés, sur, pour et contre la conservation, la colonisation ou le mode d'occupation et d'administration d'Alger et de ses dépendances. Page 161

Documents qui ont servi à préparer, pendant la session de 1835, la loi portant application aux colonies de la loi du 28 avril 1832, modificative du code d'instruction criminelle et du code pénal. Page 362

Documents qui ont servi à préparer, la loi relative aux travaux d'amélioration du port de Boulogne. Page 363

Documents qui ont servi à préparer la loi relative à l'établissement des paquebots à vapeur destinés au transport des dépêches dans la Méditerranée, entre la France et le Levant. Page 365

Discours prononcé à la chambre des Députés, session de 1835, par M. le baron Tupinier, député du Finistère, dans la discussion du projet de loi sur les paquebots à vapeur. - Séance du 27 mai. Page 366

Documents qui ont servi à préparer la loi qui ouvre au ministre de la marine et des colonies un crédit extraordinaire de 650,000 fr (somme demandée 900,000 fr.) sur l'exercice 1835. Page 382

Résumé de la discussion générale du projet de loi relatif au crédit extraordinaire de la marine et des colonies, pour 1835, par M. le baron Charles Dupin, député de la Seine. Page 384

Formule employée dans l'Inde contre le choléra-morbus. - Motifs de cette publication dans les *Annales maritimes*. Page 395

Nouvelles recherches sur les secours à donner aux noyés et asphyxiés ; par G.G.H. Marc, docteur en médecine, médecin du Roi, etc. 1 vol. in-8°, 1835. Page 399

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet au nom du Roi par le ministre de la marine et des colonies. - Année 1834. Cités *la Jeannette-Françoise*, la goélette *l'Ile-Madame* commandée par M. de Querhoent, *la Bonne-Mère*, le *Valentin* commandé par M. Fournier, *la Bonne-Foi*, *la Sylphide*, *la Joséphine*, *l'Espérance*, *la Baronne de Bossy* capitaine Boissard, *la Fanny*, *la Jeune-Elisa*, *l'Adèle*, *la Marie-Cécile*, *la Jeanne*, *le Dassas*.
Page 401

Naufrage du baleinier *le Pierre-Louis*, capitaine Seminel. Page 455

Notes sur la marine turque (carte incluse). Page 458

Histoire de l'Empire ottoman, depuis son origine jusqu'à nos jours, par J. De Hammer, ouvrage puisé aux sources les plus authentiques et rédigé sur des documents et des manuscrits la plupart inconnus en Europe, traduit de l'allemand sur les notes et sous la direction de l'auteur, par J. Hellert. Page 478

Mouvements des bâtiments de l'état. Pendant les mois de juin et juillet 1835 Page 481

Le Nestor, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Gautier, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 27 mai pour Alger ; de retour à Toulon, le 16 juin ; appareille pour Alger le 30 juin.

Le Triton, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Baudin, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 27 mai pour Alger ; le 16 juin de retour à Toulon ; appareille le 30 juin pour Alger.

La Ville de Marseille, vaisseau de 4^{ème} rang, commandé par M. Lalande, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 29 juin, venant de Nauplie.

Le Duquesne, vaisseau de 3^{ème} rang, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau, part de Toulon le 30 juin, pour Alger.

L'Artémise, frégate de 2^{ème} rang, commandée par M. Lainé, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 29 juin, venant de Nauplie.

La Didon, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Parseval-Deschênes, capitaine de vaisseau, est arrivée à Brest dans la nuit du 3 au 4 juillet ; elle venait de Toulon.

L'Héroïne, corvette de guerre de 32 canons, commandée par M. Cécille, capitaine de frégate, est partie de Brest le 15 juillet, pour se rendre au Brésil.

La Diligente, corvette-avisos de 18 canons, commandée par M. Lapierre, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 14 juin, venant de Tripoli.

Le Nisus, brick de 20 canons, commandé par M. Lespert, capitaine de corvette, part de Brest le 28 mai, pour se rendre à Lisbonne ; arrive en ce port le 4 juin.

Le Cygne, brick de 20 canons, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette, part de Toulon le 28 mai, pour Alger.

Le Voltigeur, brick de 20 canons, commandé par M. Lesaulnier de Vauhelle, capitaine de corvette, est parti de Toulon pour Tanger le 28 mai.

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Delalun, capitaine de corvette, est parti de Brest le 31 mai, pour se rendre au passage ; le 4 juin arrive en ce port.

Le Sylphe, brick de 10 canons, commandé par M. Ducampe de Rosamel (Louis-Charles-Marie),

lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 27 juin, venant d'Athènes, et, en dernier lieu

Le Lutin, brick de 10 canons, commandé par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, est parti de Rochefort le 1^{er} juin pour retourner à Santander.

Le Borda, brick de 10 canons, commandé par M. Luczot, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Rochefort le 25 juin, venant des côtes d'Espagne ; le 3 juillet appareille pour retourner près des côtes d'Espagne.

La Malouine, canonnière-brick de 8 canons, commandée par M. Lefrotter (Charles-Jules), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 1^{er} Juin, pour la Corse ; arrive à Toulon le 21 juin ; appareille le 23 pour Bastia.

La Dauphinoise, goélette de 6 canons, commandée par M. Amyot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 2 au 3 juin, venant de Tripoli de Barbarie ; part pour ce port dans la nuit du 6 au 7 juillet.

L'Iris, goélette de 6 canons, commandé par M. Guérin (Nicolas-François), lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 9 juin, pour Roses ; de retour à Toulon le 14 juin.

La Brestoise, goélette de 6 canons, est partie de Brest le 29 mai, pour se rendre aux îles Saint-Pierre et Miquelon.

Le Furet, cutter de 6 canons, commandé par M. Lecointe (Victor), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 12 juillet, venant de Nauplie.

La Chimère, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandée par M. Foucher-d'Aubigny, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 23 juin, avec cent dix-sept passagers provenant d'Alger.

Le Crocodile, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 7 juin, pour Alger, ayant à bord cent vingt militaires ; de retour à Toulon le juin, avec cent cinq militaires ; part pour Alger le 5 juillet ; arrive à Toulon le 15 juillet.

La Salamandre, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandée par M. Duparc (Léon), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 14 juin pour Alger, ayant à bord cent onze militaires.

Le Fulton, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Théobald), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 21 juin, avec cent dix-sept militaires destinés pour Alger ; de retour à Toulon le 30 juin ; à Marseille le 8 juillet ; part de ce port, le 12 juillet, pour Alger.

Le Styx, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Adolphe), lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 31 mai avec cent militaires, destinés pour Alger ; de retour à Toulon dans la nuit du 8 au 9 juin avec cent dix-huit militaires provenant d'Alger ; le 23 juin appareille pour Alger.

Le Phare, bateau à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Dutertre, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Lorient le 5 juillet.

Le Ramier, bateau à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Lugeol (Alexis), lieutenant de vaisseau, parti de Toulon le 29 juin pour Alger ; de retour à Toulon, le 19 juillet, après avoir débarqué à Marseille cent treize militaires provenant d'Alger.

Le Castor, bateau à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Pâris, lieutenant de vaisseau, est parti de Toulon le 30 juin, pour se rendre à Alger ; de retour à Toulon, le 6 juillet ; part le 12 du même mois pour Alger.

L'Isère, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Henry (Adolphe), lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 17 juin pour se rendre à l'île de Bourbon.

La Dordogne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Guillerin lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 2 juillet, venant de la Havane.

La Fortune, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Roux (Antoine-André), lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 27 juin, pour Alger.

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Paquet, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon, le 3 juin, venant d'Athènes.

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 7 juillet ; à Marseille le 8 pour y débarquer quatre cent cinquante-six passagers ; de retour à Toulon le 10.

L'Agate, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, est partie de Toulon le 27 juin, pour Alger.

La Loire, gabare de 559 tonneaux, commandée par M. Romain Desfossés, lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 12 juin, pour se rendre aux Antilles.

La Vigogne, gabare de 550 tonneaux, commandée par M. Fabvre, lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 4 juin, pour se rendre à Terre-Neuve.

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Medoni, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 27 juin, pour Alger.

La Lamproie, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 5 juin, venant de Tripoli, partie pour Alger le 2 juillet.

L'Emulation, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Belvèse, lieutenant de vaisseau, est arrivée à Toulon le 3 juillet, venant de Barcelone ; part de Toulon le 13 juillet, pour se rendre à Roses.

La Prévoyante, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Montagnies de la Roque, lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 16 juin, pour se rendre au Sénégal.

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Masson de Saint-Amand, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 27 juin, pour se rendre à Alger.

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Denans, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 27 juin, pour se rendre à Alger.

La Désirée, gabare armée commercialement, est partie de Brest le 9 juin, pour se rendre à Toulon ; le 1^{er} juillet arrive en ce port.

Sur la construction des plans hydrographiques, par J.F.B. Lemonnier, chevalier de la Légion d'honneur et professeur d'hydrographie au port de Cherbourg. Page 485

Note sur les essais commencés au pont embarcadère de Caudan pour rechercher la manière la plus avantageuse de préserver des attaques des vers marins : 1, La partie des pieux de basses-palées comprise entre le niveau de la vase et le grillage. 2, Le grillage lui-même. 3, Les pieux de hautespalées, depuis le grillage jusqu'au point où cessent de pouvoir vivre les vers marins, dont les ravages ont été constatés au port de Lorient. Page 487

Nouveau phare de Cayeux, département de la Somme. Page 497

Théorie des parallèles. Page 498

Opinion de M. Estancelin, député de la Somme, dans la discussion générale sur le budget de la marine. -Session de 1835. page 500

Rapport de M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, commandant la corvette *la Recherche*, de retour de sa mission aux côtes d'Islande et du Groenland, pour découvrir des traces de *la Lilloise*. - Recherches infructueuses. - Objets d'histoire naturelle rapportés par l'expédition. Page 506

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. Gachot, commissaire principal de la marine. Cité la flûte *la Seine* commandée par le marquis de Traversay, la frégate *Didon*. Page 518

Résultats de la pêche du hareng et de la morue en Hollande pendant l'année 1833. Page 522

Retour du capitaine Back d'un voyage au pôle arctique par terre. Page 524 Notice sur la pêche des étangs salés de Comacchio et sur les procédés suivis dans la préparation du poisson qu'on veut conserver. Page 525 Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} août 1835, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'état, directeur général des ponts et chaussées et des mines. Page 557

Recueil des traités de commerce et de navigation de la France avec les puissances étrangères, et des puissances étrangères entre elles, par MM. le comte d'Hauterive et le chevalier de Cussy. – Huit volumes in.8°, chez Rey et Gravier, à Paris. Page 576 Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Nompère de Champagny, duc de Cadore, ancien officier de la marine. Page 578

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Louvrier, capitaine de corvette. Page 591

Voyage du ministre de la marine, M. l'amiral Duperré, à Cherbourg. Page 593

De l'utilité des voyages de découvertes. Page 594

Avis sur l'établissement d'un service de bâtiments à vapeur entre la France, la Grèce et la Turquie.

Page 599

Projet d'un établissement de bâtiments à vapeur pour communiquer avec l'Inde par l'Egypte. Page 600.

Forces navales de la Russie en 1835. Page 601

Seconde et troisième campagnes de S.A.R. Mgr le prince de Joinville, pendant les années 1834 et 1835, sur les frégates *la Syrène* et *la Didon*, commandées, l'une par M. le comte d'Oysonville ; et l'autre par M. Parseval, capitaine de vaisseau. Page 610

Discours prononcé, le 12 février 1835, lors de la distribution de prix aux ateliers publics du comité

de bienfaisance de Pondichéry, par M. Petit-Dauterive, procureur général et président du comité. Page 614

Pendant que le choléra exerçait ses ravages à Toulon, M. l'abbé Marin, qui était étranger au service de la marine, sollicita et obtint la permission de se rendre à l'hôpital Saint-Mandrier, au milieu du foyer d'infection, pour y offrir gratuitement aux malades les secours de la religion. Page 616

Considérations générales sur la loi à laquelle sont assujettis les courants dans la Manche, le canal de Saint-Georges et la mer d'Allemagne ; suivies de quelques documents sur la navigation dans la Déroute et le Raz Blanchart, et sur les courants qui ont lieu dans ces deux passages, pendant les douze heures que la mer emploie à monter et à baisser. Par M. P. Monnier, ingénieur hydrographe de la marine (carte jointe). Page 617

Suite du rapport de M. Barbotin, capitaine de corvette, à M. le Ministre de la marine et des colonies, sur le nouveau système de cabestan. -Deuxième et dernière partie. Cités *la Dryade*, *le Pylade* et *l'Algésiras*. Page 665

De la marine marchande des Etats-Unis, comparée à celle de France. (Extrait d'une lettre particulière, datée de la Havane, février 1835). Page 797

Etat de la marine militaire des Etats-Unis d'Amérique au 1^{er} janvier 1835. Page 802

Biographie maritime, ou Notices historiques sur la vie et les campagnes des marins célèbres, français et étrangers, par M. Hennequin, accompagnées de portraits lithographiés par M. Maurin, ouvrage dédié à S.A.R le prince de Joinville. Page 806

Notice nécrologique sur la vie et les services de vice-amiral comte Henri de Rigny, ministre d'état sans portefeuille, ayant eu le département de la marine et des colonies et celui des affaires étrangères. Cités la corvette *le Triomphant*, le brick *le Railleur*, la frégate *l'Erigone*, la corvette *l'Aigrette*, la frégate *la Médée*. Page 808

Obsèques de M. le vice-amiral comte de Rigny, ministre sans portefeuille, ayant eu les départements de la marine et des affaires étrangères. Page 813

Notice nécrologique sur M. Fleury, premier médecin en chef de la marine au port de Toulon, mort dans cette ville, le 11 juillet 1835. Page 816

Notice nécrologique sur la vie de M. le baron de Nervo, ancien contre-amiral. Page 821

Le choléra à bord du vaisseau *le Triton*, commandé par Charles Baudin, en septembre 1835. Page 822

Avis aux armateurs et aux capitaines des bâtiments de commerce sur le danger de se servir de vases en plomb. Page 824

Tracé des couronnes à double engrenage, pour les cabestans à deux cloches, et des diverses pièces qui font partie du système de M. Barbotin, capitaine de corvette. Page 824

Chronologie ministérielle de trois siècles, ou liste nominative par ordre chronologique de tous les ministres de la justice, des affaires étrangères, de la guerre, de la marine, des finances, de l'intérieur, du commerce, de la police générale, des cultes et de l'instruction publique, depuis la création de chaque ministère, par M. Bajot. Page 825

Second résultat de l'emploi comparatif du cuivre rouge et du bronze pour le doublage des

bâtiments de la marine du commerce. – Rapport sur le doublage en bronze du navire baleinier *le Cachalot* après dix-neuf mois de campagne dont dix-sept sous voiles. Page 874

Mémoire sur le commerce des provinces du S et du S.E de la Nouvelle-Espagne, par M. le comte de Gourdon, capitaine de corvette commandant le brick *l'Oreste*. Page 912

Mouvements des bâtiments de l'état. Page 950

Le Duquesne, vaisseau de 3^e rang, commandé par M. Casy, capitaine de vaisseau, part d'Alger le 1^{er} août, se trouvait à Palma le 4 dudit, à Tarragone le 16, le 18 dans la baie de Roses, à Port-Vendres le 23 dudit, part de ce port le 27, avec des troupes qu'il porte à Oran, arrive en ce port le 2 septembre, à Mahon le 10 du même mois, à Toulon le 23 dudit ; part de ce port le 18 octobre, pour Port Vendres, le 20 dudit mouille sur la rade de Roses ; parti de ce port le 26 octobre pour Oran avec des troupes.

Le Scipion, vaisseau de 4^e rang, commandé par M. de Villeneuve (Henri), capitaine de vaisseau, part de Toulon pour Port-Vendres le 18 octobre, mouille à Roses le 20 octobre.

Le Nestor, vaisseau de 4^e rang, commandé par M. Gautier, capitaine de vaisseau, part d'Alger le 1^{er} août, à Palma le 4 dudit, à Tarragone le 16, à Roses le 20 dudit, à Mahon le 27, de retour à Toulon le 30 octobre.

Le Triton, vaisseau de 4^e rang, commandé par M. Baudin, capitaine de vaisseau, part d'Alger le 1^{er} août, à Palma le 4 dudit, à Tarragone le 16, le 27 dudit à Mahon, de retour à Toulon le 30 octobre.

La ville de Marseille, vaisseau de 4^e rang, commandé par M. Rigodit, capitaine de vaisseau, part d'Alger le 1^{er} août, à Palma le 4 dudit, à Tarragone le 16, le 18 dans la baie de Roses, à Port-Vendres le 23, part de ce port le 27 dudit pour Oran avec des militaires, de retour à Toulon le 11 septembre, appareille le 19 octobre pour Port-Vendres; le 20 octobre mouille dans la baie de Roses.

La Didon, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Parseval-Deschênes, capitaine de vaisseau, est partie de Brest le 3 septembre, ce bâtiment, à bord duquel est S.A.R. Mgr le prince de Joinville, se rend sur les côtes d'Angleterre, arrive à Cherbourg le 8 octobre, en rade de Brest le 17 octobre.

La Dryade, frégate de 1^{er} rang, commandée par M. Demoges, capitaine de vaisseau, appareille de la rade de l'île d'Aix le 16 juillet pour Cadix, le 29 du même mois mouille devant ce port.

L'Atalante, frégate de 2^e rang, sur laquelle flottait le pavillon de M. le contre-amiral baron Mackau, est arrivée à Brest le 20 août, ce bâtiment était parti des Antilles le 9 juillet, de Terre-Neuve le 28 juillet, et du Croc le 6 août.

L'Artémise, frégate de 2^e rang, commandée par M. Lainé, capitaine de vaisseau, arrive à Toulon le 21 septembre, venant de Mahon.

L'Hermione, frégate de 3^e rang, commandée par M. Roy, capitaine de frégate, appareille de Brest le 20 juillet pour les côtes d'Espagne, mouille à la Corogne le 26 juillet.

La corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, arrive à Cherbourg le 13 septembre, venant des côtes d'Islande, met sous voiles le 24 octobre pour Brest, le 2 novembre mouille en ce port

Le Méléagre, brick de 20 canons, commandé par M. Mollier, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 15 août, venant de Livourne, d'où il était parti le 12 dudit, part de Toulon le 31 août pour les côtes d'Italie, part de Livourne le 24 octobre, arrive à Toulon le 30.

L'Actéon, brick de 20 canons, commandé par M. Nonay, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 16 septembre, ce bâtiment vient du Brésil.

Le Hussard, brick de 20 canons, commandé par M. de Cambray, capitaine de corvette, arrive à Brest le 13 octobre, ce bâtiment vient de Terre-Neuve.

L'Alerte, brick de 20 canons, commandé par M. Vienne, capitaine de corvette, part de Toulon le 16 août, ce bâtiment se rend dans le Levant.

L'Alacrité, brick de 20 canons, commandé par M. Dupont, capitaine de corvette, part de Toulon le 16 août, ce bâtiment se rend dans le Levant.

L'Endymion, brick de 18 canons, commandé par M. Delalun, capitaine de corvette, part de Santander le 27 juillet pour se rendre au Sénégal, quitte cette colonie le 23 septembre, arrive à Brest le 24 octobre.

L'Alcyone, brick de 10 canons, commandé par M. de Champeaux-Laboulaye, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 24 août, ce bâtiment venait de Bône, part de Toulon le 7 septembre pour le Levant.

La Comète, brick de 10 canons, commandé par M. Dupont, lieutenant de vaisseau, arrive à Alger le 2 août, venant d'Arzew, parti d'Alger le 6 dudit pour Bône.

La Flèche, brick de 10 canons, commandé par M. Fourteu-Nauton, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 30 juillet, venant de Salamine, part de Toulon le 11 septembre pour les côtes d'Espagne.

Le Lutin, brick de 10 canons, commandé par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 19 septembre, venant de Santander ; appareille de Brest le 7 octobre pour le passage.

L'Eclipse, brick de 10 canons, commandé par M. Fréart, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon dans la nuit du 16 au 17 septembre, ce bâtiment vient d'Alexandrie et, en dernier lieu, de Tunis.

Le Sylphe, brick de 10 canons, commandé par M. Ducampe de Rosamel, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 13 septembre, venant de Mahon, part de Toulon le 8 octobre, pour la côte de Catalogne.

La Cornélie, corvette -aviso de 18 canons, commandée par M. Cunéo-d'Ornano, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 25 septembre, ce bâtiment vient d'Athènes.

La Cérés, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Desaint, capitaine de corvette, est arrivée à Brest le 27 août, venant des Antilles et, en dernier lieu, de la Havane.

La Diligente, corvette-aviso de 18 canons, commandée par M. Barral, capitaine de corvette, part de Toulon le 4 août pour la Galite, de retour à Toulon le 22 août, venant de Bône ; appareille le 17 octobre pour Livourne, arrive en ce port le 22 octobre.

La Malouine, canonnière-brick de 8 canons, commandée par M. Lefrotter (Charles-Jules), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 20 septembre, ce bâtiment vient de l'île de Corse, le 22 septembre repart pour Ajaccio, ayant à bord 300,000 francs, le 30 septembre de retour à Toulon.

La Mutine, goélette, commandée par M. de la Bédoyère (Louis-Alexis-Henri), lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 24 juillet, ce bâtiment se rend au Sénégal.

L'Iris, goélette de 6 canons, commandée par M. Garnier (Hippolyte), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 30 août, ce bâtiment porte à Alger la correspondance et des passagers militaires.

Le Sphinx, bâtiment à vapeur, commandé par M. Baudin, lieutenant de vaisseau, appareille de Cherbourg le 16 juillet pour le Havre, parti de ce port le 17 juillet, emmenant à la remorque l'allège *le Luxor*, qu'il conduit sur la Côte de Bretagne, 21 juillet appareille de Brest pour se rendre à Saint-Servan, de retour à Brest le 27 juillet, 28 juillet appareille pour Saint-Servan, arrive à Brest le 7 août, parti le 9 août pour Saint-Servan, arrive à Brest le 13 août, parti pour Saint-Servan le 19 août, de retour à Brest le 22 dudit. Part de Brest le 12 octobre pour Lorient, arrive en ce port le 13 dudit, part le 14 du même mois de Lorient, de retour à Brest le 15 octobre, part de ce port le 20 dudit pour Cadix et Toulon.

Le Phare, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Dutertre (Augustin), lieutenant de vaisseau, est parti de Lorient le 7 août, pour le port du Passage

La Chimère, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Dispan, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 18 août ; ce bâtiment vient d'Alger et, en dernier lieu, de Palma ; il ramène des militaires ; le 23 septembre appareille pour se rendre à Mahon, et de là à Alger. De retour à Toulon le 1^{er} octobre, part le 19 octobre pour Port-Vendres, arrive en ce port le 20 octobre.

Le Météore, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Barbotin, capitaine de corvette, part de Brest le 14 septembre pour Rochefort ; en ce port le 16 dudit ; part pour Bayonne le 16 octobre.

Le Castor, bâtiment à vapeur de 120 chevaux, commandé par M. Paris, lieutenant de vaisseau, est arrivé à Toulon le 28 juillet, venant d'Alger et en dernier lieu de Marseille ; part pour Alger le 2 août, de retour à Toulon le 14 dudit, avec des passagers ; de retour à Toulon le 3 septembre ; parti de Toulon le 23 septembre, ayant à bord M. l'amiral comte de Rigny ; arrive à Marseille le même jour ; de retour à Toulon le 24 septembre ; appareille le 31 octobre, il conduit en Corse S.A.R le duc d'Orléans, et de là il se rend sur divers points des côtes

d'Afrique.

La Salamandre, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Duparc (Léon), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 27 août pour Oran ; de retour à Toulon le 13 septembre, il a relâché le 9 dudit à Port-Vendres ; part le 20 septembre pour Alger, avec des militaires.

Le Vautour, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Goubin, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, pour Alger, le 9 août, avec des militaires, à Alger le 12 dudit ; de retour à Toulon le 25, avec des militaires ; part de ce port le 6 septembre pour Alger, avec 112 militaires ; à Alger le 9 septembre, à Toulon le 16 dudit ; appareille pour Alger le 12 octobre ; de retour à Toulon le 26 octobre, avec 100 militaires.

Le Ramier, bâtiment à vapeur de 150 chevaux, commandé par M. Lugeol (Alexis), lieutenant de vaisseau, part de Toulon, pour Alger, le 7 août, ayant à bord M. le maréchal Clausel et sa famille ; à Alger le 10 dudit, à Toulon le 21 août, venant de Tarragone et, en dernier lieu, de Port-Vendres ; part pour Roses le 23 août, à Port-Vendres le 2 septembre ; arrive à Toulon le 28 septembre venant de Port-Vendres ; part pour Alger le 4 octobre, avec 100 militaires de retour à Toulon le 21 août, venant de Tarragone et en dernier lieu, de Port-Vendres ; part pour Roses le 23 août, à Port-Vendres le 2 septembre ; arrive à Toulon le 28 septembre venant de Port-Vendres ; part pour Alger le 4 octobre, avec 100 militaires de retour à Toulon le 21 octobre, avec 110 militaires.

Le Fulton, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Alliez (Théobald), lieutenant de vaisseau, arrive à Marseille le 27 juillet, venant d'Alger, avec des militaires ; à Toulon le 4 août ; part de ce port le 14 dudit, pour les côtes d'Espagne ; à Toulon le 5 septembre ; part pour Alger le 15 septembre ; de retour à Toulon le 24 ; appareille pour Alger le 18 octobre ; à Toulon le 30 octobre.

Le Crocodile, bâtiment à vapeur de 160 chevaux, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 19 juillet, pour Alger, avec des militaires et la correspondance ; de retour à Toulon le 2 septembre ; appareille pour Alger le 27 septembre ; arrive à Toulon le 7 octobre ; part pour Alger le 25 octobre.

La Dordogne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Dagorne (Louis-Félicité-Victor), lieutenant de vaisseau, est partie de Brest le 5 septembre ; arrive à Cherbourg le 9 dudit ; part de ce port le 5 septembre ; arrive à Cherbourg le 9 dudit ; part de ce port le 14 septembre pour le Havre, arrive en ce port le 15 dudit

L'Oise, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lefebvre d'Abancourt, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 10 novembre pour porter à Pondichéry M. de Saint-Simon, gouverneur de cette colonie.

La Marne, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lecoat de Saint-Haouen, lieutenant de vaisseau, est partie de Toulon le 10 octobre ; ce bâtiment se rend à Tripoli, et de là

dans le Levant.

L'Agate, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Jouglas, capitaine de frégate, mouille à Alger le 2 août, venant d'Oran ; partie d'Alger le 8 pour Palma, à Tarragone le 16 août, à Toulon le 21 ; partie de ce port le 5 septembre ; arrive à Mahon le 9 septembre ; part pour Bougie le 25 septembre, à Toulon le 9 octobre ; part pour Port-Vendres le 29 octobre.

La Caravane, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Lachaise, lieutenant de vaisseau, appareille de Toulon le 25 juillet pour Marseille et Alger, arrive à Alger le 3 août ; part pour Palma le 12 août, à Toulon le 7 septembre, venant successivement d'Alger, de Palma, de Tarragone et, en dernier lieu, de Mahon ; part pour Oran le 12 octobre.

Le Rhône, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Fournier (Louis-Jean), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 21 août pour Tarragone, à Mahon le 28 dudit ; arrive à Port-Vendres le 29 septembre, venant de Tarragone.

La Fortune, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Roux (Antoine-André), lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 8 août pour Palma, à Tarragone le 16 dudit, à Port-Vendres le 20 idem ; part pour Alger le 6 septembre, arrive en ce port le 10, et de retour à Toulon le 19 septembre ; part pour Port-Vendres le 18 octobre, entre en ce port le 22 octobre.

L'Abondance, corvette de charge de 800 tonneaux, commandée par M. Mallet, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 5 août, venant des Antilles ; appareille de Brest le 7 octobre, pour le Sénégal et les Antilles.

La Loire, gabare de 559 tonneaux, commandée par M. Desfossés-Romain, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 24 août, venant des Antilles ; le 14 septembre part de Brest pour Rochefort, en ce port le 18 du même mois ; part de ce port le 30 septembre, à Brest le 7 octobre.

La Vigogne, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Fabvre, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 24 octobre ; ce bâtiment vient de Terre-Neuve.

La Prévoyante, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Montagnières de la Roque, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 17 août, venant du Sénégal ; part de Brest le 15 octobre pour l'île de Bourbon.

La Désirée, gabare armée commercialement, est partie de Toulon le 22 juillet, pour se rendre à Brest ; arrive en ce port le 9 septembre ; part pour Cherbourg le 30 dudit.

La Ménagère, gabare de 200 tonneaux, commandée par M. Denans, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon 3 août, venant d'Alger ; part pour Alger le 16 août ; de retour à Toulon dans la nuit du 14 au 15 septembre ; ce bâtiment vient d'Oran.

La Durance, gabare de 467 tonneaux, commandée par M. Medoni, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 8 août pour Palma ; à Toulon le 21 août ; part de ce port le 5 septembre, arrive à Mahon le 9 dudit ; quitte Mahon le 8 octobre, mouille à Toulon dans la nuit du 9 au 10 ; part le 20 octobre pour Barcelone.

L'Expéditive, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. de Gasquet, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 31 juillet, venant d'Ancône ; le 21 août part de Toulon pour Roses, à Mahon le 27 août ; part de Mahon le 16 septembre, pour se rendre à Valence ; de retour à Mahon le 10 octobre.

Le Finistère, gabare de 300 tonneaux, commandée par M. Masson de Saint-Amand, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 8 août pour Palma ; à Toulon le 21 août, venant de Tarragone ; part le 25 septembre pour Oran.

La Lamproie, gabare de 380 tonneaux, commandée par M. Lefrotter, lieutenant de vaisseau, part d'Alger le 8 août pour Palma ; à Tarragone le 16 août, à Port-Vendres le 21 dudit ; part de Port-Vendres le 2 septembre pour Oran, avec une demi-batterie d'artillerie ; arrive à Toulon le 21 septembre, venant de Bône.

Départ de la corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. Vaillant, capitaine de corvette, pour un voyage autour du monde. (Décembre 1835.). Page 957

Société de géographie. – Séance du 27 novembre 1835. Page 999

Sur le voyage du capitaine Back (Extrait du Nautical Magazine.). Page 1004

Règlements pour la surintendance des étrangers dans l'île de Malte. Page 1008

Rapport au ministre de la marine sur un gouvernail de fortune installé au cap Horn, dans les premiers jours de juillet, à bord du brick français *le Trophée* et *Mathilde de Bayonne*, avec lequel il s'est rendu à Valparaíso, lieu de sa destination. Page 1012

Promenade sur les côtes de la Turquie d'Asie et dans une partie de l'archipel. – Ruines. – Prospérité. – Population. – Commerce. – Reconnaissance hydrographiques. – Découverte d'une ancienne baie. (Extrait d'une lettre écrite de Smyrne, le 30 septembre 1835, par un passager à bord de la goélette *la Mésange*, commandée par M. Lejeune, lieutenant de vaisseau). Page 1014

Manuel de matelotage et de manœuvre, par M. Dubreuil, lieutenant de vaisseau, commandant la corvette d'instruction des élèves de l'école navale, *l'Orion*, ancien élève de l'école spéciale de marine établie en 1811 sur le vaisseau *le Tourville*. – Brochure de 200 pages in -8°. Paris, décembre 1835. Page 1017

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Maillard de Liscourt, capitaine de vaisseau. Il commanda *la Biche*, *la Bonite*, *la Galathée*, *le Breslaw* et *le Marengo*. Page 1019

Exploration nautique des parages de l'île Bourbon. Page 1021

Départ, en décembre 1835, de trois navires commandés par le capitaine James Ross, pour aller délivrer onze navires baleiniers anglais engagés dans les glaces polaires. Page 1021

Recherche de *la Lilloise*. – Opinion du capitaine Ross. Page 1022

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1836 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Voyage autour du monde par les mers de l'Inde et de la Chine, exécuté par la corvette de l'Etat *la Favorite*, pendant les années 1830, 1831, et 1832, sous le commandement de M. Laplace, capitaine de frégate, publié par ordre de M ; le vice-amiral De Rigny, ministre de la marine et des colonies ; 4 volumes grand in-8° avec album et atlas. Page 1

Avis aux navigateurs. Page 71

Toulon, à bord du Montebello, 30 décembre 1835. Page 72

Des Améliorations apportées dans le système des constructions navales, d'après un Mémoire de M. le baron Tupinier, publié en 1822, dans les Annales maritimes. Page 87

Avis sur le feu de Cape-Coast, sur la côte de Guinée. Page 89

Observations sur quelques changements introduits ou proposés dans l'artillerie des vaisseaux ; par M. G. Roquemaurel, lieutenant de vaisseau. Page 90

Navire trouvé en mer. Page 106

Cours d'études militaires, ou matériaux pouvant contribuer à la netteté et à l'étendue des connaissances militaires de ceux qui n'ont vu que les éléments des sciences mathématiques ; par M.P . C. Sar, chevalier de la Légion d'honneur, capitaine adjudant major au corps royal d'artillerie de la marine. Page 107

Nouvelle machine hydrostatique. Page 112

Géométrie sans axiomes, ou le premier livre des éléments d'Euclide démontré d'une manière complètement rigoureuse ; par T. Perronet Thompson, membre de l'université de Cambridge, de la société royale de Londres, de la chambre des communes, etc. ; traduit de l'anglais par Van Tenac, professeur de mathématiques de l'école royale de maistrance au port de Rochefort, membre de plusieurs sociétés savantes nationales et étrangères. Page 113

De l'importance de la marine militaire. Page 118

Institut royal de France. – Académie royale des sciences. – Séance publique annuelle du 28 décembre 1835. – Discours sur quelques progrès des sciences mathématiques en France, depuis 1830. Par le baron Charles Dupin, président de l'académie. Page 134

Des propriétés du sublime corrosif pour la conservation du bois et des effets de cette préparation sur la santé des marins ; lu à l'académie royale de médecine, par M. Keraudren, inspecteur général du service de santé de la marine, dans la séance du janvier 1836. Page 150

Notice sur les pyramides d'Égypte, et la question de savoir si leur érection et leurs dimensions peuvent avoir quelques rapports avec les mouvements solaires ; par M. De La Jumelière, ancien officier de la marine. Page 172

Ukase relatif au commerce de la Russie aux îles Aléoutiennes et le long des côtes N.-O. de l'Amérique septentrionale. – Conditions auxquelles les bâtiments étrangers sont admis dans ces parages. Page 176

Décret de S.M sicilienne, qui accorde une prime spéciale de deux ducats (8fr.80c.) par tonneau, pour tout bâtiment napolitain de 200 tonneaux et au-dessus, qui sera chevillé et doublé en cuivre dans l'un des ports du royaume, et moitié de cette prime pour tout bâtiment doublé en zinc. Page 182

Extrait, en ce qui intéresse la caisse des invalides de la marine, du discours prononcé par M. Thiers, ministre de l'intérieur, dans la question de réduction des rentes. (Séance de la Chambre des Députés, jeudi 4 février 1836, Moniteur du lendemain 5, page 211, 3eme colonne.) Page 284

Code Pénal de la marine d'Angleterre. Page 285

Vie de Colbert (Jean-Baptiste), né à Reims, le 26 août 1619, mort à Paris, le 6 septembre 1683 ; par M. le marquis d'Audiffret. Page 386

Société de géographie. Page 419

Rapport fait au conseil d'administration de la Société centrale des naufrages, au nom du comité des voies et moyens, par M. le baron Seguiér, sur quelques appareils de secours présentés par M. de Castéra. Page 426

Dimensions du bateau de sauvetage donné en 1835, à la ville de Dunkerque, par le ministre de la marine. Page 428

Réflexions sur la loi qui accorde au ministre de la marine et des colonies un crédit extraordinaire de 7,557,759 francs pour l'exercice 1836. Page 429

Documents qui ont servi à préparer la loi sur le crédit extraordinaire de 7,557,759 fr. accordé sur l'exercice 1836, pour le ministère de la marine et des colonies. Page 433

Tableau des intérêts de la France, relatifs à la production et au commerce des sucres de canne et de betterave, présenté par le baron Charles Dupin, dans la séance générale des trois conseils d'agriculture, du commerce et des manufactures, le 19 janvier 1836. Page 435

Botany Bay. Page 450

Le dépôt général des cartes et plans de la marine vient de publier les ouvrages suivants, qui font

partie du quatrième volume du Pilote français. Page 464

Exposés des motifs et projets de lois présentés par M. le ministre du commerce et des travaux publics, sur la pêche de la morue, la pêche de la baleine et les primes d'encouragement. Page 465

Rapport fait par M. Dureau De Lamalle, à l'académie des inscriptions et belles-lettres sur un mémoire de M. Ch. Texier, envoyé en 1835 par le gouvernement français dans Le Levant. Opérations hydrographiques des officiers de *la Mésange*. Page 489

Mouvements des bâtiments de l'état. Page 493

Sur une nouvelle expédition dans les mers polaires, à la recherche de *la Lilloise*, par M. le capitaine sir John Ross, correspondant étranger de la Société de géographie, etc. Page 500

Mémoire sur la conservation des matières animales. Page 508

De l'importance de l'artillerie navale, par M. Roche, professeur de l'école d'artillerie navale de Toulon. Page 533

Nouvelle théorie des parallèles, par M. Van Tenac. Page 542

Extrait du rapport du Roi sur le budget général des dépenses du ministère de la marine et des colonies pour l'exercice 1837. Forces navales. Page 548

Extrait, en ce qui concerne le département de la marine et des colonies, du tableau général des propriétés de l'Etat, dressé en exécution de l'article 9 de la loi du 31 janvier 1833 et des ordonnances royales des 6 octobre 1833 et 20 juillet 1835. Page 564

Etat comparatif de la valeur des bâtiments de guerre à diverses époques, 1789 à 1825. Page 580

Etats de la population, de cultures et de commerce relatifs aux colonies françaises. Page 581

Perte de la corvette de charge *le Rhône*, commandée par M. Fournier, lieutenant de vaisseau.

Page 631

M. le contre-amiral baron de Mackau succède à M. le vice-amiral Halgan dans le gouvernement de la Martinique. Page 664

Naufrage du navire *la Pauline*, capitaine Vagnon, sur les côtes du Brésil. Page 669

Article de l'ingénieur hydrographe Givry concernant la navigation aux atterrages et dans la rivière de Para. Cité M. Villaret de Joyeuse, commandant du brick *l'Euryale*. Page 674

Fusils et canons harpons. Page 691

Discours de M. le baron Tupinier, député du Finistère, sur l'ensemble du budget du ministère de la marine et des colonies, pour l'année 1837. Séance du lundi 23 mai 1836. Page 693

Troisième expédition envoyée à la recherche du brick la Lilloise, disparu depuis 1833 dans les mers du Groenland. Corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart. Page 714

La guerre est déclarée par la France à l'Angleterre le 1^{er} février 1793, et à l'Espagne le 7 mars. Etat de la marine anglaise et de la marine française. Pertes éprouvées par la marine française pendant l'année 1793.

Rapport de M. L.J. Duperrey, capitaine de frégate, sur un mémoire intitulé : Levé des plans souterrains et description d'un nouvel instrument destiné à ce genre d'opération. Par M. Combes, professeur à l'école royale des mines. Page 767

Des marines exposées au Louvre. (Salon de 1836), par A. Jal, Chef à la section historique de la marine. Page 775

Discours sur l'émancipation et sur le traitement comparé des apprentis et des esclaves dans les colonies anglaises et françaises, prononcé par M. le baron Charles Dupin, à la Chambre des Députés, dans la séance du 25 mai 1836. Page 810

Produits de la cinquième partie du monde. Discours de M. Estancelin en faveur des expéditions lointaines. Archipel de la Sonde et des Moluques, Chine, Cochinchine, Philippines et îles de l'Océanie. Page 873

Nouveau mémoire sur le système proposé par M. Janvier, en 1831, pour remplacer les roues à aubes des bâtiments à vapeur marins. Page 880

Perte du bâtiment à vapeur *la Salamandre*, commandé par M. Duparc. Page 890

Sur la position de l'état-major et de l'équipage de la corvette *la Lilloise* au Groenland. Page 906

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1836 (tome 2)

--- SOMMAIRE ---

Suite de l'expédition autour du monde de la corvette de l'Etat *la Bonite*, commandée par M. Vaillant, capitaine de corvette. Cités : la frégate *la Syrène*, le *Bisson*. Page 5

Sur les moyens de recruter la marine en bons matelots. Page 14

Discours prononcés en 1836, dans la Chambre des députés, sur, pour et contre la conversation, la colonisation ou le mode d'occupation et d'administration d'Alger et de ses dépendances. Page 18

Echange de documents parlementaires entre la chambre des pairs de France et celle des lords d'Angleterre. Page 119

Au rédacteur des Annales maritimes. Page 120

Note sur le nouveau thermomètre à déversoir, présenté à l'académie des sciences, le 23 mai 1836, par M.H. Walferdin, membre de la société géologique de France, etc. Page 134

Examen critique des principales méthodes proposées pour démontrer rigoureusement le XI^e postulat d'Euclide. Page 141

Documents qui ont servi à préparer la loi qui accorde un crédit de 96000fr. pour prévenir, en 1836, l'interruption des travaux du port de Bordeaux. Cités : *la Terreur*, *l'Hécla*, *la Furie* commandées par le capitaine Parry. Page 146

Observation de physique et de météorologie en Islande pendant l'expédition de la corvette *la Recherche*, en 1836. Page 151

Banc de treize brasses à l'entrée de la Plata, reconnu par le capitaine Sergent, en 1832 et 1835, et par M. le capitaine de frégate Ricaudy, en 1836. (Extrait d'une lettre de M.Charles Sergent, capitaine au long cours, commandant *le Courrier-de-Monte-Video*.). Cités : *l'Hirondelle-du-Havre*, la corvette *l'Ariane* commandée par le capitaine de frégate Ricaudy. Page 152

Description de l'atoll le plus N. des Maldives, nommé Heavandoo-Pholo ; par T.Powell, lieutenant de la marine des Indes, assistant Turveyor. Page 155

Notes hydrographiques faites dans le golfe de Californie par M.R.C.Allan, à bord du navire de S.M. *le Conway*. Page 161

Avis aux navigateurs, récif dangereux dans le détroit de Bass. Page 163 Description de deux récifs situés à la côte N.E. de Tahiti, une des îles de la Société, par M. Forbes, master du vaisseau anglais

Hyacinth. Page 165 Avis aux navigateurs – Fanaux de la rade de la Hougue (département de la Manche). Page 167

Youssef-Bey. Cité : *l'Adonis*. Page 169 Votes exprimés en 1831, 1832, 1833, 1834 et 1835 par les conseils généraux de département sur les différentes parties du service public, qui les mettent en rapport avec l'administration et le régime de la marine et des colonies. Page 172

Banc à l'embouchure de La Plata, sur lequel *le Véloce* a touché le 14 décembre 1835. Extrait d'une lettre du capitaine du navire *le Véloce*, M.J. Catherineau. Page 196 Signalement d'une île basse découverte, à la fin de 1835, dans l'archipel dangereux des Iles de la Société. - Relâche à Otahiti. - Missionnaires français à l'île Gambir. Cité : *le Courrier-de-la-Guayra*. Page 197

Phare de l'île de Bas (Finistère). Page 199 Cours de droit administratif appliqué aux travaux publics, par M. Cotelie, avocat aux conseils du Roi et à la cour de cassation, professeur de droit administratif à l'école royale des ponts et chaussées. Page 199 Extrait des procès-verbaux relatifs aux épreuves des poudres nouvelles faites au pendule, à Esquerdes, depuis l'année 1832 jusqu'en 1835. Page 201 Instruction pour le service des Phares lenticulaires. Page 257 Sur l'application aux troupes de terre embarquées, des lois faites spécialement pour l'armée navale. Page 290

Notice nécrologique sur M. Gambard. Page 294

Notice nécrologique sur James Horsburgh, hydrographe anglais. Page 297

Eclairage des vaisseaux par le gaz. Page 300

Chroniques de la marine française, par MM. Jules Lecomte et Fulgence Girard. Page 300

Rapport à l'académie des sciences sur un fusil mousqueton présenté par M. Lefauchaux. Page 302

Ephémérides maritimes pour l'année 1837, à l'usage des marins du commerce et des candidats aux grades de capitaine au long cours ou de maître de cabotage. Page 306

Roger Bacon, moine franciscain du XIII^e siècle, est-il réellement l'inventeur du microscope, du télescope et de la poudre à canon ? Page 307

Navigation de l'Indus. Page 308

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. le conseiller d'état Jurien, ancien directeur des ports, et membre du conseil d'amirauté. Page 313

Etablissement du pavillon de Karikal. Page 318

Marine russe en 1836. - Personnel et matériel. Page 319

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet au nom du Roi par le Ministre de la marine et des colonies. - Année 1835. Cités : *le D'Assas, le Jean-Louis, le Conquérant, l'Amable, la Cécile-Marie, le Saint-Joseph, le brick l'Eugène, le Courrier-du-Sénégal, la Jeune-Clarisse, le Jeune-Henry, la Jeanne-d'Arc, le Bordelais, le Saint-Pierré, la Bonne-Rosalie, le Saint-Pierre, la Victoire, la Madeleine, la Constance, le Dunkerquois, l'Hirondelle, le Mentor, le Golo, la Ninette, le Marsouin, le Saint-Michel, le Sphinx, l'Evelina, le Var, l'Harmonie, le Guillaume-Tell, la Joséphine, le Saint-Sever ; le Havrais, l'Union, l'Aimable-Mélanie, la Julie, la Dryade*. Page 321

Soirée à bord de la frégate *l'Artémise*, traduit du journal américain The Herald. Page 390

Observations sur un article inséré dans un journal, concernant une circulaire du Ministre de la marine. Page 395

Suite des notes sur la marine turque en 1836. - Personnel et matériel. Page 397

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Moulac, capitaine de vaisseau. Cités : *la Bellone, le Trajan, le Morgant, l'Agile, l'Uranie, le Revenant, l'Éna, la Minerve, le Ceylan, le Victor, la Clorinde, le Marengo, la Bayadère, l'Ecureuil, la Durance, la Nymphé, la Diligente, l'Armide, l'Algésiras, la Melpomène*. Page 399

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. le baron de Rayneval. Page 402

Lettre de M. Gaymard, président de la commission scientifique d'Islande et de Groenland, au Ministre de la marine. Cités : *la Jeune-Françoise, la Recherche*. Page 408

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant les mois d'avril, mai, juin, juillet et août 1836. Page 410

Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Gourbeyre, capitaine de vaisseau, part du Fort-Royal le 30 juin, pour se rendre à Brest ; arrive en ce port le 29 juillet, avec la frégate la Dindon ; part de Brest le Le vaisseau *la Ville-de-Marseille*, commandé par M. Rigodit, capitaine de vaisseau, appareille d'Alger le 14 avril ; le 24 mai, à Port-Vendres ; le 26, part pour l'embouchure de la Tafna ; le 12 juin à Toulon ; part de ce port dans la nuit du 19 au 20 juin pour Tunis ; quitte ce port le 2 juillet. Page 411
Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. de Rabaudy, capitaine de vaisseau, part de Brest le 24 avril pour se rendre à Toulon ; il relâche à Tanger le 29 avril ; arrive à Toulon dans la nuit du 6 au 7 mai.

Page 411

Le vaisseau *l'Iléna*, à bord duquel flotte le pavillon de M. le contre-amiral Hugon, part de Toulon dans la nuit du 28 au 29 mai pour se rendre à Oran ; devant ce port le 22 juin, sur la rade de Tunis le 28 dudit. Ce bâtiment quitte Tunis dans la nuit du 2 au 3 juillet ; le 12 juillet il se trouvait devant Tripoli ; à Salamine le 6 août ; parti le même jour de ce port pour Alexandrie. Page 411

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Quernel, capitaine de vaisseau, part de la Martinique le 9 juillet ; arrive à Toulon le 1^{er} septembre. Page 411

Le vaisseau *le Montebello*, commandé par M. de la Susse, capitaine de vaisseau, appareille de Toulon le 11 juin ; arrive à Tunis le 14 juin ; quitte ce port dans la nuit du 2 au 3 juillet. Page 411

Le vaisseau *le Nestor*, commandé par M. Gautier, capitaine de vaisseau, appareille d'Alger le 14 avril. Page 411

Le vaisseau *le Saint-Petri*, commandé par M. Bourdais, capitaine de vaisseau, part de Brest le 24 avril pour se rendre à Toulon ; il relâche à Tanger le 29 avril ; arrive à Toulon dans la nuit du 6 au 7 mai ; le 25 mai, part de Toulon pour Marseille, afin d'y embarquer des soldats ; à Marseille le 27 mai ; part de ce port le 28 dudit pour Oran ; il y porte des troupes ; en rade de Tunis le 28 juin ; a quitté Tunis dans la nuit du 2 au 3 juillet. Page 412

Le vaisseau *le Scipion*, commandé par M. Henri de Villeneuve, capitaine de vaisseau, appareille d'Alger le 14 avril ; le 21 mai à Port-Vendres ; le 26, part pour l'embouchure de la Tafna ; à Toulon le 15 juin ; part de ce port le 22 juin ; se trouvait le 19 juillet à Tanger ; 26 juillet, mouille à Cadix ; le 8 août, appareille de ce port pour retourner à Tanger ; il arrive le même jour ; de retour à Toulon le 4 septembre. Page 42

Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Baudin, capitaine de vaisseau, est arrivé à Toulon le 8 avril ; il est parti de Smyrne le 16 mars ; parti de Toulon le 10 août pour les côtes d'Espagne ; rentré à Toulon le même jour ; le 11 dudit, parti pour Tunis ; de retour à Toulon le 29 dudit. Page 412

La frégate *l'Astrée*, commandée par M. Fauré, capitaine de frégate, arrive à Brest le 12 avril ; elle vient des Antilles. Page 412

La frégate *la Bellone*, commandée par M. Graëb, capitaine de vaisseau, part d'Athènes le 22 mars ; arrive à Toulon le 22 avril. Page 412 La frégate *la Didon*, à bord de laquelle flottait le pavillon de M. le contre-amiral de la Bretonnière, part du Fort-Royal (Martinique) le juin, et arrive à Brest le 29 juillet. Page 412

La frégate *la Dryade*, commandée par M. Demoges, capitaine de vaisseau, part de Brest le 22 mai ; arrive à Toulon le 18 juin ; part de ce port le 11 août pour Tunis, de retour à Toulon dans la nuit du 30 au 31.

La frégate *l'Herminie*, commandée par M. Basoche, capitaine de vaisseau part de Brest le 10 avril, mouille à Cadix le 21 ; relâche à Tanger le 30 ; arrive à Toulon dans la nuit du 6 au 7 mai ; part de Toulon le 25 dudit pour Marseille ; part de ce dernier port pour Oran ; elle y porte 1400 hommes du 62^e ; de retour à Toulon le 30 juillet, part de ce port le 11 août pour Tunis ; arrive le 17 août dans ce dernier port. Page 412

La frégate *l'Phigénie*, commandée par M. Parseval-Deschêne, capitaine de vaisseau, appareille de

Toulon le 24 mai pour Tunis et Athènes ; à Tunis le 29 dudit ; à Toulon le 10 juillet, venant de Nausse (île de Paros). Cette frégate doit recevoir à son bord le prince de Joinville ; part de Toulon le 6 août pour faire une campagne dans la Méditerranée. Page 412

La corvette *l'Ariane*, commandée par M. de Ricaudy, capitaine de frégate, arrive à Brest le 4 juin, venant du Brésil. Le même bâtiment, commandé par M. Duhaut-Cilly, capitaine de frégate, part de Brest le 15 août pour transporter à Toulon des marins ; devant ce port le 1^{er} septembre.

La corvette *la Bonite*, accompagnée par M. Vaillant, capitaine de corvette, part de Toulon le 6 février pour un voyage de circumnavigation ; le 16 février se trouvait devant Cadix ; le 24 mars à Rio-Janeiro ; à Montevideo le 24 avril. Page 413

La corvette de guerre *la Triomphante*, commandée par M. de Péronne, capitaine de frégate, part de Cherbourg le 4 août pour le Sénégal, où elle stationnera. Page 413

La corvette *la Diligente*, commandée par M. Brindejone-Treglodé, capitaine de corvette, appareille le 11 juin pour se rendre devant Tunis. Page 413

La corvette *la Naiade*, commandée par M. Kersauson de Pennendref, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 2 septembre, venant de la mer du Sud. Page 413

La corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, lieutenant de vaisseau, est partie de Cherbourg le 21 mai pour aller à la recherche de la Lilloise. Page 413

La corvette *la Thisbé*, commandée par M. Fournier (Jean-Pierre), capitaine de frégate, arrive à Brest le 21 juillet, venant du Brésil ; part de Brest le 11 août ; le 14 dudit mouille à la Corogne. Page 413

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Verninac Saint-Maur, capitaine de corvette, part de Toulon le 10 mai pour Mahon ; à Mahon le 12 dudit. Page 413 Le brick *la Badine*, commandé par M. Guillemard, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 12 juillet, venant de la Havane. Page 413

Le brick *la Comète*, commandé par M. Dupont, lieutenant de vaisseau, se trouvait devant Alger le 29 juin. Ce bâtiment était parti d'Oran le 24 dudit. Page 413

Le brick *le Dunois*, commandé par M. Bivaux, lieutenant de vaisseau, part de Rochefort le 20 mai pour la station des côtes occidentales d'Espagne ; le 23 dudit devant la Passage. Page 414

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Aubry-Bailleul, lieutenant de vaisseau, est parti de Palma dans la nuit du 28 au 29 avril, pour porter des dépêches de l'amiral Roussin à Alexandrie. Page 414

Le brick *la Flèche*, commandée par M. Paul (Nicolas-Jacques-Hippolyte), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 1^{er} juin, venant de Barcelone ; part de Toulon le 18 juin pour les côtes d'Espagne ; le 11 août devant Carthagène. Page 414

Le brick *le Cassard*, commandé par M. Letourneur, capitaine de frégate, part de Brest le 9 avril ; il se rend au Brésil ; le 19 avril relâche à Sainte-Croix-de-Ténériffe ; le 25 mai arrive au Para. Page 414

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. Lavaux, capitaine de corvette, appareille de Brest, le 3 mai pour se rendre à Terre-Neuve ; le 27 mai à Saint-Pierre et Miquelon. Page 414

Le brick *le Ducouédic*, commandé par M. Tavenet, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 23 mai, venant d'Athènes. Le même bâtiment, commandé par M. Bruat, capitaine de corvette, part de

Toulon le 6 août avec la frégate l'*lphigénie*, qu'il accompagne dans le Levant. Page 414

Le brick *l'Endymion*, commandé par M. Delalun, capitaine de corvette, appareille de Cadix, le 3 juin, pour porter M. le baron Taylor à Gibraltar, Malaga et autres points de la côte d'Espagne sur la Méditerranée ; le 6 juin à Malaga ; le 25 dudit remet sous voiles pour Carthagène ; devant Carthagène le 3 juillet ; à Barcelone le 13 juillet ; de retour à Cadix le 25 juillet. Page 414

Le bâtiment à vapeur *le Phare*, commandé par M. Dutertre (Augustin), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 27 avril ; le 6 mai il part pour Port-Vendres et Oran ; parti d'Oran le 16 juin ; arrive à Toulon le 20 juin. Le bâtiment à vapeur *le Ramier*, commandé par M. Besson (Antoine-Paulin), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 10 avril ; il se rend à Alger ; devant ce port le 21 juin ; le 1^{er} juillet part pour Oran. Page 414

Le bâtiment à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Allègre (Félix-Augustin), capitaine de corvette, part de Toulon, le 30 mars, pour le Levant ; il revient en ce port le 15 avril ; le 8 mai il appareille Le brick *le Laurier*, commandé par M. Doret, lieutenant de vaisseau, part de Cherbourg le 11 mai, pour se rendre à Terre-Neuve. Page 415

Le brick *le Lutin*, commandé par M. de Marqué, lieutenant de vaisseau, arrive à Brest le 3 juin, venant des côtes d'Espagne ; le 9 juillet part de Brest pour les côtes de la Biscaye. Page 415

Le brick *l'Oreste*, commandé par M. Alix, capitaine de corvette, part de Brest, le 8 mars, pour porter à Cayenne le nouveau gouverneur de cette colonie ; à Cayenne le 10 avril ; de retour à Brest le 3 juin ; part de ce port le 20 dudit ; devant Cadix le 5 juillet. Page 415

Le brick *le Palynure*, commandé par M. Vermot, capitaine de corvette, parti de la Havane le 10 avril, arrive à Toulon le 3 juin. Page 415

Le brick *le Sylphe*, commandé par M. Ducampe de Rosamel (Amédée-Pascal), lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alger le 13 mars ; le 17 arrive à Alger ; revient à Toulon le 7 avril ; il est expédié le 16 avril pour Alexandrie ; arrive en ce port le 9 mai ; de retour à Toulon le 16 juillet ; part de ce port le 10 août pour la Méditerranée. Page 415

Le brick *le Volage*, commandé par M. Lugeol (Jean), lieutenant de vaisseau ; appareille de Toulon pour Tunis, le 17 mai ; à Tunis le 24 dudit. Page 415

La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Barral, capitaine de corvette, arrive à Toulon le 10 mai, venant de Livourne. Page 415

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Verninac Saint-Maur, capitaine de corvette, part de Toulon pour Mahon le 10 mai. Page 415

Le canonnière-brick *la Malouine*, commandée par M. Edouard Penaud, lieutenant de vaisseau, part de Toulon dans la nuit du 1^{er} au 2 avril ; elle se rend à Barcelone ; elle revient à Toulon le 18 avril ; le 22 mai appareille pour Alger ; de retour à Toulon, le 15 juin ; part de ce port le 25 juin pour Tripoli, afin d'y stationner. Page 415

La goélette *la Dauphinoise*, commandée par M. Amyot, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 4 août, elle vient de Tripoli de Barbarie. Part de Toulon, le 16 août pour Bastia ; revient à Toulon, dans la nuit du 28 au 29 août. Page 416

La goélette *la Légère*, commandée par M. Coudé, lieutenant de vaisseau, part de Toulon, le 15 juillet, pour se rendre sur les côtes du Languedoc. Page 416

La goélette *l'Iris*, commandée par M. Garnier (Hippolyte), lieutenant de vaisseau, part de Toulon le 1^{er} avril ; elle se rend à Palma ; de retour à Toulon le 14 avril ; elle repart le 18 pour Ajaccio ; elle La goélette *la Daphné*, commandée par M. Jollivet, lieutenant de vaisseau, part de Lorient le 24 mai, pour se rendre au Para et de là à Cayenne où elle stationnera ; devant Maragnon, le 10 juillet ; partie de ce dernier port le 13 dudit, pour le Para. Page 416

La goélette *la Levrette*, commandée par M. Masson, lieutenant de vaisseau, appareille de Lorient, le 24 mai, pour se rendre à Cayenne afin d'y stationner. Page 416

Le bâtiment à vapeur *le Brasier*, commandé par M. Régnier, lieutenant de vaisseau, se trouvait à Alger le 8 juillet, venant d'Oran. Page 416

Le bâtiment à vapeur *la Chimère*, commandée par M. Dispan, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alger le 4 avril, il revient à Toulon le 19 avril ; le 8 mai il appareille pour Alger, d'où il effectue son retour à Toulon le 18 mai. Parti de ce port le 27 dudit pour Oran ; de retour à Toulon le 12 juin ; parti de ce port le 19 dudit pour Alger avec des passagers ; de retour à Toulon dans la nuit du 27 au 28 juin ; part de ce port le 17 juillet pour Alger ; de retour à Toulon le 26 dudit, ayant à bord des passagers ; part de ce port pour Alger le 14 août ; de retour à Toulon le 23 avec des passagers. Page 416

Le bâtiment à vapeur *le Castor*, commandé par M. Paris, lieutenant de vaisseau, part de Toulon pour Alger le 17 avril ; il revient à Toulon le 26 du même mois ; il appareille pour Alger le 15 mai ; de retour à Toulon le 24 dudit ; part de ce port le 5 juin pour Alger ; de retour à Toulon le 14 dudit ; part pour Alger le 26 juin avec des passagers ; de retour à Toulon le 5 juillet ; part de ce port le 31 juillet pour Alger ; de retour à Toulon le 9 août ; parti de ce port pour Alger le 21 dudit avec des passagers. Page 416

Le bâtiment à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Janvier, lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 9 avril, venant de d'Alger ; appareille le 1^{er} mai pour Alger ; revient à Toulon le 8 mai ; part de ce port pour Alger le 12 juin ; arrive à Toulon le 22 juin ; part pour Alger le 10 juillet ; de retour à Toulon le 19 ; repart pour Alger le 7 août ; à Toulon le 16 du même mois ; 4 septembre, appareille pour Alger. Page 417

Le bâtiment à vapeur *le Fulton*, commandé par M. Alliez (Théobald), lieutenant de vaisseau, arrive à Toulon le 25 avril, venant d'Alger, et en dernier lieu de Marseille ; le 29 mai, appareille de Toulon pour Alger avec des passagers ; à Alger le 3 juillet, venant de Bône et Bougie. Page 417

Le bâtiment à vapeur *le Météore*, commandé par M. Barbotin, capitaine de corvette, part de Rochefort le 28 août pour le Passage ; devant ce port le 30 dudit. Page 417

Le bâtiment à vapeur *le Papin*, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce, lieutenant de vaisseau, part de Brest le 27 juillet pour le Passage. Page 417

Le bâtiment à vapeur *le Styx*, commandé par M. Alliez. Page 417

Le bâtiment à vapeur *le Vautour*, commandé par M. Goubin. Page 417

La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Tassin. Page 417

La corvette de charge *l'Allier*, commandée par M. Macé. Page 417

La corvette de charge *l'Aube*, commandée par M. Perrey. Page 418

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Lachaise. Page 418

La corvette de charge *la Dordogne*, commandée par M. Dagorne. Page 418

La corvette de charge *l'Egérie*, commandée par M. Sébille. Page 418

La corvette de charge *la Fortune*, commandée par M. Siffermann. Page 418

La corvette de charge *la Girafe*, commandée par M. Allain. Page 418

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Lecoat de Saint-Haouen. Page 418

La gabare *la Vigogne*, commandée par M. Fabvre. Page 418

La gabare *la Désirée*, commandée par M. Plessis. Page 419

La gabare *la Durance*, commandée par M. Médoni. Page 419

La gabare *l'Expéditive*, commandée par M. Gasquet. Page 419

La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Coulomb. Page 419

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. de Lagarde-Chambonas. Page 419

La gabare *la Loire*, commandée par M. Louvel. Page 419

La gabare *l'Indienne*, commandée par M. Delmotte. Page 419

La gabare *la Girafe*, commandée par M. Allain. Page 419

La gabare *l'Emulation*, commandée par M. Sandford. Page 420

Avis aux navigateurs sur un danger nouveau dans les parages de Sumatra. (Extrait du
Nederlandsche Staats-Courant du 6 septembre 1836). Page 420

Description de l'île de Sable. Page. Page 467

Rapport de M.E. Denis, capitaine au long cours, sur la découverte d'une île par 21°59' latitude S., et

138°32' longitude O. Page 470

Notice sur l'île Juan-Fernandez, communiquée par M. Francis Lavallée, vice-consul de France, etc.

Page 471

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} septembre 1836, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'état, directeur général des ponts et chaussées et des mines. Page 473

Exercice de la caronade des deux bords. Page 496

Des forces militaires et navales de la Russie pendant l'année 1835 (Extrait du Spectateur militaire).

Page 503 Voyage à la Calle en Algérie, en août 1836. Page 506 Retour en France de la corvette *la*

Recherche, envoyée à la côte du Groenland sur les traces de *la Lilloise*. - Rapport au ministre de M.

le capitaine Tréhouart. Page 513

Rapport de M. Paul Gaimard, président de la commission scientifique d'Islande et de Groenland au

ministre de la marine. Page 521 Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. le

comte de Chabrol-Crouzol, ancien ministre de la marine et des finances. Page 529

Distillation et purification de l'eau de mer. - Procédé de MM. Wells et Davies. Page 532

Suite de l'expédition autour du monde de la corvette de l'Etat *la Bonite*, commandée par M. Vaillant,

capitaine de corvette. Cité : *la Thisbé*. Page 533

Moyens de défense et d'attaque pour l'armée navale ; par un ancien officier supérieur de la

marine. Page 549

Etablissement d'un phare à Pondichéry (Indes Orientales). Page 622

Appareil distillatoire de M. Sochet, sous-ingénieur de la marine. Page 623 Distillation et purification

de l'eau de mer. Page 630

A.M. Van Tenac, professeur de mathématiques à l'école royale de Maistrance, à Rochefort. Page

634

Avis aux navigateurs. Page 647 Extrait du rapport de la commission de la Chambre des Pairs. Page

666

Extrait d'une lettre écrite à M. le capitaine de vaisseau Louis De Freycinet, par M. Paul Gaimard, président de la commission scientifique d'Islande et de Groenland. Page 667

Acte du 9 septembre 1835, relatif au jaugeage des bâtiments de commerce en Angleterre. Page 672

Traité de commerce des Etats-Unis avec l'Iman de Maskate. Page 675

Traité de commerce des Etats-Unis avec le royaume de Siam. Page 677

Traité de commerce et de navigation entre le Chili et le Pérou. Page 678

Avis aux navigateurs - Nouveau phare de Chassiron (île d'Oléron), département de la Charente-Inférieure. Page 681

Fanal de Vlieland. Page 681 Note sur la campagne hydrographique de 1836. Page 681 Résultats des travaux du Dépôt général de la marine depuis 1814 jusqu'à la fin de 1836. Page 689

A bord du *Montebello*, le 28 octobre 1836. Cités : *Guerrier, Spartiate, Aquilon, Peuple-Souverain, Francklin, Orient, Tonnant, Heureux, Mercure, Guillaume-Tell, Généreux, Timoléon, Tonnant, Diane, Justice, Sérieuse, le Formidable, l'Indomptable, le Desaix, le Muiron*. Page 696

Au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. - Pêche de la baleine dans l'océan Atlantique méridional, par M. Layrle, lieutenant de vaisseau. Cités : *la Circé, l'Héroïne*. Page 729

Prochain départ de la frégate *la Vénus*, commandée par M. Dupetit-Thouars, capitaine de vaisseau, pour un voyage d'exploration. Page 758

Prochaine expédition de découvertes par un bâtiment des Etats-Unis. Page 759 Société de

géographie. - Assemblée générale du 2 décembre 1836. Page 760 Avis. - Phare Saint-Sébastien.

Page 762

Découverte d'une île dans l'Archipel Dangereux, en décembre 1835. Page 763

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1837 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Rapport sur le bassin d'Arcachon, adressé, en 1835, à M. le ministre de la marine, par M.P. Monnier, ingénieur hydrographe de la marine. Page 5

Au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 17 Instructions pour naviguer sur la côte O. de Sumatra, avec la carte américaine d'Endicott. -1833. Page 30

Observations sur les divers changements de temps et des vents occasionnés par les courants des marées, par M. Lartigue, capitaine de corvette. (Mémoire lu à l'académie des sciences, le 28 novembre 1836). Page 50

Notes sur diverses modifications introduites nouvellement dans l'installation des bâtiments de guerre. Page 59 Départ de la frégate *l'Artémise*, commandée par M. Laplace, capitaine de vaisseau, pour un voyage de circumnavigation. Cité : la Vénus. Page 71

Voyage dans les régions arctiques, en 1834-1835, par le capitaine Back, de la marine d'Angleterre ; traduit par M. Cazeaux, ingénieur hydrographe de la marine. Page 74

Expédition de Constantine, en octobre 1836. Page 85 Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Barbé-Marbois, pair de France, membre de l'Académie des inscriptions, et premier président honoraire de la cour des comptes. Page 89

Discours d'ouverture du cours de géométrie appliquée aux arts, prononcé, le 27 novembre 1836, au Conservatoire royal des arts et manufactures, par le baron Charles Dupin. Page 93

Note sur la fixation des limites entre la pêche fluviale et la pêche maritime. Page 121 Instruction relative au jaugeage des bâtiments de mer en Angleterre, en vertu de l'acte du 9 septembre 1835. Page 133

Police des bateaux à vapeur en Amérique. Page 136

Récif dangereux dans la mer de Chine. Page 140

Expertises de l'arrimage à bord des navires. Page 141

Extraits du Nautical Magazine. - janvier 1837. Page 142

Feu flottant sur l'écueil Sow-and-Pigs, au port Jackson. Page 146

Ecueil sur le banc de Terre-Neuve. Page 147

Rocher dans l'océan Indien. Page 147

Bonetta-Rock. Page 148

Courants de l'Océan. Page 148

Feux flottants sur la côte orientale d'Angleterre. Page 149

Feux du Tage. Page 150

Boulets de sauvetage inventés par le capitaine Mamby. Page 150

Traduction complète des ouvrages du capitaine Horsburg, hydrographe anglais, par M. Leprédour, capitaine de frégate, et publiée au dépôt général de la marine. Page 152

Notice biographique sur M.J.-A. Fleury, médecin en chef de la marine du port de Toulon, officier de la Légion d'honneur, lue dans la séance publique de la Société académique de Cherbourg, le 24 décembre 1835, par M. Obet, médecin en chef de la marine du port de Cherbourg, officier de la Légion d'honneur. Cités : *la Melpomène, l'Amiral*. Page 154

Voyage des six jeunes ambassadeurs malgaches en Europe. Cité : *la Mathilde*. Page 168

Service régulier entre Constantinople et Trébisonde au moyen d'un bateau à vapeur. Page 170

Situation de la flotte égyptienne au 18 novembre 1836 (10 châban 1252). Page 171

M. Charles Gaudichau, pharmacien professeur de la marine, a été nommé, en janvier 1837, par l'Académie des Sciences, à la place devenue vacante, dans la section botanique, par le décès de M. Antoine-Laurent de Jussieu. Page 172

Procès-verbal d'épreuve d'une ferme en sapin du Nord pour les nouveaux ateliers et magasins de mâtures ouvrées, construite dans le système de la combinaison C des nouveaux projets, mais avec une flèche de 2m50, double de celle des plans. (Port de Lorient. Constructions hydrauliques et bâtiments civils.) Page 173

Notice statistique sur l'île Bourbon. Page 178 Extrait de la notice biographique sur les travaux et les découvertes de sir Humphry Davy, mort à Genève, le 29 mai 1836. Page 184 Avis. Cité : *l'Isère*. Page 189

Départ de plusieurs missionnaires pour l'Asie. Page 191 Aperçu général du système adopté au dépôt de la marine, pour déterminer les positions des points qui se trouvent sur les cartes et les plans du Pilote français, levés et dressée par les ingénieurs hydrographes de la marine, sous la direction de M. Beautemps-Beaupré, ingénieur en chef, membre de l'Académie des sciences et du bureau des longitudes ; par M. Bégat, ingénieur hydrographe de 2ème classe. Page 193

Note sur les opérations hydrographiques à exécuter dans le voyage de *la Bonite*, par M. Beautemps-Beaupré, ingénieur hydrographe en chef de la marine. (Novembre 1835.). Page 199

Notes sur la côte occidentale d'Afrique. Page 207

Description de quelques-unes des îles Canaries, par le lieutenant W. Arlett, de la marine royale d'Angleterre. Page 221

Description de la côte d'Afrique depuis le cap Spartel jusqu'au cap Bojador, par le lieutenant W. Arlett, de la marine royale d'Angleterre. Page 227

Notice sur quelques bateaux à vapeur anglais ; par M. Léon Duparc, lieutenant de vaisseau de la marine française. Page 265

Traité de commerce et de navigation entre S.M. l'empereur d'Autriche et S.M. l'empereur du Brésil, signé à Vienne le 1^{er} juin 1827, et dont les ratifications ont été également échangées à Vienne, le 16 mars 1828. Page 271

Van-Diémen. Page 276

Récif dans l'archipel des îles Chagos, Océan indien. Page 280

Rocher Brenton (Terre Neuve). Page 281

Havre Brac (Terre Neuve). Page 281

Banc Clark, dans le détroit de Torres, assèche à mer basse. Page 282

Avis aux navigateurs. - Rade des dunes. Page 283

Avis à la marine du commerce, en Algérie. Page 284

Marine militaire des Deux-Siciles au mois de janvier 1837. Cités : *le Vésuve de, le Capri, l'Amélie, l'Isabelle, l'Uranie, la Parthénope, la Christine, l'Etna, la Galatée, le Prince Charles, le Zéphir, le Calabrais, l'Aigle, l'Océan, l'Eclair, le Saint-Antoine, le Lion, le Neptune de, le Ferdinand II, le Saint-Wenefrede*. Page 285

Observations de M. Painchaut, mécanicien à Brest, inventeur et fournisseur des ridages en fer nécessaires au service de la marine royale, sur la note publiée par M. Costé, capitaine de vaisseau, dans les Annales maritimes du mois de janvier 1837, page 59 du tome Ier, en ce qui concerne les ridages en fer. Cités : *la Galatée, l'Iéna, le Santi-Pietri*. Page 287

Exploitation des mines de houille en Angleterre. Page 292

Salon de 1837. - Marines de M. Gilbert. Cités : *la Syrène, le Romulus*. Page 294

Forces navales de la Russie, en 1837. Page 296

Notice nécrologique sur M. le comte de Burgues-Missiessy, vice-amiral, etc. Cités : *la Surveillante, le Censeur, la modeste, le Centaure*. Page 296

Renseignements sur le mouillage des îles Medas, près de la baie de Rosas ; sur le port des Alfaques, à l'embouchure de l'Ebre, et sur les baies de Palma et d'Alcudia, dans l'île Majorque ; par

M. Elzéar Ollivier, capitaine de frégate. Page 305

Mémoire sur les divers moyens de se procurer une base. - Emploi de la vitesse du son et description d'un nouvel instrument pour mesurer la vitesse du vent. - Emploi des observations astronomiques. - Formules géodésiques ; par M. Chazallon, ingénieur hydrographe de la marine, ancien élève de l'école polytechnique. Page 323

Lettre au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 399

Phare de Garoupe ou d'Antibes, département du Var. page 402

Le 15 février 1837, une députation du bureau des longitudes, présidée par M. le vice-amiral baron Roussin, ambassadeur à Constantinople, en ce moment à Paris, a eu l'honneur de présenter au Roi l'Annuaire du bureau des longitudes pour 1837, et la Connaissance des temps pour 1839. Page 402

En 1832, M. Marec, alors chef du bureau de la police de la navigation commerciale et des pêches maritimes, aujourd'hui sous-directeur du personnel et maître des requêtes, attaché à la section du comité de la marine du conseil d'état, a publié, dans le tome 1 de la II^e partie de ces Annales, pages 125 et 139, deux dissertations qui ont éclairé la discussion des projets de lois rendues le 22 avril 1832 sur l'une et l'autre pêche. Page 416 Renseignements nautiques et autres sur la navigation du brick *la Gazelle* dans le golfe du Mexique, pendant les mois de septembre, octobre, novembre et décembre 1836, par le capitaine Loque. Cités : *la Bravo, le Casimir, le Palinure, la Mexicaine, la Louise, la Fanny, la Créole, le Ferry, le Courrier*. Page 511

Protectorat de la pêche de la baleine en 1836. - Rapport au ministre de la marine et des colonies sur la navigation de la corvette *l'Héroïne*. Cités : *le Paquebot de Bordeaux, l'Indien, l'Harmonie, le Jean-Bart*. Page 547

Rapport au ministre de la marine et des colonies, sur la pêche de la baleine, dans l'Océan atlantique méridional en 1835 et 1836. Cités : *l'Héroïne, l'Indien, le Cosmopolite, le Basque, la Ville-de-Rennes, l'Harmonie, le Paquebot, le Jean-Bart*. Page 563

Plan et itinéraire approuvé par le Roi d'une prochaine expédition au pôle antarctique et autour du monde sous les ordres de M. Dumont-d'Urville, capitaine de vaisseau. Cités : *l'Astrolabe, la Zélée, la Vénus, l'Artémise*. Page 575

Hôtel des invalides de la marine du Ponant. Page 580

Langue anglaise. Essai sur la prosodie et la prononciation, imité du grand ouvrage de Walker, suivi d'un Traité des homonymes ; par M.L. de Gérin-Roze, ancien officier de marine, professeur d'anglais, interprète et traducteur juré près les tribunaux. Page 585

Forces navales égyptiennes au 1^{er} mars 1837. Page 588

Extraits de l'état général de la marine d'Angleterre au 20 décembre 1836. Page 589

Les membres de la chambre de commerce de Boulogne-sur-mer adressent la lettre suivante au rédacteur des Annales maritimes. Page 610

Notice sur la vie et les services de feu M. Sganzin, inspecteur général des ponts et chaussées et des travaux maritimes au ministère de la marine. Page 614

Notice sur le service des paquebots à vapeur de l'administration des postes de France.

Cités : *le Dante, l'Eurotas, le Léonidas, le Lycurgue, le Mentor, le Minos, le Rhamsès, le Scamandre, le Sésostris, le Tancrede.* Page 623

Aperçu de la population du royaume d'Alger. Page 628

Première assemblée générale de 1837 de la Société de géographie, sous la présidence de M. le lieutenant général Pelet, directeur du dépôt général de la guerre, membre de la Chambre des Députés. Page 630

Lettre de M. Hersant, consul de France à Philadelphie, à M. le comte Molé, ministre des affaires étrangères. Page 633 Célébration de la fête du Roi à Alger le 1^{er} mai 1837. Page 637 De la marine militaire considérée dans ses rapports avec le commerce et avec la défense du pays.

Page 639 Avis à MM. les capitaines marins. Page 714

M. Castéra, qui a consacré une partie de sa vie à chercher les moyens de sauver les naufragés, Page 714

Extrait de l'état des articles à ajouter au tableau général publié en 1836, des propriétés de l'Etat affectées à un service public. Page 715

Extrait de l'état des articles à distraire du tableau général publié en 1836, des propriétés de l'Etat affectées à un service public. Page 716

Budget général des dépenses du ministère de la marine et des colonies pour l'exercice 1838. Page 717 Rapport fait au nom de la commission chargée de l'examen du projet de budget du ministère de la marine, pour l'exercice 1838, par M. Hernoux, député de Seine-et-Oise. Page 732

Discussion du budget du ministère de la marine dans la chambre des Députés. - Présidence de M. Dupin. Cités : *l'Astrolabe, la Vénus, l'Artémise.* Page 744

Mémoire sur les navires normands par M. Jal. Page 1022 De la pêche du corail sur les côtes d'Algérie, par M. Baude, membre de la Chambre des députés. Page 1023

Notes sur les faux frais des diverses professions d'ouvriers employés dans les ateliers de la direction des travaux maritimes à Lorient. (Constructions hydrauliques et bâtiments civils). Page

1041

Note sur Tunis. Page 1098 Etats de population, de cultures et de commerce relatifs aux colonies françaises, pour l'année 1835, avec le complément des états de 1834. Page 1100

Réflexions sur un ouvrage extrait des Annales maritimes de 1837. Page 1166

Notice sur le port de Guayaquil, rédigée pour l'usage de la marine. Cité : la Favorite. Page 1177

Avis aux navigateurs sur six nouveaux feux allumés sur les côtes de France. Page 1184

Avis relatif à l'admission des sèches et capelans salés venant de Terre Neuve. Page 1187

Célébration du mariage de S.A.R. Mgr le duc d'Orléans, dans les grands ports militaires du royaume, le 30 mai 1837. Page 1188

Annonce de la hauteur de la marée pour les trois cent soixante-cinq jours de l'an 1838. Page 1189

Répartition en deux escadres des forces navales réunies dans la Méditerranée, et qui n'appartiennent pas aux stations d'Alger et d'Afrique. Cités : *le Montébello, l'Hercule, l'Iéna, le Suffren, le Santi-Petri, le Jupiter, le Triton, l'Phigénie, le Cygne, le Palinure, la Diligente, le Bougainville, la Surprise, le Dupetit-Thouars, l'Argus, l'Algésiras*. Page 1191

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1837 (tome 2)

--- SOMMAIRE ---

Rapport sur plusieurs améliorations à introduire dans le système actuel de la navigation à la vapeur. Cité : *le Sphinx*. Page 5

Rapport sur les avantages que présentent les machines à basse pression sur celles à pression un peu élevée où l'on ferait usage de la détente. Cités : *le Vautour, le Sphinx, le Styx, le Nageur, le Souffleur, le Pélican, le Fulton, le Météore, l'Achéron*. Page 10

Observations sur le projet d'établir, au compte de la France, une colonie de déportation ; par M. le baron Tupinier, conseiller d'état, membre de la Chambre des Députés et du conseil d'amirauté. Cité : *l'Uranie*. Page 26

Résumé des dispositions du bill du 28 août 1833, concernant l'abolition de l'esclavage dans les colonies britanniques. Page 40

Extrait du Canton Register du 19 avril 1836. Page 51

Extrait du Canton Register du 27 septembre 1836. Page 53

Nouvel écueil auprès des îles de l'Ouest (îles Poolo). - Extrait d'une lettre du capitaine Howland, du navire américain Horatio. Page 53

Etablissement de paquebots à vapeur entre l'Inde et l'Egypte. - Moyens de se rendre de Paris à Bombay en 40 jours. Page 54

Courte notice sur les Esquimaux. Page 55

Lettre de M. le baron Charles Dupin à M. le ministre de la marine et des colonies, sur les caisses d'épargne. Page 60

Note sur le capitaine Dumont-D'Urville en réponse au discours prononcé par M. Arago à la Chambre des Députés, dans la séance du 5 juin. Cités : *l'Astrolabe, la Zélée*. Page 64

Réponse de M. Arago, député, à la lettre de M. le capitaine de vaisseau Dumont-D'Urville, et examen critique du premier voyage de circumnavigation de l'Astrolabe. Cités : *l'Astrolabe, la Zélée, la Coquille*. Page 71

2^e et dernière note de M. Dumont-D'Urville sur l'expédition de *l'Astrolabe* et de *la Zélée*, au sujet

des critiques de M. Arago. Page 98

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant les mois de septembre, octobre, novembre, décembre 1836, janvier, février, mars, avril et mai 1837. Page 106 Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. Deloffre. Page 106

Le vaisseau *le Montebello*, commandé par M. le baron de la Susse. Page 106

Le vaisseau *la Ville-de-Marseille*, commandé par M. Rogodit. Page 106

Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Baudin. Page 106

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Quernel. Page 107

Le vaisseau *le Saint-Pietri*, commandé par M. Bourdais. Page 107

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Duval-d'Ailly. Page 107

Le vaisseau *la Didon*, commandé par M. Andréa de Nerciat. Page 107

La frégate *la Minerve*, commandée par M. Kerdrain. Page 107

La frégate *l'Hermine*, commandée par M. Bazoche. Page 107

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Laplace. Page 108

La frégate *la Driade*, commandée par M. de Moges. Page 108

La frégate *la Vénus*, commandée par M. Dupetit-Thouars. Page 108

La frégate *l'Andromède*, commandée par M. Henri Villeneuve. Page 108

La frégate *la Syrène*, commandée par M. Buglet. Page 108

La frégate *l'Iphigénie*, commandée par M. Parseval-Deschênes. Page 108

La frégate *la Médée*, commandée par M. Turpin. Page 108

La corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart. Page 108

La gabare *la Recherche*, commandée par M. Bernard de la Gatinais. Page 108

La corvette *l'Ariane*, commandée par M. Duhaut-Cilly. Page 108

La corvette de guerre *la Nayade*, commandée par M. Guindet. Page 109

La corvette de *l'Héroïne*, commandée par M. Cécille. Page 109

La corvette de guerre *la Créole*, commandée par M. Lemarié. Page 109

La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Brindejanc-Tréglodé. Page 109

La corvette-avis *la Bergère*, commandée par M. de Missiessy. Page 109

La corvette-avis *l'Eglé*, commandée par M. Potier de la Houssaye. Page 109

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Verninac St-Maur. Page 109

Le brick *l'Alacrité*, commandé par M. Hanet-Cléry. Page 109

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Chieusse. Page 109

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Bruat. Page 110

Le brick *le Nisus*, commandé par M. Lespert. Page 110

Le brick *l'Oreste*, commandé par M. Alix. Page 110

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Laguerre. Page 110

Le brick *le Griffon*, commandé par M. Febvrier-Despointes. Page 110

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Bruat. Page 110

Le brick *l'Alerte*, commandé par M. Vienne. Page 110

Le brick *le Méléagre*, commandé par M. Guès. Page 110

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. Lavaud. Page 110

Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. Danguillecourt. Page 110

Le brick *l'Alcyone*, commandé par M. Le Barbier de Tinan. Page 110

Le brick *la Comète*, commandé par M. Dupont. Page 110

Le brick *le Volage*, commandé par M. Lugeol. Page 110

Le brick *le Sylphe*, commandé par M. Ducampe de Rosamel. Page 111

Le brick *le Cerf*, commandé par M. Warnier de Wailly. Page 111

Le brick *la Gazelle*, commandé par M. Loque. Page 111

Le brick *le Laurier*, commandé par M. Doret. Page 111

Le brick *la Flèche*, commandé par M. Paul. Page 111

Le brick *leDunois*, commandé par M. Bivaux. Page 111

Le brick *la Badine*, commandé par M. Sochet. Page 111

Le brick *la Malouine*, commandé par M. Edouard Penaud. Page 111

La canonnière-brick *la Bordelaise*, commandé par M. Coudé. Page 111

La goëlette *la Mésange*, commandée par M. Mareuge. Page 111

La goëlette *la Dauphinoise*, commandée par M. Poudra. Page 112

La goëlette *l'Iris*, commandée par M. Garnier. Page 112

La goëlette *la Légère*, commandée par M. Alphonse Coudé. Page 112

La goëlette *l'Etoile*, commandée par M. Gasquet. Page 112

La goëlette *la Fine*, commandée par M. Mallet. Page 112

La goëlette *la Brestoise*. Page 112

Le cutter *le Passe-Partout*, commandé par M. Desrousseaux. Page 112

Le cutter *l'Eperlan*, commandé par M. Bourdon-Gramont. Page 112

Le cutter *le Furet*, commandé par M. Julien Lagravière. Page 112

Le chebeck *le Boberach*, commandé par M. Ritt. Page 113

Les balancelles *la Seybouse et la Tafna*. Page 113

Le bâtiment à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Allègre. Page 113

Le bâtiment à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Janvier. Page 113

Le bâtiment à vapeur *la Chimère*, commandé par M. Dispan. Page 113

Le bâtiment à vapeur *le Fulton*, commandé par M. Alliez. Page 113

Le bâtiment à vapeur *le Papin*, commandé par M. Lelieur de Ville-sur-Arce. Page 114

Le bâtiment à vapeur *le Phare*, commandé par M. Dutertre. Page 114

Le bâtiment à vapeur *le Styx*, commandé par M. Grandjean de Fouchy. Page 114

Le bâtiment à vapeur *le Météore*, commandé par M. Barbotin. Page 114

Le bâtiment à vapeur *le Brasier*, commandé par M. Regnier. Page 114

Le bâtiment à vapeur *le Ramier*, commandé par M. Besson. Page 114

Le bâtiment à vapeur *le Coursier*, commandé par M. de Brun. Page 115

La corvette de charge *l'Agathe*, commandée par M. Tassain. Page 115

La corvette de charge *l'Agathe*, commandée par M. Richier. Page 115

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Aurèle-Varrèze. Page 115

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Lartigues. Page 115

La corvette de charge *la Fortune*, commandée par M. Eynard. Page 115

La corvette de charge *la Fortune*, commandée par M. Launoy-Onfray. Page 115

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Lecoat-de Saint-Haouen. Page 115

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Barbier. Page 116

La corvette de charge *l'Isère*, commandée par M. Henry. Page 116

La corvette de charge *l'Allier*, commandée par M. Macé. Page 116

Le bâtiment à vapeur *le Vautour*, commandé par M. Goubin. Page 116

Le bâtiment à vapeur *le Cerbère*, commandé par M. Bournisien de Valmont. Page 116

Le bâtiment à vapeur *l'Achéron*, commandé par M. Bertrand. Page 116

Le bâtiment à vapeur *l'Etna*, commandé par M. Laurencin. Page 116

Le bâtiment à vapeur *le Tartare*, commandé par M. Fabvin-Levêque. Page 117

Le bâtiment à vapeur *le Castor*, commandé par M. Lévêque. Page 117

La corvette de charge *la Nièvre*, commandée par M. Degenès. Page 117

La corvette de charge *la Dordogne*, commandée par M. Corbet. Page 117

La gabare *la Girafe*, commandée par M. Allain. Page 117

La gabare *la Loire*, commandée par M. Louvel. Page 117

La gabare *l'Emulation*, commandée par M. de Sanfort. Page 117

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. de la Garde Chambonas. Page 118

La gabare *l'Expéditive*, commandée par M. Halley. Page 118

La gabare *l'Indienne*, commandée par M. Delmotte. Page 118

La gabare *le Loiret*, commandée par M. Rollan de Chabert. Page 118

La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Coulomb. Page 118

La gabare *la Désirée*, commandée par M. Plessis. Page 118

Le transport *le Saumon*, commandé par M. Anne Duportal. Page 118

Avis officiel relatif à la navigation de l'embouchure de la Neva. Page 119 *L'Hercule et le Suffren*.

(Extrait de l'Eclaireur de la Méditerranée.). Cités : *l'Hercule, le Suffren, la Bergère, la Diligente*. Page 120

Mémoire sur les vaisseaux ronds de saint Louis. Page 133 Avis aux navigateurs. Page 136

Théorie des parallèles. Page 137 Nouveau gouvernail de fortune inventé par M. Lecointe, lieutenant de vaisseau. Page 141 Discours prononcé par M. le duc de Mortemart, sur la question d'Afrique, dans la séance du 23 juin 1837 de la Chambre des Pairs. Page 147

Traité conclu à Tafna le 30 mai 1837, entre M. le lieutenant général Bugeaud, commandant les troupes françaises en Afrique, et l'émir Abd-El-Kader. Page 164

Réflexions sur le traité qui précède. Page 167

De la nostalgie à bord des navires de guerre, par M. Justin Santi. Cités : *la Médée, le Finistère*. Page 171 Quatrième et cinquième campagne de S.A.R. Mgr le prince De Joinville, pendant les années 1836 et 1837, sur la frégate *l'Phigénie* et le vaisseau *l'Hercule*, commandés par MM. Les capitaines de vaisseau Parseval-Deschènes et Casy. Page 176

Avis aux navigateurs. Page 181

Description nautique des côtes de l'Algérie, par M. Bérard, capitaine de corvette ; insérée dans les Annales maritimes par ordre du ministre de la marine. Cités : *le Loiret, l'Alcyone, la Circé, la Lionne, le Castor, le Crocodile, le Vigilant, le Liamone, le Rusé, la Salamandre, le d'Assas, le Brasier*. Page 181

Réflexions sur les nouveaux projets d'organisation de la marine. Page 403

Suite de l'expédition autour du monde de la corvette de l'Etat, *la Bonite*, commandée par M. Vaillant, capitaine de corvette. Cité : *l'Uranie, l'Entreprise*. Page 416

Note sur les îles Sandwich, à la fin de 1836, par un passager de la corvette *la Bonite*. Page 439

Recherches de sangsues dans le Walo et le Fouta, par Joseph Huard Baissinière, pharmacien de 2^e classe de la marine. Page 474 Essai sur la prosodie et la prononciation de la langue anglaise, suivi d'un Traité des homonymes, par M. De Gérin-Roze, ancien officier de marine, traducteur interprète du ministère de la marine ; 1 vol. in-12, à Paris, chez l'auteur, rue de Vaugirard, n°37. Page 487

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} août 1837, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'état, directeur général des ponts et chaussées et des mines. Page 489 Ordonnance royale des saluts, tant pour les flottes, bâtiments de guerre de la marine royale que pour les forteresses du royaume. Donnée au château de Stockholm, le 27 août 1836. Page 516

Expériences comparatives entre des bouches à feu en fonte de fer d'origines française, anglaise et suédoise. Page 537

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. De Rabaudy, capitaine de vaisseau, commandant le vaisseau *le Triton*. Cités : *le Ceylan, la Clorinde, l'Eurotas, l'Éléna*. Page 571

Quelques notes sur l'entrée de l'Adour, et sur toute la côte comprise entre le cap Breton et la Bidassoa. Page 573

Expédition autour du monde de la frégate *l'Artémise*, commandée par M. Laplace, capitaine de vaisseau. Page 582

Départ de l'expédition commandée par M. Dumont d'Urville, capitaine de vaisseau, pour un nouveau voyage autour du monde. Cités : *l'Astrolabe, la Zélée*. Page 584

Tarif des proportions des ancres et grappins employés à bord des bâtiments de l'Etat, et dont la fabrication est réservée aux forges royales de la Chaussade. Page 586

Départ de S.A.R. le prince de Joinville. Cités : *l'Hercule, la Favorite*. Page 663

Des bibliothèques du département de la marine et des colonies, d'un catalogue et d'une bibliographie maritime. Page 663

Entrée du port de Santiago. Rapport adressé à M. le contre-amiral De La Bretonnière, commandant la division du Mexique, par M. Andréa de Nerciat. Cité : *la Didon*. Page 674

De la brochure intitulée : Parallèle entre les amiraux Villaret-Joyeuse et lord Howe, dans les combats des 9, 10 et 13 prairial ; par M. Le Bastard de Kerguiffinec. - Réflexions sur notre tactique navale. Cités : *l'America, le Révolutionnaire, le Vengeur*. Page 679

Rapport sur les sangsues provenant du Sénégal. Page 686

Rapport à M. Roy, capitaine de vaisseau, commandant la station française au Passage, sur l'assainissement des bateaux à vapeur, par M. Barbotin, capitaine de corvette, commandant le bateau à vapeur *le Météore*. Page 696

Manière de régler les dimensions des habits des officiers de la marine selon la stature et la conformation. Page 699

Ecrits divers de M. P.-L. Boursaint, conseiller d'amirauté, directeur au ministère de la marine et des colonies. Page 702 Fondation à Bordeaux d'une école des mousses et des novices. - Détails sur cette excellente institution en voie de prospérité. - Parti avantageux que la marine en retirera. - Réflexions à ce sujet. - Encouragements donnés par l'autorité civile et la chambre de commerce. - Appel à la sollicitude du ministre qui s'est empressé d'y répondre et à l'imitation des autres villes maritimes qui s'y trouveront portées par leur propre intérêt. Page 711

Notices statistiques sur les colonies françaises, imprimées par ordre de M. le vice-amiral de Rosamel, ministre secrétaire d'état de la marine et des colonies. Page 720

Instruction pour aller chercher la barre de Bayonne et entrer dans la rivière, ou pour

relâcher ou mouiller dans les environs. Page 787

Mémoire sur la barre de Bayonne, communiqué par M. Paul Monnier, ingénieur hydrographe de la marine, à la commission formée en 1837 par le ministre des travaux publics pour s'occuper des questions relatives à l'amélioration de cette barre. Page 802

Note sur la baie de Saint-Jean-de-Luz, par M. P. Monnier, ingénieur hydrographe de la marine. Page 819

Réponse à un article inséré dans les Annales maritimes du mois d'août 1837. Page 823

Discours prononcé à l'ouverture d'un cours d'hygiène fait par M. Thévenot, médecin chargé en chef du service de santé au Sénégal, le 14 juin 1837. Page 832

Nouvel appareil de sûreté pour les chaudières à vapeur, inventé par M. Samuel Raub, américain. Page 863

Commerce français en 1836. Page 868

Extrait d'une lettre adressée à M. Keraudren ; inspecteur général du service de santé de la marine. Page 871

Nouveau feu de marée du port de Dieppe, département de la Seine-Inférieure.

Des erreurs accréditées dans presque tous les traités d'artillerie, même ceux publiés en 1836, relativement aux vitesses et portées des projectiles. Page 875

Retour du capitaine Back de son expédition au cap Turnagain et au détroit du Prince-Régent. Cités : *l'Hécla, la Furie, la Terreur*. Page 933

Considérations sur l'invasion de l'Inde par la Russie. Page 939

De la navigation à vapeur et des difficultés qu'elle présente sur l'océan. Cités : le Dauphin, la Médée, la Dée. Page 943

Lettre à M. Bajot, rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 949 Lettre du commodore Peyton à l'amirauté britannique sur la belle conduite tenue, en février 1837, par M. le contre-amiral de la Bretonnière envers le commerce anglais. Page 962

Toiles ignifuges. Page 963

Expériences favorables au but que veut atteindre la Société des naufrages. Page 964

Comptes-rendus des séances de l'Académie des sciences publiés, conformément à une décision de l'Académie, en date du 13 juillet 1835, par MM. les secrétaires perpétuels. Page 965

Excursion dans la vallée du Minho, siège de Valenza en Portugal (août 1837). Page 965

Des moyens propres à généraliser en France le système pénitentiaire, en l'appliquant à tous les lieux de répression du royaume, à tous les individus qui, à quelque titre que ce soit, sont mis sous la main de la justice, et en plaçant les libérés sous la protection organisée de la bienfaisance publique, par M. Bérenger, conseiller à la cour de cassation, membre de l'Institut, député de la

Drôme. Paris, imprimerie royale, 1837. Page 976

Mortalité des bagnes. Page 979

Instructions nautiques sur les mers de l'Inde, tirées de la dernière édition de l'ouvrage anglais publié par James Horsbugh, et traduites par M. Le Predour, capitaine de frégate. Page 980 Lettre adressée à M. le gouverneur du Sénégal et dépendances. Page 981 Extrait du journal du navire *l'Anacréon*, capitaine S. Labal, armé à Bordeaux en 1836, et désarmé le 25 avril 1837, venant de Bombay. Page 982

Avis aux navigateurs sur l'écueil connu sous le nom de la Roche du Cousin, dans les parages de l'île Bourbon. Page 983 Extrait du Moniteur du 6 octobre 1837. Page 985

Capital monétaire de l'Europe. Page 985 De l'importance de l'Artillerie de marine. Page 986

Ecrits de P. L. Boursaint, directeur au ministère de la marine et des colonies, etc ; publiés par M. Blanchard, chef de bureau au même ministère. Page 997

Extrait du programme des prix proposés par l'Académie des sciences pour les années 1838 et 1839. Page 1002

Epreuves de grandes fermes en charpente de diverses formes et dimensions, faites en 1830 et 1832 sous la surveillance et d'après les observations directes de M. Reibell, ingénieur en chef, directeur des travaux maritimes au port de Lorient. Page 1003

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet au nom du Roi par le Ministre de la marine et des colonies. - Année 1836. Cités : *l'Olympe, le Jupiter, la Ville-de-Marseille, le Rusé, le Cuirassier, le Fulton, le Saint-Antoine, l'Union, la Providence, l'Utile, l'Amiral-Hugon, l'Aimée-Catherine, l'Athénaïs, l'Esther, l'Adèle, le Vigilant, la Bienfaisance, le Colbert, la Nièvre, la Marie-Anne, le Béarnais, la Confiance, la Félicité, l'Iéna, le Jeune-Auguste, l'Alerte, l'Antigone, l'Espérance, la Charmante, les Deux-Sœurs, l'Île-de-Ré, la Fortune, l'Adeline, le Rhône, la Bonne-Mère, le Saint-Esprit, la Grâce-de-Dieu, l'Emilie, le Swan, le Saint-Pierre, l'Auguste-Virginie, la Caroline, l'Africain, la Louise-Désirée, l'Alfred, la Marie, la Victoire-Tarcile, le Bon-Père, la Mayenne, le Borom-n'Dar, la Jeune-Caroline, la Philomèle, la Marie-Salope, la Catherina-Dorothea, le Patriote, la Ville-d'Orléans, la Normandie ; le Talma, la Loire, le Charles-Louis, le Don-de-Dieu, le Tranquille, l'Intrépide, le Jeune-*

Ferdinand, l'Indienne, l'Aimable-Hélène, la Jeune-Adèle, le Saint-François. Page 1126

Rapport sur les établissements anglais de la Gambie et les comptoirs français d'Albréda et de Casamance, par A. Vène, chef de bataillon du génie. Cités : *les Deux-Henriettes, la Franchise.* Page 1163

Considérations générales sur la fièvre jaune. - Lettre de M. Cornuel, médecin de la marine, à M. le docteur Keraudren, inspecteur général du service de santé. Cité : *la Surveillante.* Page 1182

Etudes sur la marine. Page 1193

Notice sur les îles Sandwich, extraite du Courrier des Etats-Unis du 27 mai 1837, et communiquée par M. Francis Lavallée, vice-consul de France. Page 1217

Banc à la côte N. de Para. - Extrait d'une lettre de M. Charles Leraistre, commandant le navire *l'Emile* de Nantes. Page 1221

Notice nécrologique sur Besson, lieutenant de vaisseau, mort amiral de la flotte égyptienne sous le nom de Besson-Bey. Page 1222

Routier des îles Antilles, des côtes de Terre-Ferme et de celles du Mexique, rédigé à la direction des travaux hydrographiques de Madrid, pour l'intelligence et l'usage des cartes qu'elle a publiées ; troisième édition corrigée et augmentée de renseignements très récents et d'une notice sur les courants de l'Océan Atlantique ; traduit de l'espagnol, par C.F. Chauchepat, lieutenant de vaisseau. Page 1226

Sur la température des couches terrestres, par M. Vène, chef de bataillon du génie. Page 1227

Instructions pour naviguer sur la côte orientale de l'île de Terre-Neuve, depuis le cap de Bonavista jusqu'au cap Normand, à l'entrée du détroit de Belle-Ile, par M. Ch. Lavaud, capitaine de corvette. Cités : l'Ollivier, la Philomèle Page 1231

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le mois de juin, juillet, août, septembre, octobre et novembre 1837. Page 1286 Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. Bourdais. Page 1286

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Quernel. Page 1286

Le vaisseau *le Montébello*, commandé par M. Duval-d'Ailly. Page 1287

Le vaisseau *l'Hercule*, commandé par M. Cassy. Page 1287

Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Lenormant de Kergrist. Page 1287

Le vaisseau *l'Algésiras*, commandé par M. Gourbeyre. Page 1287

Le vaisseau *le Santi-Petri*, commandé par M. Guérin des Essards . Page 1287

Le vaisseau *le Diadème*, commandé par M. Longueville. Page 1287

Le vaisseau *le Montébello*, commandé par M. Duval-d'Ailly. Page 1287

Le vaisseau *le Triton*, commandé par M. Rabaudy. Page 1287

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Mauduit-Duplessis. Page 1287

La frégate *la Minerve*, commandée par M. Kerdrain. Page 1287

La frégate *la Didon*, commandée par M. Andréa de Nerciat. Page 1288

La frégate *la Didon*, commandée par M. Legrandais. Page 1288

La frégate *l'Artémise*, commandée par M. Laplace. Page 1288

La frégate *l'Herminie*, commandée par M. Bazoche. Page 1288

La frégate *l'Iphigénie*, commandée par M. Parseval-Deschêne. Page 1288

La frégate *la Dryade*, commandée par M. de Moges. Page 1288

La frégate *la Vénus*, commandée par M. Dupetit-Thouars. Page 1288

La frégate *la Médée*, commandée par M. Turpin. Page 1288

La frégate *la Néréide*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir. Page 1289

La frégate *la Flore*, commandée par M. Lemarant. Page 1289

La corvette *la Favorite*, commandée par M. Charles de Rosamel. Page 1289

La corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Cecille. Page 1289

La corvette de guerre *la Thisbé*, commandée par M. de Lamotte-Villardeau. Page 1289

La corvette de guerre *le Sapho*, commandée par M. Thibault. Page 1289

La corvette *la Bergère*, commandée par M. de Missiessy. Page 1289

La corvette *la Camille*, commandée par M. de Guillevin. Page 1289

La corvette *l'Astrolabe*, commandée par M. Dumont-d'Urville. Page 1289

La corvette *la Bonite*, commandée par M. Vaillant. Page 1290

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Verninac StMaur. Page 1290

La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Brindejonc Tréglodé. Page 1290

La corvette-avis *l'Eglé*, commandée par M. Potier de la Houssaye. Page 1290

Le brick *le Ducoëdic*, commandé par M. Bruat. Page 1290

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Dubourdieu. Page 1290

Le brick *le Palynure*, commandé par M. Guillois. Page 1290

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. Lavaud. Page 1290

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. le comte de Gourdon. Page 1290

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Laguerre. Page 1290

Le brick *le Griffon*, commandé par M. Febvrier Despointes. Page 1291

Le brick *le Griffon*, commandé par M. Ollivier. Page 1291

Le brick *l'Oreste*, commandé par M. Marc. Page 1291

Le brick *le Nisus*, commandé par M. Montagnières de la Roque. Page 1291

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Delécluse. Page 1291

Le brick *l'Alerte*, commandé par M. Vienne. Page 1291

Le brick *le Lapérouse*, commandé par M. Fournier. Page 1291

Le brick *la Comète*, commandé par M. Lefrotter. Page 1291

Le brick *le Cerf*, commandé par M. Varnier de Wailly. Page 1291

Le brick *la Badine*, commandé par M. Sochet. Page 1292

Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Jame. Page 1292

Le brick *l'Alcyone*, commandé par M. Gatier. Page 1292

Le brick *le Volage*, commandé par M. Lugeol. Page 1292

Le brick *la Flèche*, commandé par M. Paul. Page 1292

Le brick *le Dunois*, commandé par M. de Gueydon. Page 1292

Le brick *le Laurier*, commandé par M. Doret. Page 1292

Le brick *le Laurier*, commandé par M. Duquesne. Page 1292

Le brick *le Lutin*, commandé par M. Dubreuil. Page 1292

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Chaigneau. Page 1292

Le brick *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. Clavaud. Page 1292

Le brick *le Bougainville*, commandé par M. Pouyer. Page 1293

La cononnière-brick *la Bordelaise*, commandée par M. Jehenne. Page 1293

La goëlette *l'Iris*, commandée par M. Faget. Page 1293

La goëlette *l'Etoile*, commandée par M. Gasquet. Page 1293

La goëlette *la Légère*, commandée par M. Coudé. Page 1293

La goëlette *la Doris*, commandée par M. Bouet. Page 1293

La goëlette *la Fine*, commandée par M. Mallet. Page 1293

La goëlette *la Fine*, commandée par M. Laroche Kérandraon. Page 1293

La goëlette *la Dauphinoise*, commandée par M. Poudra. Page 1293

La goëlette *l'Eperlan*, commandée par M. Bourdon Gramont. Page 1293

Le cutter *le Furet*, commandé par M. Jurien-Lagravière. Page 1294

Le cutter *le Passe-partout*, commandé par M. Desrousseaux. Page 1294

L'avis *l'Epervier*, commandé par M. Delorisse. Page 1294

L'avis *l'Antilope*, commandé par M. Baudin. Page 1294

La balancelle *la Tafna*. Page 1294

La balancelle *la Seybouse*. Page 1294

Le bâtiment à vapeur *le Phare*, commandé par M. Duparc. Page 1294

Le bâtiment à vapeur *le Sphynx*, commandé par M. de Marqué. Page 1294

Le bâtiment à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Savary. Page 1295

Le bâtiment à vapeur *le Tartare*, commandé par M. Poutier. Page 1295

Le bâtiment à vapeur *l'Achéron*, commandé par M. Bertrand. Page 1295

Le bâtiment à vapeur *la Chimère*, commandé par M. Jannin. Page 1295

Le bâtiment à vapeur *le Fulton*, commandé par M. Eynard. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Cerbère*, commandé par M. Bournisien de Valmont. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Vautour*, commandé par M. Pallu du Parc. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Fulton*, commandé par M. Eynard. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Styx*, commandé par M. Grandjean. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Météore*, commandé par M. Barbotin. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Cocyte*, commandé par M. Maissin. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *l'Etna*, commandé par M. Laurencin. Page 1296

Le bâtiment à vapeur *le Ramier*, commandé par M. Sifferman. Page 1297

Le bâtiment à vapeur *le Castor*, commandé par M. Levêque. Page 1297

Le bâtiment à vapeur *le Brasier*, commandé par M. Régnier. Page 1297

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Lartigue. Page 1297

La corvette de charge *la Fortune*, commandée par M. Launay-Onfray. Page 1297

La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Richier. Page 1297

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Barbier. Page 1297

La corvette de charge *l'Egérie*, commandée par M. Dumas. Page 1297

La corvette de charge *la Nièvre*, commandée par M. Filhol-Camas. Page 1298

La corvette de charge *la Dordogne*, commandée par M. Fornier-Duplan. Page 1298

La corvette de charge *l'Allier*, commandée par M. Macé. Page 1298

La gabare *la Loire*, commandée par M. Guilbert. Page 1298

La gabare *la Durance*, commandée par M. Massiou. Page 1298

La gabare *la Girafe*, commandée par M. Allain. Page 1298

La gabare *l'Expéditive*, commandée par M. Halley. Page 1298

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Fourteu-Nauton. Page 1298

La gabare *l'Indienne*, commandée par M. Lecointe. Page 1299

La gabare *la Lionne*, commandée par M. Law de Clapernoux. Page 1299

La gabare *la Recherche*, commandée par M. Bernard de la Gatinais. Page 1299

La Désirée, gabare armée commercialement, et commandée par M. Plessis. Page 1299

La Ménagère, gabare armée commercialement. Page 1299

Considérations sur la formation des attérissements dans les ports, rades, embouchures de rivières, et sur les études qu'il y aurait à faire avant de projeter des travaux pour l'amélioration de ces positions maritimes ; par M.P. Monnier, ingénieur hydrographe de la marine de première classe, ancien élève de l'école polytechnique. Page 1299
Feu flottant du chenal de Drogden, dans le Sund. Page 1309

Avis aux navigateurs. Fanal provisoire de la pointe de Grave (département de la Gironde). Page 1311

Notice sur M. le baron Rolland, inspecteur général du génie maritime, décédé à Paris, le 9 décembre 1837. - Lue au conseil des travaux de la marine, présidé par M. le maréchal de camp Barbé, le 21 décembre 1837, par M. Zédé, membre du conseil. Cité : *le Trocadero*. Page 1311

Deuxième assemblée de la Société de géographie en 1837. Page 1317

Expédition scientifique. - Extrait d'une lettre de M. le ministre de la guerre. Page 1324

Appareil filtrant pour le service de l'Hôtel-Dieu. Page 1326

Bateau à vapeur destiné au remorquage de la basse Seine. Cité : *le Rouennais*. Page 1327

Documents qui ont servi à préparer la loi du 24 avril 1837. Cette loi ouvre au ministre de la marine un crédit extraordinaire de 3900000 francs sur l'exercice 1837. Page 1329

Documents qui ont servi à préparer la loi du 14 mai 1837, contenant des modifications à la loi du 20 avril 1852, sur l'avancement dans l'armée navale. Page 1330

Documents qui ont servi à préparer la loi du 16 juin 1837, relative aux sous-officiers, soldats ou marins amputés, nommés membres de la Légion d'honneur depuis leur admission à la retraite. Page 1837

Documents qui ont servi à préparer la loi du 19 juillet 1837, relative à l'amélioration des ports de Dunkerque, Calais, Boulogne, Fécamp, baie de Somme, Tréport, Granville, Saint-Malo,

Landerneau, Lorient, Vannes, Calais, Saint-Gilles, la Ciotat, Cannes. Page 1333

La France maritime, publiée par M. Amédée Gréhan, sous-chef de bureau au ministère de la marine. Page 1335 Retour à Brest de la corvette *la Bonite* de son expédition autour du monde. Page 1336

Lettre de M. Darondeau à M. Arago, sur le voyage de *la Bonite*. Page 1341

Banque mutuelle d'économie et de prévoyance appropriée aux armées de terre et de mer. Page 1344

Le gouverneur de la Martinique annonce, sous la date du 25 août, que le dernier cas d'application de l'amnistie,... Page 1350

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1838 (tome 1)

SOMMAIRE

Naufrage du pyroscaphe néerlandais *le Guillaume 1^{er}*, commandé par le lieutenant honoraire Lambleth, sur le récif de Lucipara, aux Indes orientales. Cités : *Le directory*, commandé par Horsburgh. *Le Nautilus*, commandé par le lieutenant Muller. Le navire marchand *Erich*. Page 5.

De la législation maritime. Citée : *la Méduse*, commandée par M. de Chaumareys. Page 33.

Extrait d'un mémoire remis à M. l'inspecteur des classes du 2^{ème} arrondissement. Page 60

Voyage en Islande et au Groenland, exécuté pendant les années 1835 et 1836, sur la corvette *la Recherche*, commandée par M. Tréhouart, dans le but de découvrir les traces de *la Lilloise* ; publié par ordre du Roi, sous la direction de M. Paul Gaimard, président de la commission scientifique d'Islande et de Groenland. Citées : *la Lilloise*. *La Bordelaise*, commandée par M. Dutailly. Page 67.

Mémoire sur une ancre trouvée dans la Seine en 1837. Page 77.

Sur une déviation accidentelle de la boussole, observée à bord du brick de guerre *la Surprise*. Citée : *la Surprise*, commandée par M. Aubry bailleul. Page 100.

Sur la différence du niveau de la mer Caspienne et de la mer Noire. Page 101.

Rapport sur un appareil manométrique à ressort, à cadran, à vanne de décharge, applicable aux chaudières à vapeur, soumis à l'examen de l'académie par les nommés Charles Testu et François Leterrier, tous deux actuellement détenus au bagne de Brest. (Commissaires, MM.Arago, Dulong ; Séguier rapporteur). Page 102.

Mémoires sur le calcul des effets des machines à vapeur ; contenant des équations générales de l'écoulement permanent ou périodique des fluides, en tenant compte de leurs dilatations et de leurs changements de température, et sans supposer qu'ils se meuvent par tranches parallèles, ni par filets indépendants ; par M. Barré de Saint Venant, ingénieur des ponts et chaussées. Pages 104.

D'après la proposition de M. le gouverneur du Sénégal, le ministre de la marine a [...] décerné une médaille d'or à M. Dupuis... Page 108.

Parallèle des amiraux Villaret-Joyeuse, et lord Howe, dans les combats des 9, 10 et 13 prairial, an II de la république (28 – 29 mai, et 1^{er} juin 1794), mêlé et suivi de principes sur la tactique navale, avec quelques critiques sévères auxquelles donne lieu le journal ici réimprimé du représentant du

peuple Jean-Bon-Saint-André, embarqué sur le vaisseau amiral ; par M. Le Bastard de Kerguiffinec, chevalier de Saint-louis, de la Légion d'honneur, capitaine de frégate, en retraite, conseiller de préfecture du Finistère, membre de la chambre des députés. Page 109. Cités : *le Gemmapes*. *La Bellone*. *L'Atalante*. *Le Révolutionnaire*. *La Tamise*. *L'Insurgente*. *La Proserpine*. *Le Pelletier*. *Le Gasparin*. *La Seine*. *La Montagne*. *Le Papillon*, commandé par le contre-amiral Vanstabel. *Le Patriote*, appartenant à la division de Nielly. *La Mutine*. La frégate *l'Hébé*. *Le Trente-Un Mai*. *L'indomptable*. *La Société-Populaire*. *Le Northumberland*. *La précieuse*. *La Vigilante*. *La Gentille*. *Le Brutus*. *Le Mucius*. *La Galathée*. *La Suffisante*. *La diligente*. *L'Amérique*. *Le Maire-Guiton*. *Le Trajan*. *Le Téméraire*. *Le Montagnard*. *Le Jacobin*. *Le Tourville*. *Le Scipion*. *Le Tyrannicide*. *le Neptune*. *La Convention*. *Le Terrible*. *l'Eole*. Page 109

Notice à l'usage des personnes qui s'occupent de la recherche des coquilles ; par M. Petit de la Saussaye, sous commissaire de la marine. On distingue les coquilles, d'après leurs habitudes, sous la dénomination de coquilles *marines*, *fluviales*, ou *terrestres*. Coquilles marines. Page 160.

Collection de lois maritimes antérieures au 18^{ème} siècle ; par J.-M. Pardessus, membre de l'institut de France (académie des Inscriptions et belles-lettres). –Tomes I, II, III, IV, in-4°. Page 168.

Essai sur les terres alluvionnaires, les marées, les proroques, les atterrages et la navigation sur les côtes de la Guyane. Page 176.

Observations médico-hygiéniques sur les expéditions maritimes aux pôles ; par M.le Dr Keraudren.-Extrait des annales d'hygiène publique. Cités : *L'Astrolabe*, *la Zélée*. Page 224.

Note sur la phosphorescence de la mer dans les environs de Montpellier ; par M. Dunal. Page 241.

Note sur la théorie de la machine à vapeur, en tenant compte du changement de température de la vapeur pendant son action dans la machine ; par M. De Pambour. Page 243.

Réponse à l'article de M. Auguste Bouet, intitulé : De la législation maritime ; par un officier de la marine. Page 248.

Extrait du Canton Register, 27 septembre 1836. Ecueils nouvellement découverts. Cités : le navire *le Raleigh*. Le navire *Henry-Wellesley*. Page 264.

Changement de position des feux et des bouées à l'entrée du port de Liverpool. Bureau du Dock, Liverpool, 5 octobre 1837. Page 266.

Obsèques de M. Pouyer. –Notice sur sa vie. Citée : la corvette la *Brûle-Gueule*. Page 270.

Phare de False-Pointe, baie du Bengale. –Avis aux navigateurs. Page 276.

Remarques sur la direction et l'intensité du magnétisme terrestre ; par M. L. J. Duperrey. Lue à l'académie des sciences, séance du lundi 18 décembre 1837. Page 278.

Remarque sur les îles Alta-Vela, Beata, et Aves. (Indes-Occidentales). Citée : la corvette de sa lles d'Actéon (océan Pacifique). Citée : la corvette *l'Actéon*, commandé par le capitaine lord Edward Russel. Page 281.

Voyage en Scandinavie, en Laponie et au Spitzberg. –Instructions données par le Roi. Citée : *la Bonite*. Page 286.

Lettre sur la traite des noirs considérée comme la cause de la fièvre jaune, par M. le docteur Audouard, ancien médecin principale des armées, officier de la Légion-d'Honneur ,etc.,à M. le docteur Cornuel, médecin de la marine à la Martinique. Paris, 4 mars 1838. Cité : *le Grand-Turc*. Page 289.

Mémoire pour servir à la statistique des établissements français de l'Inde, particulièrement des territoires de Pondichéry et de Karikal, par M. Perrottet, botaniste agriculteur. Page 299.

Exploration des mers du sud. Page 325.

Eloge de M. le baron Reinhart, ancien chef de division, ancien ministre des affaires étrangères, ancien consul général, etc., prononcé par M. le prince de Talleyrand, le 3 mars 1838, à l'académie des sciences morales et politiques. Page 331.

Rapport sur l'ancre trouvée dans la Seine, lu à l'académie des sciences le 19 février 1838, par M. Becquerel. Page 340.

Recensement de la ville d'Alger, au 1^{er} janvier 1838. Page 344.

Tableau résumé des observations météorologiques faites à la Basse-Terre (Guadeloupe), pendant une période décennale, de 1828 à 1837 inclus, suivi de divers autres phénomènes naturels remarqués pendant les mêmes années. Page 347.

Envoi de sangsues du Sénégal à la Guadeloupe. –Détails à ce sujet. Page 353.

Etat des principales marchandises importées en France pendant le mois de janvier 1838, avec l'indication des droits perçus et des quantités qui existaient dans les entrepôts à la fin du même mois. Page 355.

Discours de M. le baron Charles Dupin, pair de France, président du conseil des délégués des colonies, adressé au Roi le 1^{er} janvier 1838. Page 358.

Sur l'exportation direct des sucres coloniaux ; discours prononcé le 2 janvier 1838, dans la séance générale des trois conseils du commerce, de l'agriculture et des manufactures, sous la présidence du ministre du commerce, par le baron Charles Dupin, pair de France, et membre du conseil général d'agriculture. Page 359.

Notice sur de vieux écrits. (3^{ème} Article). Page 379.

Réputation de quelques erreurs en matière d'inscription maritime. Page 388.

Un fait inouï peut être dans l'histoire de la navigation : Le navire John-Porter, allant de Démérari à Halifax, dans la Nouvelle-Ecosse, à été détourné de sa route par la force du vent, et à dérivé de toute la largeur de l'océan Atlantique. Ce navire est entré dans le port de Liverpool avec quelques avaries, et son équipage a été bien surpris de se trouver en Europe, quand sa destination était

l'Amérique. Page 392.

Nouveau bateau à vapeur, destiné au commerce français, lancé des chantiers de Barking, près de Londres, le 26 mars 1838. Page 393.

Considérations sur la discipline et le service intérieur des bâtiments de guerres ; par M. de Lespinasse, officier de marine. Cités : *l'Algésiras*, commandé par M. Moulac. *Le Suffren*. *Le Trident*, commandé par M. Cazy. Page 396.

Pilotage à suivre pour passer sur le grand banc de Bahama et entrer dans le golfe du Mexique ; observations sur les atterrages de la Havane, sur le Mississippi et les débouquements par le canal en revenant du golfe. Page 429.

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. Fouques Duparc, directeur des travaux maritimes à Cherbourg. Page 438.

Instructions nautiques relatives au port de San Carlos de Chiloé, extraites du journal manuscrit de don José Moraleda y Montero, premier pilote de la Real Armada, années 1786, 1787 et 1788. Cité : *la Flavie*. Page 439.

Rapport du capitaine du navire *la Clarisse*, du port de 220 tonneaux, armateurs, MM. Fontenau frères, parti de Nantes le 23 septembre 1837, arrivé à Santiago de Cuba le 21 novembre 1837, reparti le 7 janvier 1838, et de retour à Nantes le 14 mars 1838. Page 445.

Lettre sur l'expédition au pôle arctique, écrite par M. Paul Gaimard, à M. le baron Berzelius, associé étranger de l'institut de France, etc., à Stockholm. Paris, le 29 mars 1838. Page 447.

Renouvellement de la commission centrale de la Société de géographie. Page 453.

Première assemblée générale de 1838 sous la présidence de M. Boucher, inspecteur général des constructions navales en l'absence de M. Guizot, membre de la chambre des députés et de l'institut. Page 454.

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Simonnot, capitaine de vaisseau. Cités : *la Lettre* de M. le contre-amiral baron Hamelin, sur deux faits nautiques constatés par M. Jayet, capitaine du navire du commerce *le philanthrope*. Paris, 6 avril 1838. Page 456.

Efforts des Anglais pour coloniser la Nouvelle-Zélande et y établir leur domination. – Souveraineté du pays offerte à un Français. – Son importance par sa richesse en bois de mâture, de construction, en lin, etc. Page 457.

Avis aux navigateurs. –Phare de la fausse pointe de Palmyras, (baie de Bengale). Page 460.

Nouveau bateau de sauvetage. Page 460.

Navigation en 1836 et 1837, de la corvette de charge *l'Aube*, commandé par M. le capitaine de frégate Perrey. –Arrivée à Lahor de M. le général Allard, chargé d'affaires de France près le souverain de ce pays. Cités : *le Winchester*. *La Constitution*, commandée par Jahangheir Nasservangie Wadya. *Le prince régent*. Page 461.

Notice sur la compagnie agricole et industrielle d'Arcachon. Page 477.

Navigation de la corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Cécile, capitaine de frégate. En vue des îles Crozet, à bord de *l'Héroïne*, le 25 novembre 1837. Cités : *l'Harmonie*. *L'Atlas*. *Le Colossus*, commandé par le capitaine Randal. La goélette *l'Eléphant marin*, commandée par le capitaine Ligier. Page 480.

Envoi de vaccin aux colonies. Page 485.

Discours de M. le baron Charles Dupin, pair de France, pour défendre les intérêts des colonies, de la marine commerçante et de la marine militaire, prononcé dans la chambre des pairs, le 27 mars 1838, pour appuyer la pétition du commerce de Bordeaux en faveur des colonies. (Séance du 28 mars 1838). Page 491.

Arrêté du roi des Pays-Bas, du 1^{er} septembre 1837, contenant un supplément au règlement particulier pour l'administration de pilotage de Goedereede et de la Meuse (bulletin officiel, n°57). Traduction de hollandais. Page 511.

Note sur une collection de rapports officiels de M. Hubert, relatifs aux navires à vapeur ; par M. Ch. Dupin. Cité : *le Sphinx*. Page 525.

Rapport sur un mémoire de M. Castéra, relatif aux moyens de sauver les naufragés. Page 528.

Rapport sur l'essai d'un fébrifuge pris parmi les plantes indigènes de la Martinique. Page 535.

Notice nécrologique sur la vie, des travaux et les services du lieutenant-colonel Michelle. Page 543.

Journal de la navigation autour du globe de la frégate *la Thétis* et de la corvette *l'Espérance*, pendant les années 1824, 1825 et 1826, publié par ordre du Roi, par M. le baron de Bougainville, capitaine de vaisseau, aujourd'hui contre amiral, chef de l'expédition. Citées : *la Boudeuse*. *L'Etoile*. Page 546.

Diverses questions qui sont ordinairement suggérées par la vue des montagnes ; par M. Cornulier, lieutenant de vaisseau. Page 555.

Physique du globe. –Recherches sur la température de la terre, à de grandes profondeurs, dans le bassin de Paris, par M. Walferdin. –Observations sur un puits foré à Saint-André, département de l'Eure, à 263 mètres de profondeur, et sur la température obtenue à 253 mètres. Page 570.

Lettre de M. le baron Alexandre Humboldt à M. Paul Gaimard, sur l'utilité de son voyage au Nord. Berlin, 10 avril 1838. Page 574.

Etats de population, de cultures et de commerce des colonies françaises pour 1836, avec le complément des états de 1835. Page 579.

A M. Le rédacteur des annales maritimes. Paris, le 24 mai 1838. Cités : *la Perle* et *l'Amazone*. *La Belle-Poule*. *La Surveillante*. *La Minerve*. *La Cérès*. *Le Fox*. *L'Expériment*. *L'Ariane*. *La Sapho*. *Le Bisson*. *La Perle*. *La Vénus*. *La Vignogne*. Page 648.

Note des différents instruments fournis par le ministère de la marine, à l'expédition du pôle arctique. Page 679.

Notice sur le besoin de recomposer sur des bases plus larges le corps du commissariat de la marine. Page 681.

Les Bords du Rhin ; par Mme la baronne de Montaran, auteur de Naples et Venise et de Rome et Florence. Page 685.

Seconde Partie des notices statistiques sur les colonies françaises, imprimées par ordre de M. le vice-amiral de Rosamel, ministre secrétaire d'état de la marine et des colonies. (Ile Bourbon. – Guyane française). Page 689.

Hauteur du Baromètre au-delà du 35^{ème} degré de latitude australe. Cités : *le Colosse*. *La Marie-Thérèse*. Page 780.

Avis aux navigateurs. –Etablissement d'un phare sur la falaise Robert-Hooft, dans la baltique. Page 781.

Note sur l'existence probable d'un volcan sous-marin situé par environ 0° 20' de latitude S., et 22° de longitude O. ; par M. P. Daussy. Cités : *le Prince*, commandé par le capitaine Bobriant. *Le Silhouette*, commandé par M. Pintaul. *La Fidèle*, commandée par le capitaine Lehoux. *Le Vaillant*, commandé par le capitaine Bouvet. *Le Pacifique*, commandé par le capitaine Bonfils. *L'Aigle*, commandé par J. Taylor. *La Seine*, commandée par le capitaine Le Marié. *La Couronne*. *Le Saint-Paul*. Le navire *Henry-Tanner*, commandé par le capitaine Fergusson. Page 798.

Traduction d'une lettre adressée à M. Frédéric Gautier, gérant du consulat de France à Malte, par M.

A. Kennedy, commandant le bateau à vapeur de sa majesté britannique le *Spih-Fire*, pour lui faire connaître le procédé qu'il a découvert pour empêcher les incrustations de se former au fond des chaudières à vapeur. Page 804.

Note sur l'emploi de l'argile dans les chaudières des bâtiments à vapeur. Page 806.

Esquisses des voyages d'exploration des navires *l'Adventure* et *le Beagle*, de 1826 à 1836, commandé par les capitaines P. P. King, P. Stokes et R. Fitzroy, de la marine royale d'Angleterre. Page 807.

Cartes publiées en 1837, par le bureau hydrographique de Londres. Cités : *le Dourga*, le *Triton* et *l'Iris*. Page 820.

Rapport médical sur l'épidémie de fièvre jaune qui a régné en 1837 à bord de la frégate *l'Herminie*, par M. Maher, chirurgien de la marine de 1^{ère} classe. Cité : le *Fair-Américan*, commandé par le capitaine Wallace. Page 824.

Note sur les feuilles de cuivre employée au doublage des vaisseaux. Page 914.

Inscription maritime. Page 920.

De l'esclavage des noirs dans le nord de l'Afrique ; par M. Baude, membre de la Chambre des Députés. Page 927.

A Monsieur le rédacteur des annales maritimes et coloniales. Corvette *la Thisbé*, en rade de la Basse-Terre (Guadeloupe), le 28 avril 1838. Page 938.

Au rédacteur des annales maritimes, Paris, le 1^{er} juin 1838. Page 949.

Marine danoise à la fin de l'année 1837. Page 959.

A M. Bajot, rédacteur des annales maritimes et coloniales. Paris, le 11 juin 1838. Page 959.

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1838

(tome 2)

SOMMAIRE

Éloge funèbre du prince Charles-Maurice de Talleyrand Périgord, prononcé dans la chambre des pairs dans la séance du vendredi, 8 juin 1838, par M. le baron de Barante. Page 5.

Lettre adressée à M. Bajot, rédacteur des annales maritimes, par M. Lenormand de Kergrist, commandant le vaisseau *le Suffren*, sur l'échouage de ce bâtiment dans la baie de Cadix, en février 1838. Cités : *l'Acyclone* commandé par le capitaine Gattier, *la Magicienne* commandée par le capitaine Mildemay, *le Furet* commandé par le capitaine Rostaing, *le Phare*. Page 20.

Série de questions posées par le capitaine de corvette A. Vaillant, commandant *la Bonite*, dans son voyage autour du monde, aux pilotes de l'Hoogly ou rivière de Calcutta, faisant connaître aux bâtiments allant à Calcutta, pendant la mousson de S. O. ou celle du N. E., les indications d'après lesquelles ils devront atterrir pour prendre les pilotes de cette rivière. Page 28.

Notes et remarques sur le mémoire de M. Monnier, ingénieur hydrographe de la marine, publié aux annales maritimes de 1837, tome 2 de la partie II, page 802. Page 33.

Corréjou, côtes de Bretagne, ce 21 juillet 1838. Page 47.

Avis aux navigateurs. –Phare de l'île de Penfret, l'une des îles de Glénan, département du Finistère. Page 50.

De la législation maritime. (Deuxième article). Page 51.

Ile de Panumbangan. Page 68.

Ile de Souroutou. Page 69.

Mémoire sur la théorie générale de la manœuvre des vaisseaux et autres points qui s'y rattachent ; par M. Letourneur. Citée : la frégate *la Terpsichore*. Page 70.

Mémoire sur les déviations de la boussole, produites par le fer des vaisseaux ; par M. Poisson. Citées : *l'Isabelle* commandée par le capitaine Ross, *l'Hécla* commandée par le capitaine Parry. Page 70.

Rapport sur le fusil à koptipteur de M. Heurteloup. Page 84.

Suite de la navigation de la corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Cécille, capitaine de vaisseau. Citées : *l'Astrolabe* et *la Favorite*. Page 93.

Suite du voyage d'exploration de la frégate *la Vénus*, commandée par M. Dupetit-Thouars, capitaine de vaisseau. Citée : *la Clémentine*. Page 97.

Suite de l'expédition commandée par M. Dumont-D'Urville, capitaine de vaisseau, pour un voyage d'exploration au pôle sud et dans l'Océanie. Citées : *l'Astrolabe* et *la Zélée*. Page 98.

Suite de l'expédition autour du monde de la frégate *L'Artémise*, commandée par M. Laplace, capitaine de vaisseau. Page 103.

Incendie du *jeune Auguste*. Cité : *le Jeune- Auguste* commandé par le capitaine Laudumier. Page 105.

Note sur les dimensions des réservoirs projetés pour l'aiguade des quatre pompes. Port de Brest, 1838. Page 107.

Notice nécrologique sur M. le baron de Bonnefoux, ancien préfet maritime. Page 112.

Extrait des procès-verbaux des séances de la Société royale de Londres, sur les changements de la hauteur de la pleine mer, dus aux changements de la pression atmosphérique, par J.-V. Lubbock. Page 115.

Chronomètres de M. Motel. –Leur supériorité reconnue. Page 116.

A Monsieur le rédacteur des annales maritimes. Page 117.

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. –Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. –Année 1837. Cités : *la Française*, *l'Union*, *la Jeune Agathe*, *la Nayade*, *la Jeune Marie-Charlotte*, *le Saint- Augustin*, *le Sylphe*, *la Vigilance* commandée par le capitaine Remmer, *le Paul Pry*, *l'Amphitrite*, *le François*, *le Tantime*, *la liberté du commerce* commandée par P. J. Berthaud, *les Enfants Chéris*, *la Louise-Marie* commandée par H. Steengrafe, *le Courrier du banc*, *les Deux frères*, *l'Edouard*, *le Superbe*, *la Marie-Anne*. Page 121.

La Marine ! Que ce mot exprime de choses !... Cités : *l'Alger*, *l'Armide*, *l'Hercule*, *le Sphinx*, *le Véloce*, *la Dryade*, *le Génois*. Page 132.

Extrait d'une lettre écrite par M. Gaimard, médecin de la marine, président du voyage en Scandinavie, Laponie et Spitzberg, à M. Louis de Freycinet, membre de l'académie royale des sciences, etc. ; en date de Drontheim, 3 juillet 1838. Citée : *la Recherche*. Page 326.

Rapport fait à la chambre des pairs, le 3 juillet 1838, par M. le baron Ch. Dupin, au nom d'une commission spéciale chargée de l'examen du projet de loi relatif au chemin de fer de Paris aux ports maritime de Rouen, du Havre et de Dieppe. Page 335.

Journal de la navigation autour du globe de la frégate *la Thétis* et de la corvette *l'Espérance*, pendant les années 1824, 1825 et 1826, publié par ordre du Roi, sous les auspices du département de la marine, par M. le baron de Bougainville, capitaine de vaisseau, chevalier de Saint-Louis et de l'ordre des Cincinnati, commandant de la légion d'honneur, chef de l'expédition. Page 371.

Mastics bitumineux, par M. Leblanc, ingénieur des ponts et chaussées. Page 382.

Nouvelles observations sur la dyssentrie, par le docteur Ségond. Page 393.

Rome et Florence, par Mme la baronne de Montaran, auteur de Naples et Venise et des Bords du Rhin. Page 410.

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. –Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. –Année 1837. Cités : *le Jean-Michel, le Courier de la Rance, l'Euphémie, le Gustave, le Diana, la Cornubia, le Vigeon, le Pierre-Marie, la Marie-Françoise, le Duquesne, la Ville de Marseille, la Bonne-Mère, le Père Courageux, le Général Lallemand, le Santivi, l'Hermione, Léda, l'Adèle, le Croisic, le Ducoëdic*. Page 415.

Réfutation des notes et remarques sur le mémoire de M. Monnier ; ingénieur hydrographe de la marine, relatif à la barre de Bayonne. Page 441.

Prospérité commerciale de l'Angleterre comparée à celle de la France. 1838. (Extrait du Weekly Paper). Page 444.

Au rédacteur des annales maritimes, Toulon, le 8 août 1838. Citée : *la Tamise*. Page 445.

Opérations Navales dans l'expédition de Constantine, en 1837. Cités : *le Montebello, le Suffren, le Jupiter, l'Ipigénie, la Durance, la Caravane, le Ramier, le Trident, l'Agathe, la Marne, l'Egérie, l'Emulation, le Fluton, la Fortune, l'Armide, le Diadème, le Cerbère, le Cygne, le Santi-Petri, le Tartare, l'Hercule, la Chimère, le Palynure, la Favorite, l'Oreste, le Phare, la Marne, la Caravane, le Styx, la Diligente, le Méléagre, l'Expéditive, la Malouine, la Seybouse, le Colombi, le Sphinx, l'Indienne, le Dragon, le Coureur, l'Iéna, l'Artémise, le Doucouëdic, l'Alerte, l'Alcibiade, la Bergère, le Cerf, la Comète, la Volage, la Flèche, le Lutin, la Cigogne, la Mésange, l'Etoile, la Légère, le Furet, l'Iris*. Page 447.

Lettre de M. Letourneur, capitaine de vaisseau, contenant une réclamation contre l'insertion, dans les annales maritimes, d'un article extrait des comptes rendus des séances de l'académie des sciences. Paris, ce 20 août 1836. Citée : *la Terpsichore*. Page 500.

Observations sur le second article : de la législation maritime, inséré page 51 de ce volume. Page 503.

Essai sur les évolutions navales ; par M. Eugène Maissin, enseigne de vaisseau. Cité : *l'Hannibal*. Page 505.

Suite du voyage de l'Astrolabe et de la Zélée autour du monde. Lettre de M. Dumont d'Urville, commandant de l'expédition, à M. le ministre de la marine. Page 574.

Remède contre le mal de mer. Page 594.

Le 1^{er} juin 1838 il a été trouvé, sur la côte de La Peigne, quartier de Saint-Gilles, arrondissement

de Rochefort, une bouteille contenant le billet suivant : A bord du brick de Sa Majesté Britannique le Hope, le 31 mars 1838, à midi ; latitude 50°10' N. ; longitude 9°43' O. de Greenwich par chronomètre. Page 596.

Exhumation et translation des restes du vice-amiral contre de Bruix. Page 597.

Quatrième mémoire de M. Castéra, ancien magistrat, relatif aux moyens de sauver les naufragés ; adressé à l'académie des sciences, le 9 août 1837, et renvoyé à une commission spéciale qui lui en a rendu compte le 30 avril dernier, par l'organe de M. de Freycinet, dont le rapport a été inséré dans les publications hebdomadaires de l'académie et dans les annales maritimes. Page 598.

Quelques réflexions sur l'importation de la fièvre jaune, et relation de la mort de M. Sandemoy Dulac, chirurgien de 1^{ère} classe, par M. Dupuis, chirurgien de la marine de 2^{ème} classe, chargé du service de Gorée. Décembre 1837. Citée : *la Malouine*. Page 639.

Notes relatives à la ville de Maskate et ses environs (mars 1837) ; par M. Schwartz, capitaine d'artillerie de la marine. Page 645.

Tableau pour servir d'observations sur l'aiguille aimantée. Citée : *la Thisbé* commandée par le capitaine Duperrey. Page 654.

Visite du Roi au Tréport, en septembre 1838. Cités : *le Véloce*, *la Reine-Amélie*, *le Papin*, *le Passe-Partout* commandé par M. Desrousseaux, *le Rodeur* commandé par M. Bellangé, *l'Éperlant* commandé par M. de Grammont, *le Lévrier* commandé par M. Gachot, *le Tonnerre*, *la Sultane*, *le Pluvier*, *la Recherche*, *le Passe-Partout*. Page 656.

Seconde partie du Rapport sur le matériel de la marine présenté à M. le vice-amiral de Rosamel, ministre secrétaire d'état au département de la marine et des colonies, par M. le baron Tupinier, député de la Charente-Inférieure, conseiller d'état, membre du conseil d'amirauté, directeur des ports au ministère de la marine. Cités : *le Nageur*, *le Souffleur*, *le Pélican*, *le Sphinx*, *le Valmy*, *l'Hercule*. Page 667.

Mémoire sur les montres marines, par M. Touchard, enseigne de vaisseau. Citée : *la Bonite*. Page 848.

Troisième et dernière partie du rapport de M. Barbotin, capitaine de corvette, à M. le ministre de la marine et des colonies, sur le nouveau système de cabestan. Cités : *l'Algésiras*, *le Pylade*, *la Dryade*, *l'Abondance*, *le Duquesne*, *l'Astrée*, *le Montebello*, *le Scipion*. Page 867.

Quelques mots sur l'épidémie de fièvre jaune qui moissonna plus de la moitié de l'équipage du brick-canonnière la Malouine, vers la fin de l'année 1837. Citée : *la Triomphante*. Page 920.

Rapport de M. le capitaine de vaisseau de Peronne, commandant la corvette la *Triomphante*. – Commerce de Gorée. Cités : *la Malouine* commandée par le lieutenant Bouet, *la Félicie* commandée par le capitaine Grasse, *la Baobab*, *la Fine* commandée par M. Querret, *l'Albatros*. Page 943.

Suite de l'expédition de *la Recherche*. Rapport de M. Fabvre, lieutenant de vaisseau commandant la corvette *la Recherche*. Brest, le 24 septembre 1838. Page 962.

Journal de la navigation autour du globe de la frégate *la Thétis* et de la corvette *l'Espérance*, pendant les années 1824, 1825 et 1826, publié par ordre du Roi, sous les auspices du département de la marine, par M. le baron de Bougainville, capitaine de vaisseau, chevalier de Saint-Louis et l'ordre des Cincinnati, commandant de légion d'Honneur, chef de l'expédition. -2 volumes in-4°, avec atlas et album. -Troisième et dernier article. - (Voir, page 346 du tome 1^{er} et page 371 du tome 2, les deux articles précédents). Citées : *la Thétis*, *l'Espérance*. Page 990.

Mouvements des bâtiments de l'état, du 1^{er} décembre 1837 au 31 août 1838. Cités : *l'Éna*, *le Phare*, *le Trident*, *le Triton*, *le Santi-Petri*, *le Jupiter*, *l'Hercule*, *l'Algésiras*, *le Diadème*, *le Montebello*, *le Suffren*, *l'Astrée*, *l'Artémise*, *la Médée*, *la Gloire*, *l'Iphigénie*, *la Therpsicore*, *la Didon*, *la Néréide*, *la Naïade*, *la Sabine*, *la Camille*, *la Thisbé*, *la Favorite*, *l'Alcmène*, *la Bergère*, *l'Eglé*, *la Perle*, *la Diligente*, *la Flèche*, *le Voltigeur*, *le Bisson*, *la Badine*, *la Comète*, *le Doucouëdic*, *le Sylphe*, *le Lutin*, *le Méléagre*, *le Dupetit-Thouars*, *la Cigogne*, *le Cerf*, *le Bougainville*, *la Surprise*, *le Palynure*, *le Cuirassier*, *l'inconstant*, *le Lancier*, *le Volage*, *le Dunois*, *le Nisus*, *l'Alcibiade*, *l'Alcyone*, *la Bordelaise*, *l'Etoile*, *la Mésange*, *la Légère*, *la Pluvier*, *le Passe-Partout*, *le Furet*, *l'Eperlan*, *le Chamois*, *le Brasier*, *le Vautour*, *l'Erèbe*, *le Crocodile*, *le Tartare*, *le Sphinx*, *le Phaëton*, *le Castor*, *le Cocyte*, *la Chimère*, *le Fluton*, *l'Etna*, *la Cerbère*, *le Styx*, *le Papin*, *le Météore*, *l'Agathe*, *la Marne*, *l'Adour*, *l'Egérie*, *le Tarn*, *la Dordogne*, *la Caravane*, *la Fortune*, *l'Allier*, *l'Aube*, *la Désirée*, *la Ménagère*, *la Durance*, *l'Expéditive*, *l'Indienne*, *la Girafe*, *la Loire*, *l'Alsacienne*. Page 1001.

Avis aux navigateurs. Page 1014.

Avis aux navigateurs. -Fanal provisoire de la tour de Terre- Nègre (rive N. de l'embouchure de la Gironde). Page 1015.

Nécessité d'une marine puissante. -Importance des colonies. Page 1017.

Le commerce décennal comparé, 1827 à 1836. -France. -Grande-Bretagne. -Etats-Unis. Par M. D. L. Rodet. Page 1035.

Rapport adressé au Ministre de la marine par M. Cécille, capitaine de vaisseau, commandant *l'Héroïne*. Sydney, le 11 avril 1838. Page 1071.

Notice historique sur la comptabilité publique, par M. le marquis d'Audiffret. Page 1074.

Réponse à l'article intitulé : quelques observations sur la législation maritime, inséré page 503 de ce volume. Brest, ce 22 septembre 1838. Page 1143.

Rapport sur les opérations de la campagne de la corvette *l'Astrolabe*, depuis le départ de Rio-Janeiro jusqu'à l'arrivée à Valparaíso. A bord de la corvette *l'Astrolabe*, 25 mai 1838, à la mer. Citée : *la Zélée*. Page 1145.

Relation d'une expédition entreprise sur le navire de S. M. B. *la Terreur*, dans le but de poursuivre la découverte des côtes de la mer Arctique ; par le capitaine Back R. N. Page 1170.

A M. Bajot, rédacteur des annales maritimes. Bayonne, 5 novembre 1838. Page 1175.

Publication du premier volume du catalogue général des livres composant les bibliothèques du département de la marine et des colonies. Novembre 1838. Page 1182.

Dons faits à la bibliothèque du ministère de la marine, par M. le comte d'Oysonville, capitaine de vaisseau. Page 1186.

Nous avons mentionné dans notre numéro de janvier dernier la décision du 3 novembre 1837,... Page 1187.

Réponse de M. Monnier à la lettre de M. Bouet, insérée page 1175. Page 1188.

Consulat de France dans le royaume de Valence. Valence, le 15 octobre 1838. Page 1192.

Établissement du baron de Thierry à la Nouvelle-Zélande. –Visite de monseigneur de Pompallier, évêque de Maronée, à bord de la corvette *l'Héroïne* au mouillage de la Baie- des- Iles. Cité : *le Mississippi*. Page 1196.

Rapport à M. Ducampe de Rosamel, vice-amiral, ministre et secrétaire d'état au département de la marine et des colonies, sur la reconnaissance hydrographique des côtes occidentales et septentrionales de France, qui vient d'être terminée dans la campagne de 1838. Paris, le 21 novembre 1838. Cités : *la Recherche*, *l'Astrolabe*, *l'Alsacienne* commandée par M. Le Saulnier de Vauhello, *l'Infatigable* commandé par M. Henri de Villeneuve, *la Lilloise* commandée par M. Le Saulnier de Vauhello, *la Bordelaise* commandée par M. Jehenne, *le Saumon* commandé par M. Jehenne. Page 1196.

Forces navales du Danemark en 1838. –Personnel et matériel. Page 1208.

Forces navales de la Suède et de la Norvège en 1838. –Personnel et matériel. Page 1209.

Budget de la marine anglaise en 1838. –Répartition de l'armée de terre dans les colonies. – Obligation d'accomplir les devoirs religieux dans les armées de terre et de mer. Page 1216.

Forces navales de la Russie en 1838. –Matériel et personnel. Page 1217.

Forces navales de la Hollande en 1838. –Matériel et personnel. Page 1218.

Forces navales de l'Autriche en 1838. –Matériel et personnel. Page 1219.

Forces navales de la Grèce en 1838. Page 1220.

Forces navales de l'Espagne en 1838. –Matériel et personnel. Page 1220.

Forces navales du Portugal en 1838. –Matériel et personnel. Page 1221.

Forces navales de la Sardaigne en 1838. –Matériel et personnel. Page 1222.

Forces navales des Deux-Siciles en 1838. –Matériel et personnel. Page 1222.

Forces navales des Etats-Unis en 1838. –Matériel et personnel. Page 1223.

Mémoire sur l'affût anglais Marshall, traduit de l'anglais, par M. Touchard, enseigne de vaisseau. Versailles, le 12 octobre 1838. Cités : *le Prince- Régent*, *le Cambridge*. Page 1225.

Annuaire des marées des côtes de France, pour l'an 1839, publié, au dépôt de la marine, par A. M. R. Chazallon, ancien élève de l'école polytechnique, ingénieur hydrographe de la marine, sous le ministère de M. Ducampe de Rosamel, vice-amiral, secrétaire d'état au département de la marine et des colonies. Page 1266.

Voyage en Abyssinie, dans le pays des Gallas, de Choa et d'Ifah, précédé d'une excursion dans l'Arabie Heureuse, et accompagné d'une carte de ces diverses contrées ; par MM. Ed. Combes et Tamisier, 1835-1837, 4 vol. in-8°. Cités : *la Bonite, l'Arthémise, la Vénus, l'Astrolabe, la Zélée*. Page 1299.

Historique médical du voyage de la corvette *le Recherche* en Scandinavie, en Laponie et au Spitzberg, en 1838 ; par M. Delieux chirurgien- major du bâtiment. Page 1315. Société géographique. –Deuxième assemblée générale de 1838. –Présidence de M. de Salvandy. Cités : *la Loire, la Méduse, le Niger*. Page 1335

Le gouverneur général des îles du cap Vert ayant annoncé qu'un pirate s'était montré dans les parages voisins de ces îles... Citées : *la Nisus, la Constitution, la Loisit*. Page 1347.

Traité entre l'Angleterre et la Turquie. Page 1350.

Rapport au ministre de la marine, sur le gréement métallique appliqué au brick *le Lutin* ; par M. Dubreuil, lieutenant de vaisseau, commandant de ledit brick. Rade de Toulon, à bord du *Lutin*, le 20 août 1838. Page 1356.

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1839 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

La question du tarif sur les sucres de cannes et de betteraves, examinée dans ses rapports les plus intimes avec les intérêts généraux de la nation, ne semble guère pouvoir être résolue qu'à l'aide d'un moyen coercitif. Page 5.

Observations sur le mémoire du docteur Hauvel, intitulé : Du typhus irrégulier et contagieux qui a régné en avril et mai 1834, à bord de la corvette *la Favorite*, dans la mer du sud, sous le commandement du capitaine, Hamelin ; par le docteur Bernard Daste, de l'université de Paris, membre correspondant de l'Athénée de médecine, général des armées de la république de l'Equateur et ministre de la guerre de cet état. Page 23.

Mémoire descriptif d'un soufflet de forge circulaire à vent continu, inventé par M. Souchou, sous-ingénieur de la marine. Citée : *le Recherche*. Page 32.

Extrait du rapport rédigé par M. d'Aboville, enseigne de vaisseau, pendant la campagne que vient de terminer la corvette *la Triomphante*. Citée : *la Fine*. Page 35.

Conseil des délégués des colonies. –Félicitations au sujet du premier jour de l'an 1839, adressées au Roi, par M. le baron Charles Dupin, pair de France et président du conseil des délégués ; et réponse de Sa Majesté. Page 38.

Notice sur la vie et les services de M. Mangin, second chirurgien en chef de la marine, au port de Toulon. Citées : *la Modeste*, *la Flèche*, *l'Alceste*. Page 40.

Note sur un plateau couvert d'arbres pétrifiés, en Morée. Page 47.

Du bombardement maritime à l'occasion de la prise du fort de Saint-Jean d'Ulloa, par M. Roche, professeur de l'artillerie navale. Cités : *le Vésuve*, *la Dore*, *le Vulcain*, *l'Achéron*, *l'Hécla*. Page 49.

Avis aux navigateurs. –Golfe de Valence. (Côte d'Espagne). Page 56.

Sur la température du fond de la mer dans le voisinage des glaciers du Spitzberg ; par M. Ch. Martins, membre de la commission du nord. (Extrait des comptes rendus des séances de l'Académie des sciences, séance du 7 janvier 1839). Citée : *la Recherche*. Page 57.

Avis aux navigateurs. Eclairage des côtes du département du Morbihan. Page 60.

Avis aux navigateurs. Page 61.

Avis aux navigateurs. Phares de l'île de Sein et du Bec- du- Raz. Page 62.

Expédition du Mexique en 1838. Cités : *le Triton*, *l'Herminie* commandée par M. Bazoche, *l'Iphigénie* commandée par M. Parseval Deschêne, *la Néréide* commandée par M. Turpin, *la Gloire* commandée par M. Laîné, *la Médée* commandée par M. Le Ray, *la Créole*, *la Na•ade*, *l'Alcibiade* commandé par M. Laguerre, *le Lapérouse* commandé par M. Fournier, *le Voltigeur* commandé par M. Berard, *le Cuirassier* commandé par M. le comte de Gourdon, *l'Eclipse* commandé par M. James, *le Laurier* commandé par M. Duquesne, *le Dunois*, *le Zèbre*, *le Vulcain*, *l'Eclair*, *le Volcan*, *le Cyclope*, *le Météore*, *le Phaéton*, *la Caravane*, *la Fortune*. Page 65.

Expédition de Martin- Garcia en 1838. Citées : *l'Expéditive*, *la Bordelaise*, *l'Indienne*, *la Minerve*, *la Vigilante*. Page 93.

Examen critique du Portulan du cap Horn, ou description du cap Pilarès au cap Horn, côtes du Brésil, fleuve de la Plata, Monté- vidéo et Buenos-Ayres, par les capitaines King et Weddell ; traduit sur leur manuscrit par un capitaine de corvette, suivi d'un tableau des îles, bancs et récifs qui ne sont pas portés sur les cartes françaises. Page 103.

Notice nécrologique sur M. Boistard (André- Octave), décédé commissaire général de la marine à Cherbourg, le mercredi 6 février 1839. Page 105.

Description générale des phares et fanaux qui éclairent les plages maritimes du monde ; par M. Coulier. Paris, le 6 février 1839. Page 108.

L'article suivant nous est parvenu il y a quelques mois... Page 109.

Supplément aux considérations générales sur la loi à laquelle sont assujettis les courants dans la manche, le canal de Saint- George et la mer d'Allemagne, etc. ; par M. P. Monnier, ingénieur hydrographe de la marine. Page 132.

Extrait d'une lettre inédite adressée, le 14 octobre 1815, par M. le chevalier Cadet de Gassicourt à M. le Docteur Kéraudren. Page 145.

Considérations sur l'artillerie, au sujet de l'expédition du Mexique. Cités : *le Vulcain*, *le Cyclope*. Page 155.

Sur l'épreuve qui a été faite à Saint-Jean- d'Uloa de notre système d'artillerie navale. Page 159.

Forces navales d'Angleterre au 1^{er} janvier 1839. Alphabétique de tous les bâtiments de la flotte, indiquant leur nombre, leur force et leurs stations. Page 161.

Trinidad de Cuba, le 31 décembre 1838. Cités : *le Saint- Florentin*, *le Burford*, *le Vaillant*, *le Saint-*

Pierre, le Namur, le Rippon, la Bonetta, la providence, le Richemond, le Trent, l'Alarm, l'Echo, la Tethys, le Phoenix, le Mercury, le Dragon, la Reina, l'Aquilon, le Belle-Ile, le Nottingham, le Lurcher, l'Entreprise, le Cygnet, la Porcupine, le Lyzard, le Marlborough, l'Antelope, le San Carlos. Page 177.

Institutions du droit mahométan relatives à la guerre sainte. –Dissertation de Hadrien Reland, traduite du latin en français ; par Charles Solvet, magistrat. Page 224.

Forges de la Chaussade. –Rapport de la commission chargée d'examiner les relevés de débris d'encre rompues qui existent dans les ports, et de donner son avis sur les causes de ruptures.

Cités : *le Suffren, la Fine, la Chimère, le Rôdeur*. Page 266.

Rapport au ministre sur la fabrication des ancres. Paris, le 9 mars 1839. Page 285.

Instruction sur les renseignements à recueillir à bord des bâtiments de l'état en cas de rupture des ancres, des organeaux ou des manœuvres en chaînes. Page 288.

Rapport au ministre de la marine et des colonies sur le tremblement de terre qui s'est fait ressentir à la Martinique le 11 janvier 1839. Fort- Royal, le 12 janvier 1839. Page 290.

A M. Bajot, rédacteur des annales maritimes. Martinique, 13 janvier 1839. Page 294.

Description des phares et fanaux des côtes du royaume des Pays-Bas visibles tant en mer que dans les passes. –Octobre 1838. –Publiée sur les fonds des invalides de la marine : au secrétariat de la marine à Sgravenhage, aux directions d'Amsterdam, de Rotterdam, et de Flessingue ; traduit par Coulier. Page 298.

On nous a transmis la copie des instructions que l'amiral Baudin adressa aux capitaines des navires de son escadre... Citée : *la Néréide*. Page 305.

Relevé des bateaux à vapeur employés à des services réguliers sur la Méditerranée. Bâtiments français. Cités : *le Pharamond, le Sully, le Rhône, l'Hérault, le Marseillais, le Phénicien, l'Océan, la Méditerranée, le Napoléon, le Léopold II, la Marie-Antoinette, le Romulus, l'Etrusque, le François 1^{er}, la Marie-Christine, le Ferdinand II, le Véloce, le Neptune, le Saint- Wénéfred, le Balear, le Mercurio*. Page 309.

Ministère de M. le vice-amiral de Rosamel, du 6 septembre 1836 à la fin de mars 1839. Cités : *la Thétis, l'Espérance, la Vénus, l' Artémise, la Zélée, l'Astrolable, l'Héro•ne, la Malouine, la Recherche, l'Hercule*. Page 311.

Un mot sur la marine. –Un mot sur la question des sucres ; par M. Gourbeyre, capitaine de vaisseau. Page 330.

Affaire du navire *l'Alexandre*. –Révolte de l'équipage. –Assassinat du capitaine, du lieutenant, du maître et de quatre matelots. Cité : *l'Hercule*. Page 343.

Notice sur la vie, les services et les travaux de M. Piaud, conservateur de la bibliothèque du port de Rochefort. Page 358.

Par décision du 18 janvier 1839, intervenue sur la proposition de M. le gouverneur de la Guadeloupe, le ministre de la marine a décerné une médaille d'or... Page 366.

Publication du voyage autour du monde, pendant les années 1836 et 1837, de la corvette de l'état *la Bonite*, commandée par M. Vaillant, capitaine de corvette, aujourd'hui capitaine de vaisseau. Citées : *l'Uranie, l'Astrolabe, la Coquille, la Favorite, la Thétis*. Page 367.

Avis aux navigateurs. Page 368.

Bâtiment à vapeur *le Véloce*. Page 369.

Le commandant et les officiers de la frégate *l'Herminie* s'empressent, dès leur arrivée en France... Cités : *l'Andromaque, le Tunder*. Page 373.

Suite de l'expédition de la frégate *la Vénus*, commandée par M. Dupetit-Thouars, capitaine de vaisseau. Page 374.

Suite de l'expédition de la corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Cécille, capitaine de vaisseau. Cités : *l'Adèle, la Pauline, le Cachalot, l'Asia, l'Angeline, le Souvenir, la Dunkerquoise, le Gange, l'Elisabeth, le Faune, le Bowditch, le Cousin, la Manche, le Jean- Bart*. Page 376.

Départ de M. Monnier pour la reconnaissance des côtes de France sur la Méditerranée. Cité : *la Pintade*. Page 377.

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Meiffret, capitaine de vaisseau. Cités : *la Minerve, le Saint-Pierre, le Bonaparte, le Frimaire, le Généreux, l'Indomptable, la Manche, le Majestueux, la Galathée, le Breslaw*. Page 377.

Lettre du capitaine J. Mocar, commandant, le Brick de commerce, français *le Théodore*. Marseille, le 21 mars 1839. Citée : *l'Hermione*. Page 380.

Mémoire sur l'ensablement du port de Cette, par M. Bourguignon- Duperré, ingénieur hydrographe de la marine. Page 381.

L'Obélisque de Luxor. – Histoire de sa translation à Paris ; description des travaux auxquels il a donné lieu, avec un appendice sur les calculs des appareils d'abattage, d'embarquement, de halage et d'érection ; détails pris sur les lieux, et relatifs au sol, aux sciences, aux mœurs et aux usages de l'Egypte, ancienne et moderne ; suivi d'un extrait de l'ouvrage de Fontana, sur la translation de l'Obélisque de Vatican. Par M. A. Lebas, ingénieur de la marine, conservateur du musée naval, officier de la Légion d'honneur. Paris, Carilian-Goeury et veuve Dalmont, 1839 ; in-4° avec 15 planches et un carte. Page 402.

Proposition de déporter désormais hors de la France continentale tous les forçats libérés et quelques repris de justice, faite aux Chambres législatives, par M. Castéra, ancien magistrat et fondateur d'institutions philanthropiques en faveur des naufragés. Page 413.

Rapport médical d'une station en Ha•ti, depuis le mois de novembre 1837 jusqu'en janvier 1839 ; par

M. Rolland, chirurgien- major du brick *le Griffon*, commandé par M. Ollivier, capitaine de corvette. Cités : *la Néréide*, *l'Astrée*, *le Normand*, *l'Angevin*. Page 423.

Suite de l'expédition de la corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Cécille, capitaine de vaisseau. – Détails sur le massacre de l'équipage du navire du commerce *le Jean- Bart*, en 1838, par les naturels de l'Île Chatam, et sur l'expédition faite par le commandant de *l'Héroïne*, pour obtenir satisfaction de ce crime. Cités : *le Rebecca- Sims* commandé par le capitaine Ray, *la Rose*, *la Rosalie Castel*, *la Caroline* commandée par le capitaine Robertson, *le Gouverneur Burke*, *l'Adèle*. Page 445.

Avis aux navigateurs. Phares dans le golfe de Bothnie. Page 457.

Séance annuelle de la Société de géographie. Page 462.

Manière d'étouffer et d'expédier les cocons (à l'usage des habitants des colonies qui s'occupent de l'éducation des vers à soie). Page 464.

L'emplacement de l'ancien hôpital de Pondichéry, situé près des remparts de la ville... Page 465.

Rapport fait à l'académie des sciences, sur un mémoire de M. T. M. Letourneur, capitaine de vaisseau. Citée : *la Terpsichore*. Page 466.

Notice nécrologique sur Launay- Onfrey, capitaine de frégate, chevalier de Saint-Louis et de la Légion d'honneur, commandant la corvette *la Fortune*, mort en mer devant Gibraltar, dans la nuit du 8 août 1838. Cités : *le Lion*, *le Trident*, *le Borée*, *le Romulus*, *la Thétis*, *le Rôdeur*, *la Couronne*. Page 471.

Perte de la frégate *l'Herminie*. –Mise en jugement du commandant. –Acquittement à l'unanimité. Page 474.

Présentation au Roi, par le ministre de la marine, de M. Paul Gaimard, président de la commission scientifique du nord. Citée : *la Recherche*. Page 476.

Suite de l'expédition de la corvette *l'Héro•ne*, commandée par M. Cécille, capitaine de vaisseau. Nouveaux détails sur le massacre de l'équipage du navire *le Jean-Bart*. Cités : *l'Adèle*, *la Rebecca- Sims*, *le Vaillant*, *la Vénus*, *l'Astrolable*, *la Zélée*. Page 477.

Suite de l'expédition de l'*Artémise*. Page 491.

Instructions nautiques sur les mers de l'Inde, tirées de la dernière édition de l'ouvrage anglais publié par James Horsburgh, et traduites par M. Le Prédour, capitaine de vaisseau. -5 vol.in-8°, publiés à l'imprimerie royale. 1837, 1838 et 1839. -Nouvel Atlas des mers de l'Inde et de Chine, dressé par M. Daussy, ingénieur hydrographe en chef, d'après Horsburgh et les derniers navigateurs, publié par ordre du Roi. Au dépôt général de la marine. 1837, 1838 et 1839. Page 491.

Catalogue général des livres composant les bibliothèques du département de la marine et des colonies. -Tome 1^{er} : Théologie ; législation et administration de la marine ; législation et administration en général ; sciences et arts relatifs à la marine. N°1 à 3504. -Tome 2 : Sciences et arts en général. N°3505 à 10132. Page 499.

Rapport fait à la société d'encouragement pour l'industrie nationale, au nom du Comité des arts mécaniques, par M. Héricart de Thury, sur les moyens proposés par M. B. Laignel, pour empêcher l'envasement de l'entrée du port du Havre. Page 504.

Notice nécrologique sur M. Adanson, premier secrétaire de l'ambassade de Constantinople. Page 511.

Mission confiée à M. Chedeville, officier du génie maritime, ayant pour objet d'examiner, dans les ports militaires, tout ce qui se rapporte à la fabrication des cordages. Page 514.

Procédé pour rider les haubans par un mauvais temps et une très grosse mer. Cité : *le Suffren*.
Page
515.

Procès-verbal de la première séance générale annuelle de la Société de géographie en 1839. Page 517.

Avis. -Extrait du journal du capitaine Le Huby, capitaine au long cours, commandant le brick *les Jumeaux*. Page 520.

Le Roi, informé des services rendus à sa marine par MM. Jose del Rio Eligio, commandant de l'arsenal de la Carraque... Cité : *le Suffren*. Page 521.

Décoration de l'ordre royal de la Légion d'honneur accordée à M. Castéra. Page 522.

Discours prononcé pour la fête du Roi, le 1^{er} mai 1839, par le baron Charles Dupin, pair de France, président du conseil des délégués des colonies. Page 523.

Discours de M. le baron Charles Dupin, pair de France, pour la défense des intérêts maritimes, au sujet d'une pétition du commerce de Nantes, afin d'obtenir le dégrèvement des sucres coloniaux. Page 525.

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} août 1838, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'état, directeur général des ponts et chaussées et des mines. Page

531.

Avis aux navigateurs. –Eclairage des côtes du département du Morbihan. Janvier 1839. page 562.

Avis aux navigateurs. Janvier 1839. Phare de l'île de Sein et du Bec- Du- Raz. Page 563.

Avis aux navigateurs. –Eclairage des côtes du département de la Manche. Avril 1839. Page 566.

Sur l'expression *en Belle*. Page 567.

Expédition projetée en Angleterre pour explorations scientifiques dans les mers du sud. Cités : *la Terreur, l'Eclat*. Page 568.

Exposé des motifs et projet de loi tendant à ouvrir au ministre des travaux publics un crédit, sur l'exercice 1839, de 2, 900, 000 fr., ports, présentés par M. le ministre des travaux publics. Cité : *le British- Queen*. Page 569. Mouvement des bâtiments de l'état. Du 1^{er} septembre 1838 au 1^{er} juin 1839. Page 678.

Le vaisseau *le Diadème*, commandé par M. Longueville. Page 678.

Le vaisseau *le Généreux*, commandé par M. Durand. Page 678.

Le vaisseau *l'Hercule*, commandé par M. Fauré. Page 678.

Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. Bourdais. Page 678.

Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. Bruat. Page 678.

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Quernel. Page 678.

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Danycan. Page 678.

Le vaisseau *San- Petri*, commandé par M. Guérin. Page 678.

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Mauduit- Duplessix. Page 678.

Le vaisseau *le Triton*, commandé par M. Hamelin. Page 679.

La frégate *l'Amazone*, commandée par M. Troude. Page 679.

La frégate *l'Armide*, commandée par M. Lemarié. Page 679.

La frégate *l'Astrée*, commandée par M. Garnier. Page 679.

La frégate *la Didon*, commandée par M. Legrandais. Page 679.

La frégate *la Gloire*, commandée par M. Lainé. Page 679.

La frégate *l'Iphigénie*, commandée par M. Parseval- Deschêne. Page 679.

La frégate *la Jumon*, commandée par M. Cosmao- Dumanoir. Page 679.

La frégate *la Médée*, commandée par M. Leray. Page 679.

La frégate *la Néréide*, commandée par M. Turpin. Page 680.

La corvette *l'Alcmène*, commandée par M. Magré. Page 680.

La corvette *la Bergère*, commandée par M. de Missiessy. Page 680.

La corvette *la Blonde*, commandée par M. Tréhouart. Page 680.

La corvette *la Créole*, commandée par S. A. R. le prince de Joinville. Page 680.

La corvette *la Créole*, commandée par M. Vermot. Page 680.

La corvette *la Dana•de*, commandée par M. de Rosamel. Page 680.

La corvette *la Favorite*, commandée par M. de Rosamel. Page 680.

La corvette *la Nayade*, commandée par M. Lefrançois de Grainville. Page 681.

La corvette *la Sabine*, commandée par M. Lapierre. Page 681.

La corvette *la Thisbé*, commandée par M. de la Motte- Villarceau. Page 681.

La corvette *la Triomphante*, commandée par M. de Péronne. Page 681.

La corvette- aviso *l'Églée*, commandée par M. Caussé. Page 681.

Le brick *le Bisson*, commandé par M. Halley. Page 681.

Le brick *le Cygne*, commandé par M. Dubourdieu. Page 681.

Le Brick *le d'Assas*, commandé par M. Daguenet. Page 681.

Le brick *le Ducouëdic*, commandé par M. Rolland. Page 681.

Le brick *le Griffon*, commandé par M. Ollivier. Page 682.

Le brick *le Hussard*, commandé par M. Layrle, page 682.

Le brick *le Méléagre*, commandé par M. Belvèze. Page 682.

Le brick *le Palynure*, commandé par M. Cunéo- Dornano. Page 682.

Le brick *le Pylade*, commandé par M. Bernard. Page 682.

Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. le comte de Gourdon. Page 682.

Le brick *l'Euryale*, commandé par M. Bonard. Page 682.

Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Taffard. Page 682.

Le brick *l'Alcyone*, commandé par M. Gatier. Page 682.

Le brick *le Cerf*, commandé par M. Varnier. Page 682.

Le brick *la Comète*, commandé par M. Lefrotter. Page 683.

Le brick *le Dunois*, commandé par M. de Gueydon. Page 683.

Le brick *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. Clavaud. Page 683.

Le brick *le Lutin*, commandé par M. Dupérier. Page 683.

Le brick *la Surprise*, commandé par M. Chaigneau. Page 683.

Le brick *le Sylphe*, commandé par M. Ducouëdic. Page 683.

Le brick *le Volage*, commandé par M. Gressien. Page 683.

La bombarde *le Cyclope*, commandée par M. Ollivier. Page 683.

La bombarde *le Vulcain*, commandée par M. Lefrotter. Page 684.

La bombarde *le Volcan*, commandée par M. Chaudière. Page 684.

La bombarde *l'Eclair*, commandée par M. Billeheust. Page 684.

La canonnière- brick *la Malouine*, commandée par M. Bouet. Page 684.

Le cutter *l'Eperlan*, commandé par M. Bourdon Gramont. Page 684.

Le cutter *l'Eperlan*, commandé par M. d'Estremont de Maucroix. Page 684.

Le cutter *le Furet*, commandé par M. Rostaing. Page 684.

Le cutter *le Passe- Partout*, commandé par M. Desrousseaux. Page 684.

Le cutter *le Passe- Partout*, commandé par M. Bernard. Page 684.

La goélette *la Biche*, commandée par M. Collier. Page 684.

La goélette *la Colombe*, commandée par M. Féréol. Page 685.

La goélette *la Daphné*, commandée par M. Collier. Page 685.

La goélette *l'Etoile*, commandée par M. Denans. Page 685.

La goélette *l'Iris*, commandée par M. Faget. Page 685.

La goélette *la Légère*, commandée par M. Lefrapper. Page 685.

La goélette *la Mésange*, commandée par M. Holker. Page 685.

Le chebeck *le Chamois*, commandé par M. Médoni. Page 685.

Le bâtiment *le Véloce*, commandé par M. Béchameil. Page 685.

Le bâtiment *le Vautour*, commandé par M. Pallu- Du- parc. Page 685.

Le bâtiment *le Tonnerre*, commandé par M. Dutertre. Page 686.

Le bâtiment *le Tartare*, commandé par M. Guichon. Page 686.

Le bâtiment *le Styx*, commandé par M. Champeaux. Page 686.

Le bâtiment *le Sphynx*, commandé par M. Scias. Page 686.

Le bâtiment *le Ramier*, commandé par M. Fournier. Page 686.

Le bâtiment *le Phare*, commandé par M. Gasquet. Page 687.

Le bâtiment *le Papin*, commandé par M. Lugeol. Page 687.

Le bâtiment *le Phaëton*, commandé par M. Goubin. Page 687.

Le bâtiment *le Météore*, commandé par M. Barbotin. Page 687.

Le bâtiment *le Fulton*, commandé par M. Poudra. Page 687.

Le bâtiment *l'Etna*, commandé par M. Laurencin. Page 688.

Le bâtiment *le Crocodile*, commandé par M. Simon. Page 688.

Le bâtiment *le Cocyte*, commandé par M. Maissin. Page 688.

Le bâtiment *la Chimère*, commandé par M. Fouque. Page 688.

Le bâtiment *la chimère*, commandé par M. Janin. Page 688.

Le bâtiment *le Cerbère*, commandé par M. Roux. Page 688.

Le bâtiment *le Castor*, commandé par M. Lévêque. Page 688.

Le bâtiment *l'Achéron*, commandé par M. Bertrand. Page 689.

La corvette de charge *l'Adour*, commandée par M. Fornier Duplan. Page 689.

La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Richier. Page 689.

La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Barral. Page 689.

La corvette de charge *l'Aube*, commandée par M. Guilbert. Page 689.

La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. Lavaud. Page 689.

La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. De Forget. Page 689.

La corvette de charge *la Caravane*, commandée par M. Lartigue. Page 689.

La corvette de charge *l'Egérie*, commandée par M. Dumas. Page 689.

La corvette de charge *l'Isère*, commandée par M. Lebarbier. Page 690.

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Barbier. Page 690.

La corvette de charge *l'Oise*, commandée par M. Coudein. Page 690.

La corvette de charge *le Tarn*, commandée par M. Kersauson. Page 690.

La gabare *l'Active*, commandée par M. Barbot. Page 690.

La gabare *la Désirée*, commandée par M. Plessis. Page 690.

La gabare *la Girafe*, commandée par M. Leborgne. Page 690.

La gabare *la Lionne*, commandée par M. Parnajon. Page 690.

La gabare *la Ménagère*, commandée par M. Coulon. Page 691.

La gabare *la Pintade*. Page 691.

La gabare *la Recherche*, commandée par M. Fabvre. Page 691.

La gabare *la Sarcelle*, commandée par M. Bérard. Page 691.

Le transport *le Saumon*, commandé par M. Basset. Page 691.

Rapport sur le halage des bâtiments au moyen des câbles- chaînes, et description de l'appareil qui à servi à remonter sur cale le vaisseau à trois ponts *le Majestueux*. Citée : *la Ville- de-Marseille*. Page 691.

Rapport de M. le baron Charles Dupin, sur des expériences de M. Letourneur, capitaine de vaisseau, pour déterminer la direction grand large qui procure la plus grande vitesse des bâtiments à trois mâts. Cité : *le Terpsichore*. Page 754.

Dans un moment où plusieurs sociétés des naufrages s'établissent en France, on ne lira pas sans intérêt l'article suivant que nous empruntons à un journal anglais. Citée : *l'Aventure*. Page 770.

Rapport à M. le ministre de la marine sur les effets de la cessation de l'apprentissage dans la Guyane anglaise. Cité : *le Coursier*. Page 775.

Au rédacteur des annales maritimes. Page 814.

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1839 (tome 2)

--- SOMMAIRE ---

Rapport à M. l'inspecteur général du service de santé de la marine, sur la campagne de la corvette de Sa Majesté *la Triomphante*, commandée par M. De Péronne, capitaine de vaisseau, pendant les années 1836, 1837 et 1838, sur la côte Ouest de l'Afrique ; par M. Menu- Dessables, chirurgien de seconde classe de la marine. Cités : *la Bordelaise, l'Aigle d'Or, la Malouine, le Pincher, le Curliew, la Fine, la Félicie, le Frédéric, l'Erèbe, l'Adour*. Page 5.

Nouveau coin de mire pour caronade. –Extrait d'un rapport adressé en 1838 à M. le ministre de la marine. Page 128.

Expédition dans le golfe de Guinée, à la fin de 1838. Cités : *le Nisus, la Malouine, le Baobab, la Jeune Emilie, le Trazzas, le Jeune- Frédérick*. Page 134.

Utilité de la présence des bâtiments de l'état dans les parages fréquentés par les bâtiments pêcheurs. Citées : *la Manche, la Vénus*. Page 138.

Etat de la population, de cultures et de commerce des colonies françaises, pour 1837, et des établissements français dans l'Inde, pour 1836. Page 141.

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. –Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. –Année 1838. Cités : *le Messenger, le Basque, la Caroline, Lord Wellington, l'Abondance, le Dauphin, l'Eugène, l'Union, la Constance, le Jeune-Auguste, la Marie- Joseph, la Terpsichore, le Bougainville, le Ursius minor, le Général Foy, le Harrick, l'Alcyon, la Senora Dajouda, les Trois- Frères, la Sainte-Hélène, le Paul- Ernest, la Nère•de, la Bonne-Mère, le Pêcheur, le Saint- Sauveur, le Calvados, l'Etoile- du- matin, l'Elisa, la Sainte- Claire, le Héros, le Destin, le Louis, la Marie-Vincente, la Bonne- Mère, le Chandernagor, le Ramier, le Notre- Dame- De- Bon- Secours, le Saint- Pierre, le Saint- Vincent- de- Paul, l'Amitié, le Jeune- Edmond, l'Antoinette, l'Eulalie, l'Erlof Clare, la Victoire, le Diadème, l'Algésiras, le Chandernagor, le Vigean, le Saint-Nicolas, l'Agriculteur, l'Austerlitz, l'Hercule, le Jules- et- Edouard, les deux- Heureuses-Sœurs, la Vierge- des- Grâces, l'Utile, l'Uranie, la Providence, l'Actif, l'Eugène*. Page 261.

Nous reproduisons la notice suivante consacrée par M. F. Chassériau à la mémoire de Grognard, dans le tome 66 de la Biographie universelle, qui vient de paraître. Page 302.

Recherches sur les principes théoriques de la chasse au plus près du vent, suivies d'une application, à la pratique de la chasse, des règles que fournit la théorie ; par MM. Peyronnel, capitaine de corvette, et De Cornulier, lieutenant de vaisseau. – (Lorient, août 1838). Page 305.

Fragment de notes sur le détroit de la Sonde et l'archipel Indien. (Décembre 1838). Cités : *la Denise*,

les Quatre- Frères. Page 428.

Table de tir des mortiers employés sur les bombardes, calculée d'après les distances du but. Page 445.

Extrait d'un rapport sur Mascate et Zanzibar. Cités : le *Prince of Walès*, l'*Ama•onsha*, le *Curlew*. Page 446.

Carte d'Alexandrie et de ses environs, publiée par le dépôt de la marine. Citée : *la bonite*. Page 451.

Histoire de la littérature Hindoui et Hindoustani, par M. Garcin de Tassy, membre de l'institut et des sociétés asiatique de Paris, Londres, Calcutta, Madras et Bombay, professeur d'hindoustani à l'école spécial des langues orientales vivantes, etc. –Tome 1^{er}, Bibliographie et biographie. Page 452.

Par suite de l'insertion que nous avons faite dans les annales maritimes de 1838, 2^e part., 1^{er} vol., page 485 et suivantes, de divers documents constatant les bons résultats de l'emploi, aux colonies, d'un certain nombre de tubes de vaccin frais, préparé par le docteur James, nous publions ci-après un rapport récemment parvenu du Sénégal, sur le même sujet. Page 457.

Note sur le mémoire de M. Letourneur, par M. Costé, capitaine de vaisseau. Citée : *la Terpsichore*. Page 458.

Manuel des poids et mesures, des monnaies, du calcul décimal et de la vérification, nouvelle édition, entièrement refondue, et mise en rapport avec l'état actuel de la législation et de la jurisprudence ; par

M. Tarbé, avocat général à la cour de cassation. Page 462.

Suite de l'expédition de la frégate l'Artémise, commandée par M. Laplace, capitaine de vaisseau. Page 463.

Opinions de M. le baron Charles Dupin, pair de France, sur les travaux des ports de commerce et sur la création d'une ligne officielle de paquebots à vapeur dans l'Atlantique. (Chambre des pairs, session de 1839 ; séance du 2 août 1839). Page 465.

Le consul de France à Santander a transmis au ministre de la marine un avis publié en juillet dernier, par la junte de commerce de cette ville, et dont voici la traduction. Page 478.

Note sur l'atterrage et l'entrée des ports d'Alexandrie, par M. Le Saulnier de Vauhello, capitaine de corvette. Page 479.

Troisième partie des notices statistiques des colonies française, imprimées par l'ordre de M. l'amiral baron Duperré, Ministre Secrétaire d'Etat de la marine et es colonies. (Etablissement français de l'Inde. –Sénégal et dépendances). Page 483.

Recherches sur les progrès de l'astronomie et des sciences nautiques en Espagne, extraites des ouvrages espagnols de D. Martin Fernandez de Navarette, directeur du dépôt hydrographique de Madrid ; par M. Duflot de Mofras, attaché à l'ambassade de France en

Espagne. Page 625.

Obsèques de M. le contre-amiral baron Hamelin. Cité : le Naturaliste. Page 658.

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1^{er} août 1839, publiée par ordre de M. le ministre secrétaire d'Etat des travaux publics. Page 661.

Notice sur le service des paquebots à vapeur de l'administration des postes de France dans la Méditerranée. Cités : *le Dante, l'Eurotas, le Léonidas, le Lycurgue, le Mentor, le Minos, le Ramsès, le Scamandre, le Sésostris, le Tancrede*. Page 692.

Mémoire sur l'état actuel de la question des sucres, adressé à tous les membres du cabinet, par M. le baron Ch. Dupin, pair de France, président du conseil des délégués des colonies. Page 700.

Voyages dans les contrées désertes de l'Amérique du Nord, entrepris pour la fondation du comptoir d'Astoria, sur la côte N. O., par Washington Irving, auteur de la vie de Christophe Colomb, etc ; traduit de l'anglais par P. N. Grolier. Cité : *le Touquin*. Page 707.

Lettre de M. le contre-amiral Leblanc, commandant en chef la station du Brésil et des mers du Sud, à M. le ministre de la marine, annonçant l'envoi du rapport de l'expédition dirigée contre les bâtiments fraudeurs qui s'étaient réfugiés dans le port de l'Atalaya. A bord de *l'Ariane*, devant Buesnos-Ayres, le 1^{er} juin 1839. Cités : *l'Ariane, la Firmeza, la Bordelaise, l'Anna, le Lutin, la Sapho, l'Espada, la Camille, la Forte, la Minerve*. Page 711.

M. le contre-amiral Leblanc, commandant la station du Brésil, rend ainsi compte au ministre de la marine du résultat de l'expédition dirigée par M. le lieutenant de vaisseau Fabre, contre plusieurs navires argentins qui s'étaient réfugiés dans le ruisseau de Sauce (blocus de Buenos-Ayres). Cités : *la Forte, le Sylphe, la Vigilante, le Pylade, l'Eclair*. Page 720.

Visite du Roi au Tréport, en août et septembre 1839. Cités : *le Véloce, la Reine- Amélie, le Tonnerre*. Page 726.

Epée d'honneur offerte par le commerce du Havre à M. Cécille, capitaine de vaisseau. Page 728.

Expérience faite en Angleterre pour l'application de la vapeur à la marche des bâtiments à voiles. Cité : le Vernon. Page 729.

Départ, en août 1839, de l'expédition scientifique des Anglais vers le pôle antarctique. Cités : *la Terreur, l'Érèbe*. Page 731.

Suite de l'affaire du navire *l'Alexandre*. –Révolte de l'équipage. –Assassinat du capitaine, du lieutenant, du maître et de quatre matelots. –Tribunal maritime de Brest. –Présidence de M. Lenormand de Kergrist, capitaine du vaisseau. –Audiences des 3, 4 et 5 septembre 1839. Cité : *l'Hercule*. Page 733.

Rencontre en mer d'un bâtiment abandonné. Cités : *la Jeanne- d'Arc, le Wictoew*. Page 737.

Incendie à Péra et à Galata, le 9 août 1839. – Secours portés par les français, ayant à leur tête le prince de Joinville. Cités : *l'Argus, le Papin*. Page 738.

Jersey et son climat. Page 740.

Rapport adressé à M. le ministre de l'agriculture et du commerce sur les modifications à apporter aux règlements sanitaires ; par M. de Ségur Dupeyron, secrétaire du conseil supérieur de santé, etc. page

743.

Retour de la corvette *l'Ariane* de la mer du sud, dans l'Océan atlantique à travers le détroit de Magellan, et motifs qui firent préférer ce passage. (Extrait du journal du capitaine de vaisseau, M. Duhaut-Cilly). Citée : *la Minerve*. Page 866.

Mât-pilote. –Conseil général du Morbihan. –1839. Page 884.

Seconde notice sur la vie et les travaux de M. Boursaint, conseiller d'état, directeur au ministère de la marine et des colonies. Paris. –1839. Cités : *le Brave, l'Alexandre, la Salamandre, l'Inquiète, l'Etonnante, l'Infatigable, le Vengeur, le Républicain*. Page 891.

Mémoire sur l'hygiène navale, adressé, en janvier 1838, à MM. les membres du conseil de santé à Toulon, avec des observations faites à la mer depuis cette époque à bord du vaisseau *l'Éna* ; par M. le docteur Martinenq, chirurgien de la marine de 1^{ère} classe. Cités : *le Suffren, la Pallas* commandée par M. Baudin, *le Lynx, la Ville de Marseille, la princesse Charlotte*. Page 921.

Rapport à M. le ministre de la marine sur la pêche de la baleine dans l'océan Pacifique. A bord de la frégate *la Vénus*, rade de Brest, le 24 juin 1839. Page 959.

Nouvelles terres vues vers le pôle antarctique ; Extrait du journal du navire *l'Elisa Scott*, allant de l'île Campell vers le pôle Sud, capitaine Balleny. –Communiqué par le capitaine Beaufort, directeur du dépôt hydrographique de Londres, à M. Daussy. Page 997.

Précis historique, statistique, commercial et politique de Gibraltar ; par M. Martial Thibaudier, chancelier et ex-gérant du consulat de France, à Gibraltar. Cités : *le Yarmouth* commandé par le capitaine Hicks, *le Magnanime* commandé par M. de Pontis, *l'Entreprise* commandée par le capitaine Lesley, *le Panthère, la Fortune, la Tailla Piedra, le Saint-Michel* commandé par M. Juan Moreno, *la Latone, la Thétis, l'Annibal, l'Algésiras, les Deux frères*. Page 1001.

Au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Citée : *la Terpsycore*. Page 1115.

Etat des forces navales de France et d'Angleterre en Orient, au 15 septembre 1839. Page 1120.

Suite de l'expédition de la frégate *l'Artémise*, commandée par M. Laplace, capitaine de vaisseau. Citée : *la Vénus*. Page 1122.

Suite de l'expédition des corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée*, commandées par le capitaine de vaisseau

Dumont- d'Urville. Cités : *l'Aglaé, l'Adélaïde, l'Hercule, le Baobab* commandé par le capitaine Martin, *le Sakec, l'Eclipse*. Page 1126.

Voyage, en octobre 1839, de S. A. R. M. le duc d'Orléans, dans les possessions françaises au nord de l'Afrique. –Son départ de Constantine. –Il visite la partie occidentale de cette province à la tête d'une colonne de l'armée. –Son arrivée à Alger. –Part que la marine a prise à cette expédition. Page 1128.

Rectification de la position du phare de Santander. Page 1132.

Nouvel essai de fusées de sauvetage, à Boulogne. Page 1133.

Commission des essais de cêruses. –Rapport fait au conseil de la chambre des entrepreneurs de peinture et de vitrerie, dans sa séance du 4 juin 1839, par la commission nommée dans sa séance du 12 mars même année. Page 1133.

Reconnaissance des côtes de France sur la Méditerranée. Page 1140.

Documents commerciaux. Page 1141.

Pêche désastreuse de la morue en 1839. –Causes de ces désastres. –Mesures prises par l'administration. (Extrait du Dunkerquois). Page 1143.

Le Bien- Aimé, commandé par le capitaine Robyn. Page 1144.

Le Jean- Bart, commandé par le capitaine Truck. Page 1144.

Le Jean-Baptiste, commandé par le capitaine Steven. Page 1144.

La Bonne- Mère, commandée par le capitaine Maessen. Page 1144.

La Marie-Pauline, commandée par le capitaine Claevssen. Page 1144.

L'Activité, commandée par le capitaine Everaert. Page 1144.

Le Castor, commandé par le capitaine Fréderyck. Page 1144.

La Persévérance, commandée par le capitaine Vandaele. Page 1144.

La Néva, commandée par le capitaine Lannoye. Page 1144.

La Jeune- Marie, commandée par le capitaine Barbion. Page 1144.

La Constance, commandée par le capitaine Nissen. Page 1144.

Le Point- du- Jour, commandé par le capitaine Truck. Page 1144.

L'Union, commandée par le capitaine Collas. Page 1145.

Les Deux- Frères, commandé par le capitaine Versaele. Page 1145.

L'Aimable- Célestin, commandé par le capitaine Verlynde. Page 1145.

Le Vigilant, commandé par le capitaine Langhetée. Page 1145.

La Rosalie, commandée par le capitaine Salembier. Page 1145.

L'Affable- Elisabeth, commandé par le capitaine Vanbambeke. Page 1145.

Admission de 25 enfants trouvés à l'école des mousses et novices, fondée à Bordeaux par MM. Laporte frères. Page 1145.

Sumatra. –Destruction de Muckie, par les vaisseaux des Etats-Unis *Columbia* et *John- Adams*. Cités : *l'Arabella*, *l'Eclipse*. Page 1146.

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. le docteur Luzeau, premier médecin de la marine à l'hôpital de Fort- Royal (Martinique). Page 1146.

Notice nécrologique sur M. le marquis Doria, ancien officier de la marine ; par M. Alphonse de Lamartine. Page 1148.

Proposition d'un nouveau mode d'exercice du canon- obusier de 30, à hausses et à vis de pointage, sur affût à deux roues ; servi par un chef de pièce, six servants et un pourvoyeur. Page 1150.

Rapport de la commission supérieur de la marine, chargée des expériences de filtrage à bord de la frégate *la Thétis*. –Conclusions en faveur du filtre Fonvielle. Page 1155.

Naufrage à l'embouchure du détroit de Gibraltar, du navire américain *Saint-James*, le 21 octobre

1839, et du navire français *le Cygne*, sur les côtes de Bretagne. Citée : *la Dorade*. Page 1157. C

ommerce de la France en 1838 avec ses colonies et les puissances étrangères. Page 1161.

Retour en France de la corvette *la Recherche*, commandée par M. Fabvre, lieutenant de vaisseau.

Rapport de cet officier au ministre de la marine sur cette seconde campagne dans les mers du Nord et au Spitzberg. Page 1176.

Des sociétés philanthropiques des ports, et du compte rendu par celle de Boulogne-sur-Mer. Citée : *l'Amphitrite*. Page 1201.

Avis sur le King's- Mills- Group, porté sous le nom de îles Drumond dans la carte de l'océan Pacifique de M. Dumont- Durville. Cité : le *Petit- Thouars*. Page 1204.

Suite du précis historique, statistique, commercial et politique de Gibraltar ; par M. Martial Thibaudier, chancelier et ex-gérant du consulat de France, à Gibraltar. Cité : *le Dygden*. Page 1205.

Expédition américaine dans la mer du Sud. (Extrait du Nautical Magazine, novembre 1839). Cités : *le Vincennes* commandé par M. le lieutenant Wilkes, *le Peacock* commandé par M. Hudson, *le Porpoise*, *le Seagull*. Page 1281.

Lettre du lieutenant Charles Wilkes, commandant de l'expédition de l'exploration, au secrétaire de la marine des Etats-Unis, à bord du *Vincennes*. Cités : *le Peacock*, *le Porpoise*, *le Relief*. Page 1288.

Sur quelques vigies de l'océan Atlantique septentrional. Cités : la *Tantevy* commandée par John Awes, le *Dédalo*, le *Breton*, l'*Infatigable*. Page 1290.

Du port d'Alger ; par M. J. -J. Baude, conseiller d'état. Page 1294.

Note sur les aurores boréales ; par M. Victor Lottin, lieutenant de vaisseau. Page 1301.

Extrait du rapport fait au conseil de santé du port de Brest, novembre 1838, par E.-J. Fleury, docteur-médecin, chirurgien- major de la marine au port de Rochefort. Citée : *la Didon*. Page 1306.

Discours prononcé sur la tombe de M. Bégon, au nom du conseil municipal de Rochefort, par M. Bonnet de Lescure, maire, le 17 novembre 1839. Page 1320.

Rapport au ministre sur la pêche de la baleine dans l'hémisphère austral, pendant les années 1837 et 1838 ; par M. Cécille, capitaine de vaisseau, commandant la corvette *l'Héro•ne*. Cités : *la Recherche*, *l'Aventure*, *Spring-Bay*, *le Derwent*, *la Ville- de- Bordeaux*, *la Faune*, *la Dunkerquoise*, *l'Angélina*, *le Cachalot*, *l'Asia*, *l'Adèle*, *la Pauline*, *le Gange*. Page 1324.

Changements apportés dans l'établissement des feux, bouées et balises, servant à indiquer les entrées du port de Liverpool. Page 1341.

Moyen employé par les anciens pour rendre l'eau de mer potable. Page 1344.

Distillation de l'eau de mer. –Procédé de MM. Rocher de Peyre, à Bordeaux. Cité : *l'Oscar*. Page 1344.

Etat des forces navales du bey de Tunis, habituellement réunies dans le port de la Goulette, au 1^{er} octobre 1839. Page 1345.

Mât- Pilote de M. Fénoux, capitaine de corvette. –Instruction pour les navigateurs. Page 1346.

Tableau faisant connaître le prix exact des denrées et matières achetées dans les différents pays visités par la frégate la *Vénus*, commandée par M. Dupetit-Thouars, capitaine de vaisseau, dans

son voyage de circumnavigation, en 1837, 1838 et 1839 ; par M. Fillieux, commis d'administration de *la Vénus*. Page 1348.

Suite de l'expédition des corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée*, commandées par M. d'Urville, capitaine de vaisseau. Cité : *l'Alligator*. Page 1349.

Almanach du marin pour 1840, publié sous le patronage du ministre de la marine, par M. Amédée Gréhan, sous-chef de bureau au ministère. Page 1357.

Service funèbre de M. L'amiral comte Truguet, maréchal de France. Page 1358.

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1840 (tome 1)

--- SOMMAIRE ---

Mémoire sur l'état des bagnes en France. –Brest, novembre 1839. Page 5.

Assemblée générale de la société de géographie, tenue le 6 décembre 1839, à l'Hôtel- de- Ville de Paris, sous la présidence de M. Huerne de Pommeuse. Cité : *l'Astrolabe*. Page 45.

Avis au commerce sur la différence du cours de l'once espagnole aux Antilles françaises et au Mexique. Page 60.

Tableau général des mouvements du cabotage en 1838. Page 60.

Archéologie navale, par M. A. Jal, chevalier de la légion d'honneur, historiographe de la marine, membre du comité historique des chartes, chroniques et inscriptions ; publiée par ordre du Roi. Page 64.

Histoire de Honfleur, par M. Thomas. Page 68. Phares des îles Saint-Paul et Scatarie à l'entrée du golfe Saint-Laurent. Page 73. Récif de l'Oronte, à l'entrée du port Essington. - Côte N. O. de l'Australie. Page 74.

Bonetta- Rock recherché en vain par le capitaine Vidal. Cités : *l'Etna, le Raven*. Page 75.

Détails sur la traversée de *l'Andelle*. Cités : *le Lafayette, l'Austerlitz*. Page 75.

Avis aux navigateurs. –Feu flottant auprès des bancs de Leman et d'Ower. Page 76.

Instruction sur les bouées de sauvetage de jour et de nuit, système Billette. Page 77.

Réponse du rédacteur des annales maritimes à une observation de l'Outre-Mer, journal politique, commercial et littéraire, fondé le 1^{er} septembre 1837, et qui paraît le jeudi et le dimanche. Page 79.

Affreuse persécution des missionnaires catholiques en Chine. (Extrait du Sun). Page 80.

Lettre de M. Rang, capitaine de corvette, à M. Lemaire, conservateur de la bibliothèque du port, à Toulon, en lui envoyant pour sa bibliothèque une mosaïque provenant d'une ville roumaine. Page 82.

Emploi de l'argile dans les chaudières des bâtiments à vapeur. –Extrait d'un rapport adressé au ministre de la marine, par M. Delassaux, capitaine de vaisseau, commandant supérieur des bâtiments à vapeur. Page 84.

Rapport de M. huard, pharmacien de la marine, sur les circonstances et les résultats d'une nouvelle pêche de sangsues au Sénégal (6 septembre 1839). V. les articles insérés aux annales maritimes de 1837, 2^{ème} partie, page 474 et 686. Page 87.

Il a été trouvé, le 27 septembre dernier, sur la côte de Saint-Gilles (département de la Vendée), le billet suivant, renfermé dans une bouteille. Page 100.

Notice sur l'état général de la marine et des colonies publié tous les ans par le ministère dans la partie officielle des annales maritimes et coloniales. Page 101.

De la distillation de l'eau de mer, pour servir aux besoins des équipages, et du remplacement des caisses en fer, employées à contenir l'eau sur les vaisseaux ; par M. Keraudren, inspecteur général du service de santé de la marine, etc. Cités : les Six- Corps, le Brillant. Page 105.

Tribord et Babord, roman maritime, par M. Ed. Corbière. Page 114.

Notice historique et statistique sur la marine militaire hollandaise. Page 119.

Organisation du personnel d'un vaisseau, par le contre-amiral Casy. Cités : *le Trident, le Duquesne, l'Hercule, la Calypso*. Page 123.

Suite de l'expédition des corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée*, commandées par M. le capitaine de vaisseau Dumont-d'Urville. Citée : *la Joséphine*. Page 133.

Relevé des affranchissements prononcés dans les colonies françaises (pour faire suite au relevé inséré dans *le Moniteur* du 29 décembre 1838). Page 143.

Bulletin général de l'état civil de la ville d'Alger, du 1^{er} janvier au 31 décembre 1839. Page 144.

Bains Maures. Page 148. Cafés Maures. Page 150.

Tunis et ses environs. (2^{ème} notice ; voir la première, page 1098 du tome 1^{er} de la 2^{ème} partie des annales maritimes de 1837). Page 152.

Traduction libre de quelques poésies orientales. Page 157.

Recherches sur les Berbers ou Kabyles. Page 159.

Examen des revenus publics, par M. le marquis d'Audiffret ; 1 vol. in-8° de 135 pages ; Paris 1839, chez Dufart, libraire, rue des Saints- Pères, n°1. Page 164.

De la déportation. - Extrait du journal du Havre. Cité : *le Comte de Paris*. Page 175.

Avis aux navigateurs. Page 178. Extrait du rapport adressé à M. le ministre de la marine, par M.

Cécille, capitaine de vaisseau, commandant la corvette *l'Héroïne*, envoyée, dans l'hémisphère

austral, à la protection de la pêche de la baleine pendant les années 1837, 1838 et 1839. Cités : *le*

Bourbon, la Pallas, l'Elisabeth, le Paquebot Bordelais, l'Angéline, la Dunkerquoise, l'Adèle, le Cousin,

l'Harmonie, le Brave, la Martha, le Cosmopolite, le Mississipi, le Gustave, le Cachalot, l'Enchanteresse,

l'Oriental, le Nil, l'Asia, la Manche, le Jean- Bart, la Coquille, le Brampton, la Favorite, la Pauline, le Gange,

le Souvenir de Marseille, le Bowditch, le Faune, le Cousin, le Rebecca-Sims, la Vénus, la Zélée, le Kétos, le

Nérée, l'Avenir, le John Cockerill, le Liancourt, la Sparrow, l'Eliza, le Persévérant, l'Alerte. Page 180.

Travaux astronomiques et physiques de la commission scientifique du Nord, faits pendant l'hiver de 1838 à 1839 dans le nord de la Laponie, par les officiers de la corvette *la Recherche*. Page 261.

Note sur la législation de la marine des Etats-Unis. Page 279. Suite de l'expédition des corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée*, commandée par M. Dumont-d'Urville, capitaine de vaisseau. Cité : *l'Alligator*. Page 285.

Voyage autour du monde, en 1838, 1839 et 1840, du navire de commerce *le Bombay*, de

Bordeaux, capitaine Goubie jeune. - Commerce. - Géographie. Page 293. Mémoire sur l'état

actuel des bagnes en France. Page 298. Documents historiques sur Alger. Page 330.

Accidents de mer. - Moyens de salut. Page 332. Incendie de l'atelier des artifices à Toulon, le 27 février 1840. Cités : *la belle- Poule, l'Océan, le Généreux*. Page 335.

Naufrage des deux navires norvégiens *la Bolette* et *la Familien*. Page 344.

Mouvements des bâtiments de l'Etat. Du 1^{er} juin 1839 au 1^{er} janvier 1840. Page 347.

Le vaisseau *l'Océan*, commandé par M. Parseval-Deschênes. Page 347.

Le vaisseau *le Montebello*, commandé par M. Gay de Taradel. Page 347. Le vaisseau *le Diadème*, commandé par M. Longueville. Page 347.

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Danycan. Page 348.

Le vaisseau *le Neptune*, commandé par M. Leray. Page 348.
Le vaisseau *le Santi-Petri*, commandé par M. de Suin. Page 348.
Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Lenormant. Page 348.
Le vaisseau *l'Alger*, commandé par M. Rigodit. Page 348.
Le vaisseau *le Généreux*, commandé par M. Durant. Page 348.
Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. Ricaudy. Page 348.
Le vaisseau *le Triton*, commandé par M. Hamelin. Page 348.
La frégate *la Belle- Poule*, commandée par M. Charner. Page 348.
La frégate *l'Amazone*, commandée par M. Troude. Page 348.
La frégate *l'Atalante*, commandée par M. Vaillant. Page 349.
La frégate *la Néréide*, commandée par M. Turpin. Page 349.
La frégate *la Vénus*, commandée par M. Dupetit- Thouars. Page 349.
La frégate *l'Astrée*, commandée par M. Lemarié. Page 349.
La frégate *la Junon*, commandée par M. Cosmao-Dumanoir. Page 349.
La frégate *la Médée*, commandée par M. Favin-Lévêque. Page 349.
La frégate *la Thétis*, commandée par M. Buglet. Page 349.
La corvette *l'Alcmène*, commandée par M. Magré. Page 349.
La corvette *l'Ariane*, commandée par M. Duhaut-Cilly. Page 349.
La corvette *la Blonde*, commandée par M. Tréhouart. Page 349.
La corvette *la Cornaline*, commandée par M. Vaillant. Page 349.
La corvette *la Favorite*, commandée par M. de Rosamel. Page 349.
La corvette *l'Héro•ne*, commandée par M. Cécille. Page 350.
La corvette *la Na•ade*, commandée par M. Lefrançois. Page 350.
La corvette *la Sabine*, commandée par M. Lapierre. Page 350.
La corvette *la Thisbé*, commandée par M. Bouvier. Page 350.
La corvette *la Triomphante*, commandée par M. Pouyer. Page 350.
La corvette *la Victorieuse*, commandée par M. Nonay. Page 350.
La corvette *la Brillante*, commandée par M. Aurèle- Varèze. Page 350.
La corvette *la Bergère*, commandée par M. Blanc. Page 350.
La corvette *la Coquette*, commandée par M. Mallet. Page 350.
La corvette *l'Iguala*, commandée par M. Badeigts- Laborde ; page 350.
La corvette *la Diligente*, commandée par M. Briet. Page 350.
Le brick *le Cygne*, commandé par M. Dubourdieu. Page 350.
Le brick de *D'Assas*, commandé par M. Deschamps. Page 351.
Le brick *le Grenadier*, commandé par M. Rolland. Page 351.
Le brick *le Griffon*, commandé par M. Ollivier. Page 351.
Le brick *le Lapérouse*, commandé par M. Favin-Lévêque. Page 351.
Le brick *l'Oreste*, commandé par M. Marc. Page 351.
Le brick *le Voltigeur*, commandé par M. Bérard. Page 351.
Le brick *le Cuirassier*, commandé par M. le comte de Gourdon. Page 351.

Le brick *l'Euryale*, commandé par M. Bonard. Page 351.
Le brick *le Zèbre*, commandé par M. Taffard. Page 351.
Le brick *l'Alcyone*, commandé par M. Baudais. Page 351.
Le brick *la Comète*, commandé par M. Lagravière. Page 351.
Le brick *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. de la Bédoyère. Page 351.
Le brick *l'Eclipse*, commandé par M. Jame. Page 351.
Le brick *la Flèche*, commandé par M. Larrieu. Page 352.
Le brick *le Laurier*, commandé par M. Garnier. Page 352.
Le brick *la Surprise*, commandé par M. Chaigneau. Page 352.
La bombarde *l'Eclair*, commandée par M. Billeheust. Page 352.
La bombarde *le Volcan*, commandée par M. chaudière. Page 352.
La canonnière- brick *l'Alouette*, commandée par M. Collet. Page 352.
La canonnière- brick *la Boulonnaise*, commandée par M. Rolland. Page 352.
La canonnière- brick *l'Eglantine*, commandée par M. Blaizot. Page 352.
La canonnière- brick *la Malouine*, commandée par M. Bouet. Page 352.
La canonnière- brick *la Tactique*, commandée par M. le comte Pouget. Page 352.
La canonnière- brick *la Vedette*, commandée par M. Maussion. Page 352.
La canonnière- brick *la Vigie*, commandée par M. Sochet. Page 352.
La goélette *la Daphné*, commandée par M. Collier. Page 353.
Le Cutter *l'Eperlan*, commandé par M. Destremont. Page 353.
La goélette *l'Etoile*, commandée par M. Denans. Page 353.
Le cutter *le Furet*, commandé par M. de Rostaing. Page 353.
La goélette *la Levrette*, commandée par M. de Leyritz. Page 353.
La goélette *la Mésange*, commandée par M. Carpentin. Page 353.
Le cutter *le Passe- Partout*, commandé par M. Bernard. Page 353.
Le bâtiment *le Lavoisier*, commandé par M. Foucher. Page 353.
Le bâtiment *le Véloce*, commandé par M. Béchameil. Page 353.
Le bâtiment *l'Achéron*, commandé par M. Brunet. Page 353.
Le bâtiment *le Cerbère*, commandé par M. Roux. Page 354.
Le bâtiment *la Chimère*, commandé par M. Fouque. Page 354.
Le bâtiment *le Cocyte*, commandé par M. de Cheffontaines. Page 354.
Le bâtiment *le Crocodile*, commandé par M. Simon. Page 354.
Le bâtiment *le Fulton*, commandé par M. Poudra. Page 354.
Le bâtiment *l'Etna*, commandé par M. Legallic. Page 354.
Le bâtiment *le Météore*, commandé par M. Barbotin. Page 355.
Le bâtiment *le Papin*, commandé par M. Lugeol. Page 355.
Le bâtiment *le Phaëton*, commandé par M. Goubin. Page 355.
Le bâtiment *le Phare*, commandé par M. Duparc. Page 355.
Le bâtiment *le Sphinx*, commandé par M. Scias. Page 355.
Le bâtiment *le Styx*, commandé par M. Champeaux la Boulaye. Page 355.

Le bâtiment <i>le Tonnerre</i> , commandé par M. Dutertre.	Page 355.
Le bâtiment <i>le Tartare</i> , commandé par M. Guichon.	Page 355.
Le bâtiment <i>le Vautour</i> , commandé par M. Marceau.	Page 356.
Le bâtiment <i>le Castor</i> , commandé par M. Serval.	Page 356.
Le bâtiment <i>le Ramier</i> , commandé par M. Fournier.	Page 356.
Le bâtiment <i>le Brasier</i> , commandé par M. Kersauson.	Page 356.
La corvette de charge <i>l'Agathe</i> , commandée par M. Vienne.	Page 356.
La corvette de charge <i>l'Aube</i> , commandée par M. Guibert.	Page 356.
La corvette de charge <i>la Bonite</i> , commandée par M. de Forget.	Page 356.
La corvette de charge <i>la Caravane</i> , commandée par M. Lespert.	Page 357.
La corvette de charge <i>l'Egérie</i> , commandée par M. Allègre.	Page 357.
La corvette de charge <i>la Fortune</i> .	Page 357.
La corvette de charge <i>l'Isère</i> , commandée par M. Lebarbier.	Page 357.
La corvette de charge <i>la Marne</i> , commandée par M. Barbier.	Page 357.
La corvette de charge <i>l'Oise</i> , commandée par M. Coudein.	Page 357.
La corvette de charge <i>le Tarn</i> , commandée par M. Rang.	Page 357.
La Gabare <i>la Girafe</i> , commandée par M. Leborgne.	Page 357.
La Gabare <i>la Lionne</i> , commandée par M. de Parnajon.	Page 357.
La Gabare <i>la Prévoyante</i> , commandée par M. Jehenne.	Page 358.
La Gabare <i>la Recherche</i> , commandée par M. Fabvre.	Page 358.
La Gabare <i>la Sarcelle</i> , commandée par M. Guilbert.	Page 358.
La Gabare <i>la Ménagère</i> , commandée par M. Coulomb.	Page 358.
Le transport <i>le Saumon</i> , commandé par M. Basset.	Page 358.
Rapport du secrétaire d'état de la marine au président des Etats-Unis d'Amérique. Cités : <i>l'Ohio</i> , <i>la Brandywine</i> , <i>le Cyane</i> , <i>le Dolphin</i> , <i>la United- States</i> , <i>le Marion</i> , <i>l'Entreprise</i> , <i>la Colombia</i> , <i>le Fulton</i> , <i>le Consort</i> , <i>le Grampus</i> .	Page 358.
Expédition maritime anglaise contre la Chine. –Mars 1840. Cités : <i>le Blenheim</i> , <i>le Melville</i> , <i>le Wellesley</i> , <i>la Blonde</i> , <i>le Druide</i> , <i>le Pylade</i> , <i>le Nemrod</i> , <i>le Modeste</i> , <i>le Wanderer</i> , <i>le Pique</i> , <i>l'Andromaque</i> , <i>le Séostris</i> , <i>le Queen</i> ,.	Page 375.
Société d'agriculture et d'économie rurale de la Martinique.	Page 376.
Prochain retour de la frégate <i>l'Artémise</i> , commandée par M. Laplace, capitaine de vaisseau.	Page 378.
Notice nécrologique sur la vie et les services de M. le contre-amiral comte Bidé de Maurville.	Page 385
Prochain établissement d'un phare sur l'extrémité E. de Galveston.	Page 385
Phare à feu fixe établi sur le banc de la Caye-de-Sel, dans le détroit des Florides.	Page 386
Mort de M. le contre-amiral de Freycinet, préfet du 4 ^e arrondissement maritime.	Page 387
Budget général des dépenses du ministère de la marine et des colonies pour l'exercice 1841.	Page 393

Budget sommaire de la caisse des invalides de la marine pour l'exercice 1841. Page 418

Voyage autour du monde, exécuté pendant les années 1836 et 1837, sur la corvette *la Bonite*, commandée par M. Vaillant, capitaine de vaisseau. Publié par ordre du Roi, sous les auspices du département de la marine. Page 423

Recherches historiques sur la maladie qui a régné au bagne de Rochefort, pendant les premiers mois de l'année 1839. - Mémoire rédigé sur les documents recueillis par ordre du conseil de santé de la marine, par Amédée Lefèvre, médecin professeur. Page 433

Rapport de la commission chargée par la Société philomatique de Bordeaux, de l'examen du railway marin, lu en assemblée générale de la dite Société, le 10 mars 1840, par M. Valat, son rapporteur. Page 516

Rapport au ministre de la marine, par M. le capitaine de corvette Joseph de Rosamel, commandant la corvette *la Danaïde*, sur sa mission dans les mers du Sud. Cités : *l'Artémise, la Favorite, l'Edmond*. Page 532

Par décision du 18 mars, intervenue sur la proposition de M. le gouverneur de Bourbon, le ministre de la marine a décerné une médaille d'argent au pilote Guichard pour le dévouement dont il a fait preuve lors du naufrage de navire *le Voltaire*, en 1836. Page 539

Naufrage du navire *le Marquis-de-Camden*, dans les mers de la Chine. Cité : *l'Asie*. Page 539

Lettre de M. Reynaud, commissaire de la marine, précédemment chef du service des chiourmes à Toulon, sur l'emploi des forçats. Cités : *le Comte-de-Paris, l'Astrolabe*. Page 543

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. - Année 1839. Page 548 Séance annuelle de la Société de géographie (10 avril). - Historique des voyages et travaux exécutés en 1837. - Prix offert par la société. - Renouvellement des membres du bureau pour l'année 1840. Cités : *l'Astrolabe, la Vénus, l'Héroïne, la Bonite, la Terreur*. Page 579

Essai sur la langue des Beni M'zabs. Page 591

Cuisine distillatoire, à l'usage des bâtiments du commerce. Page 595

Départ de M. Monnier pour la continuation des travaux hydrographiques sur les côtes de Provence. Page 598

Avis aux navigateurs. - Extraits du Nautical Magazine, par M. Daussy. Page 598

Poussière en mer. Page 600

Phare d'Apalachicola. Page 600

Rocher près d'Haïti. Page 601

Hydrographie de l'Australie. - Côte du Nord. Page 602

Prochaine publication du voyage autour du monde sur la frégate *la Vénus*, pendant les années 1836 à 1839, publié par ordre du Roi, sous les auspices du ministre de la marine, par M. Abel du Petit-Thouars, capitaine de vaisseau, commandeur de la Légion d'honneur. Cité : *la Vénus*. Page 603

Avis aux navigateurs. - Extrait de la Gazette du commerce de Saint-Pétersbourg, du 30

septembre 1839. Page 606

Résultat de l'expédition anglaise à la découverte du passage au N.O. dans la Terre-Arctique. Page 606

A peine arrivé en Angleterre, en mars 1840, M. Guizot, ambassadeur français a honoré de sa présence le club Raleigh des voyageurs et des géographes, où un grand dîner lui a été donné en commémoration des services qu'a rendus S. Ex. à la science géographique, pendant qu'il était ministre de l'instruction publique en France ; M. Murchison présidait le banquet. Page 607

Déclaration de guerre contre la Chine. Page 607

Notice sur la vie et les services de M. le capitaine de vaisseau Vincent-Marie Moulac. Cités : *le*

Thémistocle, l'Orion , la Bellone, le Trajan, le Brave, la Zoé, l'Aigle, l'Uranie, l'Aurore, la Caroline, le

Robuste, l'Emilien, le Revenant, le Léna, la Minerve, le Victor, le Sirius, la Magicienne, l'Ipigénie, la

Néréïde, la Clorinde, la Cérès, la Flore, la Durance, l'Armide, l'Algésiras, le Suffren, le Dragon, le Marengo,

la Ville-de-Marseille, le Trident, l'Alger, la Pallas, la Melpomène, la Didon, l'Eglé, la Perle, l'Eudymion, la

Cérès, la Syrène. Page 609

Sur la culture du mûrier, l'éducation du ver à soie, et le dévidage des cocons dans l'Inde orientale. Questions résolues par M. Perrottet, botaniste agriculteur du Gouvernement. Page 661

Les soirées du Gaillard d'arrière, par M. A. Jal, auteur de l'Archéologie navale et des Scènes de la vie maritime. Page 694

Naufrage de *la Jeune-Pauline*. Cité : *le Joseph-et-Victor*. Page 697

Expédition du capitaine Ross, au pôle antarctique. Page 699

Colonies anglaises de l'Australie et de la Nouvelle-Zélande. (2^e extrait du rapport adressé au ministre de la marine par M. Cécille, capitaine de vaisseau commandant la corvette *l'Héroïne*, envoyée dans l'hémisphère austral à la protection de la pêche de la baleine pendant les années 1837, 1838 et 1839.) Page 700

Priorité des meilleurs systèmes appliqués à la formation, à l'instruction et à l'emploi des équipages à bord des bâtiments de guerre, due à M. le comte d'Oysonville. Page 736

Le rapport suivant a été reçu le 18 avril dernier, à l'hôtel de la compagnie de la baie d'Hudson ; il donne une relation intéressante et détaillée de la dernière expédition exécutée pour résoudre le problème du passage au N.O. Page 737

Extrait d'un rapport adressé au ministre de la marine et des colonies par M. le capitaine de vaisseau Dumont d'Urville, commandant les corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée*. Page 747

Mémoire sur les montres marines et sur les principales observations de l'astronomie nautique ; rédigé sur l'invitation de M. le vice-amiral Halgan, pair de France, directeur général du dépôt des cartes et plans de la marine ; par A. Givry, ingénieur-hydrographe de 1^{ère} classe. Page 753

Instruction réglementaire pour les bâtiments de la marine royale à bord desquels seront embarquées des montres marines. Page 872

Navigation par la vapeur en Angleterre et aux Etats-Unis. Page 884

La navigation (la Nautica), poème de Bernardino Baldi, traduit de l'italien par M. Armand de Galiani. Page 895

Détails plus complets sur le naufrage du navire du commerce *la Jeune-Pauline*. Cité : *la Jeune-Mathilde*. Page 909

Mouvements de bâtiments du commerce en février 1839, à Maurice et Bourbon. Page 914

La Sémillante, commandée par le capitaine Bertho. Page 914

L'Océan, commandé par le capitaine Boyer. Page 914

Le Marcambie, commandé par le capitaine Dauguet. Page 914

La Gironde. Page 914

Le Mauricien, commandé par le capitaine Lelièvre. Page 914

L'Aimable-Créole, commandée par le capitaine Pichot. Page 914

La Lydie, commandée par le capitaine Delapelain. Page 914

La Bellone, commandée par le capitaine Fitau. Page 914 et 916

La Norma, commandée par le capitaine Canot. Page 914

Le Suffren, commandé par le capitaine Eydou. Page 915

Le Ballochan. Page 915

Le Bisson, commandé par le capitaine Soreau. Page 915

Le Gol, commandé par le capitaine Lesport. Page 915

Le Courrier-de-Saint-Denis, commandé par le capitaine Gautier. Page 915

L'Alfred, *l'Olympe*, *l'Esgualdana*, *l'Ange-Gardien*, *l'Aristide*, *l'Abeille*. Page 915

Le Solide, commandé par le capitaine Canevas. Page 915

Le Bourbonnais, commandé par le capitaine Manès. Page 915

L'Actif, commandé par le capitaine Botrelle. Page 915

Le Trident, commandé par le capitaine Goué. Page 915

La Néréide, commandée par le capitaine Richer. Page 915

Le Mandarin. Page 915

Le Médicis, commandé par le capitaine Manière. Page 915

Le Lutin, *le Panurge*, *la Prévoyante*. Page 915

L'Amitié, commandé par le capitaine Delafosse. Page 916

La Prévoyante. Page 916

Le Dreux-Brèzè, commandé par le capitaine Cornuillier. Page 916

La Lise, commandée par le capitaine Le cacheux. Page 916

Le Joseph-et-Victor. Page 916

Notice sur l'histoire du voyage de *l'Uranie* par M. Louis de Freycinet, capitaine de vaisseau, lue par

lui à l'Académie des sciences, le lundi 8 juin 1840. Page 917

Baleine prise dans le golfe de Saint-Tropez, en mai 1840. Page 925

Proposition d'un mode d'arrimage, applicable aux cales des grands bâtiments de guerre français.

Cité : *la Gloire*. Page 928

Ecole de chauffage à la mer. Page 959

Nouveaux détails sur le séjour aux îles Sandwich de la frégate *l'Artémise*, commandée par M.

Laplace, capitaine de vaisseau. Protection accordée à l'exercice du culte catholique et favorable aux

relations de la France avec le gouvernement de ces îles. Page 962 Suite et résultats de l'expédition

au pôle antarctique des corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée*, commandée par M. Dumont D'Urville,

capitaine de vaisseau. - Découverte d'une terre qui reçoit le nom de terre Adélie. - Détermination

du pôle austral magnétique. - Dangers courus par les deux corvettes. - Retour à Hobart-Town. -

Derniers travaux auxquels se livrera l'expédition. - Son prochain retour en France. Page 972

Nomination de M. Bérard, capitaine de vaisseau, en qualité de membre correspondant de

l'Académie des sciences pour la section de géographie et de navigation. Page 987

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1840 (tome 2)

SOMMAIRE

- Etat passé et présent de la marine russe. (Extrait du Colonial Magazine, journal maritime-commercial, qui s'imprime à Londres ; mai 1840.) Page 9
- Observations sur l'enquête de 1824, sur les causes de la cherté relative de la navigation française. Page 27
- Rapport sur l'épidémie de fièvre jaune qui a éclaté à Saint-Pierre (Martinique), dans les premiers jours du mois d'octobre 1838, et qui continue à régner dans cette ville. Cités : la Jeune-France, la Thisbé. Page 40
- Hypothèse sur la construction des galères à plusieurs rangs de rames des anciens. Page 156
- Discours prononcé à la Chambre des pairs, dans la séance du 3 juillet 1840, par M. le vice-amiral baron Roussin, à l'occasion du décès de M. l'amiral comte Truguet. Cité: l'Atalante, Page 172
- Flotte turque à Alexandrie. Page 186 Dissertation sur un projet de code disciplinaire et pénal pour la marine marchande, par M. Marec, maître des requêtes au conseil d'Etat, officier de la Légion d'honneur, sous-directeur du personnel au ministère de la marine. (Article extrait du Journal du Havre.) Page 187
- Précis de l'abolition de l'esclavage dans les colonies anglaises, imprimé par ordre de M. l'amiral baron Duperré, pair de France, ministre secrétaire d'Etat de la marine et des colonies. Page 194
- Extrait du rapport du jury central sur les produits de l'industrie. - Exposition de 1840. Page 196
- Lettre de M. Vaubicourt, consul de France, à la Corogne, contenant des observations relatives au mémoire de M. Thibaudier, sur Gibraltar, inséré dans les Annales maritimes de 1839. Page 206
- Instructions pour la fabrication des toiles à voiles pour la Marine royale. Page 208 Théorie des vents permanents, par M. Lartigue, capitaine de corvette. Page 213
- Manuel du navigateur ou Conversations nautiques, en français et en anglais, par M. L. de Gérin-Roze, ancien officier de marine, membre de la société des Méthodes, professeur dans plusieurs écoles préparatoires et institutions des deux sexes, interprète assermenté près des tribunaux, traducteur officiel du ministère de la marine, etc, 1 vol.in-12, chez l'auteur, rue de Vaugirard, 31. Page 220
- Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1er juillet 1840. Insérée par ordre du ministre de la marine. Page 278
- Avis aux navigateurs sur l'établissement de six nouveaux feux fixes sur les côtes de France. Page 311
- Avis donné aux navigateurs par l'administration de la marine, en Suède, sur la construction de deux nouveaux phares dans le golfe de Bothnie. Page 313
- Avis aux navigateurs et observations sur la découverte d'un banc dont l'existence paraît douteuse. Page 315 Avis aux navigateurs et observations sur une vigie. Page 316
- Avis aux navigateurs. Feu flottant de Kentish-Knock. Page 321

- Avis aux navigateurs. Phare sur la pointe Sant-Antonio de Bahia. Page 322
- Rapport du conseil de santé de la Martinique sur les causes présumables de la réapparition de la fièvre jaune aux Antilles. Page 322
- Médailles accordées par la Société d'encouragement pour l'industrie à M. Léon du Parc, lieutenant de vaisseau, et à M. Aubert, chef mécanicien de l'atelier des machines au port de Toulon. Page 332
- Bâtiments à vapeur. Page 333
- Table des principaux documents, insérés dans le Nautical Magazine, sur la navigation à vapeur, par M. Coulier. Page 339
- Clinomètre marin inventé par M. De Coninck, capitaine de vaisseau de la marine danoise, et perfectionné par M. Léon du Parc, lieutenant de vaisseau. Page 341
- Au rédacteur des Annales maritimes. Page 356
- Tableaux qui doivent accompagner l'instruction réglementaire pour les bâtiments de la marine royale à bord desquels seront embarquées des montres marines, insérée dans les Annales maritimes et coloniales, partie non officielle, page 872 du tome 1er de cette année 1840. Page 357
- Rapport de la chambre de commerce de Lyon, en date du 14 avril 1840, sur des échantillons de soie filée, provenant de Pondichéry. Page 364
- Notice sur la vie et les services du contre-amiral Gallois. Cités : le Muiron, la Flore, l'Aigrette, la Coquille, la Médée, l'Ariège, Page 366
- Voyage rapide et lucratif autour du monde du navire baleinier le Dunkerquois. Page 374
- Progrès de la navigation à vapeur comparée à la navigation à voile. Page 375
- Extrait du procès-verbal des expériences comparatives entre le valet erseau et ceux de MM. Labrousse et Lalande, et entre la manière de charger prescrite par le règlement et celle qui consiste à enfoncer à la fois toute la charge. Page 391
- Obsèques de M. Ducler, commissaire de la marine, chargé en chef du service au port de Dunkerque et sous-arrondissement. Page 399
- Recherches sur la température des sources de la Marne, de la Seine et de la Meuse, et sur leur gisement, par M.H. Walferden. - Extrait des Comptes rendus des séances de l'Académie des sciences, séance du 29 juillet 1840. Page 401
- Rapport sur les manuscrits de météorologie et de botanique, et sur les collections d'histoire naturelle faites dans l'Inde ; par M. Perrottet. - Extrait des Comptes rendus des séances de l'Académie des sciences, séance du 3 août 1840. Page 405
- Avis aux navigateurs. Phare de la Petite-Terre, dépendance de la Guadeloupe. Page 417
- C'est comme un document historique que nous publions les pièces suivantes dans la partie non officielle de ces Annales. Page 418
- Au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 428
- Au rédacteur des Annales maritimes. Page 441
- Création d'un bureau de bâtiments à vapeur. Page 445
- Route tenue par le navire de commerce le Staouëli, de Nantes, capitaine Isnard, pour doubler le cap Horn en 1839. Page 445
- Rapport fait à la société médicale de la Nouvelle-Orléans, sur l'épidémie de la fièvre jaune qui a régné dans cette ville, pendant l'été et l'automne de l'année 1839, par MM. A. Bahier, E. Fortin, H. Daret, Sabinmartin, D.M.P. Page 449
- Arica et Tacna. Page 552
- Cours de pilotage. Tables des marées, carte des variations en Europe ; tables synoptiques pour le calcul des volumes-tonneaux ; modèle de registre d'embarquement de marchandises ; avec figures. Bordeaux, 1840. Chez Paul Chaumas-Gayet, libraire. Page 556

- Sur le rapport de M. Mathieu au nom de la commission chargée d'examiner le projet de loi relatif aux pensions civiles. Page 560
- Résumé analytique du tableau général du commerce de la France avec ses colonies et les puissances étrangères, publié par l'administration des douanes. Page 561
- Le public doit rendre cette justice à MM. les officiers de la marine, qu'en accomplissant, avec autant de zèle que d'habileté, les instructions du ministre de ce département... Page 574
- Notice statistique et commerciale sur la république du Centre-Amérique, par M. de Rosamel, capitaine de corvette, commandant la Danaïde. - février 1840. Page 575
- Côte occidentale du Mexique. Page 590
- Bibliothèques des colonies. Recette contre la piquûre des livres par les insectes. Page 707
- Rapport adressé au ministre de la marine, le 24 avril 1840, par M. Montagnières de la Roque, capitaine de corvette, commandant la station extérieure d'Afrique, sur ses opérations dans la rivière du Gabon pendant le mois de février 1840. - Indemnités obtenues de chefs noirs, principaux auteurs des pillages commis sur deux bâtiments français. - Traité conclu avec Denis, roi de la rive gauche du Gabon. - Il reçoit la décoration de la Légion d'honneur dans une solennité militaire et en présence de la population noire. Page 712
- Rapport de la commission chargée de faire des épreuves comparatives entre l'affût de caronade de 30 à brague fixe et l'affût à frein destiné au même calibre, présenté par M. Dupouy lieutenant de vaisseau. Cité : l'Artémise. Page 722
- Au rédacteur des Annales maritimes. Page 729
- Rapport fait à la Société d'encouragement pour l'industrie nationale, par M. Combes, au nom du comité des arts mécaniques, sur le système d'aubes amovibles imaginé par M. Aubert, chef de l'atelier des machines au port de Toulon. Cités : la Salamandre, le Phare. Page 731
- Notice sur les aurores boréales, lue à la Société de géographie de France dans sa séance du 6 mars 1840, par M. Eugène Petiton, chargé du service à Miquelon (Terre-Neuve), membre de plusieurs sociétés savantes. Page 738
- Epreuve de bouches à feu à la fonderie de la marine à Ruelle. Page 739
- Galeries historiques du palais de Versailles. Page 740
- Rapport fait à l'Académie des sciences sur les travaux scientifiques exécutés pendant le voyage (du 29 décembre 1836 au 24 juin 1839) de la frégate la Vénus, commandée par M. le capitaine de vaisseau Du Petit-Thouars. (Commissaires, MM. Beauteemps-Beaupré, De Blainville, Elie de Beaumont, Arago, rapporteur.). Page 741
- Dissertation sur le scorbut observé à bord de la frégate la Vénus, pendant la campagne qu'elle a faite autour du monde dans les années 1837, 1838 et 1839 ; par M. Néboux, docteur-médecin-p., chirurgien-major. Page 802
- Suite et retour à Toulon de l'expédition au pôle antarctique des corvettes l'Astrolabe et la Zélée, commandée par M. Dumont d'Urville, capitaine de vaisseau. Page 824
- Suite de l'expédition américaine dans les mers du Sud. - Terres découvertes par le capitaine Wilkes, chef de l'expédition. - Continent antarctique. Page 830
- Extrait du journal intitulé Sydney-Herald, publié à la Nouvelle-Galles du Sud. - (13 mars 1840). Page
- Hydrographie du grand océan. - Archipel Gilbert et Marshall. Page 841
- De la Marine et des colonies par Voltaire. - Tables du Voltare-Beuchot, rédigées par Miger, 2 vol.in 8°. Page 867
- Extrait du Nautical Magazine. Page 888
- Signaux sonores. - Moyen de prévenir les abordages pendant la nuit et en temps de

brumes. Page 894

- Discours prononcé par M. Clémot, premier chirurgien en chef de la marine, sur la tombe de M. Lalanne, premier médecin de la marine, au port et arrondissement maritime de Rochefort. Cités : la Régénérée, la Dominique. Page 898
- Nous avons déjà publié (Ile partie, tome 1er, page 485, de l'année 1838, et tome 2e page 457, de 1839), divers documents constatant les bons résultats de l'emploi aux colonies du vaccin frais qui est recueilli à Paris par les soins de M. le docteur James. Page 901
- Sur la fièvre jaune qui a régné à la Martinique en 1838 et en 1839 ; rapport fait à l'Académie royale de médecine, par M. le docteur N. Chervin, à l'occasion d'un autre rapport de M. le docteur Catel. Page 904
- Discours prononcé par M. le baron Charles Dupin, à la Chambre des pairs, sur la question d'Orient, séance du 17 novembre 1840. Page 930
- Rapport sur la commission nommée par le ministre, pour examiner s'il est convenable de revenir sur la décision du 8 août dernier, qui interdit le mode de chargement des bouches à feu dit simultané. Page 945
- Nouvelle méthode pour calculer la marche des chronomètres, par M. Daussy. (Présentée à l'Académie des sciences le 3 février 1840.). Page 949
- De ce qui constitue de véritables forces navales, au personnel et au matériel. Page 969
- Rapport adressé au ministre par S.A.R. le prince de Joinville, commandant la frégate la Belle-Poule, qui rapporte en France les cendres de Napoléon. Cités: l'Oreste, la Bonne-Aimée, l'Indien, la Favorite. Page 973
- Avis aux navigateurs. - Phare de la Caye de Sel. Page 976
- Exhumation à Sainte-Hélène, et translation de Cherbourg à Paris, sur la flottille commandée par Son Altesse royale Mgr le prince de Joinville, capitaine de vaisseau, et montée par les marins de la frégate la Belle-Poule, des restes mortels de l'empereur Napoléon. - Ses funérailles aux Invalides. Cités : la Favorite, l'Oreste, la Normandie, le Courrier, le Véloce, la Dorade, la Parisienne. Page 977
- Au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 1036
- Extrait d'une instruction à l'inspecteur du phare de l'île de Montjough, au port d'Archangel, relativement aux pilotes et aux signaux, confirmée par le conseil de l'amirauté russe, le 9 novembre 1839. Page 1037
- Retour de M. Monnier, ingénieur-hydrographe, chargé de la reconnaissance des côtes de France sur la Méditerranée. Résultats prochains de sa campagne. Page 1039
- Avis aux navigateurs. - Barre de Mauracaïbo. Page 1040
- Quatrième et dernière partie des Notices statistiques sur les colonies françaises, imprimées par ordre de M. le vice-amiral baron Roussin, ministre secrétaire d'Etat de la marine et des colonies. (Possessions françaises à Madagascar, îles Saint-Pierre et Miquelon. - Appendice.). Page 1041
- Question de l'esclavage. - Lettre à M. Jollivet, membre de la Chambre des députés, par A. Ségon, officier de la Légion d'honneur, second médecin en chef de la marine, chargé en chef du service de santé à la Guyane française. Page 1138
- Notice nécrologique sur M. Delaage, lieutenant de vaisseau. Cités : le Bougainville, le Montebello, l'Iphigénie, la Didon. Page 1150
- Consécration de la principale mosquée de Blidah. Page 1152 Mouvements des bâtiments de l'état. Du 1er janvier au 30 juin 1840. Page 1153
- Le vaisseau le Généreux, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Rigodit, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau le Suffren, commandé par M. Lenormant de Kergrist, capitaine de vaisseau. Page 1153

- Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Leray, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau l'Océan, commandé par M. Parseval Deschènes, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau l'Hercule, commandé par M. Fauré, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau l'Iéna, commandé par M. Bruat, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau le Jupiter, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 1153
- Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Bellanger Lubin, capitaine de vaisseau. Page 1154
- Le vaisseau le Trident, commandé par M. de Ricaudy, capitaine de vaisseau. Page 1154
- Le vaisseau le Triton, commandé par M. Hamelin, capitaine de vaisseau. Page 1154
- Le vaisseau l'Amazone, commandé par M. Troude Lubin, capitaine de vaisseau. Page 1154
- La frégate la Belle-Poule, commandée par S.A.R. le prince de Joinville. Page 1154
- La frégate la Gloire, commandée par M. Fauré, capitaine de vaisseau. Page 1154
- La frégate la Junon, commandée par M. Lucas de Penhoat, capitaine de vaisseau. Page 1154
- La frégate la Magicienne, commandée par M. Roy, capitaine de vaisseau. Page 1154
- La frégate la Médée, commandée par M. Favin Lévêque, capitaine de corvette. Page 1154
- La frégate l'Erigone, commandée par M. Bonnefoux, capitaine de vaisseau. Page 1154
- La corvette la Boussole, commandée par M. Tavenet, capitaine de corvette. Page 1154
- La corvette la Blonde. Page 1155
- La corvette la Brillante, commandée par M. Aurèle Varèze, capitaine de corvette. Page 1155
- La corvette la Favorite, commandée par M. Guyet, capitaine de corvette. Page 1155
- La corvette la Victorieuse, commandée par M. Nonay, capitaine de frégate. Page 1155
- La corvette la Bergère, commandée par M. Blanc, capitaine de corvette. Page 1155
- La corvette la Camille, commandée par M. Guillevin, capitaine de corvette. Page 1155
- La corvette aviso la Diligente, commandée par M. Briet, capitaine de corvette. Page 1155
- La corvette aviso l'Eglé, commandée par M. Cossé, capitaine de frégate. Page 1155
- Le brick l'Alacrité, commandé par M. Hanet Cléry, capitaine de corvette. Page 1155
- Le brick le Cassard, commandé par M. Danthon, capitaine de frégate. Page 1155
- Le brick le Palynure, commandé par M. Cunéo d'Ornano, capitaine de corvette. Page 1155
- Le brick le Voltigeur, commandé par M. Lebarbier de Tinan, capitaine de corvette. Page 1155
- Le brick le cygne, commandé par M. Odet Pellion, capitaine de corvette. Page 1156
- Le brick l'Oreste, commandé par M. Doret, capitaine de corvette. Page 1156
- Le brick le Cuirassier, commandé par M. Chiron du Brossay, capitaine de corvette. Page 1156
- Le brick l'Euryale, commandé par M. Sandford, capitaine de corvette. Page 1156
- Le brick le Zèbre, commandé par M. de Cambray, capitaine de corvette. Page 1156
- Le brick-aviso le Laurier, commandé par M. Garnier, capitaine de corvette. Page 1156
- Le brick-aviso l'Alcyone, commandé par M. Baudois, lieutenant de vaisseau. Page 1156
- Le brick-aviso la Cigogne, commandé par M. Paquet, lieutenant de corvette. Page 1156
- Le brick-aviso le Comète, commandé par M. Jurien Lagravière. Page 1156
- Le brick-aviso la Flèche, commandé par M. Larrieu, lieutenant de vaisseau. Page 1156
- Le brick-aviso la Surprise, commandé par M. Rigault de Genouilly, lieutenant de vaisseau. Page 1156
- Le brick-aviso le Volage, commandé par M. Bonard, lieutenant de vaisseau. Page 1156
- La goëlette l'Etoile, commandée par M. de la Garde-Chambonas, lieutenant de vaisseau. Page 1156
- La goëlette la Légère, commandée par M. Lefrapper, lieutenant de vaisseau. Page 1157
- Le cutter l'Eperlan, commandé par M. d'Estremont de Maucroix, lieutenant de vaisseau.

Page 1157

- Le cutter le Furet, commandé par M. Escande, lieutenant de vaisseau. Page 1157
- Le cutter le Passe-Partout, commandé par M. Bernard de la Gatinais, lieutenant de vaisseau. Page
- Le chébec le Chamois, commandé par M. Lyon, lieutenant de vaisseau. Page 1157
- Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Béchameil, capitaine de corvette. Page 1157
- Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Brunet, lieutenant de vaisseau. Page 1157
- Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Massieu, lieutenant de vaisseau Page 1157
- Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Fouque, lieutenant de vaisseau Page 1158
- Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. de Cheffontaines , lieutenant de vaisseau Page 1158
- Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Simon, lieutenant de vaisseau Page 1158
- Le bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Legallic de Kérisouet, lieutenant de vaisseau Page 1158
- Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Bournisien de Valmont, lieutenant de vaisseau Page 1158
- Le bâtiment à vapeur le Fulton, commandé par M. Poudra, lieutenant de vaisseau Page 1158
- Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Laurencin, lieutenant de vaisseau Page 1158
- Deuxième assemblée générale de la société de géographie de 1840, sous la présidence de M. le baron de Las Cases, membre de la Chambre des députés. Page 1159

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1841

(tome 1)

SOMMAIRE

Constitution de l'état-major de l'armée navale en Angleterre en 1840 par M. La Roncière le Noury, enseigne de vaisseau. Page 5 De la pêche sur la côte occidentale d'Afrique et des établissements les plus utiles aux progrès de cette industrie, par M. Sabin-Berthelot. Page 79

Extrait du message du président des Etats-Unis adressé aux deux Chambres du congrès de la deuxième session du vingt-sixième congrès. Page 86 Examen du système financier de la France, par M. le marquis d'Audiffret, l'un des présidents de la cour des comptes. Page 87

L'Almanach du Marin pour 1841. - La France maritime. Page 92

Forges de la Chaussade. Procès-verbal d'essai de manilles d'étalingure, d'après le mode de M. Babonneau, dont on propose l'adoption. Page 93

Observations sur les bâtiments mixtes à vapeur et à la voile. Cité : *le Véloce*. Page 96

Rapport de la commission chargée de faire des expériences comparatives sur les valets erseaux modifiés suivant le mode indiqué par M. le contre-amiral Lalande, et sur les valets proposée par M. le lieutenant de vaisseau Labrousse, lesquels consistent en un bout de vieux filin rigide, coupé à la longueur convenable. Cité : l'Océan. Page 100

Avis aux navigateurs. Page 105

Bâtiments à vapeur. - De leur classification. Page 107 Extrait en ce qui concerne la marine, du discours prononcé par M. Dufaure, député de la Charente-Inférieure, dans le discours du projet de

loi relatif aux fortifications de Paris, séance du 28 janvier 1841. Page 110

Mémoire sur une nouvelle confection des huniers. Page 113

Phare du Cap de Bonne-Espérance. Cités : la Lise, le Vénérable. Page 119

Réponse à un article du journal le National, relatif à l'administration de la caisse des invalides de la marine. Page 122

Le commissariat vient de faire une perte regrettable dans la personne de M. le Chanteur (Louis), ancien contrôleur de la marine, chevalier de Saint-Louis. Page 124

Etat de la marine royale des Pays-Bas au 1^{er} janvier 1841. Page 125

Extrait du Nautical Magazine. - Décembre 1840. Cité : *l'Oreste, le Jaseur*. Page 128

Erratum. - Avis aux navigateurs sur le 2^e feu flottant du Weser, page 105. Page 138

Avis aux navigateurs. Page 138

Résumé analytique du Tableau général des mouvements du cabotage pendant l'année 1839, publié par l'administration des Douanes. Page 139

Rapport adressé à M. le ministre de la marine et des colonies, par M. Gatier, capitaine de corvette, sur le naufrage de la corvette *la Marne*. Page 146

Rapport adressé à M. le contre-amiral de Bougainville, commandant de la marine à Alger, par M. de Marqué, capitaine de corvette, commandant particulier de la marine à Stora. Page 151

De la pêche sur les côtes occidentales d'Afrique et des établissements les plus utiles aux progrès de cette industrie ; par M. Sabin Berthelot, secrétaire général de la société de géographie, etc.. Cités : *l'Astrolabe, la Zélée*. Page 159

Catalogue général des livres composant les bibliothèques du département de la marine et des colonies. Tome III, n° 10,133 à 13,275 ; gr.in-8° de 608 pages. Paris, imprimerie royale ; 1840. Page 170

Manœuvre qui a sauvé le brick *la Surprise* dans un coup de vent. Page 178

Exposition du système des vents par M. Lartigue, capitaine de corvette. Page 179

Utilité du grec moderne pour la marine, dans le Levant. - Chant populaire dans cette langue, par M. Anténor de Caligny, lieutenant de vaisseau. Page 281

Expédition, en 1839, du brick le Lancier, commandé par M. La Rocque de Chanfray, capitaine de corvette, sur la côte de Sumatra. - Vengeance éclatante tirée de l'assassinat commis par les habitants de Senagam sur le second du navire le Comte de Paris. - Expédition, en 1840, dans les mêmes parages, de la frégate la Magicienne, commandée par M. Roy, capitaine de vaisseau. - Rétablissement, sur un pied amical, de nos relations avec ce pays. Page 290

Guerres soutenues contre la France par l'Angleterre, et dépenses qu'elles ont occasionnées à cette dernière puissance depuis l'année 1688. Page 295

Rapport de la commission nommée par le ministre de la marine le 3 décembre 1840, pour examiner un système de signaux et un appareil appelé mât-pilote, de l'invention de M. Fénoux, capitaine de corvette. Page 298

Mât-pilote du capitaine de corvette Fénoux, mis en usage sur les côtes de France. Page 302

Lettre du conservateur de la bibliothèque de Pondichéry au conservateur général de Paris. - Situation de la bibliothèque. - Admission des gens de couleur et des natifs ; - leur goût pour les ouvrages sérieux. - Destruction rapide des livres imprimés sur papier de coton ou papier mécanique. Page 310

Rapport adressé au ministre de la marine par M. Bonard, lieutenant de vaisseau, commandant le brick *le Volage*, sur la tempête dont il a été assailli le 5 février 1841. Page 313

Par arrêtés de M. le gouverneur de la Martinique, des 6 septembre, 9 et 31 octobre 1840, ont été affranchis 338 individus, savoir :... Page 320 Note sur un banc de roches situé dans le S. de la Sardaigne, à quatre lieues du rocher le Taureau.

Cités : *la Mésange, le Volage*. Page 321

Situation de la marine des Etats-Unis d'Amérique au 1^{er} juin 1840. Personnel et matériel. Page 323

Perte d'un navire émigrant en dehors de Holy Head, et mort de cent vingt-deux personnes. (Extrait d'une lettre de Liverpool du 21, publiée par le Courier.). Page 326

Moyen d'explosion extraordinaire. Page 327

Canot en caoutchouc. Page 328

Horribles résultats de la traite des noirs. Page 329

Bâtiment à vapeur construit pour naviguer à travers les glaces. Page 329

Notice sur la vie, les services et les travaux de M. Panon Desbassayns comte de Richemont, ancien commissaire général ordonnateur de la marine, conseiller d'Etat, député, membre du conseil

d'amirauté, etc... Page 330 Décès du colonel Despaigne à la Guadeloupe. Page 335

Température du puits foré de l'abattoir de Grenelle, à 505 mètres de profondeur. Page 336

Suite des renseignements hydrographiques communiqués par M.P. Daussy, ingénieur-hydrographe en chef et conservateur-adjoint du dépôt général de la marine. Page 337

Avis aux navigateurs. Page 339

Renseignements sur les questions coloniales. Page 339

Projet de loi sur l'état-major général de l'armée navale. Page 344

Discours prononcé par M. Rossi à la Chambre des Pairs, dans la séance du 9 mars 1841. Page 398

Mouvements des bâtiments de l'Etat, du 1^{er} juillet au 31 décembre 1840. Page 405

Le vaisseau *le Triton*, commandé par M. Bruat, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. de Ricaudy, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *le Scipion*, commandé par M. Deloffre, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *le Marengo*, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *le Généreux*, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *l'Alger*, commandé par M. Rigodit, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *le Suffren*, commandé par M. Lemarant-Kerdaniel, capitaine de vaisseau. Page 405

Le vaisseau *le Montébello*, commandé par M. Gay de Taradel. Page 406

Le vaisseau *l'Océan*, commandé par M. Turpin, capitaine de vaisseau. Page 406

Le vaisseau *le Souverain*, commandé par M. Ollivier (Elzéar), capitaine de vaisseau. Page 406

Le vaisseau *l'Hercule*, commandé par M. Leprédour, capitaine de vaisseau. Page 406

Le vaisseau *le Diadème*, commandé par M. Robert-Lefebvre, capitaine de vaisseau. Page 406

Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. Bruat, capitaine de vaisseau. Page 406

Le vaisseau *l'Inflexible*, commandé par M. Guérin des Essards, capitaine de vaisseau. Page 407

Le vaisseau *le Jupiter*, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 407

Le vaisseau *le Neptune*, commandé par M. Leray, capitaine de vaisseau. Page 407

Le Santi-Petri, commandé par M. de Suin, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *l'Africaine*, commandée par M. Brindejonc-Tréglodé. Page 407

La frégate *la Vénus*, commandée par M. Remquet, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *la Reine-Blanche*, commandée par M. Remquet, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *la Néréide*, commandée par M. Allary, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *la Gloire*, commandée par M. Fauré, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *la Danaé*, commandée par M. Ollivier, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *la Calypso*, commandée par M. Péronne, capitaine de vaisseau. Page 407

La frégate *l'Amazone*, commandée par M. Troude, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *l'Andromède*, commandée par M. Daguenet, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *l'Uranie*, commandée par M. Bérard, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *l'Amazone*, commandée par M. Troude, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *la Minerve*, commandée par M. Legrandais, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *l'Iphigénie*, commandée par M. Ferrin, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *la Didon*, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *l'Erigone*, commandée par M. Bonnefoux, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *la Junon*, commandée par M. Lucas de Penhoat, capitaine de vaisseau. Page 408

La frégate *la Médée*, commandée par M. Gourdon, capitaine de vaisseau. Page 408

Le bâtiment à vapeur *le Castor*, commandé par M. Serval, lieutenant de vaisseau. Page 408

Le bâtiment à vapeur *le Ramier*, commandé par M. Fournier, lieutenant de vaisseau. Page 408

Le bâtiment à vapeur *le Tonnerre*, commandé par M. Médoni, lieutenant de vaisseau. Page 409

Le bâtiment à vapeur *le Tartare*, commandé par M. Guichon, lieutenant de vaisseau. Page 409

Le bâtiment à vapeur *le Styx*, commandé par M. Champeaux Laboulaye, lieutenant de vaisseau. Page 409

Le bâtiment à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Scias, capitaine de corvette. Page 409

Le bâtiment à vapeur *le Phare*, commandé par M. de Gasquet, lieutenant de vaisseau. Page409

Le bâtiment à vapeur *le Phaéton*, commandé par M. Laëderich, lieutenant de vaisseau. Page409

Le bâtiment à vapeur *le Papin*, commandé par M. Delestang, lieutenant de vaisseau. Page409

Le bâtiment à vapeur *le Météore*, commandé par M. Barbotin, capitaine de corvette. Page409

Le bâtiment à vapeur *le Grondeur*, commandé par M. Dangé d'Orsay, lieutenant de vaisseau.

Page410

Le Grégeois, commandé par M. Laurencin, lieutenant de vaisseau. Page 410

Le bâtiment à vapeur *le Fulton*. Page410

Le bâtiment à vapeur *l'Euphrate*, commandé par M. Bournisien de Valmont. Page410

Le bâtiment à vapeur *l'Etna*, commandé par M. Legallic de Kerisouet, lieutenant de vaisseau.

Page410 Le bâtiment à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau.

Page410

Le bâtiment à vapeur *le Cocyte*, commandé par M. de Cheffontaines, lieutenant de vaisseau. Page

410

Le bâtiment à vapeur *la Chimère*, commandé par M. Fouque, lieutenant de vaisseau. Page411

Le bâtiment à vapeur *le Cerbère*, commandé par M. Massieu, lieutenant de vaisseau. Page411

Le bâtiment à vapeur *l'Achéron*, commandé par M. Brunet, lieutenant de vaisseau. Page411

Le bâtiment à vapeur *le Véloce*, commandé par M. Béchameil, capitaine de corvette. Page411

Le Lavoisier, commandé par M. Foucher d'Aubigny, capitaine de corvette. Page411

Le bâtiment à vapeur *le Caméléon*, commandé par M. Sarlat, capitaine de corvette. Page411

Le cutter *le Passe-partout*, commandé par M. Bernard de la Gatinais, lieutenant de vaisseau. Page

412

La goëlette *l'Etoile*, commandée par M. de Lagarde-Chambonas, lieutenant de vaisseau. Page 412

Le brick-aviso *la Flèche*, commandé par M. Larrieu, lieutenant de vaisseau. Page 412

Le brick-aviso *le Dunois*, commandé par M. de Gueydon, capitaine de corvette. Page 412

Le brick-aviso *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. de la Bédoyère, lieutenant de vaisseau. Page

412

Le brick-aviso *la Comète*, commandée par M. Jurien-Lagravière, lieutenant de vaisseau. Page 412

Le brick-aviso *la Cigogne*, commandé par M. Lefrotter, capitaine de corvette. Page 412

Le brick *l'Inconstant*, commandé par M. Harasse de la Vicardière. Page 412

Le brick *l'Oreste*, commandé par M. Doret, capitaine de corvette. Page 412

Le brick *le Nisus*, commandé par M. Montagnières de la Roque, capitaine de corvette. Page 412

Le brick *le Méléagre*, commandé par M. Belvèze, capitaine de frégate. Page 412

Le brick *le Lapérouse*, commandé par M. de Cayeu, capitaine de corvette. Page 412

Le brick *le Bisson*, commandé par M. Danguillecourt, capitaine de corvette. Page 413

Le brick *l'Alcibiade*, commandé par M. Kersauson de Pennendreff, capitaine de corvette. Page 413

La Triomphante, commandée par M. Penaud, capitaine de corvette. Page 431

La corvette *la Blonde*, commandée par M. Trehouart, capitaine de corvette. Page 413

La corvette *l'Embuscade*, commandée par M. Mallet, capitaine de corvette. Page 413

La corvette *la Cornaline*, commandée par M. Desfossés, capitaine de corvette. Page 413

La corvette *le Berceau*, commandée par M. Lartigue, capitaine de corvette. Page 413

Extrait, en ce qui intéresse le ministère de la marine, du rapport fait par M. Bignon au nom de la

commission chargée d'examiner le projet de loi sur les crédits supplémentaires et extraordinaires

de l'exercice 1841. Page 413

Expédition de Buenos-Aires en 1840. - Mission de M. le vice-amiral baron de Mackau. - Forces

navales sous son commandement. - Ses négociations. - Leurs résultats. Page 419

Perte de la corvette de charge *la Marne*. M. le commandant Gatier acquitté honorablement. Page

474

Au rédacteur des Annales maritimes. Cités : *l'Impétueux*, *l'Alexandre*, *le Vengeur*, *le Républicain*, *le*

Régulus, la ville-de-Varsovie, le Cassard, l'Ulm, le Commerce-de-Paris, le Danube, le Wagram, l'Adrienne,

le Salpêtre, la Galatée, l'Alouette, la Seine, le Huron, le Silène, l'Astrée, la Naïade, la Résolue, le

Jemmappes. Page 479

Pacta naulorum des années 1246, 1268 et 1270, par M. A. Jal. Page 487

Distillation de l'eau de mer. - Appareil de M. Lallier, Paris. Page 490

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. - Année 1840. Cités : *l'Abondance, la Malouine, l'Antonia, l'Aimable-Céleste, le Jupiter, le Diadème, les Deux-Amélie, la Maria, la Catherine-Charlotte, la Pauline, la Jeunesse, la Prudence, l'Arlequin, l'Espérance, l'Alchéron, le Pluvier, le Tropicque, le Triton, la Loire, l'Océan, la Providence, le Joseph, le Sésostris, le Lancier, l'Amable, le Printemps, le Véloce, la Julie, le Mars, le Saint-Louis, l'Oscar, la Sophie, l'Argus, la Constance, l'Ursule, la Proserpine, la Bonne-Malouine, la Fanny, la Seine.* Page 493

Actes de courage lors du naufrage, dans le golfe de Stora, de la corvette *la Marne*. Page 529 Séance

générale de la société de géographie du 2 avril 1841. Page 531

Tableau récapitulatif des affranchissements accordés depuis 1830 dans les colonies de la

Martinique,

de la Guadeloupe, de la Guyane française et de Bourbon. Page 532 Avis aux navigateurs. Page 534

Naufrage de la frégate *la Magicienne*, le 28 novembre 1840, dans les mers de l'Inde. Rapport

détaillé sur cet événement. Cité : *la Favorite*. Page 535

Sondes de la Manche par le bâtiment à vapeur *le Flambeau*, commandé par M. Le Saulnier de

Vauhello, capitaine de corvette. Page 544 Instruction pour les capitaines de navires qui fréquentent

les ports de Russie. Page 545 Atterrissements sur les côtes de l'Océan. Page 634 Situation de l'île de

Chusan. Page 635

Continuation des travaux hydrographiques sur les côtes de France dans la Méditerranée. Page 636

Rapport sur les collections et observations géologiques, recueillies en 1838 et 1839, pendant

l'expédition nautique et scientifique du Nord, par M. Eugène Robert. Cité : *la Recherche*. Page 637

Distillation de l'eau de mer. Cité : *l'Aube*. Page 648

Notice sur la vie, les services et les travaux de M. Jean-Jacques de Marguerie, lieutenant de

vaisseau, membre de l'Académie royale de la marine. Cités : *le Moucheron, la Tamponne, le Compas,*

le Bien-Aimé, l'Annibal. Page 653

Incendie de la ville de Saint-Jean, île d'Antigoa. - Secours portés par les bâtiments français. Cités : *la*

Perle, le Hussard. Page 667

Pâques en mer. Cité : *le Duc-d'Orléans*. Page 670

Nouvelle-Zélande. - Australie. Page 674 Suite de l'expédition du capitaine Ross au pôle antarctique.

Page 674

Du droit des gens et de quelques devoirs particuliers des militaires ; par le major Puccemolton,

napolitain. Page 676

Des rôles à bord d'un vaisseau, par M. P. Magré, capitaine de corvette. Cités : *le Suffren. L'Amphitrite*.

Page 683

Rapport fait à la société de Géographie dans l'assemblée générale du 2 avril 1841, par M. Daussy,

sur le concours au prix annuel pour la découverte la plus importante en géographie. Page 909

Cartes publiées par le dépôt de la marine, qui doivent faire partie du cinquième volume du Pilote

Français. Page 919

Démolition de navires sous l'eau, par la mine enflammée par une batterie voltaïque. Page 920

Du commerce de la gomme au Sénégal, en 1841. Page 939

Rapport sur une communication géologique de M. le docteur Le Guillou, chirurgien-major de la corvette *la Zélée*. Page 962

Colonies : Régime des affranchissements. Page 966

Extrait, en ce qui intéresse le département de la marine, du rapport fait à la Chambre des députés, dans la séance du 3 mai 1841, par M. Dufaure, au nom de la commission chargée d'examiner le projet de loi sur les travaux extraordinaires. Page 969

Remarques sur la navigation et le commerce de la mer Blanche. - Extrait du rapport adressé au ministre par M. Fabvre, lieutenant de vaisseau, commandant la gabare *la Recherche*, sur les observations faites pendant sa campagne, 1840-1841. Page 987

Ile Wake (grand Océan septentrional). Cité : *le Philanthrope*. Page 1000

Avis aux navigateurs. - Bouées et balises de la rade extérieure de Copenhague. Page 1002

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1841

(tome 2)

SOMMAIRE

Notes sur le commerce de la Malaisie et des établissements de la compagnie anglaise dans le détroit de Malacca ; par M. Picard, enseigne de vaisseau. Page 5

Mémoire sur la conservation des bois, par M. A. Boucherie, docteur-médecin. Page 43

Rapport sur un mémoire relatif à la conservation des bois, par M. Boucherie, docteur-médecin.
Page 84

Extrait du discours prononcé à la Chambre des Pairs, séance du 19 mai 1841, par M. l'amiral baron Roussin, dans la discussion sur les crédits extraordinaires et supplémentaires de l'exercice 1840.
Page 89

Concours ouvert par le ministre de la guerre pour la rédaction d'un ouvrage destiné aux écoles régimentaires sur les devoirs du soldat. Page 99

Visite de M. l'amiral Duperré, ministre de la marine, au Muséum, à l'occasion des objets d'histoire rapportés par l'expédition autour du monde, commandée par M. le capitaine Dumont d'Urville.
Cités : *l'Astrolabe*, *la Zélée*. Page 101

Notice sur un procédé de ténatomie oculaire, démontré et pratiqué à l'hôpital principal de la marine à Brest, par M. le docteur Foullioy, premier chirurgien de la marine en ce port. Page 104

Découverte de la roche Havre. Page 107

Extrait d'un rapport de M. Rolland de Chabert, capitaine de corvette, commandant le brick *la Boulonnaise*, au ministre de la marine. Page 108

Avis aux navigateurs. - Barre de porto. Page 109 Nouveaux dangers dans les mers de Chine. Page

109 Sur les observations de courants dans l'océan Atlantique obtenues au moyen de bouteilles jetées à la mer. Page 112

Bouteilles jetées à la mer, pour connaître les courants dans l'océan Atlantique. Page 114

Tables du tir des bouches à feu de l'artillerie navale, déduites des expériences de Gâvre, et publiées par ordre du ministre de la marine. Page 135

Mémoire sur les observations magnétiques faites par M. Jules de Blosseville, pendant le voyage de *la Lilloise* ; par M.L.I. Duperrey. Page 153

Avis aux navigateurs sur un rocher à 9 milles de Tanger. Page 164 Discours prononcé, dans la discussion du projet de loi sur le régime financier des colonies, par M. le baron Charles Dupin, pair de France. Page 165

Lettre sur la Polynésie. - Mission du brick le Pylade, commandé par M.F.Bernard, capitaine de corvette. Cités : *la Thétis*, *l'Astrolabe*. Page 181 Mémoire sur le pointage des mortiers à la mer, par M.E. de Cornulier, lieutenant de vaisseau. Page 223

Instructions nautiques sur les ports à poivre de la côte O. de Sumatra, au nord d'Analaboo ; par James D. Gillis. 1834. Page 266

Avis aux navigateurs sur une bouée placée sur un banc de sable, le long des côtes du Brésil. Page 295

Roche découverte sur la côte de Dalmatie. Page 296

Extrait d'une dépêche adressée à M. le ministre de la marine et des colonies. Page 296 Répertoire ou table alphabétique des signaux de jour contenus dans le livre des signaux de 1832 ; composé à bord de la frégate *l'Phigénie* et du vaisseau *l'Éna*, ayant successivement porté le pavillon de M. le contre-amiral baron Hugon, dans les escadres du Levant, par son chef d'état-major, le capitaine de corvette Dusault. Page 298

Artillerie - Des pitons à fourches et des crampes avec manilles. - Expériences faites à Brest

et à Lorient. Page 300

Commission de Gâvre. Page 323

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. Alexandre Segond, médecin en chef de la marine à Caïenne. Page 338

Belle conduite des officiers et des équipages des bricks français la Sabine et le Dunois lors de l'incendie du navire américain le Franconia, atteint en mer par la foudre. Page 341

Mouvement des bâtiments de l'état, pendant les 6 premiers mois de 1841. Le vaisseau *le Friedland*, commandé par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau. Page 343

Le vaisseau *l'Océan*, commandé par M. Hamelin, capitaine de vaisseau. Page 344 Le vaisseau *le Jemmapes*, commandé par M. le Goarant, capitaine de vaisseau. Page 344 Le vaisseau *l'Éna*, commandé par M. Turpin, capitaine de vaisseau. Page 344 Le vaisseau *le Neptune*, commandé par M. Leray, capitaine de vaisseau. Page 344 Le vaisseau *le Montebello*, commandé par M. Guérin des Essards, capitaine de vaisseau. Page 344

La Frégate *l'Andromède*, commandée par M. Daguenet, capitaine de vaisseau. Page 344

Le vaisseau *le Généreux*, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 344

Le vaisseau *le Marengo*, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 344

Le vaisseau *le Scipion*, commandé par M. Deloffre, capitaine de vaisseau. Page 344

Le vaisseau *le Trident*, commandé par M. de Ricaudy, capitaine de vaisseau. Page 344

Le vaisseau *le Triton*, commandé par M. Bruat, capitaine de vaisseau. Page 344

La frégate *la Belle-Poule*, commandée par S.A.R. le prince de Joinville, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Didon*, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Minerve*, commandée par M. Legrandais, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *l'Uranie*, commandée par M. Berard, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *l'Andromède*, commandée par M. Daguenet, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Calypso*, commandée par M. de Péronne, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Danaé*, commandée par M. Ollivier, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Gloire*, commandée par M. Fauré, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Reine-Blanche*, commandée par M. Bourdais, capitaine de vaisseau. Page 345

La frégate *la Vénus*, commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de vaisseau. Page 346

La frégate *l'Astrée*, commandée par M. Remquet, capitaine de vaisseau. Page 346

La frégate *l'Africaine*, commandée par M. Brindejonc-Tréglodé, capitaine de vaisseau. Page 346

La frégate *l'Erigone*, commandée par M. Cécille, capitaine de vaisseau. Page 346

La frégate *la Junon*, commandée par M. Lucas du Penhoat, capitaine de corvette. Page 346

La frégate *la Médée*, commandée par M. de Gourdon, capitaine de vaisseau. Page 346

La corvette *la Boussole*, commandée par M. Tavenet, capitaine de vaisseau. Page 346

La corvette *la Cornaline*, commandée par M. Desfossés, capitaine de corvette. Page 346

La corvette *l'Héroïne*, commandée par M. Favin-Lévêque, capitaine de corvette. Page 346

La corvette *la Blonde*, commandée par M. Tréhouart, capitaine de corvette. Page 346

La corvette *la Brillante*, commandée par M. Regnard, capitaine de corvette. Page 346

La corvette *la Créole*, commandée par M. Febvrier-Despointes, capitaine de corvette. Page 346

La corvette *la Favorite*, commandée par M. Page, capitaine de corvette. Page 347

La corvette *la Triomphante*, commandée par M. Penaud, capitaine de corvette. Page 347

La corvette-avis *la Diligente*, commandée par M. Aurèle Varès, capitaine de corvette. Page 347

La corvette-avis *l'Iguala*, commandée par M. Delalun, capitaine de corvette. Page 347

La corvette-avis *la Perle*, commandée par M. Segrétier, capitaine de corvette. Page 347

Le brick *l'Adonis*, commandé par M. Billeheust de Saint-Georges, capitaine de corvette. Page 347

Le brick *l'Alerte*, commandé par M. Ollivier, capitaine de corvette. Page 347 Le brick *le Bisson*, commandé par M. Danguillecourt, capitaine de corvette. Page 347

Le brick *le d'Assas*, commandé par M. Deschamps, capitaine de corvette. Page 347

Le brick *le Cassard*, commandé par M. Jourdan, capitaine de vaisseau. Page 347

Le brick *le Grenadier*, commandé par M. Penaud, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *le Lapérouse*, commandé par M. de Cayeu, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *le Méléagre*, commandé par M. Belvèze, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *l'Oreste*, commandé par M. Doret, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *le Palynure*, commandé par M. Cunéo d'Ornano, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *le Lancier*, commandé par M. La Roque de Chaufray, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *l'Argus*, commandé par M. Tassain, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *la Badine*, commandé par M. Lefebvre d'Abancourt, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *le Cerf*, commandé par M. Varnier de Wailly, lieutenant de vaisseau. Page 348

Le brick *la Comète*, commandé par M. Jurieu Lagravière, lieutenant de vaisseau. Page 348

Le brick *le Dunois*, commandé par M. Vrignaud, capitaine de corvette. Page 348

Le brick *le Dupetit-Thouars*, commandé par M. Labédoyère, lieutenant de vaisseau. Page 349

Le brick *le Lutin*, commandé par M. Dupérier, lieutenant de vaisseau. Page 349

Le brick *le Sylphe*, commandé par M. Ducouëdic de Kergoualer, lieutenant de vaisseau. Page 349

Le brick *le Volage*, commandé par M. Bonnard, lieutenant de vaisseau. Page 349

La canonnière-brick *l'Alouette*, commandée par M. Collet, capitaine de corvette. Page 349

La canonnière-brick *la Boulonnaise*, commandée par M. Rolland de Chabert, capitaine de corvette.

Page 349 La canonnière-brick *l'Eglantine*, commandée par M. Blaizot, lieutenant de vaisseau. Page

349

La canonnière-brick *la Vigie*, commandée par M. Sochet, capitaine de corvette. Page 349

La canonnière-brick *la Vedette*, commandée par M. Maussion de Condé, capitaine de corvette. Page

349

La goëlette *la Fine*, commandée par M. Kerimel, lieutenant de vaisseau. Page 349

La goëlette *la Mésange*, commandée par M. Carpentin, lieutenant de vaisseau. Page 349

Le cutter l'Eperlan, commandé par M. Darricau, lieutenant de vaisseau. Page 349

La goëlette *la Colombe*, commandée par M. Bigeault, lieutenant de vaisseau. Page 350

La goëlette *la Décidée*, commandée par M. Hue de Caligny, lieutenant de vaisseau. Page 350

La goëlette *la Jouvencelle*, commandée par M. Quernel, lieutenant de vaisseau. Page 350

Le bâtiment à vapeur *le Caméléon*. Page 350

Le bâtiment à vapeur *le Véloce*, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 350

Le bâtiment à vapeur *l'Acheron*, commandé par M. Cottu, lieutenant de vaisseau. Page 350

Le bâtiment à vapeur *le Cerbère*, commandé par M. Massiou, lieutenant de vaisseau. Page 350

Le bâtiment à vapeur *La Chimère*, commandé par M. Fouque, lieutenant de vaisseau. Page 350

Le bâtiment à vapeur *le Cocyte*, commandé par M. de Cheffontaines, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *l'Etna*, commandé par M. Legallie de Kerizouet, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *l'Euphrate*, commandé par M. Bournisier de Valmont, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *le Grégeois*, commandé par M. Laurencin, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *le Grondeur*, commandé par M. de Dangé d'Orsay, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *le Météore*, commandé par M. Robin, lieutenant de vaisseau. Page 351

Le bâtiment à vapeur *le Papin*, commandé par M. de Lestang, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Phaëton*, commandé par M. Laëderick, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Phare*, commandé par M. de Gasquet, capitaine de corvette. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Lacheurié, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Styx*, commandé par M. Champeaux-Laboulaye, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Tartare*, commandé par M. Guichon de Grandpont, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Tonnerre*, commandé par M. Medoni, capitaine de corvette. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Vautour*, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Ramier*, commandé par M. David, lieutenant de vaisseau. Page 352

Le bâtiment à vapeur *le Castor*, commandé par M. Prud'homme de Borre, lieutenant de vaisseau. Page 353

Le bâtiment à vapeur *le Brasier*, commandé par M. Casy, lieutenant de vaisseau. Page 353

La corvette de charge *l'Adour*, commandée par M. Touboulic, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *l'Agate*, commandée par M. Vienne, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *l'Allier*, commandée par M. Dubouzet, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *la Bonite*, commandée par M. de Forget, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *la caravane*, commandée par M. Basset, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *la Fortune*, commandée par M. Leconte, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *l'Isère*, commandée par M. Long, capitaine de corvette. Page 353

La corvette de charge *l'Oise*, commandée par M. Ménétrier, capitaine de corvette. Page 354

La corvette de charge *la Marne*, commandée par M. Gatier, capitaine de corvette. Page 354

La corvette de charge *le Tarn*, commandée par M. Hébert, capitaine de corvette. Page 354

La gabare *la Loire*, commandée par M. Basset, lieutenant de vaisseau. Page 354

La gabare *la Girafe*. Page 354

La gabare *l'Emulation*, commandée par M. Jeangérard, lieutenant de vaisseau. Page 354

La gabare *l'Expéditive*, commandée par M. Halley, capitaine de corvette. Page 354

La gabare *la Lamproie*, commandée par M. Pironneau, lieutenant de vaisseau. Page 354

La gabare *la Recherche*, commandée par M. Robin-Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 354

La gabare *la Sarcelle*, commandée par M. Guibert, lieutenant de vaisseau. Page 354

La gabare *le Bucéphale*, commandée par M. Julien Laferrière, lieutenant de vaisseau. Page 355

La gabare *la Licorne*, commandée par M. Jean-Bart, lieutenant de vaisseau. Page 355

La gabare *la Ménagère*. Page 355

La gabare *la Pintade*. Page 355

Suite et résultats du voyage du capitaine Ross au pôle austral. Page 355

Plomb sondeur Le Coëntre. Cité : *l'Africaine*. Page 362

Programme d'un concours sur la composition des mâts de hune d'assemblage pour vaisseaux et frégates. Page 365

Nouveau gouvernail de fortune. Cité : *la Pallas*. Page 367

M. Le Saulnier de Vauhello, capitaine de corvette, commandant le bâtiment à vapeur *le Fambeau*, est parti, depuis deux mois, de Cherbourg pour continuer les opérations hydrographiques des sondes et des courants de la Manche, commencées par lui l'année dernière. Page 373

Société centrale et locale des naufrages, siégeant à Paris. Page 373

Journal de la Flotte, feuille non politique, par MM. De Vaugrineuse et de la Landelle. Page 378

Jugement du conseil de guerre qui acquitte honorablement et à l'unanimité M. Roy, capitaine de vaisseau. Page 382

Programme d'un concours ouvert pour la rédaction d'un recueil des traits les plus remarquables de bravoure, de générosité, d'humanité, de patriotisme, de désintéressement ou d'héroïsme, par lesquels les militaires français de terre et de mer se sont distingués dans toutes les périodes de notre histoire. Page 383

Nouveau concours pour la rédaction d'un recueil intitulé : Notices biographiques des guerres illustres, et destiné aux écoles régimentaires. Page 384

De l'émancipation des esclaves dans la Guyane française, et des moyens d'atténuer les effets désastreux de cette mesure ; par M. Ronmy, chef de bataillon du génie. Page 385

Application de la vis d'Archimède à la propulsion des navires. Page 405

Instruction pour monter la côte du Brésil depuis San Luiz de Maranhão jusqu'au Para, et pour débouquer de la rivière de ce nom ; par C.P. de Kerhallet, lieutenant de vaisseau. Cité : *la Bayadère*. Page 406

Notice sur les lois maritimes des Rhodiens, par M. Isambert, avocat aux conseils du Roi et à la cour de cassation. Page 482

Notice biographique sur M. Adrien-Jean-Baptiste Le Roy, ancien commissaire de la marine, âgé aujourd'hui de 102 ans. Cité : *l'Amétiste*. Page 497

Malheurs occasionnés par la rupture d'une pièce d'artillerie, à bord d'une frégate, à Brest, le 25 août 1841. Cité : *la Vénus*. Page 514

Etat des principales marchandises importées en France pendant les sept premiers mois de 1841, avec l'indication des droits perçus et des quantités qui existaient dans les entrepôts à la fin du mois de juillet. Page 516

Le tunnel de la Tamise. - M Brunel. Page 518

Monsieur, on vient de répandre dans les ports un prospectus annonçant la publication prochaine, par M. Lebeau, commis de la marine de 1^{ère} classe à Lorient, d'un code des bris et naufrages. Page 519

Manuel pratique et théorique du navigateur, ou conversations en anglais et en français sur des sujets nautiques, par M. de Gerin-Roze, ancien officier de marine, aujourd'hui traducteur interprète du ministère de la marine. Page 519 Routier des Antilles, des côtes de Terre-Ferme et de celles du golfe du Mexique, traduit de l'espagnol, par C.-F. Chaucheprat. Page 523

Inauguration de la chapelle de Saint-Louis, sur les ruines de Carthage. Cités : *le Neptune, le Palinure, le Montebello*. Page 523

Exhumation, le 31 août 1841, dans l'église de Nieul près la Rochelle, des restes mortels de René Josué Valin, commentateur sur l'ordonnance de 1681 sur la marine. Page 525

Notice nécrologique sur M. Rault de la Hurie, ancien capitaine de vaisseau. Page 539

Budget du ministère de la marine et des colonies pour 1842. Page 540

Exercices des bouches à feu en usage dans la marine. Page 541

Rapport de l'inspecteur général du service de santé de la marine, sur les secours à administrer aux noyés dans les arsenaux, sur les vaisseaux et dans les colonies. Page 712

Instruction sur les secours à administrer aux noyés dans les arsenaux, sur les vaisseaux et dans les colonies. Page 718

Nouveau concours pour la rédaction d'une histoire militaire de la France, à l'usage des

écoles régimentaires d'infanterie et de cavalerie. Page 724

Des journaux anglais et de la flotte française. Page 726 L'île Julia et l'écueil qui lui a succédé. -

Nouvelle exploration, 8 septembre 1841. Cités : *le Ferret, la Flèche, la Cornélie*. Page 734

Mémoire sur les améliorations qu'on pourrait apporter dans le système de hausses marines

actuellement en usage. Page 741 Note relative aux observations magnétiques faites au Spitzberg et

en Laponie, par la commission scientifique française du nord de l'Europe. Page 750

Suite des renseignements hydrographiques communiqués par M. P. Daussey, ingénieur-

hydrographe en chef et conservateur-adjoint du dépôt général de la marine. Page 754

Phares et bouées de l'île Coquet, comté de Northumberland. Page 760 Feu flottant aux Seven-

Stones. Page 762

Phares de Suède. Page 763

Haut-fond dans le Cattégat. Page 764 Extrait de deux rapports adressés de Rio-Janeiro au ministre de la marine par M. le contre-amiral Massieu de Clerval, commandant les forces navales dans les mers de l'Amérique du Sud, sur le sauvetage du navire anglais *l'India*, par M. Lecozannet, capitaine du navire baleinier *le Roland*, du Havre. Page 764

Notice biographique sur M. Costagliola, sous-commissaire de la marine. Page 770

Le 17 août dernier, le sieur Papillon, capitaine du brick de commerce *l'Edouard*, de Bayonne, a déposé entre les mains de M. le chef du service de la marine à Marseille le rapport suivant : Page 774

Incendie en mer du bâtiment à vapeur américain *l'Erié*. - 170 personnes perdent la vie dans ce désastre. Page 775 De l'embarquement des mousques à bord des bâtiments de l'Etat. Page 777

On assure que l'amirauté anglaise va faire adapter une machine à vapeur à un vaisseau de 80 canons, et que les essais de cette combinaison auront lieu incessamment à Woolwick. Page 778

Monument élevé à la mémoire de feu M. le contre-amiral Hamelin. Cité : *la Vénus*. Page 779

Galvanisation de fer. - Mémoires de l'Académie des sciences pour l'année 1742. Page 781

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. Eydoux, second médecin en chef de la marine. Cités : *l'Ariège, le Ramier, l'Oise, l'Arthésienne, le Voltigeur, la Favorite, la Ville de Marseille, la Victoire, la Bonite*. Page 783

Campagne de circumnavigation de la frégate *l'Artémise*, pendant les années 1837, 1838, 1839 et 1840, sous le commandement de M. Laplace, capitaine de vaisseau. Page 787

A M. le rédacteur des Annales Maritimes. Page 802

Instruction sur l'emploi du sondeur Le Coëntre. Page 803

Campagne en 1841, au banc de Terre-Neuve, de la frégate *la Belle-Poule*, commandée par S.A.R. monseigneur le prince de Joinville, capitaine de vaisseau. Page 805

Observations et remarques faites en allant de Bourbon à Manille, par les détroits de la Sonde, de Macassar, de Basselan et de Mindoro, pendant les mois de janvier, février et mars 1840, et en revenant de Manille à Bourbon, par la même route jusqu'au détroit d'Allas, par lequel on est sorti de l'Archipel, pendant les mois de mai et juin de la même année ; par M. Le Serrec, enseigne de vaisseau, chargé de la montre marine à bord de la gabare *la Lionne*. Cités : *la Favorite, la Diane, la Thétis*. Page 809

Nécessité des quarantaines contre les provenances des Antilles, ou réfutation du rapport fait à L'Académie royale de médecine de Paris, par M. le docteur Chervin, sur une brochure intitulée : De l'importation de la fièvre jaune en Europe, etc. ; par M. Bertulus, chirurgien de la marine royale. Page 543

Ouverture du cours de chirurgie et d'anatomie élémentaires, par le docteur J.M. Hello, à l'amphithéâtre de l'hôpital de la marine de Cherbourg, le 3 novembre 1841. Page 861

Sur les congés accordés aux marins de l'inscription maritime. - Caractère et portée de cette mesure. Page 867

Notice nécrologique sur M. Baudry des Lozières, ancien historiographe de la marine. Page 869

Almanach du marin, pour 1842. Page 871 Avis aux navigateurs. Page 872

Nous réunissons ici les notifications adressées, pendant les mois de juillet, octobre et novembre 1841, aux chambres de commerce des ports, par les consuls de diverses puissances étrangères, et qu'il importe de consigner dans les annales maritimes, pour les rapports internationaux et dans les intérêts du commerce maritime. Page 872

Rapport de la commission spéciale chargée d'examiner les questions posées relativement à l'état des passes extérieures du port de Lorient, dans une dépêche ministérielle en date du 3 juillet 1841, timbrée : ports, travaux. Page 880

Retour de MM. les ingénieurs-hydrographes des côtes de la Méditerranée. Page 892

Notes sur les Esquerquis (Méditerranée), par M. Darondeau, ingénieur-hydrographe de la marine. Page 893

Documents qui ont servi à préparer les lois du 25 juin 1841 sur la pêche de la baleine et de la morue. Page 902

Rapport à M. le ministre de la marine et des colonies, par M. Jal, historiographe de la marine, sur sa mission en Italie et dans le Levant. Page 1030

Notes sur Clazomènes, par M.L. de B., lieutenant de vaisseau. Page 1068

Observations de M.E. Ollivier, capitaine de vaisseau, sur les faits énoncés par M.E. de Cornulier, dans son mémoire, sur le pointage des mortiers à la mer, et relatifs aux bombardements de l'expédition du Mexique sous les ordres de M. le contre-amiral Baudin, en 1838. Cités : *le Cyclope, la Créole, la Néréide*. Page 1079

Notice nécrologique sur les travaux, la vie et les services de Félix Lechantre, chef de bureau au ministère de la marine et des colonies. Page 1087

Suite des documents hydrographiques communiqués par M.P. Daussy, ingénieur-hydrographe en chef de la marine. Page 1090

Avis aux navigateurs. Page 1105

Rapport de M. le vice-amiral Halgan, directeur général du dépôt de la marine, et de M. Beautemps-Beaupré, ingénieur-hydrographe en chef et directeur adjoint, sur le travail hydrographique complémentaire exécuté, en 1841, à l'extrémité occidentale de la Chaussée de Sein, par M. le Saulnier de Vauhelle, capitaine de corvette. Page 1106

Mouvements des bâtiments de l'Etat, du 1^{er} août au 30 novembre 1841. Page 1112

Le vaisseau *le Marengo*, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 1112

Le vaisseau *le Neptune*, commandé par M. Leray, capitaine de vaisseau. Page 1112

Le vaisseau *l'Iéna*, commandé par M. Turpin, capitaine de vaisseau. Page 1112

Le vaisseau *le Triton*, commandé par M. Gay de Taradel, capitaine de vaisseau. Page 1112

Le vaisseau *le Diadème*, commandé par M. Troude, capitaine de vaisseau. Page 1112

Le vaisseau <i>le Trident</i> , commandé par M. Nonay, capitaine de vaisseau.	Page 1112
Le vaisseau <i>l'Hercule</i> , commandé par M. Leprédour, capitaine de vaisseau.	Page 1112
Le vaisseau <i>le Scipion</i> , commandé par M. Deloffre, capitaine de vaisseau.	Page 1112
Le vaisseau <i>le Jupiter</i> , commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau.	Page 1112
Le vaisseau <i>le Suffren</i> , commandé par M. Casy, contre-amiral.	Page 1112
Le vaisseau <i>le Friedland</i> , commandé par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau.	Page 1112
Le vaisseau <i>l'Alger</i> , commandé par M. Tavenet, capitaine de vaisseau.	Page 1113
Le vaisseau <i>le Montebello</i> , commandé par M. Guérin des Essards, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>la Didon</i> , commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>la Néréide</i> , commandée par M. Demoges, contre-amiral.	Page 1113
La frégate <i>l'Uranie</i> , commandée par M. Bérard, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>la Minerve</i> , commandée par M. Legrandais, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>la Reine-Blanche</i> , commandée par M. Bourdais, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>la Vénus</i> , commandée par M. Duhaut-Cilly, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>la Danaé</i> , commandée par M. Ollivier, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>l'Andromède</i> , commandée par M. Daguenet, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La frégate <i>l'Iphigénie</i> , commandée par M. Ferrin, capitaine de vaisseau.	Page 1113
La corvette <i>l'Embuscade</i> , commandée par M. Mallet, capitaine de corvette.	Page 1113
La corvette de guerre <i>la Brillante</i> , commandée par M. Regnard, capitaine de corvette.	Page 1113
La corvette <i>la Circé</i> , commandée par M. Ricard, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de guerre <i>l'Aréthuse</i> , commandée par M. Leguillon-Penanros, capitaine de corvette.	
Page 1114	
La corvette <i>la Boussole</i> , commandée par M. Vrignaud, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette <i>la Coquette</i> , commandée par M. Guérin, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette-avis <i>la Diligente</i> , commandée par M. Aurèle-Vareze, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette-avis <i>l'Iguala</i> , commandée par M. Delalun, capitaine de corvette.	Page 1114

La corvette de charge <i>l'Adour</i> , commandée par M. Tauboulic, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de charge <i>la Bonite</i> , commandée par M. Corbet, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de charge <i>la Caravane</i> , commandée par M. Basset, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de charge <i>l'Isère</i> , commandée par M. Long, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de charge <i>l'Oise</i> , commandée par M. Ménétrier, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de charge <i>le Tarn</i> , commandée par M. Hébert, capitaine de corvette.	Page 1114
La corvette de charge <i>le Rhin</i> , commandée par M. Sebillé, capitaine de corvette.	Page 1115
La corvette de charge <i>l'Agate</i> , commandée par M. Vienne, capitaine de corvette.	Page 1115
Le Brick <i>le Dassas</i> , commandé par M. Fabvre, capitaine de corvette.	Page 1115
Le Brick-avis <i>l'Argus</i> , commandé par M. Tassain, capitaine de corvette.	Page 1115
Le Brick-avis <i>le Dupetit-Thouars</i> , commandé par M. Labedoyère, lieutenant de vaisseau de corvette.	Page 1115
Le Brick-avis <i>la Comète</i> , commandé par M. Jurien-Lagravière, capitaine de corvette.	Page 1115
Le Brick-avis <i>le Cerf</i> , commandé par M. Lugeol, capitaine de corvette.	Page 1115
Le Brick-avis <i>la Surprise</i> , commandé par M. Rigault de Genouilly, capitaine de corvette.	Page 1115
La gabare <i>l'Expéditive</i> , commandée par M. Guesnet, lieutenant de vaisseau.	Page 1115
La gabare <i>le Chandernagor</i> , commandée par M. Troudet, lieutenant de vaisseau.	Page 1115
La gabare <i>la Girafe</i> , commandée par M. Basset, lieutenant de vaisseau.	Page 1115
La gabare <i>la Lamproie</i> , commandée par M. Pironneau, lieutenant de vaisseau.	Page 1115
La gabare <i>la Loire</i> , commandée par M. Basset, lieutenant de vaisseau.	Page 1116
La gabare <i>la Ménagère</i> .	Page 1116
La gabare <i>la Pintade</i> .	Page 1116
La gabare <i>la Recherche</i> , commandée par M. Robin-Duparc, lieutenant de vaisseau.	Page 1116
La canonnière-brick <i>la Boulonnaise</i> , commandée par M. Tardy de Montravel, lieutenant de vaisseau.	Page 1116
La canonnière-brick <i>l'Eglantine</i> , commandée par M. Blaizot lieutenant de vaisseau.	Page 1116
La canonnière-brick <i>la Vedette</i> , commandée par M. Maussion, capitaine de corvette.	Page 1116
L'Avis <i>la Colombe</i> , commandé par M. Cournet, lieutenant de vaisseau.	Page 1116
L'Avis <i>l'Epervier</i> , commandé par M. Jubin, lieutenant de vaisseau.	Page 1116
La goëlette <i>l'Etoile</i> , commandée par M. La GardeChambonas, lieutenant de vaisseau.	Page 1116
La goëlette <i>la Légère</i> , commandée par M. de Clérambault, lieutenant de vaisseau.	Page 1116

Le bâtiment à vapeur *l'Acheron*, commandé par M. Cottu, lieutenant de vaisseau. Page 1116

La goëlette *la Levrette*, commandée par M. Ducrest de Villeneuve, lieutenant de vaisseau. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *le Brandon*, commandé par M. Brun, lieutenant de vaisseau. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *le Brasier*, commandé par M. Casy, lieutenant de vaisseau. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *le Cerbère*, commandé par M. Lalia, lieutenant de vaisseau. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *le Caméléon*, commandé par M. Poutier, capitaine de corvette. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *le Cocyte*, commandé par M. Lacapelle, lieutenant de vaisseau. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *le Castor*, commandé par M. Prud'homme de Borre, lieutenant de vaisseau.

Page 1117 Le bâtiment à vapeur *le Crocodile*, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau.
Page 1117

Le bâtiment à vapeur *la Chimère*, commandé par M. de Pouques d'Herbinglehem, lieutenant de
vaisseau. Page 1117

Le bâtiment à vapeur *l'Etna*, commandé par M. Plagniol, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *l'Euphrate*, commandé par M. Bournisien de Valmont, lieutenant de vaisseau.
Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Fulton*, commandé par M. d'Harcourt, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Grondeur*, commandé par M. Dangé-d'Orsay, lieutenant de vaisseau. Page
1118

Le bâtiment à vapeur *le Grégeois*, commandé par M. Dufour de Mont-Louis, lieutenant de vaisseau.
Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Météore*, commandé par M. Robin, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Papin*, commandé par M. Delestang, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Phare*, commandé par M. Fourrichon, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Phaéton*, commandé par M. Laëderich, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Sphinx*, commandé par M. Lacheurié, lieutenant de vaisseau. Page 1118

Le bâtiment à vapeur *le Styx*, commandé par M. de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau. Page
1119

Le bâtiment à vapeur *le Tartare*, commandé par M. Guichon de Grandpont, lieutenant de vaisseau.
Page 1119

Le bâtiment à vapeur *le Ténaré*, commandé par M. Dispan, lieutenant de vaisseau. Page 1119

Le bâtiment à vapeur *le Tonnerre*, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau. Page 1119

Le bâtiment à vapeur *le Vautour*, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 1119

Le bâtiment à vapeur *le Véloce*, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 1119

Des abordages en mer et des moyens de les prévenir. Page 1119 Chambre de commerce du Havre.
Page 1124

Emplacement des forces navales de l'Angleterre au mois de décembre 1841. Page 1125

Fanal provisoire de la jetée O. du port de Calais. Page 1127

Déplacement sans démolition du Phare de Sunderland. Page 1128

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1842

(tome 1)

SOMMAIRE

Notice sur les résultats des expériences relatives aux perturbations du compas à bord des navires en fer, faites par George Biddel Airy, Esq. A.M., astronome royal, à la demande du bureau de l'amirauté ; traduite de l'anglais par M. B. Darondeau, ingénieur-hydrographe de la marine. Page 5

Sur le compte-rendu, par M. le gouverneur de la Guadeloupe, du courage dont le sieur Charles, marin, pêcheur au quartier du Moule, a fait preuve lors du sauvetage du brick du commerce le Louis, du Havre, le ministre de la marine a, par décision du 14 décembre dernier, décerné à ce marin une médaille d'argent en récompense de sa conduite. Page 31

Par décision, en date du 14 décembre 1841, intervenue sur la proposition du gouverneur de la Guadeloupe, le ministre de la marine a décerné à M. Clayssen, pharmacien civil à la Basse-Terre, une médaille d'or en récompense du zèle désintéressé qu'il ne cesse d'apporter à la propagation de la vaccine. Page 32

Relation d'un voyage aux Antilles, à Boston, au Sénégal, aux îles Bourbon et Maurice, à Pulo-Pinang et à la côte de Tanasserim, royaume de Siam, effectué en 1839, 1840 et 1841, sur les navires l'Actéon de Nantes et le Philanthrope de Saint-Malo, par le capitaine Chantard. Cités : le Girondin la Magicienne, l'Actéon, le Philanthrope. Page 32

Deuxième assemblée générale de 1841 sous la présidence de M. Villemain, pair de France, ministre de l'instruction publique, grand maître de l'Université, membre de l'Institut. Page 56 Lettre relative aux observations de M. Ollivier, capitaine de vaisseau, sur les faits énoncés par M.E. de Cornulier, dans son mémoire sur le pointage des mortiers, etc., inséré page 1079 du tome II de la 2e partie des Annales de 1841. Page 70

Opinion de l'United service Gazette, sur la marine française. - Invitation à ce journal de consulter l'histoire. Page 72

Prix extraordinaire sur l'application de la vapeur à la navigation. Page 75

Création de seize petites bibliothèques à l'usage des principaux postes militaires en Algérie. Page 76

Avis aux navigateurs. - Dangers dans la rade de Gallipoli, en mer de Marmara. Page 77

Instructions nautiques sur les îles Maldives et l'archipel des Chagos, par le commandeur Robert Moresby, de la marine de l'Inde, 1839 ; traduit par M. Daussy, ingénieur-hydrographe en chef. Page 78

Notice sur le golfe de Honduras, et la république du Centre-Amérique, par M. de Maussion Candé, capitaine de corvette. Page 152

Discours prononcé par M. le baron Charles Dupin, pair de France, sur le commerce et la navigation française, relativement au projet d'adresse de la Chambre des pairs, en réponse au discours du Trône. Page 185

Incendie de la bibliothèque du port de Lorient. Page 200

De l'industrie de la soie dans les colonies. Page 206

Décret du 10 novembre 1841, qui lève le blocus des côtes de Cantabrie. Page 211 Ordre royal du 17 novembre, relatif à l'habilitation des douanes des Canaries. Page 212

Ukase impérial du 10 juin 1841, qui diminue les droits d'ancrage sur les navires turcs dans la mer Noire Page 212

Annuaire des marées des côtes de France pour l'année 1842, publié au Dépôt de la marine, sous le ministère de l'amiral Duperré ; par A.M.R. Chazallon, ancien élève de l'Ecole polytechnique, ingénieur-hydrographe de la marine. Page 213

Avis aux navigateurs. Page 215 Etat des principales marchandises importées en France pendant l'année 1841, avec l'indication des droits perçus et des quantités qui existaient dans les entrepôts à la fin du mois de décembre. Page 220

Tableau des affranchissements prononcés dans les colonies d'après les derniers arrêtés d'affranchissements parvenus au département de la marine, antérieurement, et depuis la fin de 1830. Page 222

Résumé analytique du tableau général des mouvements du cabotage pendant l'année 1840. Page 224

Voyages de la commission scientifique du Nord en Scandinavie, en Laponie, au Spitzberg et aux Feroë, pendant les années 1838, 1839, et 1840, sur la corvette la Recherche, commandée par M. Fabvre, lieutenant de vaisseau, publiés, par ordre du Roi, sous la direction de M. Paul Gaimard, président de la commission scientifique du Nord. Page 231

Notice nécrologique sur M. Anténor Hue de Caligny, lieutenant de vaisseau, par M. Augoyat, lieutenant-colonel du génie. Page 232

Le budget, par M. le marquis d'Audiffret. Page 237

Considérations sur la marine et sur le budget, par M. le baron Tupinier, député de la Charente Inférieure, conseiller d'Etat, membre du conseil d'amirauté, directeurs des ports au ministère de la marine. Page 248

Discours prononcé par M. Clemot, chirurgien en chef à l'hôpital de la marine, à Rochefort, pour la consécration du monument funèbre élevé à Pont-l'Abbé, à la mémoire du célèbre voyageur Caillié, par la Société de géographie. Page 248

Causes de la supériorité du commerce américain sur celui des Anglais dans l'archipel Indien et dans la mer des Indes. Page 264

Extrait du rapport sur le banc d'Arcachon, adressé à M. le vice-amiral, directeur général du dépôt de la marine ; par M. le Bourguignon-Duperré, ingénieur-hydrographe de la marine. Page 267

Notice nécrologique sur M. Castera. Page 269

Détroit de Dampier et île nouvelle dans les Carolines. Page 270

Ile Hunter. Page 272

Hydrostat. - Appareil propre aux sauvetages. Page 307

Mémoire sur l'emploi des canons-obusiers de gros calibre dans les bombardements maritimes. Page 308

Remarques critiques sur le tableau du mouvement général du commerce de la France en 1840. Page 327

Mémorandum d'une convention faite à Hambourg, le 12 septembre 1841, entre Charles Sieveking, syndic de Hambourg, et envoyé à la diète fédérale de Francfort-sur-Mein par les villes d'Allemagne, au nom d'une compagnie de colonisation, d'une part, et John Ward, esquire, commissaire de S. M. Britannique, au nom de la compagnie de la Nouvelle-Zélande, de Londres, pour la vente des îles Chatam, d'autre part. - Singularité de cette convention. Page 357

Arithmétique maternelle, par V.M. Angliviel de la Beaumelle, colonel du génie. Page 360

Avis aux navigateurs. - Changements à opérer dans l'éclairage du cap Grinez et de la pointe d'Alpreck (département du Pas-de-Calais). Page 364

Sauvetage du Vixen, goëlette anglaise. Page 367

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés.- Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. - Année 1841. Page 370

Considérations sur la marine et sur son budget, par M. le baron Tupinier, député de la Charente Inférieure, conseiller d'Etat, membre du conseil d'amirauté, directeur des ports au ministère de la marine. Page 417

Quelques mots sur le corps des ingénieurs-hydrographes. Page 433

Réflexions sur le projet relatif au contrôle de la marine. Page 445

Annonce analytique d'un Mémoire sur les embarcations des bâtiments de guerre, de leur construction, leur emploi et leur armement, et sur un nouvel appareil de bossoirs pour canots ; par M. de Montaignac de Chauvance, lieutenant de vaisseau. Page 470

Notice nécrologique sur la vie, les services et les travaux de M. Hennequin, ancien chef de bureau au ministère de la marine et des colonies. Cités : l'Enflammée, l'Alerte, le Malin, la Jalouse, la Rassurante, la Nayade, la Carmagnole, la Poursuivante, le Duquesne, le Scipion, le Surveillant, le Républicain, l'Impérial, le Dantzick. Page 476

Reconnaissance de la côte occidentale d'Afrique depuis Sierra-Leone jusqu'au cap Lopez, par le capitaine Vidal. Cités : l'Etna, le Raven. Page 481

A Monsieur le Rédacteur des Annales maritimes. Cité : le Gomer. Page 485

Les obsèques de M. Duhaut-Cilly, capitaine de vaisseau, ont lieu à Toulon le 19 mars 1842, avec tous les honneurs dus au rang du défunt. Cités : l'Hercule, la Vénus. Page 487

Mémoire sur l'influence que les changements de température exercent sur la marche des montres marines, et sur la nécessité de tenir compte de cette influence dans le calcul des mesures chronométriques. Cités : la Flore, la Coquille, la Thétis, l'Espérance, l'Astrolabe, la Favorite, la Bayadère. Page 489

Ordonnance du gouvernement impérial et royal de la province du littoral illyrique autrichien, au sujet des dispositions approuvées par l'autorité souveraine pour le jaugeage des bâtiments à voile et à vapeur de la marine marchande autrichienne. Page 555

Lettre adressée au capitaine Beaufort, R.N., F.R.S., hydrographe de l'amirauté, etc., et donnant la description de la balise de sauvetage érigée sur le banc de Goodwin, par le capitaine Frédérick Bullock, R.N. Page 560

Examen d'un écrit intitulé Réflexions sur le projet relatif au contrôle de la marine. Page 567

Présentation annuelle du budget de la marine anglaise à la Chambre des communes. - Aveux pleins de franchise de l'amiral Napier. - La marine française signalée à l'attention de la Chambre. Page 585

Traité signé à Londres le 25 décembre 1841, par les cinq grandes puissances, pour la suppression plus efficace de la traite des noirs. Page 592

Des ingénieurs-hydrographes. Page 608

Note sur l'amendement relatif au personnel des bureaux du ministère de la marine et des colonies. Page 616

Sur la situation des colonies françaises d'Amérique dans ses rapports avec le projet de loi sur le régime hypothécaire et l'expropriation forcée. - Discours prononcé par M. le baron Charles Dupin, dans la séance du 7 mars 1842 de la Chambre des Pairs. Page 628

Russie. - Règlement du port de Riga, du 17 juillet 1841. Page 643

Sardaigne. - Traité de navigation conclu entre la Grande-Bretagne et la Sardaigne, le 6 septembre 1841. Page 652

Progrès de l'hygiène navale en Angleterre. Page 656

Malheurs occasionnés par la tempête du 10 mars 1842 sur les côtes de Saint-Valery-sur-Somme.

Cités : l'Auguste, le Majestic, le Royal-Suprême, le Saint-Jacques, la Rosalie, le Paul-et-Agathe, le Saint-Jean-Baptiste, le Saint-François. Page 682

Notice nécrologique sur la vie et les services du baron de Saizieu, capitaine de vaisseau. Cités : la Cybèle, le Guerrier, la Vaillante. Page 686

Marine anglaise. - Bâtiments armés. Page 689

Dénombrement des forces navales des Etats-Unis. Page 697

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Teissier, lieutenant-colonel de génie, directeur du dépôt des fortifications des colonies. Page 699

Mouvements des bâtiments de l'Etat, du 1er décembre au 1er avril 1842. Page 709

Les vaisseaux le Friedland, le Jemmapes, le Généreux et la Ville de Marseille, commandés par MM. les capitaines de vaisseau Cosmao-Dumanoir, Legoarant, Graëb et Quernel. Page 709

Le vaisseau l'Éna, commandé par M. Turpin, capitaine de vaisseau. Page 709

Le vaisseau le Diadème, commandé par M. Troude, capitaine de vaisseau. Page 709

Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Tavenet, capitaine de vaisseau. Page 709

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 710

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate la Belle-Poule, commandée par S.A.R. le prince de Joinville, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate la Didon, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate la Minerve, commandée par M. Legrandais, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate l'Andromède, commandée par M. Jouglas, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate l'Atalante, commandée par M. Lemarié, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate la Danaé, commandée par M. Ollivier, capitaine de vaisseau. Page 710

La frégate la Reine-Blanche, commandée par M. du Petit-Thouars, contre-amiral.	Page 710
La frégate l'Africaine, commandée par M. Brindejonc-Treglodé, capitaine de vaisseau.	Page 710
La frégate l'Armide, commandée par M. Louvel, capitaine de vaisseau.	Page 710
La frégate la Médée, commandée par le comte de Gourdon, capitaine de vaisseau.	Page 710
La corvette l'Alcmène, commandée par M. Guindet, capitaine de vaisseau.	Page 711
La corvette le berceau, commandée par M. Lartigue, capitaine de corvette.	Page 711
La corvette la Boussole, commandée par M. Vrignaud, capitaine de corvette.	Page 711
La corvette l'Embuscade, commandée par M. Mallet, capitaine de corvette.	Page 711
La corvette la Sabine, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau.	Page 711
La corvette la Triomphante, commandée par M. Baligot, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick le Cassard, commandé par M. Lugeol, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick la Palinure, commandé par M. Aubry-Bailleul, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick le Pylade, commandé par M. Bernard, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick-avisos l'Argus, commandé par M. Tassain, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick-avisos la Badine, commandé par M. Lefebvre d'Abancourt, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick-avisos le Cerf, commandé par M. Lugeol, capitaine de corvette.	Page 711
Le brick-avisos la Comète, commandé par M. Jurien Lagravière, capitaine de corvette.	Page 712
Le brick-avisos le Laurier, commandé par M. Garnier, capitaine de corvette.	Page 712
Le brick-avisos le Messenger, commandé par M. Barbot de la Trésorière, capitaine de corvette.	Page 712
Le brick-avisos le Papillon, commandé par M. Allègre, capitaine de corvette.	Page 712
Le brick-avisos la Surprise, commandé par M. Ferrand, capitaine de corvette.	Page 712
La canonnière-brick la Boulonnaise, capitaine Tardy de Montravel, lieutenant de vaisseau.	Page 712
La goëlette l'Etoile, commandée par M. Sauvan, lieutenant de vaisseau.	Page 712
La goëlette la Levrette, commandée par M. Ducrest de Villeneuve, lieutenant de vaisseau.	Page 712

La goëlette la Mésange commandée par M. de Lascases, lieutenant de vaisseau. Page 712

Le Cutter le Capelan, commandé par M. Gerodias, lieutenant de vaisseau. Page 712

Le Cutter le Goëland. Page 712

La goëlette la Légère, commandée par M. Clerembault, lieutenant de vaisseau. Page 712

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Poulier, capitaine de corvette. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Bérar, capitaine de corvette. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Brandon, commandé par M. Brun, lieutenant de vaisseau. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Lalia, lieutenant de vaisseau. Page 713

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Pouques d'Herlinghem, lieutenant de vaisseau. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Lacapelle, lieutenant de vaisseau. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau. Page 713

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Boüet, lieutenant de vaisseau. Page 713

Le bâtiment à vapeur le Fulton, commandé par M. d'Harcourt, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Dufour de Mont-Louis, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Grondeur, commandé par M. Rapatel, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Robin, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Papin, commandé par M. Delestang, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Phaéton, commandé par M. Laëderich, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Fourrichon, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Lacheurié, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Tenare, commandé par M. Despan, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Tartare, commandé par M. Marceau, lieutenant de vaisseau. Page 715

Le bâtiment à vapeur le Tonnerre, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau. Page 715

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 715

Le bâtiment à vapeur le Ramier, commandé par M. David, lieutenant de vaisseau. Page 715

Le bâtiment à vapeur le Castor, commandé par M. Prud'homme de Borre, lieutenant de vaisseau.
Page 715

La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Touboulic, capitaine de corvette. Page 715

La corvette de charge l'Agate, commandée par M. Vienne, capitaine de corvette. Page 715

La corvette de charge la Bonite, commandée par M. Corbet, capitaine de corvette. Page 715

La corvette de charge la Caravane, commandée par M. Basset, capitaine de corvette. Page 715

La corvette de charge l'Isère, commandée par M. Long, capitaine de corvette. Page 716

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette. Page 716

La corvette de charge le Rhin, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 716

La corvette de charge la Somme, commandée par M. Allain, capitaine de corvette. Page 716

La corvette de charge le Tarn, commandée par M. Hébert, capitaine de corvette. Page 716

La gabare la Loire, commandée par M. Basset, lieutenant de vaisseau. Page 716

La gabare le Chandernagor, commandée par M. Troudet, lieutenant de vaisseau. Page 716

La gabare la Girafe. Page 716

La gabare l'Expéditive, commandée par M. Guesnet, lieutenant de vaisseau. Page 716

La gabare la Lamproie, commandée par M. Pironneau, lieutenant de vaisseau. Page 716

La gabare la Recherche, commandée par M. Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 717

La gabare la Sarcelle, commandée par M. Jean-Bart, lieutenant de vaisseau. Page 717

La gabare la Bucéphale, commandée par M. Julien Laferrière, lieutenant de vaisseau. Page 717

La gabare la Ménagère. Page 717

La gabare la Pintade. Page 717

De la croissance du palmiste et du baobab à Cayenne. Page 717

Avis aux navigateurs. - Eclairage de l'entrée orientale de la rade de Cherbourg. Page 722

Catalogue général des livres composant les bibliothèques du département de la marine et des colonies, tome IV. Page 722

Notes sur l'atterrissage du Rio de la Plata et sur les différentes routes que l'on peut suivre pour remonter ce fleuve jusqu'à Buenos-Aires. Page 729

Continuation de la reconnaissance des côtes de France. Page 746

Phare d'Alexandrie. Page 747

Balise à l'entrée du golfe de Monwick (Estonie), Russie. Page 747

Port de Saint-Pierre et de Saint-Paul au Kamtchatka. Page 748

Indication des courants à l'embouchure de la Duna. Page 78

Mémoire sur quelques documents génois, relatifs aux deux croisades de Saint Louis, et à d'autres événements maritimes qui intéressent la France. Page 749

Notice sur les explosions foudroyantes des chaudières à vapeur, par M. Jobard, directeur du musée de l'industrie à Bruxelles. Page 823

Etat des bâtiments de la marine royale des Pays-Bas, au 1er janvier 1841. Page 849

Physique du globe. - Notice sur la position des pôles magnétiques de la terre ; par L.I. Duperrey (capitaine de frégate). Page 860

Discours au Roi pour l'anniversaire de sa fête, le 1er mai 1842, prononcé par M. le baron Charles Dupin, en présentant le conseil des délégués des colonies. Page 877

Atlas maritime prussien. Page 878

Obsèques du contre-amiral Dumont-d'Urville, de sa femme et de son fils morts le 8 mai 1842 à 6 heures du soir, dans le désastre du chemin de fer de Versailles à Paris. Cités : l'Astrolabe, la Zélée. Page 881

Notice nécrologique sur Jules-Sébastien-César Dumont-d'Urville, contre-amiral. Cités : la Coquille, l'Astrolabe, la Zélée. Page 889

Visite des ateliers de M. Pauwels par S.A.R. le prince de Joinville. Page 895

Rapport adressé à M. le ministre de la marine et des colonies par M. Perrottet, botaniste-agriculteur du Gouvernement, sur sa mission dans l'Inde, à Bourbon, à Cayenne, à la Martinique et à la Guadeloupe, concernant l'industrie sérigène, la culture du mûrier, etc. Page 897

Budget du ministère de la marine pour l'exercice 1843, augmenté spontanément par les Chambres. Page 973

Discours de M. Lacrosse. Page 987

Discours de M. le vice-amiral Lalande. Page 997

Discours de M. Dufaure. Page 1003

Discours de M. Talabot. Page 1013

Réimpression des oeuvres de Laplace. - Rapport de M. Arago à la Chambre des députés, dans la séance du 16 mai 1842. Page 1025

Sur le service des phares. - Discours de M. Arago, dans la Chambre des députés. - (Séance du 25 mai 1842). Page 1058

Les documents nautiques suivants sont extraits et traduits du Nautical magazine, par M. B. Darondeau, ingénieur-hydrographe de la marine, et insérés par ordre du ministre. Page 1064

Description d'Emouï par le commander Collinson, de la marine royale. Cité : la Blonde. Page 1074

Avis aux navigateurs. Page 1082

Mémoire sur les embarcations des bâtiments de guerre ; par M. de Montaignac de Chauvance, lieutenant de vaisseau. Page 1100

De l'hôpital à bord des frégates. Page 1118

Notice concernant l'arbre qui produit la résine copal du commerce ; par M. Perrottet, botaniste-agriculteur de Gouvernement. Page 1125

Droit public maritime et histoire de plusieurs traités qui s'y rapportent, par le comte Ferdinand de Luchessi-Palli, ouvrage traduit de l'italien par M. J. Armand de Galiani, traducteur du poème de la Navigation, de Bernadino Balbi. Page 1127

Abolition de l'esclavage dans les colonies anglaises. Page 1131

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. de Las-Cases, ancien officier de marine. Page 1150

Peines infligées par jugements à des marins de l'inscription maritime, pour délits ou contraventions. Page 1155

Ordre donné par l'amirauté d'Angleterre pour qu'aucun bâtiment à vapeur ne prenne la mer sans avoir examiné les effets de l'attraction locale exercée sur les compas. Page 1156

Extrait d'un rapport adressé, le 15 novembre 1841, à M. le ministre de la marine, par M. Bouet, capitaine de corvette, commandant la station extérieure d'Afrique, au sujet des faits contenus dans l'ouvrage publié par M. Sabin Berthelot, sous le titre : De la pêche sur les côtes occidentales d'Afrique, et des établissements les plus utiles aux progrès de cette industrie. Page 1157

Suite de l'expédition du capitaine Ross au pôle antarctique. - Nouveau continent. - Volcan. Page 1163

Ukase de sa majesté l'empereur de Russie relatif à la répression de la traite des noirs. Page 1165

Des peines disciplinaires à bord des bâtiments hollandais. Page 1167

Première assemblée générale de 1842 de la société de géographie. Page 1171

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1842

(tome 2)

SOMMAIRE

Documents inédits sur l'histoire de la marine (XVI^e siècle). Cités : la Réale, le Saint-Pierre, le Saint-Jean, l'Arbalestrière. Page 7

Sur les bois de construction d'Amérique. (Extrait d'un mémoire sur les matériaux employés dans les constructions aux Etats-Unis de l'Amérique du Nord, par David Stevenson). Page 95

Procédés de M. Mallet pour préserver le fer de l'oxydation et de la corrosion, et pour empêcher les fonds des navires de se salir. Page 107

Une course sur l'Archimède. Cités : la Corse, le Victory, le Bristol. Page 118

Premier pyroscaphe qui, sans atterrir pour renouveler son combustible, se voit rendu, en employant la voile et la vapeur, de Falmouth à Batavia en 102 jours. Page 123

Moyens divers pour passer de la vapeur à la voile, et réciproquement, à bord d'un pyroscaphe. Cités : la Salamandre, le Phare, le Véloce, le Cerbère, la Chimère, le Papin, le Brandon, le Styx, le Tonnerre, la Medea. Page 125

Immenses développements de la marine à vapeur en Angleterre. Cités : le Cyclope, la Gorgone, le Geyser, la Jane. Page 136

Institution des ingénieurs civils de Londres. - Priorité de l'invention du docteur Boucherie sur les moyens de conserver les bois, contestée en faveur de l'Anglais M. Bethel. - Nouvelle recherche sur l'emploi du deutochlorure de mercure pour la conservation des bois de construction. Page 139

Discours de M. le vice-amiral baron de Mackau, pair de France, dans la discussion générale du projet de loi relatif aux crédits supplémentaires et extraordinaires des exercices 1841-1842 et des exercices clos. - Détails sur la mission dont la direction politique et militaire lui a été confiée en 1840 dans le Rio de la Plata. Cité : la Boulonnaise. Page 141

Lettre à M. Bertulus, chirurgien de la marine au port de Toulon, par M. Souty, chirurgien-major à la Martinique, relativement à la contagion de la fièvre jaune et à la possibilité de son importation en Europe. Cités : la Caravane, la Fortune, le Majestic, la Melpomène. Page 166

Mort de monseigneur le Duc d'Orléans. - Nouvelle de cet affreux événement porté à monseigneur le prince de Joinville, en mer. Cité : la Belle-Poule. Page 194

Mémoire sur l'armement en guerre des embarcations de la flotte, par M. de Montaignac de Chauvance, lieutenant de vaisseau. Page 195

Suite des articles traduits des journaux étrangers, par M. Darondeau. Page 215

Mouvements des bâtiments de l'Etat, du 1er avril 1842 au 30 juin suivant. Le vaisseau le Friedland, commandé par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau. Page 235

Le vaisseau le Généreux, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 235

Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. Legoarant, capitaine de vaisseau. Page 235

Le vaisseau la Ville de Marseille, commandé par M. Quernel, capitaine de vaisseau. Page 235

Le vaisseau l'Atalante, commandé par M. Lemarié, capitaine de vaisseau. Page 235

La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Lugeol, capitaine de corvette. Page 236

La frégate la Calypso, commandée par M. de Péronne, capitaine de vaisseau. Page 236

La frégate la Danaé, commandée par M. Ollivier, capitaine de vaisseau. Page 236

La corvette la Sabine, commandée par M. Cosmao-Dumanoir, capitaine de vaisseau. Page 236

Le brick le Cassard, commandé par M. Ducouedic, capitaine de corvette. Page 236

Le brick le Cygne, commandé par M. Odet-Pellion, capitaine de corvette. Page 236

Le brick le Grenadier, commandé par M. Penaud, capitaine de corvette. Page 236

Le brick le Hussard, commandé par M. Layrle, capitaine de corvette. Page 236

Le brick le Nisus, commandé par M. Bouet, capitaine de corvette. Page 236

Le brick le Voltigeur, commandé par M. Lebarbier de Tinan, capitaine de corvette. Page 236

Le brick le Zèbre, commandé par M. de Cambray, capitaine de corvette. Page 236

Le brick aviso la Comète, commandé par M. Jurien-Lagravière, capitaine de corvette. Page 236

Le brick aviso la Cigogne, commandé par M. Lefrotter, capitaine de corvette. Page 236

La corvette de charge l'Agathe, commandée par M. Vienne, capitaine de corvette. Page 236

La corvette de charge la Bonite, commandée par M. Bremond, capitaine de corvette. Page 237

La corvette de charge la Caravane, commandée par M. Basset, capitaine de corvette. Page 237

La corvette de charge l'Isère, commandée par M. Long, capitaine de corvette. Page 237

La corvette de charge le Rhin, commandée par M. Seville, capitaine de corvette. Page 237

La corvette de charge la Somme, commandée par M. Allain, capitaine de corvette. Page 237

La corvette de charge le Tarn, commandée par M. Hébert, capitaine de corvette. Page 237

La gabare l'Expéditive, commandée par M. Guesnet, lieutenant de vaisseau. Page 237

La gabare la Loire, commandée par M. Basset, lieutenant de vaisseau. Page 237

La gabare la Recherche, commandée par M. Robin Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 237

La goëlette la Fauvette, commandée par M. Gauthier, lieutenant de vaisseau. Page 237

La goëlette la Doris, commandée par M. Duprat-Taxis, lieutenant de vaisseau. Page 237

La goëlette la Légère, commandée par M. Clérembault, lieutenant de vaisseau. Page 237

Le chebeck le Chamois, commandé par M. Tournadre, lieutenant de vaisseau. Page 237

Le cutter l'Eperlan, commandé par M. Darricau, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le cutter le Favori, commandé par M. Destremont de Maucroix, lieutenant de vaisseau. Page 238

La canonnière-brick la Boulonnaise, commandée par M. Tardy de Montravel, lieutenant de vaisseau. Page 238

La canonnière-brick la Malouine, commandée par M. Fleuriot de Langle, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Lalia, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. de Pouques d'Herbinghem, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Bouët, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le bâtiment à vapeur le Galibi, commandé par M. Sourbets, lieutenant de vaisseau. Page 238

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Bérar, capitaine de corvette. Page 238

Le bâtiment à vapeur le Gomer, commandé par M. Laurencin, capitaine de corvette. Page 238

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Dufour de Mont-Louis, lieutenant de vaisseau.

Page 238

Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette. Page 239

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Robin, lieutenant de vaisseau. Page 239

Le bâtiment à vapeur le Papin, commandé par M. Délestang, lieutenant de vaisseau. Page 239

Le bâtiment à vapeur le Ramier, commandé par M. David, lieutenant de vaisseau. Page 239

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Lacheurié, lieutenant de vaisseau. Page 239

Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau.

Page 239

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 239

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 239

Nouvelle décision du gouvernement de Vénézuéla relativement aux patentes de santé dont doivent être munis les bâtiments qui abordent dans les ports de cette république. Page 239

Rapport adressé, le 17 juin 1842, à M. l'amiral Duperré, ministre de la marine et des colonies, sur des expériences relatives à la fabrication du sucre et à la composition de la canne à sucre ; par Eug. Peligot, professeur de chimie au conservatoire royal des arts et métiers, agrégé près la Faculté des sciences de Paris. Page 241 Exposé des projets faits pour le port d'Alger. Page 299

Lettre de M. le commandant de la station extérieure d'Afrique, relative aux effets du droit de visite. Cités : la Malouine, le James, la Fanny, l'Aigle, la Noémie-Marie, le Brésilien, l'Etna, le César, l'Astréus, la Vigie, la Madagascar. Page 310 Des colonies françaises ; abolition immédiate de l'esclavage. Page 316

Articles extraits et traduits du Nautical magazine, par M. Darondeau, ingénieur-hydrographe. Page

Sucre de maïs. Page 346

Mât en fer. Page 347 Nouvel enduit goudronneux. Page 348

Navigation à vapeur. - Nouveau procédé pour la suppression des roues. Page 349

Admission des bâtiments sardes au même régime sanitaire que les bâtiments français. Page 352

Coup d'œil sur la flotte, les constructions et les établissements de la marine impériale de Russie (1841). Page 353

Avis aux navigateurs. - Changements opérés dans l'éclairage de la côte suédoise sur le Cattégat. Page 366

Avis aux navigateurs. - Feux et marques marines sur la côte de Norvège. Page 367

Avis aux navigateurs. - Basse de la Salamandre. Page 368

Trente-huit traversées, de onze et de treize jours (terme moyen), accomplies en deux ans par quatre steamers transatlantiques de Liverpool. Page 369

Traversée de la France par une flottille du pape, venant de Londres. 1842. Page 369

Arrivée à New-York de la frégate le Gomer. - Son voyage d'exploration. Page 370

Situation de la marine militaire des Etats-Unis d'Amérique à la fin de l'année 1841. Page 372

Danger dans le N.E. de l'île Saint-Yago (île du cap Vert). Cité : le Phénix. Page 373

Médaille décernée à M. Ledrets, capitaine de port à Saint-Pierre et Miquelon, par ordre de la reine d'Angleterre, pour les services qu'il a rendus à des sujets de S.M. Britannique. Page 374

Budget de la marine espagnole amendé par la commission des Cortès. Page 375

Avis aux navigateurs. - Phares sur les côtes de Suède. Page 376

Instruction sur l'organisation et la surveillance du service des phares et fanaux. Page 377

Théorie de la vis d'Archimède et des autres surfaces tournantes propres à produire une impulsion suivant leur axe de rotation, suivie de la description d'une nouvelle balance destinée à mesurer la force impulsive de ces surfaces, des roues à aubes et de tous les systèmes proposés pour faire marcher les bateaux à vapeur. Page 434

Projet d'organisation des compagnies de débarquement à bord des bâtiments de la flotte. Cités : la

Ville de Marseille, la Béarnaise. Page 474

Notice sur la Nouvelle-Zélande, suivie de remarques sur la hauteur des lames près du cap Horn ;
par M. Eugène Robert, membre des commissions scientifiques du Nord. Page 492

Extrait du rapport adressé au ministre de la marine par le capitaine Lucas, commandant le navire
la Justine, de Bordeaux, sur les circonstances de son voyage dans l'Océanie, en 1837, 1838, 1839,
1840 et 1841. Page 496

Remède contre les combustions spontanées du charbon à bord des bâtiments à vapeur. Page 503

Division des malades dans les hôpitaux de la Martinique. (Extrait d'un rapport du conseil de santé,
en date du 22 janvier 1842). Cités : la Melpomène, la Caravane. Page 504

Traité entre le Portugal et l'Angleterre pour l'abolition de la traite. Page 543

Ukase impérial sur les rapports futurs du commerce des frontières maritimes entre les sujets
russes et les sujets prussiens. Page 545

Avis aux navigateurs. Page 547

Notice biographique sur la vie, les travaux et les services de M. Denois, commissaire-général de la
marine. Page 548

Articles extraits et traduits du Nautical Magazine, par M.B. Darondeau, ingénieur-hydrographe.
Page 553

Avis aux navigateurs. Page 560

Sur les causes de détérioration des chaudières à vapeur, par C.W. Williams, esq. - Extrait et traduit du Mechanics magazine, par M. Darondeau. Page 536

Arrêté du gouvernement belge relatif à la pêche maritime. Page 585

Routier des îles Antilles, des côtes de terre ferme et de celles du golfe du Mexique, rédigé au dépôt hydrographique de Madrid, traduit, pour la première fois de l'espagnol, en 1829, par C.H. Chaucheprat, lieutenant de vaisseau. Page 592

Statistique coloniale. Page 594

Visite du Roi au Tréport. Cités : la Reine-Amélie, la Licorne, le Pluton, le Rôdeur, le Lévrier, le Pluvier, le Mirmidon. Page 597

Bagnes du royaume. - Année 1841. - Statistique des chiourmes. Page 600

Colonies anglaises. - Rapport des deux comités d'enquête institués, en mars 1842, par la Chambre des communes. Page 616

Rapport de M. Janvier, capitaine de corvette sur le bâtiment à vapeur de 120 chevaux le Pluton. Page

Réponse à un article du National, intitulé : Des mousses. Page 665

Le Moniteur publie le rapport suivant, adressé au ministre secrétaire d'Etat au département des travaux publics : . Page 667

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. Tarbé de Vauxclairs, directeur de l'Ecole royale des ponts et chaussées, ancien inspecteur général des travaux maritimes. Page 669

Rapport sur l'exploration forestière du cercle de la Calle, et renseignements divers sur quelques autres forêts de la province de Bône et d'Algérie. Page 674

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1er juillet 1842, publiée par ordre de M. Legrand, conseiller d'Etat, directeur général des ponts et chaussées et des mines. Page 702

Description du yacht royal construit à Nantes (extrait du National de l'Ouest). Page 740

Naufrage du trois-mâts Léopoldina-Rosa. - Extrait du journal du Havre. Page 742 Naufrage du brick l'Adolphe, sur l'île d'Aves. - Rapport du capitaine Brodeau, commandant le brick l'Adolphe, appartenant au port du Havre, parti de Nantes, et en dernier lieu de Fort-Royal (Martinique), pour Santo-Domingo. Page 747

Notes nécrologiques et historiques sur M. le contre-amiral Dumont d'Urville. Cités : l'Astrolabe, la Zélée, l'Aquilon, l'Amazone, le Suffren, le Borée, le Donawert, la Vile de Marseille, l'Alouette, la Chevette, la Coquille, la Boussole, la Joséphine. Page 750

Lettres de M. Marec, maître des requêtes, sous-directeur du personnel de la marine, au rédacteur en chef du National, sur la condition des mousses à bord des bâtiments de guerre français, et sur l'accroissement du personnel maritime de la France. Page 774

Notification du blocus du port de Saint-Jean de Nicaragua (Amérique centrale), faite le 17 juin 1842, par l'amiral sir Charles Adam. Page 801

Traité conclu entre le Portugal et la Grande-Bretagne, le 3 juillet 1842, au sujet de l'abolition de la traite des noirs. Page 803

Au rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 842

Lettre de lord Aberdeen aux lords de l'amirauté, relative aux instructions données aux officiers de la marine pour empêcher la traite des noirs. - Opinion de l'avocat de la reine. - Comment on doit interpréter le mot blocus dans le sens absolu ou dans un sens spécial. - Illégalité. - Violation du droit des gens. - Nécessité de nouvelles instructions. Page 846

Belgique. - Loi sur la police maritime. Page 848

Navigation australienne. - Remarques du capitaine Drinkwater Bethune, de la marine royale anglaise. Page 850

Courants de l'Océan. Page 878

La reconnaissance des côtes de France dans la Méditerranée vient d'être terminée à la frontière d'Espagne. Page 879

Traversée d'Angleterre au cap de Bonne-Espérance, faite par le bâtiment à vapeur de S.M.B. le Vixen. Page 880 A

Annuaire des marées de 1843. Page 882

De la vis et autres propulseurs pour les bâtiments à vapeur. Cité : l'Archimède. Page 885

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le 3e trimestre 1842. Page 938

Le vaisseau l'Iéna, commandé par M. Turpin, capitaine de vaisseau. Page 938

La frégate l'Africaine, commandée par M. Brindejonc-Tréglodé, capitaine de vaisseau. Page 938

La frégate la Calypso, commandée par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 939 La frégate la Didon, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 939

La frégate la Vénus, commandée par M. Troude, capitaine de vaisseau. Page 939

La corvette l'Agate, commandée par M. Denans, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge la Bonite, commandée par M. Bermond, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge l'Adoure, commandée par M. Touboulic, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge la caravane. Page 939

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 939 La corvette de charge l'Isère, commandée par M. Long, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge le Tarn, commandée par M. Hébert, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge le Rhin, commandée par M. Bérard, capitaine de vaisseau. Page 939

Le brick le Cuirassier, commandé par M. Chiron du Brossay, capitaine de corvette. Page 940

Le brick le Dragon, commandé par M. Desgenès, capitaine de corvette. Page 940

Le brick l'Alerte, commandé par M. Deret, capitaine de corvette. Page 940

Le brick l'Alerte, commandé par M. Deret, capitaine de corvette. Page 940 L

e brick-avisio l'Argus, commandé par M. Tassain, capitaine de corvette. Page 940

La corvette de charge la caravane. Page 939

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge l'Isère, commandée par M. Long, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge le Tarn, commandée par M. Hébert, capitaine de corvette. Page 939

La corvette de charge le Rhin, commandée par M. Bérard, capitaine de vaisseau. Page 939

Le brick le Cuirassier, commandé par M. Chiron du Brossay, capitaine de corvette. Page 940

Le brick le Dragon, commandé par M. Desgenès, capitaine de corvette. Page 940

Le brick l'Alerte, commandé par M. Deret, capitaine de corvette. Page 940

Le brick-avisio l'Argus, commandé par M. Tassain, capitaine de corvette. Page 940

Le brick-avisio la Badine, commandé par M. Lefebvre d'Abancourt, capitaine de corvette. Page 940

Le brick-avis la Cigogne, commandé par M. Lefrotter, capitaine de corvette. Page 940

Le brick-avis le Cygne, commandé par M. Paquet, capitaine de corvette. Page 940

Le brick-avis le Dupetit-Thouars, commandé par M. Jollivet, capitaine de corvette. Page 940

La gabare la Lamproie, commandée par M. Arnoux, lieutenant de vaisseau. Page 940

La gabare la Loire, commandée par M. Basset, lieutenant de vaisseau. Page 940

La gabare la Recherche, commandée par M. Robin Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 940

La goëlette la Légère, commandée par M. Clerambault, lieutenant de vaisseau. Page 940

Le cutter le Favori, commandé par M. D'Estremont de Maucroix, lieutenant de vaisseau. Page 940

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Poutier, capitaine de corvette. Page 940

Le bâtiment à vapeur le Castor, commandé par M. Prud'homme de Borre, capitaine de corvette.

Page 940

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Lalia, lieutenant de vaisseau. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Lacapelle, lieutenant de vaisseau. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau. Page 941

Le bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Plagniol, lieutenant de vaisseau. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Fulton, commandé par M. d'Harcourt, lieutenant de vaisseau. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Bérar, capitaine de corvette. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Dufour de Mont-Louis, lieutenant de vaisseau.

Page 941

Le bâtiment à vapeur le Lavoisieri, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Robin, lieutenant de vaisseau. Page 941

Le bâtiment à vapeur le Phaëton, commandé par M. Laerdërigh, lieutenant de vaisseau. Page 942

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Fourrichon, lieutenant de vaisseau. Page 942

Le bâtiment à vapeur le Ramier, commandé par M. David, lieutenant de vaisseau. Page 942

Le bâtiment à vapeur le Sphinx. Page 942

Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Simonet de Maisonneuve. Page 942

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 942

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 942

Extrait d'un rapport adressé, le mars 1842, à M. le ministre de la marine, par M. Jéhenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante. Cité : la Mayenne. Page 942

Convention de navigation conclue entre les Pays-Bas et la Sardaigne, le 24 janvier 1842. Page 944

Roche Bonetta (îles du Cap-Vert.). Page 947

Documents hydrographiques extraits du Nautical Magazine. Page 953

Avis aux navigateurs. - Phares, roches dangers, etc., communiqués par le dépôt de la marine. Page

980

Articles extraits et traduits du Mechanic's Magazine, par M. Darondeau. Cité : le Neptune, le Tartare. Page 984

Renseignements hydrographiques sur les côtes N.O. du Mexique. Page 1000

Notice sur le Groenland, suivie de réflexions sur la pêche de la baleine et les jets d'eau que l'on voit au milieu des champs de glace flottante. Page 1007

Mémoire sur les embarcations des bâtiments de guerre, par M. de Montaignac, lieutenant de vaisseau (deuxième extrait). Page 1011

L'Astrolabe et la Zélée prises dans les glaces australes. Page 1027

Réflexions sur la topographie des glaces australes ; parallèle des pôles N.S. - Extrait du journal de M. Hombron. Page 1031

L'Archipel de Chausey. - Souvenirs d'un naturaliste. Cités : le Moustique, la Della. Page 1040

Histoire de la république de Gênes, par M. Emile Vincens, conseiller d'Etat. Page 1082

Note sur le danger signalé au sud du Toro. Cité : la Mésange. Page 1088

Rapport fait au ministre de la marine et des colonies par M. Gautier, pair de France, au nom de la commission chargée d'examiner les questions relatives à la traite des gommes, au Sénégal. Page 1093

Article du journal la Flotte sur les Annales maritimes et les bibliothèques de la Marine. - Réponse. Page 1148

Avis aux navigateurs. - Feux, balises, etc. Page 1154

Article supplémentaire à l'instruction sur la barre de Bayonne. Page 1155

Bouées-meules. - Rade de Cherbourg. Page 1157

Dictionnaire universel et raisonné de marine, publié sous la direction de M.A.J. de Montferrier, auteur du Dictionnaire des sciences mathématiques. Page 1158

Prochain départ de la frégate la Cléopâtre, commandée par M. Roy, pour un voyage de circumnavigation. Page 1160

Au rédacteur des Annales maritimes. Page 1161

Sur les navires enfer. (Mecanic's Magazine, numéro de juillet 1842). Page 1196

Instructions pour les bâtiments qui se rendent du cap de Bonne-Espérance aux côtes S.O. de l'Australie ; par J.S.Roe, surveyor general. Page 1207

L'Almanach du Marin et de la France maritime, pour 1843, vient de paraître. Page 1240

De la régulation des tiroirs dans les machines à vapeur. Page 1241

Système maritime, colonial, commercial et industriel de la Grande-Bretagne, véritable cause de sa richesse et de sa puissance. (Extrait de l'International.). Page 1259

Convention de commerce et de navigation entre la Belgique et les Pays-Bas. Page 1262

En 1840, page 375 du tome II, nous avons fait connaître les formidables préparatifs de l'Angleterre

et le nom des bâtiments de guerre composant son expédition contre la Chine. Page 1264

Naufrage, corps et biens, sur la côte de Merlimont, le 12 novembre 1842, du trois-mâts anglais la Reliance, de 1550 tonneaux, 69 hommes d'équipage et 47 passagers. - Rapport de M. Richard, commissaire de l'inscription maritime, sur ce désastre. Page 1268

Aperçu de l'état de la marine en Normandie, au commencement du XVIIe siècle. Page 1272

De la vis et autres propulseurs pour les bâtiments à vapeur (2e article). Page 1278

Espèce humaine, race jaune étudiée en Amérique et dans la Polynésie. (Extrait du journal de M. Hombron, médecin de l'expédition au pôle sud, sous le commandement de Dumont d'Urville, en 1837, 1838, 1839 et 1840). Page 1298

Lettre de M. Gourio de Refuge, lieutenant de vaisseau. - Moyens de rendre facile, lors d'un débarquement, l'emploi à terre des obusiers de montagne employés à bord. Page 1322

D'un impôt sauvage. - Lettre à M. le rédacteur des Annales maritimes et coloniales. Page 1327

Prise de possession de l'Archipel des îles Marquises au nom du Roi et de la France. Page 1352

Rapport adressé par M. le contre-amiral Dupetit-Thouars à M. le ministre de la marine et des colonies, sur la navigation de la frégate la Reine-Blanche, après son départ de Valparaiso, et sur la prise de possession de l'archipel des îles Marquises. Cités : la Boussole, la Triomphante, l'Embuscade, le Jules-César. Page 1353

Avis aux navigateurs. Page 1367

Dangers dans le détroit de Mindoro, la mer de Sooloo, et à l'entrée de détroit de Macassar. Page 1375

Lettre de M. Lartigue, capitaine de corvette, relative à quelques faits avancés par MM. Bertulus et Souty, dans leurs articles sur la fièvre jaune, insérés dans les Annales maritimes. Cité : la Caravane, le Berceau. Page 1386

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. J.-H. Vienne, capitaine de corvette. Cités : la Pomone, la Pauline, le Loiret, l'Alerte, l'Agate, l'Oise, le Voltigeur, le Suffren. Page 1390

Premier bâtiment français auquel on applique la vis d'Archimède. Cité : le Napoléon. Page 1392

Lettre adressée à M. le supérieur général des frères de l'instruction chrétienne, à Ploërmel, par plusieurs élèves de l'école du Fort-Saint-Pierre (Martinique). Page 1394

Protestation des membres de l'expédition au Pôle austral et dans l'Océanie, contre une attaque injurieuse à la mémoire du contre-amiral Dumont-d'Urville. Page 1395

Adresses au Roi, votées dans les colonies, à l'occasion de la mort de monseigneur le duc d'Orléans. Page 1396

Retour de la Nouvelle-Zélande de la corvette l'Aube, commandée par M. Lavaud, capitaine de corvette. Page 1397

Rapport à M. le vice-amiral Baudin, préfet maritime à Toulon, sur la translation des reliques de saint Augustin en Algérie, par M. Bérar, capitaine de corvette, commandant le bâtiment à vapeur le Gassendi. Cités : le Ténare, la Seybouse. Page 1397

Lettre de M. Estrayer-Cabassoles, chanoine, vicaire général de Châlons, sur la traversée du bâtiment qui a porté de France en Afrique, les reliques de Saint-Augustin, évêque d'Hippone. Cités : le Gassendi, le Ténare. Page 1400

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1843

(tome 1)

SOMMAIRE

Rapport adressé à M. le capitaine de vaisseau Lavaud, commandant la station de la Nouvelle-Zélande, par M. le capitaine de corvette E. Dubouzet, commandant la corvette de charge l'Allier, sur les résultats de sa mission aux îles Vavao, Wallis, Futuna. Cités : l'Atlas, l'Aube, l'Astrolabe, la Zélée. Page 5

Avis aux navigateurs. - Articles traduits des journaux étrangers par M. Darondeau. Page 61

Documents extraits des journaux anglais. Page 75

Avis aux navigateurs. - Description des signaux pour l'entrée de la rade de Riga. Page 98

Cartes publiées par l'amirauté d'Angleterre, de décembre 1841 à décembre 1842. Cité : l'Héroïne. Page 104

Etat de la marine portugaise au 15 juillet 1842. Page 107

Extrait d'une notice sur le port de Boulogne (Pas-de-Calais) considéré sous les rapports de sa position maritime prise d'une manière absolue, de sa rade, de sa position par rapport à Douvres et à Folkstone ou à la traversée du détroit, de ses établissements actuels, des établissements que l'on doit y créer, de sa valeur militaire, de son importance commerciale, et comparé, au point de vue du chemin de fer de la Manche, au port de Calais. Cités : le Météore, le Phaéton. Page 108

Note de M. Souty, chirurgien-major de la marine, relative à une lettre de M. le capitaine de corvette Lartigue, insérée dans les Annales maritimes de 1842. Page 1386 du tome2 de la IIe partie. Cités : la Caravane, la Fortune, le Majestic, le Berceau. Page 132

Les îles Marquises. Cités : l'Atalante, la Reine Blanche, la Thétis, l'Embuscade, la Boussole, la Triomphante, la Camille, l'Adonis, le Bucéphale, la Vénus, la Zélée. Page 136

Documents parlementaires relatifs à la prise de possession des îles Marquises. Page 147

Evacuation de l'Afghanistan par l'armée anglaise. - Circonstance déplorable qui l'ont signalée. Page

Littérature espagnole au XVIe siècle. - La marine inspire ses plus grands poètes ; elle lui fournit ses meilleurs historiens. Page 172

Lettre de M. le capitaine de corvette Dubouzet, au rédacteur des Annales maritimes. Cités : l'Astrolabe, la Zélée. Page 176

Conseil de guerre maritime de Toulon. - Audience du 29 novembre 1842. Cités : le Trident,
l'Iphigénie. Page 177

Mouvements des bâtiments de l'Etat, pendant le 4e trimestre 1842. Page 178

Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Tavenel, capitaine de vaisseau. Page 178

Le vaisseau le Diadème, commandé par M. Salvy, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau l'Hercule, commandé par M. Leprédour, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau l'Infléxible, commandé par M. guès, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. Legoarant, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Jupiter, commandé par M. Allary, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Mathieu, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Scipion, commandé par M. Filhol-Camas, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Suffren, commandé par M. Lapierre, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Triton, commandé par M. Gay de Taradel, capitaine de vaisseau. Page 179

Le vaisseau le Ville de Marseille, commandé par M. Nonay, capitaine de vaisseau. Page 179

La frégate l'Africaine, commandée par M. Brindedejonc-Tréglodé, capitaine de vaisseau. Page 180

La frégate l'Andromède, commandée par M. Jouglas, capitaine de vaisseau. Page 180

La frégate l'Atalante, commandée par M. Lemarié, capitaine de vaisseau. Page 180

La frégate la Belle-Poule, commandée par S.A.R. Mgr le prince de Joinville, capitaine de vaisseau.

Page 180

La frégate la Calypso, commandée par M. Dubordieu, capitaine de vaisseau. Page 180

La frégate la Didon, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 180

Le brick l'Alcibiade, commandé par M. Kersauson de Pennendreff, capitaine de corvette. Page 180

Le brick le Bisson, commandé par M. d'Anguillecourt, capitaine de corvette. Page 180

Le brick le Dassas, commandé par M. Fabre, capitaine de corvette. Page 180

Le brick l'Euryale, commandé par M. Allègre, capitaine de corvette. Page 180

Le brick le Nisus, commandé par M. Baudin, capitaine de corvette. Page 180

Le brick-avis la Cigogne, commandé par M. Le Frotter, capitaine de corvette. Page 180

Le brick-avis la Comète, commandé par M. Warnier de Wailly, capitaine de corvette. Page 180

Le brick-avis le Papillon, commandé par M. Sochet, capitaine de corvette. Page 180

Le brick-avis le Volage, commandé par M. Clavaud, capitaine de corvette. Page 181

Le brick le Voltigeur, commandé par M. Billette, capitaine de corvette. Page 181

La corvette la Coquette, commandée par M. Larrieu, capitaine de corvette. Page 181

La corvette la Victorieuse, commandée par M. Lachaise, capitaine de corvette. Page 181

La corvette de charge l'Agate, commandée par M. Denans, capitaine de corvette. Page 181

La corvette de charge la Caravane, commandée par M. Basset, capitaine de corvette. Page 181

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 181

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette. Page 181

La corvette de charge la Somme, commandée par M. Allain, capitaine de corvette. Page 181

La goëlette la Doris, commandée par M. Duprat-Taxis, lieutenant de vaisseau. Page 181

La goëlette l'Estafette, commandée par M. Mancel, lieutenant de vaisseau. Page 181

La gabare le Chandernagor, commandée par M. Troude, lieutenant de vaisseau. Page 181

La gabare le Girafe. Page 182

La gabare la Lamproie, commandée par M. Arnoux, lieutenant de vaisseau. Page 182

La gabare la Perdrix. Page 182 La gabare la Pintade. Page 182

La gabare la Recherche, commandée par M. Robin Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 182 La

cannonière brick la Malouine, commandée par M. Fleuriot de Langle, lieutenant de vaisseau. Page

Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Cottu, lieutenant de vaisseau. Page 182 Le

bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Dufresnil, capitaine de corvette. Page 182 Le

bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Poutier, capitaine de corvette. Page 182 Le

bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Lalia, lieutenant de vaisseau. Page 182 Le

bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Lacapelle, lieutenant de vaisseau. Page 182 Le

bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Plagniol, lieutenant de vaisseau. Page 182 Le bâtiment

à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Bouet, lieutenant de vaisseau. Page 182 Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Dufour de Mont-Louis, lieutenant de vaisseau. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Bérar, capitaine de corvette. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Chieusse, capitaine de corvette. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Kersauson de Penendreff, lieutenant de vaisseau. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Papin, commandé par M. Lévêque, lieutenant de vaisseau. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Fourrichon, lieutenant de vaisseau. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Phaéton, commandé par M. Maissin, lieutenant de vaisseau. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Pluton, commandé par M. Janvier, capitaine de corvette. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Ramier, commandé par M. David, lieutenant de vaisseau. Page 183

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Lacheurié, lieutenant de vaisseau. Page 184

Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau. Page 184

Le bâtiment à vapeur le Tartare, commandé par M. Charpentier, lieutenant de vaisseau. Page 184

Le bâtiment à vapeur le Ténare, commandé par M. Lesquien, lieutenant de vaisseau. Page 184

Le bâtiment à vapeur le Tonnerre, commandé par M. Allier, lieutenant de vaisseau. Page 184

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 184

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette Page 184

Nécrologie. Laffon de Ladébat (Philippe), lieutenant de vaisseau, qui vient de périr si malheureusement aux îles Marquises, était entré à l'âge de 16 ans à l'école navale de Brest, comme élève de seconde classe. Cités : la Fortune, la Reine-Blanche. Page 184

Mers australes. Cités : l'Erèbe, la Terreur. Page 186

Ile Pitcairn. Page 186 Copie d'une dépêche de M. le commandant de la Nouvelle-Zélande, communiquée à la chambre de commerce par M. le commissaire général, chef du service de la marine au Havre. Cité : le Georges. Page 187

Départ de plusieurs missionnaires pour les colonies. Page 188

Rapport adressé à M.A.Jehenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante, par M.J. Passama, enseigne de vaisseau, chef de l'expédition envoyée dans l'intérieur de l'Yémen pour se procurer, dans l'intérêt de nos colonies, des semences et de jeunes plants du caféier d'Arabie. Cité : la Prévoyante. Page 189

Signalement d'un nouveau danger dans la mer des Antilles. Cité : la Victorine. Page 276

Marine à vapeur aux Etats-Unis. - Ses immenses développements. Extrait d'un ouvrage du major Poussin sur les Etats-Unis. Page 277 Legs d'une grande fortune pour la fondation d'une école de marine marchande au port de Cette. Page

Extraits des journaux étrangers. Renseignements sur la côte d'Or (Afrique occidentale), par le capitaine Midgley. Page 285

Résumé analytique du tableau général des mouvements du cabotage pendant l'année 1841. Page 311

Remarques sur le Tableau du commerce de la France avec ses colonies et avec l'étranger pendant l'année 1841. Page 318

Opinion sur l'union commerciale de la Belgique avec la France, et sur les traités de navigation ; par M. le baron Charles Dupin, pair de France, dans la discussion du projet d'adresse au Roi. - Chambre des Pairs, session de 1843, séance du 25 janvier 1843. Page 341

Eléments d'arithmétique et d'algèbre à l'usage des écoles royales de navigation ; par C.F. Fournier, officier de la Légion d'honneur, examinateur de la marine ; 2 vol. in -8°. Page 349

Discours au Roi, prononcé le 1er janvier 1843, en présentant à Sa Majesté MM. les délégués des colonies ; par le baron Charles Dupin, pair de France, grand officier de la Légion d'honneur, président du conseil des délégués des colonies. Page 351

Extrait du rapport de M. Rochard, chirurgien-major de la corvette la Fortune, à M. le contre-amiral Bazoche, gouverneur de Bourbon. Moyens employés pour combattre le choléra asiatique. Page 352

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Dumas (Louis-Auguste), capitaine de vaisseau. Cités : l'Indomptable, le Scipion, le furet, la Fauvette, l'Annibal, l'Uranie, le Cerbère, la Biche, l'Abeille, la Thétis, le Salpêtre, l'Encelade, la Pallas, la Caravane, l'Egérie. Page 360

Avis aux navigateurs. Page 363

Programme du concours qui aura lieu, en 1843, pour la solution de trois questions relatives au service sanitaire de l'armée de terre. Page 367

Marine danoise en 1842. Page 368 Renseignements nautiques sur Nosi-bé, Nossi-Mitsiou, Bavatoubé, etc, etc. (côte N.O. de Madagascar). Cité : la Prévoyante. Page 369

Départ des terreneuviers. - Baptême du Gudin, à Dieppe. Page 408

Renseignements sur Omoa et la côte à l'ouest (Honduras) ; par M.G.B. Lawrance. Page 409

Notices sur la navigation de la Chine ; par le commander G. Goldsmith, commandant du bâtiment de sa Majesté Britannique le Hyacinth. Cité : la Favorite. Page 417

Roches, bancs, dangers. Cités : la Favorite, le Sulphur. Page 422

Avis aux navigateurs. Page 427

Ancres de Porter. Cités : l'Albert, le Mastiff. Page 435

Examen du tableau général du mouvement du cabotage en 1841. Page 437

Petite île des Amirantes qui n'est pas encore portée sur les cartes. Cité : la Prévoyante. Page 440

Appréciation vraie des ressources que procurerait à la marine militaire l'adoption du projet de loi du Gouvernement sur les sucres. Page 444

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Lamblardie (Antoine-Elie), inspecteur général des ponts et chaussées et des travaux maritimes, par M. Bernard, inspecteur général des ponts et chaussées. Page 449

Forces navales de la Grande-Bretagne. Page 457

Effectif maritime de la Prusse en 1840. Page 467

Documents parlementaires. - Opinion de M. l'amiral baron Roussin, prononcée dans la Chambre des Pairs sur le droit de visite. - Réflexions de l'auteur des Lettres politiques sur la carrière de cet amiral. Cité : la Gloire. Page 468

Vœux exprimés par sir Robert Peel dans la Chambre des communes, et par M. de Vatry dans la Chambre des Députés, pour que la confiance et l'affection règnent longtemps entre la France et l'Angleterre. Page 472

Tremblement de terre à la Guadeloupe, le 8 février 1843. Cité : le Gomer. Page 476

Chambre des députés. Page 491 Budget de la marine anglaise, dans tous ses détails, pour l'année 1843-1844. Page 496

Au rédacteur des Annales maritimes. Cités : l'Amsterdam, l'Archimède, le Blasco de Garay, le Papin. Page 524

De l'embarquement et du service du charbon à bord des bâtiments à vapeur ; extrait d'une instruction publiée dans le journal de Bombay. Cité : le Christophe-Colomb. Page 545

Souscription pour la Guadeloupe. Page 547

Exposé des travaux de l'expédition américaine pendant les années 1838,39,40,41 et 42, lu à l'Institut national de Washington par son commandant, Charles Wilkes. Cités : le Vincennes, le Porpoise, l'Oregon, l'Astrolabe, le Relief. Page 549

Etat maritime et commercial de l'Europe. - Effectif et tonnage des différentes marines marchandes. - Navigation au long cours. - Cabotage. - Nécessité des relations transatlantiques pour la prospérité de notre commerce. Page 585

Notice nécrologique sur la vie et les services de M. Brue, capitaine de frégate. Cités : la Seine, la Forte, le Libérateur, le Naturaliste, le Géographe, l'Algésiras, l'Hermione, l'Hébé, l'Albanais, le Tilsit, le Charlemagne, l'Anversais, la Bayadère. Page 589

Mémoire sur les embarcations des bâtiments de guerre, par M. de Montaignac de Chauvance, lieutenant de vaisseau. Page 593

Extrait d'un rapport adressé à M. le ministre de la marine et des colonies, par M. Jehenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante, au sujet de la vigie de l'Irma et du haut-fond du Belliqueux, portés sur la carte de la côte sud d'Afrique. Page 626

Moyen d'arrêter l'incendie dans l'intérieur d'un vaisseau. - Lettre de M. Darcet, membre de l'Académie royale des sciences. Cité : le Sceptre. Page 636

Traversée en 87 jours, dont 2 employés en relâches, d'Angleterre à Madras, du bâtiment à vapeur l'Indostan. - Qualités de ce bâtiment à la mer. Page 638

Mémoire sur la loi des Tempêtes (law of storms) dans l'Inde. - Observations et documents relatifs à la perte du bâtiment le Golconde, dans le typhon du 22 au 24 septembre 1840, sur la mer de Chine ; par Henri Piddington. Cité : la Thétis. Page 640

Rapport à S.E. le maréchal duc de Dalmatie, président du conseil des ministres, ministre de la guerre, sur la colonisation de la Guyane. Page 645

Cours de géométrie appliquée aux arts industriels. Page 653

Belle conduite des équipages de quatre navires de commerce français, lors le l'incendie du Port-au-Prince, le 9 janvier 1843. Cités : le Vauban, le Dunkerquois, l'Alcyon, l'Herminie. Page 655

Rapport fait au ministre secrétaire d'Etat de la marine et des colonies, par la commission instituée, par décision royale du 26 mai 1840, pour l'examen des questions relatives à l'esclavage et à la constitution politique des colonies. Page 659

Extraits, en ce qui intéresse les bibliothèques de la marine, des rapports faits au nom des commissions du budget de 1838 et de 1839, par MM. Hernoux et Bignon. Page 662

Traitement des fièvres intermittentes à la Martinique. Page 663

Tableau nosographique pour servir au classement, des maladies dans les salles des hôpitaux maritimes, des maladies qui peuvent être cause de mort. Page 664

Carte figurative de la France pour exprimer, par départements, la proportion territoriale des vignobles et des betteraves à sucre ; par le baron Charles Dupin, membre de l'Institut et pair de France. Page 671

Premier appel au bon sens des départements viticoles, des départements maritimes et de tous les départements du Centre, de l'Est, de l'Ouest, et du Midi, sur leurs intérêts agricoles, manufacturiers et commerciaux, dans la question des sucres ; par le baron Charles Dupin, membre de l'Institut et pair de France. Page 674

Second appel au bon sens des départements viticoles, des départements maritimes et de tous les départements du Centre, de l'Est, de l'Ouest, et du Midi, sur leurs intérêts agricoles, manufacturiers et commerciaux, dans la question des sucres ; par le baron Charles Dupin, membre de l'Institut et pair de France. Page 691

Le ministre de la marine a reçu et a mis sous les yeux de Sa Majesté des adresses au roi qui ont été votées à l'occasion de la mort de S.A.R. Mgr le duc d'Orléans. Page 707

Souscription en faveur de la Guadeloupe. Page 707

Naufrage du Solway. Cités : l'Erèbe, l'Eglantine. Page 708

Troisième appel au bon sens des départements. - Les intérêts maritimes et la force navale ; par le baron Charles Dupin, membre de l'Institut et pair de France. Page 709

Quatrième et dernier appel au bon sens des départements, et de leurs représentants, sur la question des sucres. - Les systèmes en présence ; par le baron Charles Dupin, membre de l'Institut et pair de France. Page 750

Documents extraits du Nautical Magazine. Page 782

Avis aux navigateurs. Page 793

Note sur les phares du Lornel, au Touquet et de pointe de Berck. Page 805

Note sur les feux flottants à établir dans la baie de Canche. Page 806

Note sur l'obligation à imposer à tout bâtiment de commerce prenant la mer d'avoir à bord, en bon état, un appareil pour lancer des fusées de sauvetage, des fusées et des lignes, des ceintures de sûreté pour l'équipage et les passagers, et les moyens de transformer promptement les canots du bord en bateaux de sauvetage. Page 808

Perfectionnements apportés par Gryll à la construction des guindeaux et des cabestans. Page 811

Emploi du gaz acide carbonique comme force motrice, machine de M. Baggs. Page 813

Observations sur les boussoles de relèvement à bord des bâtiments. Page 815

Sur les incrustations des chaudières des bâtiments à vapeur, par M. Dispan, lieutenant de vaisseau.

Page 819

Du progrès de la marine au XIXe siècle. Page 824

Rapport adressé à M. le ministre de la marine et des colonies par M. Jehenne, capitaine de corvette, commandant la Prévoyante, au sujet des îles Seychelles. - Coup d'œil sur la situation de ces îles depuis l'émancipation des esclaves. - Position en longitude de Sainte-Anne et de Curieuse. - Haut-fond non porté sur les cartes, situé à 9 milles dans l'E. du monde de l'île Saint-Denis. - Traversée des Seychelles à Bombay. Cités : la Topaze, le Menai, la Favorite. Page 845 Ascension sur le volcan de Ternate. - Extrait du journal de M. le docteur Hombron. (Voyage de l'Astrolabe et de la Zélée). Page 858

Notice nécrologique sur M. Jean-Pierre-François de Gaussen, par M. Thomassi. Page 865

Ukase adressé au sénat dirigeant, le 8/20 janvier 1843, relatif à la faculté d'entrepôt dans les ports russes. Page 868

Traité de commerce et de navigation du 11 janvier 1843, entre la Russie et la Grande-Bretagne. Page 870

Mouvements des bâtiments de l'Etat, pendant le 1er trimestre 1843. Page 879

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Mathieu, capitaine de vaisseau. Page 879

Le vaisseau le Triton, commandé par M. Gay de Taradel, capitaine de vaisseau. Page 879

La frégate la Danaé, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 879

Le vaisseau le Diadème, commandé par M. Salvy, capitaine de vaisseau. Page 879

La frégate l'Andromède, commandée par M. Jouglas, capitaine de vaisseau. Page 879

La frégate la Didon, commandée par M. Fournier, capitaine de vaisseau. Page 879

La frégate la Calypso, commandée par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 879

La frégate la Cléopâtre, commandée par M. Roy, capitaine de vaisseau. Page 879

Le brick le Cassard, commandé par M. Ducouédic, capitaine de corvette. Page 879

Le brick le Zèbre, commandé par M. Monléon, capitaine de corvette. Page 879

La canonnière brick l'Eglantine, commandée par M. Jance, lieutenant de vaisseau. Page 879

La corvette de charge l'Agate, commandée par M. Vienne, capitaine de corvette. Page 879

La corvette de charge l'Aube, commandée par M. Dubouzet, capitaine de corvette. Page 880

La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Hallot, capitaine de corvette. Page 880

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 880

La corvette de charge la Meurthe, commandée par M. Guillevin, capitaine de corvette. Page 880

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette. Page 880

La corvette l'Alcmène, commandée par M. Fornier-Dupla, capitaine de corvette. Page 880

La corvette de charge la Danaïde, commandée par M. Rosamel, capitaine de corvette. Page 880

La corvette aviso Iguala, commandée par M. Delalun, capitaine de corvette. Page 880

La gabare l'Expéditive, commandée par M. Guesnet, lieutenant de vaisseau. Page 880

La gabare l'Indienne, commandée par M. Rataillot, lieutenant de vaisseau. Page 880

La gabare le Mahé, commandée par M. Malmanche, lieutenant de vaisseau. Page 880

La gabare la Prudente, commandée par M. Bosse, lieutenant de vaisseau. Page 881

La goëlette la Mésange, commandée par M. de Martineng, lieutenant de vaisseau. Page 881

Le Cutter l'Eperlan, commandé par M. Darricau, lieutenant de vaisseau. Page 881

Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Arnault de Gorse, lieutenant de vaisseau. Page 881

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Dufresnil, capitaine de corvette. Page 881

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Poutier, capitaine de corvette. Page 881

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. de Pouques d'Herbinghem. Page 881

Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Dupouy, lieutenant de vaisseau. Page 881

Le bâtiment à vapeur l'Erèbe, commandé par M. Castagné, enseigne de vaisseau. Page 881

Le bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Plagniol, lieutenant de vaisseau. Page 881

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Bouet, lieutenant de vaisseau. Page 881

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Maissin, capitaine de corvette. Page 881

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Dufour de Montlouis. Page 882

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Fourrichon, lieutenant de vaisseau. Page 882

Le bâtiment à vapeur le Ramier, commandé par M. Bechameil, lieutenant de vaisseau. Page 882

Le bâtiment à vapeur le sphinx, commandé par M. Lacheurié, lieutenant de vaisseau. Page 882

Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Simonet de Maisonneuve. Page 882

Le bâtiment à vapeur le Tonnerre, commandé par M. Allier, lieutenant de vaisseau. Page 882

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Miguel, lieutenant de vaisseau. Page 882

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Parc, capitaine de corvette. Page 882

Discours au Roi, prononcé le 1er mai, par M. baron Charles Dupin, Pair de France et président du conseil des délégués des colonies. Page 882

Société de géographie. - Première assemblée générale de 1843, sous la présidence de M. Cunin-Gridaine, ministre de l'agriculture et du commerce. - Nomination, à la présidence de la société, de M. l'amiral baron Roussin, ministre de la marine et des colonies. Page 887

Rapport fait au ministre de la marine et des colonies par une commission spéciale, chargée de la révision du projet d'ordonnance concernant l'administration de la justice aux îles Marquises. Page

889

Naufrage du navire le Thunder. - Naufragés sauvés par le brick le Furet, capitaine Coulin. Page 896

Séjour à Brest de Son Altesse Royale la princesse Clémentine et du prince de Saxe-Cobourg, son mari. Page 899

Arrivée à Hobart-Town de la corvette le Rhin, commandée par M. Berard, capitaine de vaisseau.

Page 900 Rapport de M. Durant Saint-André, consul général de France à Londres, au sujet d'un acte de dévouement, qui a coûté la vie à 4 pêcheurs anglais et pères de famille, et sauvé un équipage français. - Secours accordé par la France aux 4 veuves et aux 16 enfants des marins anglais qui ont péri. -Distribution. Page 901

Naufrage du brick anglais l'Harmony. Page 904

Naufrage du steamer transatlantique anglais le Solway. Cités : l'Eglantine, l'Erèbe. Page 908

Rapport de M. Castagné, enseigne de vaisseau, commandant l'Erèbe, à M. Jance, lieutenant de vaisseau, commandant l'Eglantine. Page 911

Nouvelle bouée à l'embouchure de l'Ems. Page 913

Remplacement de la bouée de la pointe S. du banc de Margate par une balise fixe. (Horse-Channel, embouchure de la Tamise.). Page 913

Etudes historiques sur la marine militaire. - Première période, depuis le moyen âge jusqu'à Louis XIV. Par M. Eugène Maissin, lieutenant de vaisseau. Page 914

Virgilius Nauticus. - Examen des passages de l'Enéide qui ont trait à la marine. Cité : la Chimère. Page 917

Rapports sur le pointage, à la mer, des canons-obusiers de gros calibre tirant sous de grandes élévations, et sur l'emploi de ces bouches à feu dans les bombardements

maritimes. Page 1019

Des méthodistes dans l'Océanie. - Extrait du journal de M. Hombron. Page 1055

Voyage autour du monde, exécuté pendant les années 1836-1842, par la corvette de S.M.B. le Sulphur, sous le commandement du capitaine Sir Edward Belcher. Cités : la Zélée, l'Astrolabe. Page 1059

Avis aux navigateurs. Page 1085

Roches, bancs, dangers, etc. page 1088

Rapport adressé à M. le ministre de la marine par M. Jehenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante, au sujet de quelques dangers situés aux environs des Seychelles, et dont il avait mission de faire la recherche. - Départ de Bourbon. - Galéga. - Relâche à Coëtivi. - Renseignements sur ces deux îles. - Recherche du banc du Swift, de l'écueil Rose-Galley, de l'île de Sable ou Bridgewater et de Roquepiz. - Considérations tendant à prouver que ces îles n'existent pas. - Relâche à l'île Mahé des Seychelles. Page 1092

Rapport sur la culture du caféier et du dattier en Arabie, et sur l'agriculture de l'Yémen, adressé à monsieur le gouverneur de Bourbon, par M. Pervillé, naturaliste du Muséum d'histoire naturelle de Paris, attaché à l'expédition envoyée dans l'Yémen. Page 1105

Remise du drapeau accordé par le Roi au régiment d'artillerie de la marine, le 1er mai 1843, à Lorient. Page 1138

Plage Bigarré et rue Willaumez à Belle-Isle-en-Mer. Page 1140

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1843

(tome 2)

SOMMAIRE

Rapport adressé à M. le contre-amiral Bazoche, gouverneur de l'île de Bourbon, par M. Jehenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante, sur son voyage à moka en 1841 et 1842. Cité : la Mayenne. Page 15

Renseignements nautiques et autres sur l'île Mayotte, recueillis par M. Jehenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante. Page 41

Ile Mayotte. Cité : la Prévoyante. Page 43

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. Cités : le Diligent, l'Ulysse, le Petit-Glaneur, Saint-Jean-Baptiste, l'Amitié, le Diadème, l'Heureuse-Honorine, l'Euryale, le Dragon, l'Eugénie, le Sphinx, le Méléagre, l'Edouard, les Trois-Amis, la Victoire, le Brandon, la Marie-Angélique, le Saint-Louis, l'Assomption, l'Anaïs-Johanna, l'Adèle, le Neptune, le Courrier-de-Saint-Pierre, le Vengeur, le Hazard, l'Agate, la Fortune, la Noëmi, l'Eugénie, le Valéricain, le Saint-Vincent, la Joséphine, le Petit-Emmanuel, le Tibre, l'Armide, la Rosalie, la Gazelle, le Saint-Sauveur, le Saint-Etienne, l'Heureuse-Louise, le Saint-Jean, l'Anaïs, la Minerve, le Trident, le Commerce-de-Bordeaux, le Châteaubriand, l'Espiègle, l'Héroïne, la Jeune-Henriette, le Jean-Marie, la Zélia, la Vénus, le Véloce, la Marie-Chérie, le Saint-Pierre-des Sables, le Coureur, l'Artilleur, l'Emma. Page 86

Notice historique sur le marquis de Verdun de la Crenne, chef d'escadre, sous Louis XVI, lue par M. de Clinchamp, président de la société archéologique d'Avranches, dans la séance solennelle du 23 mai 1843. Cité : la Flore. Page 134

Lettre adressée à M. le lieutenant général Ambert, président du conseil colonial de la Guadeloupe, à

M. le baron Charles Dupin, pair de France, grand officier de la Légion d'honneur, président du conseil des délégués des colonies. Page 142

Documents extraits et traduits du Nautical Magazine. Page 158

Cartes et plans publiés par l'Amirauté d'Angleterre dans les 6 premiers mois de l'année 1843. Page 164

Colle marine (marine glue) de Jeffery. Page 166

Description générale des phares et fanaux ; par M. Coulier. Page 177

Avis aux navigateurs. Page 179

Tableau des phares et fanaux établis sur les côtes du Danemark. Page 182

Mouvement de la navigation dans les quatre principaux ports de France Page 193

Transformation d'une frégate de 46 canons en un bâtiment à vapeur de 625 chevaux. Cités : la Pénélope, l'Hébé. Page 195

La société maritime de Paris. Page 199

Bois de construction. - Emploi qu'on en fait dans les ports de France quand ils sont détériorés. - Précautions prises pour leur conservation. - Nécessité de pourvoir promptement à cette partie des approvisionnements de la marine. Page 201

Population de l'Algérie. Page 203

Naufrage du navire anglais le Pégasus. Page 203

Suite du rapport adressé à M. le contre-amiral Bazoche, gouverneur de l'île Bourbon, par M. Jehenne, capitaine de corvette, commandant la gabare la Prévoyante, sur son voyage à Moka, en 1841 et 1842. Cités : la Topaze, la Vénus. Page 205

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France, au 1er juillet 1843. Page 293

M. le baron de Mackau, ministre de la marine et des colonies. Cités : le vétéran, l'Abeille. Page 333

Mariage de S.A.R. Monseigneur le prince de Joinville. Page 36

Rapport de la commission nommée pour expérimenter le système de pointage proposé par M. de Cornulier, lieutenant de vaisseau, pour les mortiers des bombardes. Page 345

Documents extraits du Nautical-Magazine. - Navigation des côtes de la Chine. Cité : la Modeste.

Page 427 Avis aux navigateurs. Page 447

Roches, bancs, dangers, etc. Page 450

Documents extraits du Mechanic's Magazine. Page 455

Dépôt des cartes et plans de la marine. - Rapport du capitaine du navire le Vaillant-Basque, du port de 292 tonneaux, armateur, M.J.J. Maiz ; parti de Bordeaux pour la mer du Sud le 22 octobre 1841 ; arrivé dans la mer du Sud le 16 janvier 1842, reparti le 15 octobre 1842, et perdu à la côte du Brésil le 4 janvier 1843. Page 464

Statue en bronze de Galaup de Lapérouse, par M. Raggi. Page 467

Du personnel maritime de la France. Lettre de M. Marec, maître des requêtes, sous-directeur du personnel au ministère de la marine. Page 470

Visite de la reine d'Angleterre au château d'Eu. Cités : le Tartare, le Cyclopus, le Napoléon, le Prométhée, l'Archimède, la Reine-Amélie, le Courrier-de-Dieppe. Page 479

Visite de Son Altesse Royale le duc de Nemours à l'usine royale d'Indret. Cités : l'Elan, le Cormoran. Page 501

Visite à Brest de LL.AA.RR. Monseigneur le duc et de madame la duchesse de Nemours. Page 507

Tableau présentant, par année et par port, le nombre des forçats qui ont existé dans les bagnes de France de 1772 à 1843. Page 509

Régates du Havre. Cités : le Pluton, l'Archimède, le Napoléon, le Rôdeur, la Victorine, les Deux-Cousins, l'Emulation, l'Eclair, la Riposte, la Fine, le Havre-et-Guadeloupe, le Général-Vandamme, l'Hirondelle, la Vaillante, le Petit-Eugène, la Blonde, la Sylphide, le Sphinx, la Belle-poule. Page 542

Événements de mer. Cites : le Véloce, le Lizard, le Master. Page 550

De la navigation transatlantique par la vapeur, examinée sous le point de vue commercial. - Mémoire lu à la Société maritime, dans les séances des 2 et 23 février, 9 et 23 mars 1843, par M.L. de Posson, colonel d'infanterie en retraite. Cité : la Méduse. Page 563

Commission nommée par la Chambre des communes, en Angleterre, pour rechercher les causes des naufrages des navires anglais. Page 567

Notification du gouvernement central maritime autrichien, relative aux mesures à prendre sur les bâtiments autrichiens patentés au long cours, pour le sauvagement des naufragés et des personnes qui tomberont à la mer. Page 569

Pilote français ; sixième et dernière partie. Page 570

Du progrès des arts maritimes au XIXe siècle. - 1er article. Page 573

Système de division et de numérotage de l'équipage d'un vaisseau, pour servir à la composition des rôles, par M. de Gueydon, capitaine de corvette. Cités : le Montebello, l'Inflexible. Page 601

Rapport sur les opérations chronométriques exécutées à bord de la gabare la Prévoyante, sous le commandement de M. Jehenne, capitaine de corvette, pendant la campagne de 1840, 1841 et 1842, dans les mers de l'Inde ; par M. Souzy, enseigne de vaisseau, chargé des montres. Cité : l'Uranie. Page 610

Retour en Angleterre de l'Erebus et du Terror, envoyés pour explorations scientifiques pendant les années 1840, 1841 et 1842 au pôle antarctique, sous le commandement du capitaine Ross. Page 651

Observations sur les brises de jour et de nuit dans quelques parties des Pyrénées, pendant les mois de juillet, août et septembre 1842 ; par M. Lartigue, capitaine de corvette. Page 665

Mouvements des bâtiments de l'Etat, pendant les 2e et 3e trimestres 1843. Page 675

Le vaisseau le Friedland, commandé par M. Quernel, capitaine de vaisseau. Page 675

Le vaisseau l'Inflexible, commandé par M. Rolland, capitaine de vaisseau. Page 675

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Mathieu, capitaine de vaisseau. Page 675

Le vaisseau le Santi-Petri, commandé par M. Vaillant, capitaine de vaisseau. Page 675

Le vaisseau le Suffren, commandé par M. Lapierre, capitaine de vaisseau. Page 675

Le vaisseau la Ville-de-Marseille, commandé par M. Nonay, capitaine de vaisseau. Page 676

La frégate l'Africaine, commandé par M. Brindejanc-Tréglodé, capitaine de vaisseau. Page 676

La frégate à vapeur l'Infernal. Page 676 La frégate la Calypso, commandée par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 676 La frégate la Thétis, commandée par M. Buglet, capitaine de vaisseau. Page 676

La frégate l'Uranie, commandée par M. Brua, capitaine de vaisseau. Page 676

La corvette l'Ariane, commandée par M. Fabvre, capitaine de corvette. Page 676

La corvette la Circé, commandée par M. Ricard, capitaine de corvette. Page 676

La corvette la Coquette, commandée par M. Larrieu, capitaine de corvette. Page 676

La corvette la Créole, commandée par M. Febvrier Despointes, capitaine de corvette. Page 676

La corvette la Naïade, commandée par M. Degenès, capitaine de corvette. Page 676

La corvette la Sabine, commandée par M. Guérin, capitaine de corvette. Page 676

La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Hallot, capitaine de corvette. Page 677

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 677

La corvette de charge l'Isère, commandée par M. de Solère, capitaine de corvette. Page 677

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette. Page 677

Le brick l'Alcibiade, commandé par M. Rouvroy de Saint-Simon, capitaine de corvette. Page 677

Le brick le Cerf, commandé par M. Lugeol, capitaine de corvette. Page 677

Le brick le Cygne, commandé par M. Paquet, capitaine de corvette. Page 677

Le brick le Génie, commandé par M. Warnier de Wailly, capitaine de corvette. Page 677

Le brick le Griffon, commandé par M. Gasquet, capitaine de corvette. Page 677

Le brick le Mercure, commandé par M. Dubut, capitaine de corvette. Page 677

Le brick l'Oreste, commandé par M. Jannin, capitaine de corvette. Page 677

Le brick le Palynure, commandé par M. Aubry Bailleul, capitaine de corvette. Page 677

Le brick-avis la Cigogne, commandé par M. Lefrotter, capitaine de corvette. Page 677

Le brick-avis le Dupetit-Thouars, commandé par M. de la Grandière, capitaine de corvette. Page
677

Le brick-avis la Flèche, commandé par M. Brait, capitaine de corvette. Page 677

La gabare l'Emulation, commandée par M. Lefrapper, lieutenant de vaisseau. Page 678

La gabare l'Expéditive, commandée par M. Guesnet, lieutenant de vaisseau. Page 678

La gabare la Girafe. Page 678

La gabare la Loire, commandée par M. Saisset, lieutenant de vaisseau. Page 678 La gabare le Mahé,
commandée par M. Malmanche, lieutenant de vaisseau. Page 678

La gabare le Marsouin. Page 678

La gabare la Perdrix, commandée par M. Caradec, lieutenant de vaisseau. Page 678

La gabare la Recherche, commandée par M. Bigeault, lieutenant de vaisseau. Page 678

La goëlette la Légère, commandée par M. Fabre Lamaurelle, lieutenant de vaisseau. Page 678

Le cutter le Favori, commandé par M. Destremont de Maucroix, lieutenant de vaisseau. Page 678

Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Arnault de Gorse, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Dufresnil, capitaine de corvette. Page 679

Le bâtiment à vapeur l'Archimède, commandé par M. Dangé d'Orsay, capitaine de corvette. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Castor, commandé par M. Astié, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Lalia, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Pouques d'Herbinglehem, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Lacapelle, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur l'Erèbe. Page 679

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Dumalle, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Fulton, commandé par M. le comte d'Harcourt, lieutenant de vaisseau. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Maissin, capitaine de corvette. Page 679

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. de Mont-Louis, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Chieusse, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Kersauson de Pennendref, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Papin, commandé par M. Lévêque, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Phaéton, commandé par M. Maissin, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Brouzet, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Ramier, commandé par M. Bechameil, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Guichon de Grandpont, lieutenant de vaisseau. Page 680 Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau.

Page 680 Le bâtiment à vapeur le Ténare, commandé par M. Lesquin, lieutenant de vaisseau. Page

680 Le bâtiment à vapeur le Tonnerre, commandé par M. Alliez, lieutenant de vaisseau. Page 680

Le bâtiment à vapeur le Véloce. Page 681 Table alphabétique, par noms d'auteurs et par titres d'ouvrages anonymes, du catalogue général des livres composant les bibliothèques du département de la marine et des colonies. 6 Tome 5 et dernier. Page 681

Tableau des affranchissements prononcés dans les colonies françaises. Page 691 Réflexions de la Revue des Deux-Mondes sur la bonne direction donnée, par M. le baron de Mackau, ministre de la

marine et des colonies, aux affaires de son département. Page 692

Opinion de la Gazette spéciale de l'Instruction publique sur le Virgilius nauticus de M. Jal. Page 695

Arrêté de Sa Majesté le roi des Pays-Bas sur l'avancement dans le corps royal de la marine néerlandaise. Page 698 Arrêté de sa Majesté le roi des Pays-Bas, contenant des dispositions organiques relatives à la composition du corps permanent de la marine royale néerlandaise en temps de paix. Page 703

Guide hygiénique et médico-chirurgical de Terre-Neuve, par M. Dauvin, chirurgien de la marine de 1^{re} classe, chef du service de santé aux îles Saint-Pierre et Miquelon. Page 705

Instructions nautiques pour la côte occidentale de l'île de Chedooba (Cheduba de la carte française), sur la côte d'Arracan, et pour les îles et bancs situés au S. de cette île, jusque dans le voisinage de l'île Foul (Quong-Nangsar), d'après une reconnaissance de ces parages, faite en 1841, sur la corvette de S. M.B. Childers, par le capitaine E.P. Halstead. Page 820

Renseignements sur l'île Depuch (Australie) ; par le capitaine Wickham, de la marine royale d'Angleterre. Page 828 Renseignements sur l'île Sandalwood. Page 831

Navigation des côtes de Chine. - Instructions pour le Yung-Keang ou rivière de Ning-Po, par le Commander Richard Collinson. Page 832 Sur les marées de l'archipel Indien. Page 835

Notice sur le dernier voyage d'exploration exécuté par le bâtiment de S.M.B. le Beagle, sur les côtes de l'Australie, sous le commandement des capitaines J. C. Wickham et J.L. Stokes. Page 839

Moyens de profiter d'un ouragan. Page 845 Premier rapport de la commission d'enquête sur les naufrages. Page 848 Avis aux navigateurs. Page 859 Commerce de la Russie en 1841. Page 863 Commerce des Etats-Unis d'Amérique, pendant les années 1840, 1841 et 1842. Page 868

Aperçu topographique sur les terres et les glaces australes, par M. Hombron. Cités : l'Astrolabe et la Zélée. Page 870

De la diminution des approvisionnements des bois de la marine, et de ses causes. Page 882

Notice sur l'opium et la culture du pavot somnifère. Page 894 Nouveau cataplasme inventé par M. Durand, pharmacien des hospices de Caen. - Note sur la préparation de ce nouveau cataplasme, adopté dans les hospices civils et dans les hôpitaux militaires. Page 904

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. Monnier (Paul), ingénieur-hydrographe de la marine. Page 906

Affaires du Rio de la Plata en 1843. - Injustice des plaintes des négociants français qui ont créé eux-mêmes les difficultés de leur position. - Traité du 29 octobre 1840. - Sage conduite de l'amiral et du consul français. Cités : l'Aréthuse, la Gloire, l'Atalante. Page 907

Combat soutenu, en 1837, par trois cents coulougis contre Abd-el-Kader, à la tête de trois mille cavaliers et de quinze cents fantassins. Page 915

Avis aux navigateurs sur l'atterrissage à Saint-Louis et à la barre du Sénégal. Page 924

De la communication de l'océan Atlantique avec le Grand Océan ; des divers projets proposés pour accomplir cette idée, d'après les voyageurs et les pièces officielles ; par M.B. Darondeau, ingénieur-hydrographe. Page 925

Remarques sur les marées et les courants dominants de l'Océan, par W.C. Redfield ; lues devant la Société philosophique américaine, à sa séance du 27 mai 1843. Page 955

Avis aux navigateurs. - Feux, balises, etc. Page 967

Roches, bancs, dangers, etc. Page 970

Renseignements sur le Centre-Amérique, recueillis pendant le voyage de la Mélanie, 1842. Page 972

Naufrage, dans la nuit du 13 au 14 mai 1843, du trois-mâts anglais the Regular, aux environs au cap des Aiguilles. - Tout l'équipage composé de 29 hommes, et les 5 passagers sont heureusement aperçus, recueillis et conduits à l'île Maurice, par la frégate la Cléopâtre, commandée par M. Roy, capitaine de vaisseau. Page 983

Liberté du droit de pêche. - Etang domanial. - Eloges donnés au zèle et aux talents de M. Gabrié, commis principal à Narbonne. Page 985

Lettre de M. Barral, capitaine de corvette, au rédacteur des Annales maritimes, relative à une erreur commise sur le plan de l'extérieur de la baie de Rio de Janeiro, publié en 1829, dans la configuration de la côte. Cité : la Provençale. Page 987

Résumé analytique du commerce de la France avec les colonies et les puissances étrangères pendant l'année 1842. Page 988

Exécution d'un caporal du 3e régiment d'infanterie de marine. Page 1002

Au rédacteur des annales maritimes. Cité : le Suffren. Page 1005 Cours complet de météorologie de L.F. Kaempts, professeur de physique à l'université de Halle, traduit et annoté par Ch. Martins, professeur agrégé d'histoire naturelle à la faculté de médecine de Paris ; avec un appendice contenant la représentation graphique des tableaux numériques, par L. Lalanne, ingénieur des ponts et chaussées. Page 1009

Départ pour la Chine de la mission spéciale envoyée par le gouvernement du Roi pour explorer les pays de l'extrême Orient. - Son personnel. - Bâtiments dont se compose l'expédition. - Considérations politiques et commerciales. Cités : la Syrène, l'Archimède, la Cléopâtre, l'Alcmène, la Sabine, la Victorieuse, la Recherche. Page 1015

Société de géographie. - Seconde assemblée générale de 1843, sous la présidence de M. Cunin-Gridaine, ministre de l'agriculture et du commerce. Page 1018

Machines à vapeur en France. Page 1020

Les travaux ingrats de la compilation et de l'analyse, surtout en matière de législation et de jurisprudence administratives, ne sont pas toujours appréciés à ce qu'ils valent. Page 1021

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1844

(tome 1)

SOMMAIRE

Rapport de la commission présidée par S.A.R.M. le contre-amiral Prince de Joinville, sur les bâtiments à vapeur, sur la meilleure installation de leur artillerie, sur les emménagements, les modifications à apporter à leur construction, leur mâture et leur voilure. Cités : le Pluton, le Véloce. Page 5

Du progrès des arts maritimes en Angleterre au XIXe siècle. Page 32

Conservation du matériel naval au moyen de la glu marine. Page 79

Rapport médical adressé à M. le docteur Keraudren, inspecteur général du service de santé de la marine, sur la campagne de la corvette l'Héroïne, commandée par M. Favin-Lévêque, capitaine de corvette, dans les mers de l'Inde et de l'Indo-Chine, depuis le 28 janvier 1841 jusqu'au 11 juillet 1843. Cités : la Blonde, la Dordogne, la Triomphante, l'Erigone. Page 87

Etats-Unis. - Extrait du message du président des Etats-Unis, lu au congrès de Washington, le 5 courant. - Au Sénat et à la Chambre des représentants des Etats-Unis. - Actions de grâces rendues à Dieu pour la prospérité toujours croissante du pays. - Importance de la marine et surtout de la marine à vapeur. - Allocations nécessaires pour faire face aux dépenses. Page 121

Etat comparatif du mouvement de la population algérienne pendant le 3e trimestre 1843. Page 134

Les nouvelles recherches sur l'empoisonnement par l'acide arsénieux datent de 1835 : faits historiques sur ce sujet ; premiers essais pour éclaircir cette importante question de médecine légale, par M. le docteur Hombron, chirurgien de la marine. Page 136

Constitution, histoire et avenir des caisses d'épargne de France, par le baron Charles Dupin, membre de l'Institut et pair de France. Page 141

Discours du Roi, prononcé par M. le baron Charles Dupin, pair de France et président du conseil des délégués des colonies, en présentant à sa Majesté, pour le 1er jour de l'an 1844, les délégués et les fonctionnaires des colonies, actuellement à Paris. Page 145

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de Charles Etienne baron Coquebert de Montbret, ancien commissaire de la marine. Page 147

Eléments de droit français à l'usage des jeunes gens qui se destinent à l'administration de la marine, par M. Kersauson de Pennendreff, avocat à Brest. Page 151

Explications données, pendant la discussion de l'adresse en réponse au discours du Roi, par M. le vice-amiral baron de Mackau, ministre de la marine et des colonies, sur plusieurs questions concernant son département. -Droit de visite. -Emancipation des noirs. -Composition et force des stations navales sur les divers points du globe. Page 154

Supplément à un mémoire sur l'influence que les changements de température exercent sur la marche des montres marines. Page 165

Lettre de M. Daussey au rédacteur des Annales maritimes, contenant plusieurs observations sur le mémoire précédent. Page 216

Deuxième note sur l'application de la vapeur à la navigation ; par M. de Verninac, capitaine de corvette. - De l'artillerie et du personnel des bâtiments à vapeur. Page 219

Nous avons publié, dans les Annales maritimes de 1826... Page 249

Annuaire des voyages et de la géographie pour l'année 1844 ; par une réunion de géographes et de voyageurs, sous la direction de M. Frédéric Lacroix. Page 271

Notes hydrographiques sur la côte S.E. d'Espagne ; par le commander G.H.P. White, de la marine royale britannique. Page 275

Renseignements sur le district de Loango, côte d'Afrique. Page 285

Instructions pour Ampanam et Loboan-Treeang (Lombock). Page 289

Instructions pour entrer dans la baie Two-Fold (Sydney). Page 291

Instructions pour venir prendre de nuit le mouillage de Winga-Sand et celui de Hakefjord (rade de Hake), à l'entrée du chenal de Gotheborg (Cattégat). Page 292

Roches, bancs, dangers, etc. Page 296

Articles extraits du Mechanic's Magazine. Page 302

Iles et dangers récemment découverts par le baleinier anglais le Waterwitch, capitaine Francis John-King, dans une traversée du canal Saint-Georges à l'île Crown et aux côtes de la Nouvelle-Guinée. Page 312

Cartes et plants publiés par l'amirauté d'Angleterre dans les six derniers mois de 1843. Page 319

Quelques mots sur le progrès des arts maritimes en France. Page 321

Rapport au ministre de la marine et des colonies sur les anciens actes relatifs à l'histoire de la marine, qui se trouvent dans les différents dépôts d'archives de la Rochelle et de Rochefort ; par M. Bardon, employé à la section historique. Cités : l'Hortense, la Pallas, l'Elisa. Page 323

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - Année 1819

Résumé analytique du tableau général des mouvements du cabotage pendant l'année 1842, publié par l'administration des douanes. Page 335

Amélioration des ports de commerce. Page 341

Rapport de M. le capitaine de vaisseau Cécille, commandant la frégate l'Erigone. - Traversée de Manille à Macao. - Ty-foong. - Perte du gouvernail et autres avaries. Cité : la Cléopâtre. Page 345

Rapport du capitaine de corvette Fénoux, chargé d'organiser le service des mâts-pilotes établis par ses soins à Port-Louis, sur la pointe de l'Eve et à l'entrée d'Audierne. Page 358

Code de la pêche maritime, ou commentaire sur les lois et ordonnances qui régissent la pêche maritime ; par L.B. Hautefeuille, ancien procureur du Roi, avocat aux conseils du Roi et à la cour de cassation, auteur du Code pénal maritime. Page 366

Discussion à la Chambre des pairs sur le service administratif du corps de la marine employé dans les ports et arsenaux. Page 370

Notice nécrologique sur M. Chevalier, sous-directeur des ports au ministère de la marine et des colonies. Page 382

Concours de la marine anglaise à porter assistance à la corvette la Créole qui, dans la nuit du 20 au 21 janvier, se trouvait en danger dans les parages de Smyrne. - Réciprocité d'égards et de bons offices entre les amiraux français et les officiers anglais placés sous leurs ordres. Cités : la Créole, le Castor. Page 386

Rupture en mer du paquebot à vapeur en fer Elberfeldt. Page 387

Extrait du nouveau règlement de la marine anglaise, Queen's naval regulations. Page 390

Instructions nautiques pour le port d'Harwich, par le capitaine J. Washington, commandant du bâtiment de S.M.B. le Blazer. Page 394

Sur la manière de venir chercher le mouillage de Santa-Cruz (Ténériffe) ; par le lieutenant Church, de la marine royale britannique. Cité : l'Etna. Page 397

Observations météorologiques sur la côte S.O. d'Afrique, par le commander H.J. Matson. Page 399

Navigation du navire le Bencoolen, de Liverpool, dans le détroit de Rhio, en 1841 et 1842 ; par le dernier commandant de ce bâtiment. Page 402

Remarques sur Ampanan, par le commander Owen Stanley, commandant le bâtiment de Sa majesté britannique le Britomart. Page 408

Reconnaissance du détroit de Torres. Page 410

Route extérieure pour se rendre au détroit de Torres. Page 412

Roches, bancs, dangers, etc. Page 414

Examen d'une notice de M. Hombron sur les glaces du pôle austral ; par M. Daussy. Page 419

Instruction sur l'emploi du sondeur Lecoëntre. - Manière de mouiller le plomb, le bâtiment étant en panne. Page 425

Le Janus. - Bâtiment à deux gouvernails. Page 429

Résumé du commerce de la France dans la Baltique, en 1842, sous le pavillon national. Page 431

Des bibliothèques des colonies et de leur catalogue. Page 434

Théorie nouvelle de lever sous voiles ; par M. Vincendon-Dumoulin, ingénieur-hydrographe de la marine. Cités : l'Astrolabe, la Zélée. Page 435

Marine du Brésil. - Son avenir. Page 439

Du progrès des arts maritimes en Angleterre au XIXe siècle. Cité : la Thisbé. Page 441

Sur les cloisons en fer impénétrables à l'eau, par C.W. Williams. Page 462

Salinomètre marin de Scott Russell. Page 469

Roches, bancs, dangers, etc. Page 475

Notes sur le droit maritime international. Page 485

Manuel du voilier ou Traité pratique du tracé, de la coupe et de la confection des voiles, par Jules F.M. Lelièvre, maître voilier au port de Cherbourg. Page 508

Exposé des opérations géodésiques relatives aux travaux hydrographiques exécutés sur les côtes méridionales de France, sous la direction de feu M. Monnier, par M. Bégat, ingénieur-hydrographe de la marine de 1^{re} classe. Page 510

Réponse aux objections que M. Daussy a élevées contre la méthode proposée par M. de Cornulier, pour calculer la marche des chronomètres. Cité : l'Astrolabe. Page 512

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. - Année 1843. Cités : le Général-ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - Année 1819

Rapp, l'Elisa, l'Industrie, l'Edouard-Marie, le Forbin, la Coralie, l'Egérie, la Flèche, la Cécile, l'Emile, le Jeune-Conquérant, le Napoléon, le Jupiter, le Volage, le Mérola, le Gomer, la Calypso, la Madeleine, l'Eurotas, le Gabriel, le Pilotin, le Saint-Gildas, la Bonne-Mère, la Brillante, l'Heureuse, la Bonne-Elise, l'Eugénie, le Mercure, le Lucien, l'Etoile, les Trois-Frères, le Courrier, le Fidius, l'Amélie, le Furet, le François, le Saint-Jean-Baptiste, le Marengo, le Sauveur, la Persévérante, le Friedland, le Neptune, la Gabrielle, la Marguerite, l'Harmonie, l'Orion, le Bien-Aimé, le Jeune-Aquilin, le Dragon, le Saint-Louis, le Mazeppa. Page 520

Paquebots à vapeur le Great-Western et le Great-Britain. Page 561

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le 4^e trimestre 1843 et le 1^{er} trimestre 1844. Page 563

Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Tavenet. Page 562

Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. Legoarant, capitaine de vaisseau. Page 562

Le vaisseau le Jupiter, commandé par M. Allary, capitaine de vaisseau. Page 562

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Rolland, capitaine de vaisseau. Page 563

Le vaisseau le Scipion, commandé par M. Fihol-Camas, capitaine de vaisseau. Page 563

Le vaisseau le Suffren, commandé par M. Lapierre, capitaine de vaisseau. Page 563

La frégate l'Africaine, commandée par M. Durand, capitaine de vaisseau. Page 563

La frégate l'Andromède, commandée par M. Jouglas, capitaine de vaisseau. Page 563

La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Hernoux, capitaine de vaisseau. Page 563

La frégate la Calypso, commandée par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 563

La frégate la Syrène, commandée par M. Charner, capitaine de vaisseau. Page 563

La corvette l'Ariane, commandée par M. Fabvre, capitaine de corvette. Page 563

La corvette la Blonde, commandée par M. Barbot de la Trésorière, capitaine de corvette. Page 563

La corvette la Cornaline, commandée par M. Belvèze, capitaine de corvette. Page 564

La corvette la Circé, commandée par M. Ricard, capitaine de corvette. Page 564

La corvette l'Héroïne, commandée par M. Favin-Lévêque, capitaine de corvette. Page 564

La corvette la Victorieuse, commandée par M. Rigault de Genouilly, capitaine de corvette.	Page 564
ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - Année 1819	
La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Hallot, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge l'Agate, commandée par M. Denans, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge l'Allier, commandée par M. Lavaud, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge l'Aube, commandée par M. Ménétrier, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge la Caravane, commandée par M. Hebert, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge la Fortune, commandée par M. Lecomte, capitaine de corvette.	Page 564
La corvette de charge l'Isère, commandée par M. de Solère, capitaine de corvette.	Page 565
La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Chaumont, capitaine de corvette.	Page 565
Le brick le Grenadier, commandé par M. Penaud, capitaine de corvette.	Page 565
Le brick le Méléagre, commandé par M. Gatier, capitaine de corvette.	Page 565
Le brick-avis l'Argus, commandé par M. Tassin, capitaine de corvette.	Page 565
Le brick-avis le Cerf, commandé par M. Guillot, lieutenant de vaisseau.	Page 565
Le brick-avis la Cigogne, commandé par M. Lefrotter, capitaine de corvette.	Page 565
Le brick-avis la Flèche, commandé par M. Paul, capitaine de corvette.	Page 565
La gabare l'Expéditive, commandée par M. de Miniac, lieutenant de vaisseau.	Page 565
La gabare la Lamproie, commandée par M. Arnoux, lieutenant de vaisseau.	Page 565
La gabare la Loire, commandée par M. Saisset, lieutenant de vaisseau.	Page 565
La gabare le Mahé, commandée par M. Malmanche, lieutenant de vaisseau.	Page 565
La gabare la Perdrix.	Page 566
La gabare la Provençale, commandée par M. Fabre, lieutenant de vaisseau.	Page 566
La gabare la Recherche, commandée par M. Bigeault, lieutenant de vaisseau.	Page 566
La gabare la Zélée, commandée par M. Fiéreck, lieutenant de vaisseau.	Page 566
Le bâtiment à vapeur l'Archimède, commandé par M. Paris, capitaine de corvette.	Page 566
Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Dufresnil, capitaine de corvette.	Page 566
Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Fournier, capitaine de corvette.	Page 566
Le bâtiment à vapeur le Castor, commandé par M. Astié, lieutenant de vaisseau.	Page 566
Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Vial, lieutenant de vaisseau.	Page 566
Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Orban, lieutenant de vaisseau.	Page 566
Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Buor de Villeneuve, lieutenant de vaisseau.	Page 566
Le bâtiment à vapeur le Crocodile, commandé par M. Besson, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Dumalle, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Laville, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Fortin, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Chieusse, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Kersauson de Pennendreff, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le brick le Palinure, commandé par M. Jurien Lagravière, capitaine de corvette.	Page 567
Le bâtiment à vapeur le Papin, commandé par M. Levêque, lieutenant de vaisseau.	Page 567
Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Brouzet, lieutenant de vaisseau.	Page 567

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Guichon de Grandpont, lieutenant de vaisseau. Page 568

Le bâtiment à vapeur le Styx, commandé par M. Bianchi, lieutenant de vaisseau. Page 568

Le bâtiment à vapeur le Tartare, commandé par M. Charpentier, lieutenant de vaisseau. Page 568

Le bâtiment à vapeur le Tenare, commandé par M. Lesquin, lieutenant de vaisseau. Page 568

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Miguel, lieutenant de vaisseau. Page 568

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 568

Reprise des opérations hydrographiques de la Méditerranée. Page 568

Visite de S.A.R. Mgr le prince de Joinville, au Havre, à Cherbourg, Brest, Rochefort, la Rochelle et retour ; du 14 au 28 avril 1844. Page 569

Note sur l'état des forces navales de la France. Cités : l'Asmodée, le Coligny, l'Infernal, le Gomer, le Comte-d'Eu, l'Ardent, le Cuvier, la Gorgon, le Cyclops, le Gassendi, le Lavoisier, le Caméléon, le Pluton, le Véloce, l'Archimède, le Sphinx, le Météore, le Cerbère, le Grégeois, le Vesuvius, le Spitefu, le Fulton, la Dévastation, le Firebrand, le Medea, la Pénélope, le Watt, le Terrible. Page 573

Observations sur la note précédente. - Extrait du journal du Havre des 23,24 et 25 mai 1844. Page 619

Réponse du ministre de la marine à une observation faite dans la séance du 28 mai 1844, Chambre des députés, sur la pénurie des approvisionnements en bois de constructions. Page 634

De la mer territoriale ; par M. Ortolan, lieutenant de vaisseau. Page 635

Renseignements nautiques sur les îles Comores. - Extrait du rapport de M. l'enseigne de vaisseau Paul Orcel, commandant le brick-transport le Colibri. Page 652

La côte d'Afrique au S. de l'équateur, par le commodore H.J. Matson, commandant le bâtiment de Sa Majesté Britannique le Waterwitch, de 1839 à 1843. Page 655

Commerce du guano, sur la côte méridionale d'Afrique. - Renseignements géographiques et commerciaux sur la partie de la côte occidentale d'Afrique où cet engrais se trouve probablement. Page 665

Sur la traversée de l'Ascension et de Sainte-Hélène à la côte d'Afrique. Page 675

Recherche infructueuse des dangers signalés dans l'E. de l'île Rodrigue, à 13 ou 15 milles. Page 680

Nouveau système de ventilation pour les bateaux à vapeur. Page 682

Rapport de la cour navale d'enquête sur la conduite du capitaine Stockton, à l'occasion de la catastrophe du Princeton (Etats-Unis). Page 682

Des pensions de la marine aux Etats-Unis. - Rapport présenté au sénat, le 14 mars 1844, par le comité des affaires navales. Page 687

Du duel dans la marine anglaise. Page 692

Instructions nautiques sur les mers de l'Inde, par James Horsburgh. Page 693

Lettre de M. de Kersauson, lieutenant de vaisseau, commandant le Météore, relative à des rectifications de sonde dans la baie d'Ajaccio. Page 716

Notice nécrologique sur le baron Jean-Julien-Jules des Rotours, contre-amiral. Cités : le Sans-Souci, le Curieux, le Formidable, l'Annibal, l'Hermione, l'Albanais, l'Elbe, l'Espérance, le Centaure. Page 716

Notice nécrologique sur le baron Delamardelle. Page 719

Principales tables de feu M. de Mendoza (pour la très prompte réduction des distances), revues, corrigées au refaites avec soin, et , d'ailleurs perfectionnées et complétées sous le rapport de la précision des résultats. Page 723

Compagnie anglaise des paquebots à vapeur des Indes occidentales. Page 734

Obsèques du vice-amiral Lalande. - Discours de M. le vice-amiral baron de Mackau, ministre de la marine. Cités : l'Italienne, la Calypso, la Cybèle. Page 735

Instruction provisoire pour la théorie de la charge du fusil à percussion. Page 738

Instruction pour les feux, faisant suite à l'instruction provisoire pour la théorie de la charge du fusil à percussion, en date du 31 mars 1842. Page 744

Instruction provisoire pour le maniement des paquets de cartouches destinés à la charge des fusils à percussion. Page 747

Expériences relatives aux déviations et aux portées des projectiles dans le tir à la mer ; exécutées à Gavre, par ordre du ministre de la marine. Page 749

Mémoire sur les déviations des projectiles ; par M. Hélie, professeur d'artillerie de la marine. Page 763

Aperçu comparatif sur la côte N. de la Nouvelle-Hollande, et sur la côte S. de la Nouvelle-Guinée. Quelques mots sur les races noires. Page 812

Véritables causes de la rupture en mer du paquebot à vapeur en fer l'Elberfeld. Page 832

Gouvernail de fortune. Cités : l'Erigone, la Cléopâtre, la Cigogne, la Bellone, le Castor, l'Infernal. Page 835

Don fait par le ministre de la marine aux chambres de commerce du littoral d'une collection de cartes et d'instructions nautiques. Page 853

Départ de Toulon d'une division navale sous le commandement de S.A.R. monseigneur le prince de Joinville. Cités : le Suffren, le Jemmapes, le Triton, l'Asmodée, la Belle-Poule, le Pluton, le Phare, le Rubis, le Coureur, le Cassard, le Gassendi. Page 854

Avis au commerce sur le blocus du port de Saint-Jean-de-Nicaragua, par le commandant en chef des forces de S.M. britannique. Page 858

Société de géographie. - Assemblée générale du 28 avril 1844. Page 859

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1844

(tome 2)

SOMMAIRE

Banc du Congrès ; observations faites, en 1843, à bord de la frégate la Belle-Poule, commandée par S.A.R. Monseigneur le prince de Joinville. Page 9

Observations hydrographiques faites sur les côtes de la Nouvelle-Zélande, dans quelques archipels de l'Océanie occidentale. Page 11

De l'Observatoire de Paris et des améliorations successives dont cet établissement a été l'objet. Page 14

Améliorations à ajouter au nouveau moyen de transporter des plantes vivantes, sans les secours de l'homme, pendant de longues traversées. Page 31

Statistique des bagnes. Page 35

Notices historiques sur MM. Henri de Freycinet, par M. de la Roquette, lues à la séance générale de la Société de géographie du 15 décembre 1843. Cités : l'Heureux, le Formidable, l'Océan, le Jacques-

Rousseau, la Révolution, le Batave, le Biche, le Naturaliste, le Géographe, le Phaéton, le Voltigeur, l'Uranie, l'Espérance, le Pingouin, la Physicienne. Page 62

Lettre au rédacteur des Annales maritimes sur la visite que les capitaines du commerce doivent, à leur arrivée sur les rades, au commandant de la station. - Bienveillance et appui que leur accordait M. le vice-amiral de Mackau lorsqu'il commandait la station des Antilles. Page 94

Chances défavorables dans l'emploi des bâtiments à vapeur en temps de guerre. Page 96

Sur la marine russe. Page 99

Les îles Bashee. Page 113

De la pêche de la baleine dans les mers du Sud. Page 116

Mouillage de Santa-Cruz de Ténériffe. Page 117

Roches, bancs, dangers, etc. Page 120

Nouvelles améliorations projetées dans le régime des pensions, à la charge de la caisse des invalides de la marine. Page 296

Cartes et plans publiés par l'amirauté d'Angleterre dans les six premiers mois de 1844. Page 299

Considérations sur les marines à voiles et à vapeur de France et d'Angleterre ; par M. la Roncière le Noury, lieutenant de vaisseau. Page 301

Du cérémonial maritime international, par M. Ortolan, lieutenant de vaisseau. Page 338

De la loi du 5 août 1844, relative à l'amélioration des ports de commerce (Marseille, le Havre et Bordeaux). - Documents parlementaires qui ont servi à préparer cette loi. Page 354

Régates du Havre. - 6e célébration. - 30 juillet 1844. Cités : la Sylphide, le Cherbourg, le Phénix, le Havre, l'Emulation, le Manola, le Bon-Père, les Deux-Cousins, l'Hirondelle, le Louis, le Saint-Pierre, le Jeune-Alfred, l'Hirondelle, l'Emma, la Craintive, la Décision, la Clarisse, le Petit-Eugène, le Vite, le Prince de Joinville, le Général-Vendamme, la Fanny-Elsler, le Jacques-Easy, la Gypsy, le Saumon. Page 402

Sur l'acacia, sur l'utilité qu'on peut en tirer, et sur l'emploi qu'on en fait dans la marine. Page 409

Inauguration du buste du Roi à Haroë-Sund, près du cap Nord, chez M. Ulich, par la commission scientifique du Nord, l'état-major et l'équipage de la corvette la Recherche. Page 413

Parlement d'Angleterre - Séance du 5 août 1844. - Motion de lord Minto, ancien ministre de la marine, tendant à faire augmenter les forces navales de la Grande-Bretagne. - Divers détails. - La motion n'a pas suite. Page 415

Mouvements des bâtiments de l'état, pendant le 2e trimestre 1844. Page 424

Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 424

La frégate l'Andromède, commandée par M. Danthon, capitaine de vaisseau. Page 424

La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Hernoux, capitaine de vaisseau. Page 425

La frégate la Sirène. Page 425

La frégate la Minerve, commandée par M. Roland, capitaine de corvette. Page 425

La frégate l'Erigone, commandée par M. Roy, capitaine de vaisseau. Page 425

La corvette le Berceau, commandée par M. Desfossés, capitaine de vaisseau. Page 425

La corvette le Créole, commandée par M. Jam, capitaine de corvette. Page 425

La corvette le Favorite, commandée par M. Page, capitaine de corvette. Page 425

La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Hallot, capitaine de corvette. Page 425

La corvette de charge l'Aube, commandée par M. Masson, capitaine de corvette. Page 425

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 425

La corvette de charge la Fortune, commandée par M. Fabre, capitaine de corvette. Page 425

La corvette de charge l'Isère, commandée par M. Guyet, capitaine de corvette. Page 425

La corvette de charge l'Oise, commandée par M. Gegun de Marans, capitaine de corvette. Page 426

La corvette-avis la Diligente, commandée par M. Hérail, capitaine de corvette. Page 426

Le brick le Hussard, commandé par M. Granier, capitaine de corvette. Page 426

Le brick le Lapérouse, commandé par M. Dubreuil, capitaine de corvette. Page 426

Le brick le Nisus, commandé par M. Bouet, capitaine de corvette. Page 426

Le brick le Voltigeur, commandé par M. Baudais, capitaine de corvette. Page 426

Le brick-avis le Pandour, commandé par M. Duparq, lieutenant de vaisseau. Page 426

La gabare la Lamproie, commandée par M. Delamotte-Picquet, lieutenant de vaisseau. Page 426

La gabare la Loire, commandée par M. Saisset, lieutenant de vaisseau. Page 426

La gabare la Perdrix, commandée par M. Caradec, lieutenant de vaisseau. Page 426

La gabare la Prévoyante, commandée par M. Robin-Duparc, lieutenant de vaisseau. Page 426

La gabare la Provençale. Page 426

La goëlette la Fine, commandée par M. Mequet, lieutenant de vaisseau. Page 426

La goëlette la Légère, commandée par M. Fabre-Lamaurelle, lieutenant de vaisseau. Page 427

La goëlette la Turquoise, commandée par M. Homon-Kerdaniel, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le transport le Pourvoyeur, commandé par M. Cornulier-Lucnier, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le transport le Vigilant. Page 427

Le cutter le Favori, commandé par M. Destremont de Maucroix, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Dufresnil, capitaine de corvette. Page 427

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Fournier, capitaine de corvette. Page 427

Le bâtiment à vapeur le Castor, commandé par M. Astié, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Vial, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Orban, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Buor de Villeneuve, lieutenant de vaisseau. Page 427

Le bâtiment à vapeur le Cuvier, commandé par M. Dutertre, capitaine de corvette. Page 427

Le bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Laville, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Dumalle, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Maissin, capitaine de corvette. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Fortin, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Grondeur, commandé par M. de Cheffontaines, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Labrador, commandé par M. de Gasquet, capitaine de corvette. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Médoni, capitaine de corvette. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Kersauson de Pennendreff, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Brouzet, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Rubis, commandé par M. Beral de Sédages, lieutenant de vaisseau. Page 428

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Guichon de Grandpont, lieutenant de vaisseau. Page 429

Le bâtiment à vapeur le Ténare, commandé par M. Lesquin, lieutenant de vaisseau. Page 429

Nomination d'un sous-secrétaire d'Etat au département de la marine et des colonies. Page 429

Carte des sondes de la Manche. Cité : le Flambeau. Page 432

Traduction d'un memorandum remis par la Sublime Porte aux ministres des diverses légations, le 24 mouharrem, 13 février 1844. Page 433

Expédition de Tanger et de Mogador. - Rapport S.A.R. Mgr le prince de Joinville à M. le ministre de la marine et des colonies. Cités : l'Etna, le Véloce, le Jemmapes, le Triton, le Suffren, le Cassard, le Volage, l'Argus. Page 434

Extrait d'une lettre particulière de Marseille. Cités : le Suffren, le Jemmapes, le Triton, le Cassard, le Rubis, le Belle-Poule, le Volage, l'Argus, le Pluton, le Phare, le Gassendi, le Véloce, le Pandour, l'Asmodée. Page 439

Suite et fin de l'expédition de Tanger et de Mogador. - 2e rapport de S.A.R. monseigneur le prince de Joinville à M. le ministre de la marine et des colonies. Cités : le Véloce, le Pluton, le Gassendi, le Phare, le Rubis, le Var, le Jemmapes, le Suffren, le Triton, la Belle-Poule, le Cassard, l'Argus, le Groënland, L'Asmodée, le Pandour. Page 445

Lettre de M. l'évêque de Châlons, qui ordonne pour remercier Dieu de nos succès récents en Afrique, notamment devant Tanger et à la bataille d'Ysly. Cités : le Suffren, la Vedette, le Groënland, le Pluton. Page 453

Propulseurs sous-marins. - Extrait du rapport de M. le lieutenant de vaisseau de Montaignac, commandant l'avis à hélice le Napoléon, sur les expériences et la navigation de ce bâtiment en 1843.

Cités : le Pluton, le Clarion, la Ville-de-Marseille, la Belle-Poule, la Pomone. Page 462

Examen du rapport de la Commission des naufrages, en Angleterre. Page 490

Nouvelle force substituée à la vapeur. Page 527

Dans une autre séance de la même Académie, présidée par M. le baron Charles Dupin, il a été donné connaissance de deux procédés qui sont aussi d'un grand intérêt pour la marine. Page 531

Conditions pour qu'une pouzzolane artificielle convienne à l'eau de mer. Page 533

De quelques publications récentes sur la langue berbère. Page 534

Prendre un riz sans envoyer les hommes sur les vergues, en ne se servant que d'une écoute. Page 537

Annales maritimes et coloniales. - Rapport fait à ce sujet par M. le vicomte de Santarem à la Société de Géographie. Page 544

Première apparition d'un bâtiment prussien dans les parages de Constantinople. - Marine marchande de la Prusse. - Ses tendances vers une marine militaire. Page 547

Antologia militare. - Dissertation académique au sujet de la découverte d'un manuscrit de Léonard de Vinci, contenant des esquisses et la description d'un canon à vapeur de l'invention d'Archimède. Page 550

Mémoire sur les pyroscaphes de guerre, accompagné de trois planches, par le baron Joseph Parrilli. Page 551

Vigie de Falsterbo (côtes de Suède). - Avis aux navigateurs concernant l'installation d'un bâtiment destiné à servir de vigie près des récifs de Falsterbo. Page 553

Hache-Paille. Page 554

Mouvement de la navigation dans les îles Sandwich pendant 1843. Page 555

Ordre du jour publié à bord des bâtiments de l'escadre sous les ordres du prince de Joinville. Page 556

Rapport et propositions des commissaires chargés par les lords de l'amirauté de l'inspection des ports de la côte S.E. d'Angleterre. Page 557

Notice sur M. de Fourcroy, commissaire général de la marine, décédé à Brest, le 18 juillet 1844. Cités : la Gracieuse, le Furet, le Sans-Culotte. Page 583

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. Tarbé de Vauxclairs, ancien ingénieur en chef du port de Brest, ancien inspecteur général des ponts et chaussées, attaché en cette qualité au conseil des travaux maritimes établi auprès du ministre de la marine ; par M. le marquis de Barthélemy. Page 597

Description nautique des côtes de Chine, d'Amoy aux îles Kweshan, par les capitaines Kellet et Collinson de la marine royale britannique. Page 611

La côte d'Afrique, depuis la colonie du Cap jusqu'à l'île Ichaboë, par le capitaine Morell. Page 642
Renseignements nautiques sur le port Gavron et ses mouillages extérieurs, île Andhro (Archipel). Page 662

Remarques sur la navigation du golfe de Tarente et le port de Gallipoli. Page 665

Visite du Roi des Français au château de Windsor, en octobre 1844. Page 675

Marins du vaisseau le Vengeur, encore existants. Page 715

Présentation au Roi du Pilote des côtes occidentales et septentrionales de France, par M. Beautemps-Beaupré. Page 717

Départ pour le Lahore et les montagnes de Cachemire d'une mission apostolique composée de vingthuit personnes. Page 721

Instruction donnée par M. Dupré-Lassale, officier supérieur de l'habillement au ministère de la guerre, sur la manière de se servir du dynamomètre, actuellement employé dans le département de la marine pour les recettes de toiles. Page 722

Perfectionnement du cabestan. Page 725

Canot de sauvetage insubmersible. Page 727

Un mot sur l'article du Quaterly Journal, relatif à la Note sur l'état des forces navales de la France. Page 729

Avancements dans l'armée navale. Page 734

Tables de Mendoza, pour la réduction des distances, nouvelle édition publiée par M. Richard, capitaine de corvette en retraite. Page 737

Notes sur quelques ports de l'île de Haïti, par le capitaine de vaisseau L. du Bourdieu. Page 774

Notice nécrologique sur le docteur Sper, ancien chirurgien en chef de la marine, au port de Toulon, officier de la Légion d'honneur, membre de l'Académie royale de médecine, etc. Page 793

Rapport de M. le professeur Moseley aux lords de l'amirauté, sur son inspection de l'école supérieure, de l'école nautique, et de l'école inférieure de l'hôpital de Greenwich. Page 799

Inauguration de la statue de Duquesne à Dieppe, le 21 septembre 1844. Page 835

Inauguration de la statue du contre-amiral Dumont d'Urville, à Condé-sur-Noireau, sa ville natale, le 20 octobre 1844, et, à Paris, le 1er novembre suivant. Page 838

Observations sur le rapport de M. de Montaignac, relatif aux propulseurs sous-marins, inséré page 462 de ce volume, par M. Bourgois, enseigne de vaisseau. Cités : l'Archimède, le Napoléon. Page 841

Hydrostat. Page 849

Instructions nautiques pour le grand récif Barrier, de l'Australie, depuis la latitude de 14°40'S. jusqu'à celle de 9°56', avec des instructions pour y entrer par l'île Raine, par le capitaine F. Blackwood, de la marine royale britannique, commandant le Fly. Page 853

Construction de navires et commerce intérieur dans l'O. des Etats-Unis. - Mouvement prodigieux. Page 863

Accroissement successif des dépenses relatives à l'armée, à la marine et à l'artillerie, en Angleterre, de 1835 à 1843. Page 866

Etat actuel de la marine royale à vapeur en Angleterre. Page 867

Etat actuel de la navigation à vapeur en Russie. Page 868

Visite de LL. AA. RR. Mgr le Prince de Joinville et Mgr le duc d'Aumale à Toulon, à l'occasion, de leur voyage à Naples. Cité : la Poursuivante. Page 881

De la poudre à canon et de son introduction en France. Page 884

Décès de M. Pacaud, bibliothécaire à Sainte-Geneviève. Page 888

Dernier rapport de M. de Montaignac, lieutenant de vaisseau, commandant l'avis à hélice le Napoléon, sur la navigation de ce bâtiment en 1844. Page 889

Topographie médicale. Iles Antilles, îles de la Sonde, Batavia et sa rade. Par M. Hombron, médecin de l'expédition au pôle S. et dans l'Océanie sous le commandement de M. Dumont d'Urville. Page 916

Documents commerciaux. - Effectif maritime de l'Autriche. Page 954

Relation de l'épidémie du vapeur le Gomer, par M. Joubert, chirurgien-major de cette frégate. Page 958

Mouvements des bâtiments de l'Etat, pendant le 3e trimestre 1844. Page 990

Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Tavenet, capitaine de vaisseau. Page 990

Le vaisseau l'Inflexible, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 990

Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. Legrandais, capitaine de vaisseau. Page 991

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Guillois, capitaine de vaisseau. Page 991

Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 991

Le vaisseau l'Océan, commandé par M. Jacquinot, capitaine de vaisseau. Page 991

Le vaisseau le Suffren, commandé par M. Lapierre, capitaine de vaisseau. Page 991

La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Hernoux, capitaine de vaisseau. Page 991

La frégate l'Iphigénie, commandée par M. Laguerre, capitaine de vaisseau. Page 991

La frégate la Thétis, commandée par M. Lartigue, capitaine de vaisseau. Page 991

La frégate la Virginie, commandée par M. Hanet-Cléry, capitaine de vaisseau. Page 991

Le brick l'Adonis, commandé par M. Billeheust, capitaine de corvette. Page 991

Le brick-avis l'Agile, commandé par M. Martin, lieutenant de vaisseau. Page 991

Le brick-avis l'Argus, commandé par M. Jeangerard, lieutenant de vaisseau. Page 991

La canonnière-brick l'Alouette, commandée par M. Kercellet, lieutenant de vaisseau. Page 991

Le brick-avis le Papillon, commandé par M. Sochet. Page 991

Le cutter le Passe-Partout, capitaine Bougrenet de la Tocnaye, lieutenant de vaisseau. Page 992

La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Hallot, capitaine de corvette. Page 992

La corvette de charge l'Allier, commandée par M. Jourdan, capitaine de corvette. Page 992

La corvette de charge l'Egérie, commandée par M. Sébille, capitaine de corvette. Page 992

La gabare la Loire, commandée par M. Saisset, lieutenant de vaisseau. Page 992

La gabare la Provençale, commandée par M. Caradec, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Arnault de Gorse, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur le Castor, commandé par M. Astié, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Vial, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Orban, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Buor de Villeneuve, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur le Cuvier, commandé par M. Dutertre, capitaine de corvette. Page 992

Le bâtiment à vapeur l'Eridan, commandé par M. d'Alteyrac, lieutenant de vaisseau. Page 992

Le bâtiment à vapeur le Grondeur, commandé par M. Cheffontaines, lieutenant de vaisseau. Page 993

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Kersauson de Pennendreff, lieutenant de vaisseau. Page 993

Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Guichon de Grandpont, lieutenant de vaisseau. Page 993

Le bâtiment à vapeur le Ténare, commandé par M. Jacques, lieutenant de vaisseau. Page 993

Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Leps, lieutenant de vaisseau. Page 993

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Duparc, capitaine de corvette. Page 993

Marie-la-Cordelière (XVI^e siècle).- Etude pour une histoire de la marine française. Page 993

Annuaire des Marées des Côtes de France pour l'année 1845, par M.A.M.R. Chazallon, ingénieur hydrographe de la marine. Page 1073

Extraits du Mechanics Magazine. Page 1079

Hints on sea-risks, etc... - Avis sur les risques de mer, contenant quelques idées pratiques tendant à diminuer, en matière de marine, les dangers auxquels sont exposés la vie et la propriété. Page 1095

De la communication de l'océan Atlantique avec le Grand Océan par l'isthme de Tehuantepec. Page 1101

Description nautique de la côte de Chine.- La partie N.E. de l'archipel de Chousan. Page 1107

Nouvelle île couverte de guano. (Côte occidentale d'Afrique). Page 1111

Traversée du Brésil à la terre de Van-Diémen ; route suivie par le capitaine de vaisseau Bérard, commandant la corvette le Rhin. Page 1112

Deuxième assemblée générale de la Société de géographie de 1844. Page 1129

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1845

(tome complémentaire)

SOMMAIRE

Description nautique des côtes de l'Afrique occidentale comprises entre le Sénégal et l'équateur par M. Le comte Bouet-Villaumez page 1

Appendice descriptif des côtes de l'Afrique occidentale comprises entre l'équateur et le Cap de Bonne-Espérance par M. M. A. Fleuriot de Langle page 211

Appendice descriptif des côtes de l'Afrique occidentale : Le cap de Bonne-Espérance, Les îles de l'Ascension et de Sainte-Hélène Par M. Duveyrier page 309

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1845

(tome 1)

SOMMAIRE

Considérations sur les vaisseaux et sur les vapeurs, par M. de Lespinasse. Page 9

Compte-rendu à M. le vice-amiral baron de Mackau, ministre de la marine, d'un voyage dans quelques ports de la Normandie et de la Bretagne, fait en août 1844. Page 51

Documents parlementaires relatifs à la marine des Etats-Unis d'Amérique. Page 80

Emploi de l'artillerie sur un chemin de fer pour la défense des côtes. Page 111

Navigation du détroit de Magellan. Page 111

Rapport de M. Dupin à l'Académie des sciences morales et politiques sur l'ouvrage intitulé : Règles internationales et diplomatie de la mer. Page 146

Décès de M. Albin Poussielgue, ancien chef de bureau au ministère de la marine. Page 153

Discours au Roi, prononcé le 1er janvier 1845, en présentant à Sa Majesté MM. les délégués et les membres des conseils coloniaux ou municipaux des colonies, actuellement à Paris. Page 155

Route suivie par les paquebots anglais et par les navires du Havre pour se rendre au Brésil. Page 161

Nouvelles instructions pour entrer dans le Rio-Grande de San-Pedro (côtes du Brésil). Page 162

Mémoire sur la détermination expérimentale de la résistance des bâtiments à vapeur, et de la force impulsive des propulseurs. Page 163

Cartes publiées par ordre de l'amirauté anglaise dans les six derniers mois de 1844. Page 170

Echouage du navire l'Orient, de Bordeaux, capitaine Cazalis, dans le canal des Natunas du S. Page 171

Iles et dangers peu connus, vus dans le Grand Océan par le navire le Robert-le-Diable, capitaine Hardy, dans sa traversée de l'île Tahiti à Pondichéry. Page 172

Levée du blocus de Saint-Jean-de-Nicaragua. Page 175

Reconstruction de la bibliothèque de la marine à Lorient. Page 175

M. le consul général de Toscane vient de porter à la connaissance du Gouvernement la notification suivante, du 17 octobre 1844, de S.A. impériale et royale le grand-duc de Toscane. Page 176

M. Paris, capitaine de corvette, vient d'exécuter sur l'Archimède, un voyage nouveau pour les vapeurs français. Page 177

Instructions nautiques sur l'atterrissage et la navigation de la Plata, par M. Chiron du Brossay, capitaine de corvette, commandant le brick le Cuirassier. Cité : l'Emulation. Page 204

Des moyens d'améliorer la situation du personnel de la marine. Page 242

Note sur la recherche des proportions à donner aux propulseurs sous-marins, par M. T. Lafond, enseigne de vaisseau, ancien élève de l'école polytechnique. Page 254

Renseignements sur les îles Meiacoshima, à l'E. de Formose, par le capitaine E. Belcher, de la marine royale britannique. Page 269

Notes sur Poulo-Condor, la mer de Sooloo, Masbate, etc... recueillies durant un voyage à Hong-Kong, par M. Keane, capitaine du navire l'Emperor. Page 273

Extrait d'un rapport adressé au ministre de la marine par M. Morge, capitaine du navire Albert et Clémence, parti des îles Marquises, le 23 décembre 1843, en destination de Batavia (en date du 1^{er} décembre 1844.) - Rectification de la position des îles Méangis. Page 279

Suite des documents parlementaires relatifs à la marine des Etats-Unis. Page 285

Mise à l'eau du Great-Britain ; premiers essais ; traversée de Bristol à Londres. Page 290

Sur la nouvelle construction des compas de route et de relèvements, par M.E.J. Dent. Page 298

Compositions des rations de mer dans la marine anglaise et règlement relatif à leur distribution. Page 299

Etat comparatif des marines marchandes de l'Europe. Page 302

De la défense des côtes de France sur l'Océan et la Méditerranée. Page 303

Notice sur la vie et les services du vice-amiral Emériau. Cités : le Triomphant, l'Embuscade, le Conquérant, le Timoléon, le Jemmapes, le Spartiate. Page 308

Mécanique appliquée ; gazoscope de M. Chuard. Page 315

Lord Brougham et les Annales Maritimes. Page 321

Extrait, en ce qui intéresse la marine britannique, du discours de sir Robert Peel dans la chambre des communes, à l'occasion du budget de 1846. Page 322

Campagne de la corvette l'Alcmène sur la côte nord de Chine et aux îles Liou-tchou, en avril, mai, juin, juillet et août 1844, par un élève de la marine. Page 325

Liste par ordre de mérite des élèves de l'école royale polytechnique déclarés admissibles dans les services publics, avec indication du service dans lequel chacun d'eux a été classé. Page 341

Commission centrale de la Société de Géographie. Page 342

Trait de courage de M. Allain-Launay, lieutenant de vaisseau. Page 343

Progrès du bien-être, du commerce et de la navigation de la France et de ses colonies, comparativement à l'Angleterre et aux autres nations. Page 344

Revue des ports de France, depuis Fontarabie jusqu'à Dunkerque, par M. Obet, capitaine de vaisseau en retraite. Page 397

Indemnité allouée par le gouvernement anglais au navire du commerce français la Ville-de-Bordeaux, pour saisie et longue détention illégales. - Indemnité accordée par le même gouvernement à la veuve d'un patron de barque tué malheureusement à la station de Terre-Neuve. Page 426

Législation de l'île Bourbon, répertoire raisonné des lois, ordonnances royales, ordonnances locales, décrets coloniaux, règlements, arrêtés d'un intérêt général, en vigueur dans cette colonie ; par

Delabarre de Nanteuil, docteur en droit, ancien bâtonnier de l'ordre des avocats à la cour royale de Bourbon. Page 428

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés et autres personnes en danger de perdre la vie. Récompenses accordées à ce sujet au nom du Roi par le ministre de la marine et des colonies. Cités : l'Eglantine, l'Isère, le Louis-Philippe, le Lapérouse, l'Asmodée, le Véloce, l'Euryade, le Jupiter, la Brillante, la Zulime, la Baptistine, l'Eugénie, le Louis, le Voltigeur, la Cléopâtre, les Trois-Frères, le Neptune, la Sainte-Famille, le François, la Perdrix, le Marie-Georges, l'Alcmène, le Sphinx, la Vénus, l'Uranie, la Proserpine, le Palinure, la Rosalie, la Providence, l'Aimable-Emilie, la Miséricorde, la Marie-Angélique, l'Ipigénie, la Marie-Ange, l'Emilie, la Charlotte, la Joséphine, la Marie, la Seine, le Saumon, le Mouton, l'Espérance, la Caroline, l'Andromaque, l'Heureuse-Alliance, la Brillante, le Renard, le Parisien, l'Estafette, l'Unique, la Poste, le Rapide, le Saint-Pierre, la Petite-Marie, le Cygne, la Bonne-Espérance, le Jeune-Armand, l'Edouard, la Belle-Poule. Page 439

Note sur les avantages du charbon de la Grand'-Combe, pour le service des bâtiments à vapeur. - Supériorité du charbon de France, quand on saura l'employer, sur le charbon anglais. Cité : le Tartare. Page 466

Des ports de refuge sur la côte d'Angleterre. Page 471

Des incendies à bord, à la mer et dans le port : moyen proposé pour y remédier dès l'apparition des premiers symptômes du danger, par M.C.Biden, master à Madras. Cité : la Persévérance. Page 475

Avantages que présente le brise-lame flottant du capitaine Tayler. Page 497

Extrait d'une lettre écrite de l'amirauté anglaise sur le brise-lame flottant du capitaine Tayler. Page 503

Lettre de M. Bourgeois, enseigne de vaisseau, contenant quelques observations relatives à l'article de M. Lafond sur les propulseurs sous-marins. Page 504

Arrêté du magistrat supérieur de santé à Naples, portant que dans le royaume des Deux-Siciles, tout traitement sanitaire est aboli pour les navires venant du port d'Alger, et que les provenances des autres points du littoral et de l'Algérie ne subiront plus qu'une quarantaine de 7 jours. Page 505

Forces navales de la Hollande. Page 506

Nouveaux travaux de fortification à entreprendre pour la défense des côtes de France et dont la dépense est évaluée à 92 millions. Page 507

Nouveau système d'arrimage des bâtiments de guerre français, dédié à son altesse royale monseigneur le prince de Joinville. Cité : la Belle-Poule. Page 539

Essai sur la loi des tempêtes ou des coups de vent, appliquée aux mers des Indes ou de Chine. Page 600

Etat de la marine Espagnole. - Son budget porté, en 1845, de 91 millions à 131 millions de réaux de veillon. Page 612

Etat comparatif de la population européenne dans les villes de l'intérieur de l'Algérie ci-après dénommées, pendant le 4e trimestre 1844, dressé en exécution de la circulaire ministérielle du 28 février 1844. Page 615

Suite des débats relatifs à la marine dans le Parlement britannique, à l'occasion du budget de 1846. Page 616

Chasse au nasique ; côte E. de Bornéo ; par M. le docteur Hombron. Cités : la Zélée, l'Astrolabe. Page 621

Explosion du magasin du parc d'artillerie à Alger, le 8 mars 1845. - Causes de ce désastre. Page 626

Enlèvement d'un navire par quatre naturels du groupe des îles King's-Mill. - Reprise de ce navire par un de ses officiers. Page 6298

Rapport sur une réclamation de propriété d'invention, adressée à l'Académie des sciences par M Chopin, au sujet de diverses inventions de feu M. Dallery, son beau-père, relativement à la navigation à vapeur. Page 633

Réponse à la lettre de M. Bourgeois, par M. Lafond, enseigne de vaisseau, ancien élève de l'école polytechnique. Cité : le Napoléon. Page 635

Lettre de M. Barral, capitaine de corvette, relative aux instructions nautiques sur le Rio de la Plata, publiées dans les Annales maritimes, pages 204 et suivantes, section Sciences et Arts. Cité : l'Emulation. Page 636

Construction dans les chantiers de M. Cavé, à Asnières près Paris, du vapeur en fer le Chaptal, de 220 chevaux. Page 638

Machine infernale au moyen de laquelle on peut détruire un vaisseau de ligne à 5 milles de distance. Page 639

Suite de la notice sur le brise-lame flottant du capitaine Tyler. - Ses avantages. - Son application. Page 641

Recherches théoriques et expérimentales sur les propulseurs à vis ; par M. Bourgois, officier de marine. Page 651

L'Herveus de Germain Brice. Errata pour Marie-la-Cordelière. Page 717

Note de M. Trébuchet, enseigne de vaisseau, sur les travaux hydrographiques exécutés, en 1841, à Mayotte, à bord de la corvette la Blonde, commandée par MM. Tréhouart et Barbot de la Trésorière, capitaines de corvette. Page 730

Visite de S.A.R. Mgr le duc de Nemours à l'établissement de construction de M. Cavé. Page 747

Question faite dans la Chambre des lords par le comte Minto sur la situation de la publication du dernier voyage du capitaine Ross au pôle antarctique. - Séance du 17 mars 1845. Page 748

Nouvelle expédition scientifique des Anglais dans les mers arctiques. Page 748

Suite de la campagne de l'Alcmène, sur la côte N. de Chine, et aux îles Liou-Tchou, par M. Grivel. Page 749

Récompenses accordées au pilote Guignery, de Dieppe, pour ses nombreux actes de courage et les services qu'il a rendus. Page 788

Société de Géographie. Première assemblée générale de 1845, sous la présidence de M. le vice-amiral baron de Mackau, ministre de la marine et des colonies. Page 789

Tremblement de terre éprouvé à la mer par 21°57' de latitude N. et par 65°19' de longitude. Page 794

Faveurs accordées au commerce et à l'industrie minière au Chili. Page 794

Brise-lames à Caraccas. Page 795

Plateau de roches à l'entrée du détroit de Gaspard, non encore porté sur les cartes. Page 796

Obsèques de M. le vice-amiral Willaumez. Page 797

Faux pont des vaisseaux et frégates. Page 798

Dernière lettre de M. Bourgois, lieutenant de vaisseau, en réponse à M. Lafond, sur l'emploi de l'hélice. Page 799

Bouteille trouvée sur une des îles des Glenans. Page 800

Suite des documents parlementaires relatifs à l'amélioration des ports. Page 801

Rapport à Son Excellence le ministre de la marine, sur la traversée du vapeur le Phaéton, de Rio-Janéiro à la Conception, par le détroit de Magalhaens, par M.E.Maissin, lieutenant de vaisseau commandant le Phaéton. Page 814

Cloche à plongeur. Rapport de la commission chargée, en 1843, de l'examen de la cloche à plongeur proposée par M. Touboulic. - Description. - Expériences. - Résultats. Cités : la Syrène, la Thétis, l'Expéditive. Page 860

Voyage à Buitenzorg, résidence du gouverneur général près de Batavia (campagne de l'Astrolabe et de la Zélée, sous le commandement de M. Dumont d'Urville). Page 868

Note sur l'entrée de vive force d'une escadre française dans le Tage, le 11 juin 1831. Page 873

Marine britannique. Page 884

Détroit de Banca. Rade d'Anjière dans le détroit de la Sonde. Page 892

De l'incident relatif à la promulgation des ordonnances royales aux colonies. Du caractère officiel et légal, dans l'espèce, de la première partie des Annales maritimes et coloniales. Du Bulletin des lois. Du Bulletin officiel de chaque colonie. Page 894

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1845

(tome 2)

SOMMAIRE

Funérailles de M. le contre-amiral Gourbeyre, gouverneur de la Guadeloupe. Page 5

Notice biographique sur Mendoza, par M.D. de Mofras. Page 14

Notice biographique sur don Martin de Navarrete, par M.D. de Mofras. Page 19

Lettre de M. Chazallon, ingénieur-hydrographe de la marine, à M. Arago. - On discute une nouvelle série d'observations faites à Akaroa, Nouvelle-Zélande. - Singularités de ces marées par lesquelles l'action du soleil grandit la déclinaison, et l'action de la lune semble croître à mesure que sa distance au pôle diminue. Page 33

L'incident que plusieurs membres de l'opposition ont soulevé dans la séance de la Chambre des députés du 23 juin 1845. Page 37

De l'influence qu'exerce sur notre commerce maritime l'exécution du traité de navigation entre la France et l'Angleterre, du 26 janvier 1826. (Discours prononcé par M. Talabot, député de la Haute-Vienne, dans la discussion du projet de loi sur les douanes). Page 465

Règlement du port de Panama. Page 48

Marine suédoise. - Réorganisation du personnel. Page 50

Emploi de l'artillerie sur un chemin de fer pour la défense des côtes. Page 51

Emploi des chaudières tubulaires à bord des bâtiments à vapeur. - Appel à la concurrence des fabricants. Page 51

Rapport sur un appareil à faire de la glace, présenté par M. Villeneuve. Page 52

Opération de sauvetage du navire le Georges-Sand. Page 54

Signaux de marée du port du Havre. Page 57

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le 4^e trimestre de 1844 et les 1^{er} et 2^e trimestres de 1845. Page 59

Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 59

Le vaisseau l'Inflexible, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 59

La frégate l'Iphigénie, commandée par M. Laguerre, capitaine de vaisseau. Page 60

La frégate la Syrène. Page 60

La frégate l'Erigone, commandée par M. Tréhouart, capitaine de vaisseau. Page 60

La corvette la Boussole, commandée par M. Vrignaud, capitaine de vaisseau. Page 60

La corvette l'Embuscade, commandée par M. Mallet, capitaine de vaisseau. Page 60

La corvette l'Héroïne, commandée par M. Lecointe, capitaine de vaisseau. Page 60

La corvette la Blonde, commandée par M. Lévêque, capitaine de vaisseau. Page 60

Le brick l'Alcibiade, commandé par M. Rouvroy de Saint-Simon, capitaine de corvette. Page 60

Le brick le Cassard, commandé par M. Roquemaurel, capitaine de corvette. Page 60

Le brick le Génie, commandé par M. Gueydon, capitaine de corvette. Page 60

Le brick le Palinure, commandé par M. Jurien Lagravière, capitaine de corvette. Page 60

Le brick-avisos l'Argus, commandé par M. Jean Gérard, capitaine de corvette. Page 60

Le brick-avisos le Messenger, commandé par M. Dubernard, lieutenant de vaisseau. Page 60

Le brick-avisos le Pandour, commandé par M. Duparcq, lieutenant de vaisseau. Page 60

Le brick-avisos le Volage, commandé par M. Fourteu-Nauton, capitaine de corvette. Page 60

La canonnière-brick l'Alsacienne, commandée par M. Fournier, lieutenant de vaisseau. Page 60

La canonnière-brick la Malouine, commandée par M. Le Rouxeau de Rosencourt, lieutenant de vaisseau. Page 61

La canonnière-brick la Tactique, commandée par M. Guyot de la Hardrouyère, lieutenant de vaisseau. Page 61

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Bourdon-Grammont. Page 61

Le bâtiment à vapeur le Gomer, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 61

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Fourichon, capitaine de corvette. Page 61

Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Médoni, capitaine de corvette. Page 61

Le bâtiment à vapeur le Titan, commandé par M. Serval, capitaine de corvette. Page 61

- Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Duparc, capitaine de corvette. Page 61
- Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau. Page 61
- Le bâtiment à vapeur l'Australie, commandé par M. Legallic de Kérisouet, lieutenant de vaisseau. Page 61
- Le bâtiment à vapeur le Sphinx, commandé par M. Mutterse, lieutenant de vaisseau. Page 61
- Le Tartare, commandé par M. Planiol, lieutenant de vaisseau. Page 61
- La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Anne Duportal, capitaine de corvette. Page 61
- La corvette de charge l'Allier, commandée par M. Jourdan, capitaine de corvette. Page 62
- Le vaisseau l'Océan, commandé par M. Jacquinot, capitaine de vaisseau. Page 62
- Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. Legrandais, capitaine de vaisseau. Page 62
- Le vaisseau le Diadème, commandé par M. de Suin, capitaine de vaisseau. Page 62
- L'Inflexible, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 62
- Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 62
- Le Marengo, commandé par M. Guillois, capitaine de vaisseau. Page 62
- Le vaisseau le Triton, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 62
- Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 62
- La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Cunéo-d'Ornano, capitaine de vaisseau. Page 62
- La frégate l'Iphigénie, commandée par M. Laguerre, capitaine de vaisseau. Page 62
- La frégate l'Erigone, commandée par M. Tréhouart, capitaine de vaisseau. Page 62
- La corvette l'Embuscade, commandée par M. Mallet, capitaine de corvette. Page 62
- La corvette la Créole, commandée par M. Jam, capitaine de corvette. Page 62
- Le brick l'Alcibiade, commandé par M. Rouvroy de Saint-Simon. Page 62
- Le brick le Cassard, commandé par M. Roquemaurel, capitaine de corvette. Page 62
- Le brick le Génie, commandé par M. Gueydon, capitaine de corvette. Page 63

- Le brick le Palinure, commandé par M. Jurien-Lagravière, capitaine de corvette. Page 62
- Le bâtiment à vapeur le Descartes, commandé par M. Verninac de Saint-Maur, capitaine de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Bourdon Gramont, capitaine de corvette. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Gomer, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Cuvier, commandé par M. Touchard, capitaine de corvette. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Lavoisier, commandé par M. Médoni, capitaine de corvette. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Duparc, capitaine de corvette. Page 63
- Le bâtiment à vapeur l'Australie, commandé par M. Le Gallic de Kérisouet, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Orban, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur la Cocyte, commandé par M. Buor de Villeneuve, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Garbeyron, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur le Narval, commandé par M. Subra, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur la Grondeur, commandé par M. Druilhet, lieutenant de vaisseau. Page 63
- Le bâtiment à vapeur la Phare, commandé par M. Reine, lieutenant de vaisseau. Page 64
- La corvette de charge l'Adour, commandée par M. Fabvre, capitaine de corvette. Page 64
- Rapport du capitaine Varquin, commandant le trois-mâts français le Bouthsook, venant de Rio-Hacha. Page 64
- Avis pour les marins qui ont à passer le détroit de Gibraltar. Page 66
- Découverte d'une île nouvelle dans l'océan Pacifique. Page 67
- Île nouvelle sur les côtes du Japon. Page 69
- Prétendues découvertes dans l'archipel des Pomotou. Page 70
- Île dans le Grand Océan. Page 78
- Avis aux navigateurs. - Phare de l'île Vierge et fanaux de l'Abervrac'h. Page 78

Art nautique. - Evolueur. Page 82

Vapeur le Great-Britain. - Son arrivée de Londres à Plymouth. Page 86

Bas-fond dans la Tamise. - Destruction par le galvanisme. Page 86

Navigation de la corvette la Favorite, en 1843, dans l'archipel de Soulou. Page 87

Découverte des tables d'Amalfi, premier code maritime des républiques du moyen âge. Page 92

Discussion du budget du ministère de la marine et des colonies pour l'exercice 1846, dans la Chambre des députés et dans la Chambre des pairs. Page 96

Réunion du Bulletin de la Société maritime de Paris au journal la Flotte. Page 136

Description nautique de l'Indus, d'après la 5e édition d'Horsburgh. Page 137

Remarques sur les canaux de l'E. et du S. de Port-Royal (Jamaïque), par G.Biddlecombe, master de la marine britannique, 1844. Page 147

Description de l'entrée de la rivière Tamar (terre de Van Diémen), par le capitaine J.L. Stokes, commandant la corvette anglaise le Beagle. Page 156

Des îles de glace dans l'océan Atlantique méridional et dans les environs du cap de Bonne-Espérance, et de la nécessité d'une grande surveillance à la mer dans ces parages. Page 158

Description de la côte sud de Ceylan, depuis la pointe de Galles jusqu'à la montagne de l'Eléphant. Page 161

Etat actuel des travaux hydrographiques entrepris par ordre de l'amirauté anglaise, et cartes publiées en 1845. Page 193

Observations sur les causes et les effets de la destruction des bois de construction navale en France par M. Estancelin, député. Page 197

Naufrage et perte totale du brick-aviso le Colibri, attaché à la station navale de Bourbon, et qui a sombré, le 26 février 1845, dans le canal de Mozambique, avec l'enseigne de vaisseau Paul Orcel, son commandant, et tout l'équipage, moins 7 hommes. Cités : le Berceau, le Voltigeur. Page 220

Marine suédoise. - Nouveau règlement des saluts fixés par le Roi, tant pour la flotte, les vaisseaux et les bâtiments de guerre, que pour les forteresses du royaume. Page 229

Marine Autrichienne. Page 246

Marine Britannique. - Suite des documents parlementaires. Page 247

Quelques dispositions relatives au personnel de la marine anglaise. Population des possessions coloniales de l'Angleterre ; emploi de leurs revenus en faveur du clergé des églises d'Angleterre, d'Ecosse et de Rome. Page 253

Forces navales du Mexique. Page 254

Amiraux, vice-amiraux ou officiers supérieurs de race royale ou impériale, dans les marines européennes. Page 255

Dernière réponse de M. Lafond, enseigne de vaisseau à M. le lieutenant de vaisseau Bourgois, sur l'emploi de la vis. Page 255

Régates du Havre. Page 260

Objets trouvés au fond des mers, en mai et juillet 1845, et qui paraissent avoir appartenu à un navire naufragé aux environs de Saint-Brieuc. Page 273

Concordance des Codes de commerce français et étrangers, par M. Anthoine de Saint-Joseph, juge au tribunal civil de la Seine. Page 274

Iles Taïti, esquisse historique et géographique, précédée de considérations générales sur la colonisation française dans l'Océanie, par MM. Vincendon-Dumoulin et Desgraz. Page 278

Sur la désinfection du port de Marseille. Page 283

Incendie du Mourillon, le 1^{er} août 1845. Page 284

Essai sur le matériel de l'artillerie navale par M. Charpentier, colonel directeur de parc d'artillerie de la marine à Toulon. Page 308

Pilote français. - Instructions nautiques rédigées par M. Givry, ingénieur-hydrographe de première classe, publiées par ordre du Roi au Dépôt général de la marine. Page 315

Etat actuel de la marine à vapeur de la Grande-Bretagne : sa comparaison avec celle de 1841. Page 317

Etat actuel de la navigation à vapeur aux Etats-Unis. Page 318

Documents extraits du Mechanic's Magazine. Page 325

Les roues à pales et l'hélice. Page 329

Inefficacité de la glu marine pour protéger la carène des navires. Page 334

Perfectionnements apportés par l'amiral Hamond dans les moyens de fixer et de diminuer les pales ou aubes des roues de bâtiments à vapeur. Page 335

Etablissement d'un mâtereau sur le Goodwin-Sand. Page 337

Avis aux baleiniers de la mer du Sud. Page 338

La Grande-Inague et les îles de la Providence. Page 339

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France au 1er septembre 1845. Page 341

Monument à Christophe Colomb. - son portrait. Page 383

Des cartes en relief. Page 393

Inauguration de la statue de Jean Bart à Dunkerque, le 6 septembre 1845. Page 400

Observations de M. Giraud sur la découverte de la Table Amalfitaine. Page 402

Capture et disparition d'une partie de l'équipage du baleinier l'Angéline, du Havre. Page 404

Bateaux à vapeur de la Méditerranée. - Modifications apportées dans le service, à dater du 1er septembre 1845. Page 409

Naufrage de la goëlette de l'Etat la Doris, le 19 septembre 1845, en entrant à Brest. Page 412

Banc de corail dans les environs de l'île Coëtivi (au S. des îles Séchelles). Page 415

Avis important sur les feux de la tour d'Hercule près de la Corogne. - N'accorder à ce phare qu'une confiance limitée. Page 415

Distribution de décorations de l'ordre royal de la Légion d'honneur, faite par le Roi à bord du bâtiment à vapeur le Caïman, à plusieurs officiers, sous-officiers et marins de la flottille réunis au Tréport à l'occasion du séjour de Sa Majesté dans la résidence d'Eu. Page 416

De l'amélioration de l'aérage dans les bâtiments à voile et des bâtiments à vapeur. Page 417

Notice biographique sur M. Forfait, ingénieur, ministre de la marine, membre de l'Institut, de l'Académie royale de la marine, de celles de Rouen, de Milan, etc. Cités : Le Terrible, le Diadème, le Censeur, la Normande, le Chameau, la Seine, la Spartiate, la Pensée, l'indienne, le Révolutionnaire, la félicité, la Calypso, la Virginie, le Saumon, le Bucentaure, la Pomone, le Génois. Page 436

Annuaire des marées pour l'année 1846, par M. Chazallon, ingénieur hydrographe de la marine. - Discussion de nouvelles observations faites à Akarou. Lettre adressée à M. Arago sur cet objet. Page 475

Perfectionnement des arts maritimes en Angleterre au XIXe siècle. Page 480
Sur les glaces de l'océan Atlantique septentrional, par W.C. Redfield. Page 496

Démonstration rigoureuse de la théorie des parallèles. Page 514

Rapport fait à l'Académie des sciences, par M. Poncelet, sur les recherches théoriques et expérimentales entreprises par M. Bourgois, lieutenant de vaisseau, sur les propulseurs hélicoïdes. Page 518

Précis historique de la marine française, son organisation et ses lois, par M. Chassériau, historiographe de la marine, auteur du Précis sur l'abolition de l'esclavage. Page 537

Sauvetage de la Doris. - Marins et passagers trouvés à bord. - Funérailles des 14 victimes du naufrage de cette goëlette. Page 540

Présentation au Roi, par M. le maréchal duc de Dalmatie, président du conseil et ministre de la guerre, du procès-verbal de l'inauguration de la statue équestre de S.A.R. Mgr le duc d'Orléans, érigée à sa mémoire dans la cour du Louvre, par l'armée de terre et de mer. Page 541

Sur le climat de la côte occidentale d'Afrique. Page 572

Voyage sur la goëlette l'Héroïne, de l'Inde à Sydney, par le détroit de Torres. Page 585

Renseignements sur le détroit d'Allas. Page 591

Renseignements sur la baie Berkeley (Berkeley sound) et sur les îles Malouines (îles Falkland). Page 593

Les îles à guano de la côte d'Afrique. Page 595

Dernières nouvelles de l'expédition anglaise envoyée à la recherche d'un passage N.O. de l'Océan Atlantique dans le Grand Océan. Page 597

Avis pour les vapeurs qui vont prendre du charbon à Madère. Page 604

Déclaration de franchise des ports d'Hobart-Town et de Launceston, Terre de Van-Dièmen. Page 605

Etablissement d'un port de refuge à Saint-Michel (Açores). Page 606

Règles internationales et diplomatie de la mer, par M. Théodore Ortolan, lieutenant de vaisseau. - Rapport fait à l'Académie des sciences morales et politiques dans la séance du 29 novembre 1845, par M. Dupin, l'un de ses membres, procureur général de la cour de cassation, et membre de l'Académie française. Page 609

Mémoire sur les rades couvertes, ou ports de refuge, projetés sur la côte d'Angleterre qui fait face à la France ; par M. le baron Charles Dupin, membre de l'Académie des sciences. Page 622

L'Inde sous la domination anglaise. - Exposé de la situation sociale, politique, religieuse, administrative, militaire, etc., de la péninsule indoue sous le gouvernement de l'Angleterre, par le baron Barchou de Penhoen, auteur de l'Histoire de la conquête de l'Inde par l'Angleterre. Page 639

Notice sur la vie, les travaux et les services de M. le comte J. Caffarelli, ancien préfet maritime, par M. Charles de Rémusat. Page 645

Notice nécrologique sur M. Baslé (Guillaume-Servais), né à Saint-Malo, le 26 juin 1772, et décédé à Nevers, le 16 avril 1845. Cités : le Vésuve, l'Océan, la Méduse, le Nicodème, la Fraternité, l'Indomptable, la Résolue, la Constitution, la Mutine. Page 655

Mise à l'eau du Chaptal, vapeur à hélice de la force de 250 chevaux, construit à Asnières, près Paris, sur les chantiers de M. Carré. Page 658

Expériences faites en Angleterre à bord du vapeur à vis le Rattler, de 220 chevaux, par M. Bourgois, lieutenant de vaisseau. Page 660

1er Rapport de la commission d'enquête sur les ports de marée de la Grande-Bretagne. Page 670

Instructions sur le mouillage de Santa-Cruz de Ténériffe. Page 691

Description sommaire des phares, fanaux, ainsi que des marques de jour des côtes de Norvège, publiée par le directeur des phares et fanaux d'après l'ordre du département norvégien de la marine royale. Page 692

Liste des phares, balises éclairées, et feux flottants des Etats-Unis d'Amérique, en activité au 1er juillet 1845, publié par ordre du Gouvernement. Page 709

Procédé pour apprendre promptement à nager aux marins et aux troupes de terre et de mer. Page 725

Naufrage du vapeur le Papin dans la nuit du 6 au 7 décembre 1845. - Liste des personnes mortes. - Généreux dévouement. Page 729

Chambre des députés. - Ouverture de la session de 1846. - Allocution, en ce qui intéresse la marine, de M. Sapey, président d'âge. Page 734

Moyen de diminuer le combustible qui engendre la vapeur. Page 734

Deuxième assemblée générale de 1845, de la Société de géographie, sous la présidence de M. le viceamiral Halgan, pair de France, directeur du dépôt de la marine. Page 735

M Bory de Saint-Vincent a présenté à l'Institut, au nom de M. Carbonnel, un mémoire ayant pour titre : Sur l'huître des côtes de France, sur l'amélioration des parcs où on l'élève, et sur la certitude d'en établir à volonté des bancs artificiels. Page 736

Cartes et plans publiés par le Dépôt général de la marine, pendant l'année 1845. Cités : la Prévoyante, la Lionne, la Blonde. Page 737

Carte générale de la Manche, par M. Le Saulnier de Vauhello, capitaine de vaisseau. Page 739

Liste des cartes publiées par ordre de l'amirauté d'Angleterre dans les six derniers mois de 1845.
Page
740

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1846

(tome 1)

SOMMAIRE

Rapport au Roi. Compte rendu de l'établissement maritime en France depuis 1820. Sa situation présente. - Vues du Gouvernement pour l'avenir. Page 5

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. Jean-Baptiste Hubert, directeur des constructions navales à Rochefort. Page 83

Sur la traversée, par le détroit de Torres, de l'Inde aux côtes de l'Australie. - Extrait d'une lettre du capitaine F.P. Blackwood, commandant le bâtiment de Sa Majesté britannique le Fly, chargé de la reconnaissance du détroit de Torres, au capitaine Beaufort, hydrographe de l'amirauté, en date du 12 août 1845. Page 87

Sur le passage de Mindoro. Page 105

Notes hydrographiques sur les dangers situés dans les mers de Sooloo et de Célèbes et dans le détroit de Macassar. - Lettre de M.H. Martindale, premier officier du navire Sultana, à l'éditeur du Nautical Magazine. Page 109

Notes sur l'île de l'Ascension (îles Carolines), d'après les remarques du commander Blake, commandant le bâtiment de Sa Majesté britannique, le Larne, en 1839. Page 115

Navires abandonnés en mer et qui forment des dangers flottants. Page 118

Marine à vapeur de l'Angleterre en 1841 et en 1846. Page 126

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le 3e et le 4e trimestre 1845. Page 126

Le vaisseau l'Océan, commandé par M. Jacquinot, capitaine de vaisseau. Page 126

Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. Legrandais, capitaine de vaisseau. Page 126

Le vaisseau le Diadème, commandé par M. de Suin, capitaine de vaisseau. Page 127

Le vaisseau l'Inflexible, commandé par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 127

Le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 127

Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 127

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Guillois, capitaine de vaisseau. Page 127

Le vaisseau le Triton, commandé par M. Bellanger, capitaine de vaisseau. Page 127

La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Cunéo d'Ornano, capitaine de vaisseau. Page 127

La frégate l'Iphigénie, commandée par M. Laguerre, capitaine de vaisseau. Page 127

La frégate l'Atalante, commandée par M. Lemarié, capitaine de vaisseau. Page 127

La frégate la Danaé, commandée par M. Lefèvre, capitaine de corvette. Page 127

La frégate la Syrène, commandée par M. Louvel, capitaine de corvette. Page 127

La frégate la Charte, commandée par M. Penaud, capitaine de vaisseau. Page 127

La corvette la Brillante, commandée par M. Dubouzet, capitaine de corvette. Page 127

Le brick l'Abeille, commandé par M. Chiron du Brossay, capitaine de corvette. Page 127

Le brick l'Adonis, commandé par M. Collet, capitaine de corvette. Page 128

Le brick le Génie, commandé par M. Gueydon, capitaine de corvette. Page 128

Le brick le Palynure, commandé par M. Guillot, capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis l'Alcyone, commandé par M. Guilbert capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis l'Argile, commandé par M. Martin, lieutenant de vaisseau. Page 128

Le brick-avis l'Argus, commandé par M. Jeangerard capitaine de corvette. Page 128

Le Bougainville, commandé par M. Chaigneau, capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis la Comète, commandé par M. Ollivier capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis la Flèche, commandé par M. Ritt capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis le Léger, commandé par M. Taffart de Saint-Germain capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis le Papillon, commandé par M. Gressien capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis le Rossignol, commandé par M. Masson capitaine de corvette. Page 128

Le brick-avis la Surprise, commandé par M. Gourio de Refuge capitaine de corvette. Page 128

La goëlette l'Amaranthe, commandée par M. Keralhet, lieutenant de vaisseau. Page 128

La goëlette la Fine, commandée par M. Daricau, lieutenant de vaisseau. Page 128

La goëlette la Gentille, commandée par M. Montgérald, lieutenant de vaisseau. Page 128

La goëlette l'Hirondelle, commandée par M. Bélégue, lieutenant de vaisseau. Page 128

Le cutter l'Eperlan, commandé par M. Coudé, lieutenant de vaisseau. Page 128

Le cutter le Mutin, commandé par M. Bougrenet de la Tocnaye, lieutenant de vaisseau. Page 128

Le bâtiment à vapeur le Descartes, commandé par M. Verninac de Saint-Maur, capitaine de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Blanc, capitaine de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Goubin, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Fourichon, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Gassendi, commandé par M. Janvier, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Titan, commandé par M. Serval, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Duparc, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur l'Australie, commandé par M. Gallic de Kérisouet, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Cerbère, commandé par M. Duveyrier, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur la Chimère, commandé par M. Poudra, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Cocyte, commandé par M. Rolland Chabert, capitaine de corvette. Page 129

Le bâtiment à vapeur l'Etna, commandé par M. Laville, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Pradier, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Garbeyron, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le Grondeur, commandé par M. Druilhet, lieutenant de vaisseau. Page 130

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Geoffroy, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Narval, commandé par M. Subra, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Reine, lieutenant de vaisseau. Page 129

Le bâtiment à vapeur le Tartare, commandé par M. Plagniol, lieutenant de vaisseau.	Page 129
Le bâtiment à vapeur le ténare, commandé par M. Jacques, lieutenant de vaisseau.	Page 129
Le bâtiment à vapeur le Vautour, commandé par M. Leps, lieutenant de vaisseau.	Page 129
Le bâtiment à vapeur le Flambeau, commandé par M. d'Aboville, lieutenant de vaisseau.	Page 129
La frégate à vapeur l'Albatros, commandée par M. Béchameil, capitaine de vaisseau.	Page 130
La frégate à vapeur le Caraïbe.	Page 131
La frégate à vapeur le Labrador, commandée par M. Poutier, capitaine de corvette.	Page 131
La frégate à vapeur le Montézumza, commandée par M. Fournier, capitaine de corvette.	Page 131
La frégate à vapeur l'Orénoque, commandée par M. Poudra, capitaine de corvette.	Page 131
La corvette à vapeur le Caïman, commandée par M. de Gasquet, capitaine de corvette.	Page 131
La corvette à vapeur l'Elan, commandée par M. Bourdon Grammont, capitaine de corvette.	Page 131
La corvette à vapeur l'Espadon, commandée par M. Bolle, capitaine de corvette.	Page 131
La corvette à vapeur le Phoque, commandée par M. Simon, capitaine de corvette.	Page 131
La corvette de charge la Caravane, commandée par M. Hébert, capitaine de corvette.	Page 131
Circulaire à MM. les armateurs des navires baleiniers faisant la pêche dans les mers du Sud.	Page 131
Industrie baleinière. - Missions cathodiques. - Société Océanienne.	Page 133
Histoire de la marine française, par M. le comte de la Peyrouse-Bonfils, lieutenant de vaisseau.	Page 154
Hygiène navale. - Ventilation des navires, par M. le docteur Poiseuille.	Page 161
Droit de visite. Opinion de M. le contre-amiral Le Ray dans la discussion relative au projet d'adresse (Séance de la Chambre des députés du mardi 3 février 1846).	Page 167
Décès de M. le baron Rolland, capitaine de vaisseau. Cités : La Minerve, la Syrène, le Finistère.	Page 171
Notice nécrologique sur M. le comte d'Aure, ancien ordonnateur général à Saint-Domingue.	Page 172

La côte N.O. de Bornéo, d'après les notes de M. R.C. Allen, master du bâtiment de Sa Majesté britannique le Vixen, en 1843. Page 174

Voyage en remontant la mer de Chine à contre-mousson, pendant le fort de la mousson de N.E., avec un bâtiment à vapeur. Page 181

Rapport de M. le capitaine de vaisseau Tréhouart sur la destruction des batteries et du barrage d'Obligado dans le Parana, le 20 novembre 1845. Page 187

Rapport au Roi pour proposer à S.M. d'élever M. le capitaine de vaisseau Tréhouart au grade de contre-amiral. Page 194

Etat nominatif, par bâtiments, des hommes tués ou blessés pendant l'attaque des batteries et du barrage d'Obligado, dans le fleuve du Parana, le 20 novembre 1845. Page 196

Rapport du capitaine Hotham. Cités : le San-Martin, le Pandour, l'expéditive, la Fanny, le Procida. Page 198

Décès à Alger, de M. Pouyer, capitaine de corvette. Cités : la Triomphante, le Bougainville. Page 203

Rapport présenté par M. le baron Charles Dupin au conseil général d'agriculture, dans la séance du 20 décembre 1845, au nom de la commission du même conseil chargée de l'examen de la question de l'admission, en franchise, des fers et tôles de l'étranger, pour la construction des bâtiments de mer. Page 206

Traité d'amitié, de commerce et de navigation, conclu, le 24 septembre 1844, entre la France et la Chine. - Ordonnance du Roi qui en prescrit la publication. - Commission chargée de préparer une loi sur l'exercice des droits en matières judiciaires que le traité confère aux consuls. - Composition de cette commission. Page 221

Discours prononcé, dans l'assemblée générale de la Société de géographie, du 19 décembre 1845, par M. le vice-amiral Halgan, pair de France, directeur général du dépôt de la marine. Page 222

Progrès des arts maritimes en France. Page 235

Description des phares russes de la mer Noire et de la mer d'Azov. Page 268

Renseignements sur le lac Dulce ou lac d'Isabal et la côte de Bacalar (Golfe de Honduras). Page 273

Projet d'application du système éther-hydrique de M. du Trembley à une machine de la force nominale de 30 chevaux, destinée à faire mouvoir la vis d'une goëlette de 90 tonneaux, par M. Lafond, enseigne de vaisseau, ancien élève de l'école polytechnique. Page 276

Nouveau système de propulsion sous-marine, proposé par M. Dépierris. Page 288

Sur les feux de côte de la Grande-Bretagne et de l'Irlande. Page 293

Franchise des ports de l'Australie méridionale. Page 297

Remarques sur la baie d'Algoa et le port Elizabeth, par le capitaine sir John Marshall, de la marine royale britannique. Page 298

Instructions nautiques pour le golfe Saint-Vincent (Australie méridionale). Page 302

Courants observés par le bâtiment à vapeur le Narval, sur les côtes du Maroc. Page 314

Naufrage du navire baleinier le Rubens, sur l'île Toubouaï (Grand océan méridional) ; erreur présumée dans la longitude de cette île. Cité : l'Allier. Page 316

Récapitulatif du budget de la marine anglaise pour l'année 1845-1846. Page 318

Navigation marchande de la Grande-Bretagne de 1824 à 1845. - Nombre de navires ; tonnage. - Nombre d'hommes employés. - Produits. Page 320

Etat du personnel de la marine russe en 1845. Page 321

Obligation imposée à tous les navires qui fréquentent la Norvège d'être muni d'un manifeste. Page 321

Sociétés de géographie de Paris, de Londres et de Saint-Pétersbourg. Page 323

M. l'abbé Tisserant, missionnaire, dans le naufrage du Papin. Page 323

Notice nécrologique sur M. Hello, enseigne de vaisseau. Cités : la Belle-Poule, l'Erigone, le Saint-Martin.

Page 324

Naufrage de la goëlette la Criolla. Page 326

Saint-Domingue. Etude et solution nouvelle de la question haïtienne, par M.R. le Pelletier de Saint-Remy, auditeur au conseil d'Etat. Page 327

Création à Bordeaux d'un cours public et gratuit de droit maritime destiné aux jeunes marins. Page 332

Débats parlementaires qui ont précédé le vote d'un crédit extraordinaire de 93 millions pour constructions navales et approvisionnements des arsenaux de la marine. Page 333.

Observations adressées à MM. les députés, peu de jours avant la discussion de la loi des 93 millions, sur le nombre de vaisseaux et de frégates qui convient à la France ; par le baron Charles Dupin, ancien député, membre du conseil d'amirauté, inspecteur général du génie maritime. Page 589

Aperçu succinct de tout ce qui se fait sur la frégate-école l'Ipigénie, commandée par M. Laguerre, capitaine de vaisseau, pour l'instruction des canonniers marins ; par M.F. Brait, capitaine de corvette. Cités : le Diadème, le Borda. Page 604

Constructions hydrauliques ou travaux maritimes. - Expériences sur les roues à aubes courbes, par M. Morin. Page 626

Traversée du vaisseau de Sa Majesté britannique l'Agincourt, d'Hong-Kong à Chusan, en passant par la route de l'E. ou en dehors de Formose. - Remarques de M.J-E Elliot, master. Page 640

Traversée de Mayotte à Aden ; renseignements hydrographiques sur le port d'Aden. Page 644

Progrès des exportations en Angleterre et en France. Page 653

Extrait d'un rapport adressé à M. le contre-amiral Laplace, commandant la station des Antilles, sur la navigation, en 1845, du brick le Cassard, le long de la Côte-Ferme, dans la mer des Antilles, par M. Rocquemaurel, capitaine de corvette, commandant ce bâtiment. Page 654

Remarques sur les rivières de Berbice et de Demeray, par M. John Petley, second master du bâtiment de S.M.B. le Flamer, publiées en 1845 par l'amirauté d'Angleterre. Page 660

Séance de la commission supérieure des invalides de la marine du 4 avril 1846. Page 664

Etudes sur les variations du coefficient du recul des vis. - Expression analytique de la vitesse du bâtiment, reproduisant d'une manière satisfaisante les séries des coefficients fournies par l'expérience. Page 666

Suite des traits de courage et de dévouement envers les naufragés. - Récompenses accordées à ce sujet, au nom du Roi, par le ministre de la marine et des colonies. - Année 1845. Page 671

Navigation à la vapeur dans la mer Noire. Page 706

Résultats des travaux de la commission chargée, par décision ministérielle du 18 avril 1846, de procéder à l'examen des aspirants à l'emploi de commis titulaire de l'administration centrale du département de la marine et des colonies. Page 708

Société de Géographie. - Première assemblée générale de 1846, sous la présidence de M. le viceamiral Halgan, pair de France, directeur général du dépôt de la marine. Page 710

Prix extraordinaire sur l'application de la vapeur à la navigation, proposé pour 1836, remis à 1838 puis à 1841, enfin à 1844. Page 711

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le 1er trimestre 1846. Page 712

Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 712

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Guillois, capitaine de vaisseau. Page 712

Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 712

La frégate la Belle-Poule, commandée par M. Graëb, capitaine de vaisseau. Page 712

La frégate l'Iphigénie, commandée par M. Magré, capitaine de vaisseau. Page 712

La frégate la Danaé, commandée par M. Lefèvre, capitaine de corvette. Page 712

- La frégate la Reine-Blanche, commandée par M. Gatier, capitaine de vaisseau. Page 712
- La frégate l'Armide, commandée par M. Febvrier-Despointes, capitaine de vaisseau. Page 712
- La corvette la Seine, commandée par M. Leconte, capitaine de corvette. Page 713
- Le brick le Ducouëdic, commandé par M. Guillain, capitaine de corvette. Page 713
- Le brick le Grenadier, commandé par M. Baudin, capitaine de corvette. Page 713
- Le brick-avis la Cigogne, commandé par M. Gouys, capitaine de corvette. Page 713
- Le brick-avis le Papillon, commandé par M. Gressein, capitaine de corvette. Page 713
- La goëlette la Mésange, commandée par M. Armand, lieutenant de vaisseau. Page 713
- Le transport l'Allier, commandé par M. Jourdan, capitaine de corvette. Page 713
- Le transport l'Aube, commandé par M. Méquet, lieutenant de vaisseau. Page 713
- Le transport la Caravane, commandé par M. Kérimel, capitaine de corvette. Page 713
- Le transport l'Egérie, commandé par M. Volaire, capitaine de corvette. Page 713
- Le transport l'Isère, commandé par M. Ferrand, capitaine de corvette. Page 713
- Le transport l'Oise, commandé par M. Gegun de Marans, capitaine de corvette. Page 713
- Le transport la Proserpine, commandé par M. Basset, capitaine de corvette. Page 713
- Le transport le Dromadaire, commandé par M. Sévin, lieutenant de vaisseau. Page 713
- Le bâtiment à vapeur le Descartes, commandé par M. Verninac de Saint-Maur, capitaine de vaisseau. Page 713
- Le bâtiment à vapeur le Gomer, commandé par M. Charner, capitaine de vaisseau. Page 713
- Le bâtiment à vapeur l'Infernal, commandé par M. Aubry-Bailleul, capitaine de vaisseau. Page 713
- Le bâtiment à vapeur le Cuvier, commandé par M. Touchard, capitaine de corvette. Page 714
- Le bâtiment à vapeur le Cassini, commandé par M. de Chabannes, capitaine de corvette. Page 714
- Le bâtiment à vapeur le Titan, commandé par M. Serval, capitaine de corvette. Page 714
- Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. de Geoffroy, lieutenant de vaisseau. Page 714
- Le bâtiment à vapeur le Phare, commandé par M. Reine, lieutenant de vaisseau. Page 714
- Le bâtiment à vapeur le Ténare, commandé par M. Jacques, lieutenant de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur l'Albatros, commandé par M. le Barbier de Tinan, capitaine de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur le Labrador, commandé par M. Poutier, capitaine de corvette. Page 714

Le Montézuma, commandé par M. Cuneo-d'Ornano, capitaine de vaisseau. Page 714

Le bâtiment à vapeur l'Orénoque, commandé par M. Bechameil, capitaine de vaisseau. Page 714

Le Panama, commandé par M. Roux, capitaine de corvette. Page 714

Quelques réflexions sur plusieurs parties du rapport de la commission des 93 millions demandés par le ministère de la marine. Page 715

Note sur les cas de chasse entre les vapeurs et les navires à voiles, par M. Vialètes, lieutenant de vaisseau à bord du vapeur l'Archimède, commandé par M. Paris. Page 722

Histoire de la vie et de l'administration de Colbert, par M. Pierre Clément. Page 725

Mesures anglaises comparées aux mesures françaises. Page 727

Guide pour la navigation le long des côtes de Chine, traduit du Chinese commercial Guide, par M. Gustave Durand, lieutenant de vaisseau à bord de la Corvette à vapeur l'Archimède, en station dans les mers de Chine, mars 1845. Page 729

Rapport de M. Bérard, capitaine de vaisseau, commandant la station de la Nouvelle-Zélande, sur l'affaire de l'Angélina. Page 775

Second rapport de M. le capitaine de corvette Paris, sur la navigation de la corvette à vapeur l'Archimède, depuis son arrivée en Chine jusqu'à son retour à Suez. Page 785

Second rapport de M. le capitaine de corvette Paris, sur la navigation de la corvette à vapeur l'Archimède, depuis son arrivée en Chine jusqu'à son retour à Suez. Cités : le Lavoisier, la Cléopâtre, la Victorieuse. Page 785

Des conditions de la navigation par la vapeur. Page 826

Angleterre. - Escadre d'évolutions composée de bâtiments à voiles et de bâtiments à vapeur ; leur marche combinée ; ses résultats ; continuation des expériences. Page 834

Variation du coefficient de recul de la vis en fonction de sa vitesse de rotation. Page 854

Remarque sur la baie de Coringuy. Page 857

Débats parlementaires relatifs au régime des quarantaines. Page 858

Polémique à propos de la croisière de l'escadre anglaise dans la Manche. Page 890

Epreuves du Havre sur les propulseurs hélicoïdes. Page 894

Mort de M. Bonpland. Page

Notice nécrologique sur M. Eyriès, l'un des fondateurs de la Société de géographie, membre de l'Académie des inscriptions et belles-lettres, et chevalier de la Légion d'honneur. Page 899

Comparaison du budget de la marine en Angleterre et en France. Page 900

ANNALES MARITIMES ET COLONIALES - 1846

(tome 2)

SOMMAIRE

Débats parlementaires qui ont précédé le vote d'un crédit extraordinaire de 93000000 de francs pour constructions navales et approvisionnements des arsenaux de la marine. Page 5

Note sur le banc de Feroë. Page 176

Remarque sur la côte de l'Amérique méridionale, depuis le golfe de Venezuela jusqu'à la rivière de la Magdalena. Page 182

Instructions nautiques pour le port de Copiapo, par M. Jenkins, master de la marine royale britannique. Page 184

Hydrographie de la Nouvelle-Zélande ; atterrage d'Auckland. (Nautical Magazine). Page 186

Instructions pour entrer dans le port de Penang (détroit de Malacca.) (Nautical Magazine). Page 188
Transport de la malle de l'Inde. Page 200

Sur l'ordonnance du Roi du 21 juillet 1846, relative à la nouvelle organisation de l'administration centrale du département de la marine et des colonies. Page 201

Rapprochements entre la théorie émise par M. Reech et les expériences faites à bord de l'Archimède sur l'économie du combustible à bord des navires à vapeur, par M. Vialètes, lieutenant de vaisseau. Page 206

Second rapport de la commission d'enquête sur les ports à marée de la Grande-Bretagne. Page 213

Amirauté anglaise. - Résumé des réformes et des travaux du dernier ministère. Etat actuel des forces navales de L'Angleterre. Page 236

Woolwich. Page 242

Considérations théoriques sur le propulseur à hélice, par M. Vialètes, lieutenant de vaisseau. Page 245

Discussion du budget du ministère de la marine et des colonies pour l'exercice 1847. Page 282

Budget de la marine anglaise. - Sa présentation à la Chambre des communes pour l'exercice 1847.

Page 319

Sixième anniversaire des Régates du Havre. Cités : la Rigolette, le Rôdeur, le Joseph-et-Williams, l'Hirondelle, la Belle-Ecaillère, le Louis, la Bienfaisante, le Saint-Pierre, la Belle-Poule. Page 323

Arrivée à Alger de Mgr Pavy, nouvel évêque de la colonie. Page 328 Origine des noms de tous les Etats de l'Union américaine. Page 330

Notice nécrologique sur la vie, les travaux et les services de M. Bernard, procureur général, mort à la Guadeloupe, le 20 mai 1846. Page 332

Roche au large du Cap Caxoas, près de Carthagène (Amérique). Page 338

Retour en France de la corvette le Rhin, commandée par M. Bérard, capitaine de vaisseau. - Elle est remplacée dans la station de la Nouvelle-Zélande par la corvette la Seine, que commande M. le capitaine de vaisseau Leconte. Page 339

Restitution au Roi des îles Sandwich des 20000 piastres déposées par lui, en 1839, à bord d'un bâtiment de guerre français en garantie du libre exercice du culte catholique dans ces îles. - Protection accordée à nos missionnaires - Fête donnée par Taméa-Méa. Cités : l'Artémise, la Virginie. Page 340

Prix Singer pour la plus belle action dans les cas de naufrage ou d'incendie. Page 340

Etablissement des phares et fanaux sur les côtes de France. - Leur nombre. - Leur supériorité sur ceux des autres pays auxquels ils servent de modèles. Page 341

Mort accidentelle du jeune Delarbre, employé au ministère de la marine, direction des colonies. Page 342

Description des côtes d'Espagne, depuis la frontière de France jusqu'à celle du Portugal, par don Vincente Tofino de San-Miguel ; traduit de l'espagnol par M. J. Aune, enseigne de vaisseau. Page 344

Essai de tactique navale pour les bâtiments à vapeur, par le capitaine de corvette vicomte Léon Duparc, et d'après différents ouvrages anglais. Page 489

Extrait du rapport fait à l'Académie royale des sciences, séance du 18 mai 1846, sur le second voyage en Abyssinie de M. Rochet d'Héricourt. Page 520

Appel au Gouvernement et aux Chambres sur notre marine marchande, par M. de Fonmartin de l'Espinasse, directeur du port de Bordeaux. Page 527

Observations sur deux articles insérés pages 854 et 894 du tome 1er, partie Sciences et arts de 1846. Interprétation analytique des expériences de vis du Great-Britain, par M. Lafond, lieutenant de vaisseau. Page 535

Visite du ministre de la marine dans les ports de l'Ouest, en septembre et octobre 1846. - Nécessité de rappeler l'administration au principe de la centralisation, le seul compatible avec le système

représentatif. Page 542

Extrait du rapport de M. Auguste Clouard, capitaine au long-cours, de Nantes, commandant le navire le Mazagran, de Marseille. Page 541

Bouteille renfermant un billet, trouvé à l'embouchure de la Loire, le 27 juillet 1846. Page 546

Courants de l'océan Atlantique. Page 550

Expériences faites en Angleterre sur l'emploi de la vapeur, comme moteur auxiliaire à bord de la frégate l'Amphion. Page 551

Des retards apportés au percement si désirable de l'isthme de Panama. Page 553

Retour de la corvette-hôpital la Caravane, commandée par M. Kerimel, capitaine de corvette. - Heureux résultats de la présence d'un ministre de la religion à bord des bâtiments de l'Etat. Page 555

Suite des expériences sur l'hélice en Angleterre. Page 556

Décrets qui ferment les ports du Mexique au commerce étranger et au commerce d'échelle et de cabotage. Page 557

Décret du gouvernement du Yucatan sur les droits de santé à payer par tout bâtiment entrant dans les ports de cet Etat. Page 558

Décret rendu par la reine d'Espagne. Page 558

Production et consommation annuelle des minéraux combustibles en France. Page 559 Mort de l'amiral Krusenstern. - Récapitulation des articles publiés par lui ou sur ses travaux et voyages, dans les Annales maritimes, depuis 30 ans. Page 560

Echouement du Great-Britain. Page 562

Second mémoire sur les chaudières du système tubulaire, par M. Gervaise, sous-ingénieur de la marine. Page 565

Discours prononcé par le Chambre des pairs, séance du 13 février 1846, par M. le comte Pelet de la Lozère, à l'occasion du décès de M. le vice-amiral comte Ver Huell. Cités : l'Argo, la Meuse, l'Issel, le Génie. Page 601

Description sommaire des phares et fanaux allumés sur les côtes de France au 1er juillet 1846. Page 625

Remarques sur la navigation du golfe du Mexique, avec des notes sur Tampico, Tucupan, la Vera-Cruz, Anton-Lizardo et Tabasco, etc., par M. P. Masters, capitaine au long cours (master mariner de Liverpool), 1844. Page 668

De l'étude de la langue arabe en Algérie. Page 702

Quelques considérations sur les plaies d'armes à feu, par le Dr J. M Hello, chirurgien de 1^{re} classe de la marine royale, officier de la Légion d'honneur, commandeur de l'ordre d'Isabelle-la Catholique. Page 706

Ordonnance du Sénat portant règlement sur le service des pilotes à Travemunde. Page 732

Echouement du Great-Britain. - Sa perte.- Doit-elle être attribuée au système de navigation, aux erreurs des cartes, ou à la négligence de ceux qui guidaient ce bâtiment ?- La navigation à la vapeur perdra tout son crédit si ceux qui la dirigent n'usent d'une vigilance et d'une prudence extrêmes. Page 744

Relation du coup de vent éprouvé par le Great-Western. Page 747

Note concernant les chronomètres. - Calculs beaucoup plus courts que ceux de la méthode générale ; par M. Caillet, professeur d'hydrographie attaché à l'école navale. Page 753

Rapport de M. le capitaine de corvette Leconte, commandant la corvette la Seine et la station de la Nouvelle-Zélande. Page 760

Mesures de précaution habituelles à observer dans l'emploi des appareils à vapeur placés à bord des bateaux qui naviguent sur mer. Page 764

Courants de l'océan Atlantique. Page 770

Banc du Bom-Félix. Cité : le Sultan. Page 771

Tremblement de terre sous-marin. Page 773

Rentrée de l'escadre d'évolutions commandée par S.A.R.M. le prince de Joinville. Cités : le Souverain, le Jemmapes, l'Inflexible, le Jupiter, le Neptune, l'Alger, le Marengo, le Descartes, l'Asmodée, le Cuvier, le Pluton. Page 774

Perte du brick-canonnière la Chevette, en vue des côtes d'Ecosse, le 19 octobre 1846. Cité : la Prévoyante. Page 774

Relation du coup de vent éprouvé aux îles Saint-Pierre et Miquelon, le 19 septembre 1846. Cités : le Solidor, le Vigilant, le Flambeau, la Léocadie. Page 775

Obsèques de M. le baron Duperré, amiral et pair de France, décédé à Paris, le 2 novembre 1846. Cités : la Virginie, la Sirène, la Bellone. Page 777

Leçon d'ouverture du cours de chimie organique appliquée, faite le 9 mai 1846, à l'amphithéâtre de chimie de l'école de médecine navale du port de Toulon, par M. Léonard, pharmacien en chef, professeur de chimie organique. Page 781

Discours prononcé dans la Chambre des pairs, séance du 27 juin 1846, par M. le comte Portalis, à l'occasion du décès de M. le baron Portal, ancien ministre de la marine. Page 797 Analyses comparées de l'eau de mer, par le professeur Forchhammer. Page 821

Nouveau règlement pour les bateaux à vapeur du commerce, en Angleterre. Page 824

Loi rendue par le président d'Haïti, qui permet aux bâtiments étrangers et aux bâtiments haïtiens faisant le commerce extérieur, de relever d'un port à un ou plusieurs autres ports, et qui accorde quelques avantages au pavillon national. Page 827

Ouragan des 10 et 11 octobre 1846 à la Havane. - Dommages éprouvés par les marines anglaise, américaine, espagnole et française. Cités : l'Andromède, la Blonde, le Tonnerre. Page 829

Mouvements des bâtiments de l'Etat pendant le 2e et le 3e trimestre 1846. Page 831

Le vaisseau le Souverain, commandé par M. Charner, capitaine de vaisseau. Page 831

Le vaisseau le Jemmapes, commandé par M. le Grandais, capitaine de vaisseau. Page 831

Le vaisseau l'Inflexible, commandé par M. Larocque de Chanfray, capitaine de vaisseau. Page 831
Le vaisseau le Jupiter, commandé par M. Lugeol, capitaine de vaisseau. Page 831

Le vaisseau le Neptune, commandé par M. Danycan, capitaine de vaisseau. Page 831

Le vaisseau l'Alger, commandé par M. Dubourdieu, capitaine de vaisseau. Page 831

Le vaisseau le Marengo, commandé par M. Odet Pellion, capitaine de vaisseau. Page 831

La frégate la Minerve, commandée par M. Guyet, capitaine de vaisseau. Page 831

La frégate la Gloire, commandée par M. Lapierre, capitaine de vaisseau. Page 831

La frégate la Psyché, commandée par M. le comte de Gourdon, capitaine de vaisseau. Page 831

La corvette l'Alcmène, commandée par M. Fornier-Duplan, capitaine de vaisseau. Page 831

La corvette la Boussole, commandée par M. Jehenne, capitaine de corvette. Page 831

La corvette le Rhin, commandée par M. Bérard, capitaine de vaisseau. Page 831

La corvette la Danaïde, commandée par M. Janin, capitaine de corvette. Page 831

La corvette la Triomphante, commandée par M. Postel, capitaine de corvette. Page 832

La corvette la Prévoyante, commandée par M. Robin-Duparc, capitaine de corvette. Page 832

La corvette la Sarcelle, commandée par M. Leborgne, capitaine de corvette. Page 832

Le brick le Grenadier, commandé par M. Goutière, capitaine de corvette. Page 832

Le brick le Pylade, commandé par M. de la Bédoyère, capitaine de corvette. Page 832

Le brick-avis le Messenger, commandé par M. Dubernad, lieutenant de vaisseau. Page 832

Le transport l'Allier, commandé par M. Jourdan, capitaine de corvette. Page 832

Le transport la Caravane, commandé par M. Kérimel, capitaine de corvette. Page 832

Le transport l'Egérie, commandé par M. Volaire, capitaine de corvette. Page 832

Le transport l'Oise, commandé par M. de Lalande de Calan, capitaine de corvette. Page 832

Le transport la Proserpine, commandé par M. Basset, capitaine de corvette. Page 832

Le transport la Loire, commandé par M. Barbet, lieutenant de vaisseau. Page 832

Le transport le Pilote. Page 832

La frégate à vapeur le Descartes, commandée par M. Verninac de Saint-Maur. Page 832

Le bâtiment à vapeur l'Asmodée, commandé par M. Blanc, capitaine de vaisseau. Page 832

Le bâtiment à vapeur le Gomer, commandé par M. Laurencin, capitaine de vaisseau. Page 833

Le bâtiment à vapeur l'Infernal, commandé par M. Dufrénil, capitaine de vaisseau. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Cuvier, commandé par M. Aubry-Bailleul, capitaine de vaisseau. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Caméléon, commandé par M. Fourichon, capitaine de corvette. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Cassini, commandé par M. de Chabannes, capitaine de corvette. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Pluton, commandé par M. Penaud, capitaine de corvette. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Titan, commandé par M. Serval, capitaine de corvette. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Véloce, commandé par M. Bérar, capitaine de corvette. Page 833

Le bâtiment à vapeur l'Achéron, commandé par M. Simonet de Maisonneuve, lieutenant de vaisseau. Page 833

Le bâtiment le Cerbère, commandé par M. Basset, capitaine de corvette. Page 833

Le bâtiment à vapeur l'Euphrate, commandé par M. Pradier, lieutenant de vaisseau. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Grégeois, commandé par M. Garbeyron, lieutenant de vaisseau. Page 833

Le bâtiment à vapeur le Météore, commandé par M. Geoffroy, lieutenant de vaisseau. Page 834

Le bâtiment à vapeur le Ténare, commandé par M. Jacques, lieutenant de vaisseau. Page 834

Le bâtiment à vapeur le Flambeau, commandé par M. d'Aboville, lieutenant de vaisseau. Page 834

Le bâtiment à vapeur l'Albatros, commandé par M. le Barbier de Tinan, capitaine de vaisseau. Page 834

Le bâtiment à vapeur le Cacique, commandé par M. Chieusse, capitaine de vaisseau. Page 834

Le bâtiment à vapeur le Christophe Colomb, commandé par M. Bouët, capitaine de corvette. Page 834

Le bâtiment à vapeur le Labrador, commandé par M. Doret, capitaine de vaisseau. Page 834

Le bâtiment à vapeur le Montézuma, commandé par M. Cunéo-d'Ornano, capitaine de vaisseau. Page 834

Annuaire des marées des côtes de France pour l'an 1847, publié au dépôt de la marine, sous le ministère du vice-amiral baron de Mackau, par A.M.R. Chazallon, ancien élève de l'école polytechnique, ingénieur-hydrographe de la marine. Page 835

Quelques considérations sur les plaies d'armes à feu, 2e article. - De la nécessité des amputations immédiates, par M. le Dr Hello, chirurgien de 1re classe de la marine royale. Cités : l'Hermione, le Météore, la Créole, l'Expéditive, le San-Martin, le Pandour, l'Erigone, la Néréide, la Fortune, la Tactique, la Gloire, la Flore, la Proserpine. Page 839

Forces navales des diverses puissances maritimes, la France et l'Angleterre exceptées. Page 858

Observations de courants. Page 862

Nécessité de consulter les cartes à grands points quand on navigue près de terre. Page 863

Nouveaux détails sur le coup de vent éprouvé sur les côtes de Terre-Neuve en septembre 1846. Page 863

Perte du bâtiment à vapeur en fer l'Eridan. Cité : la Légère. Page 865

Statistique de l'état sanitaire et de la mortalité des armées de terre et de mer par M. Boudin, médecin en chef de l'hôpital militaire de Versailles. Page 866

Marine du commerce. - Navigation à vapeur. Page 871

Arbalète de sauvetage. Page 872 Quelques considérations sur le tir horizontal. Page 873

Hydrographie de la Nouvelle-Zélande. Extrait du journal du capitaine sir E. Home, commandant le bâtiment de Sa Majesté Britannique le North-Star. Page 889

Suite des documents parlementaires relatifs à l'amélioration des ports. Page 908

Etudes et observations sur les causes des maladies épidémiques, par M. Hombron, docteur en médecine, chirurgien-major de la marine royale. Page 947

Eloge funèbre de M. vice-amiral comte Willaumez prononcé dans la Chambre des pairs, séance du

26 juin 1846, par M. le président Boyer. Cités : l'Amazone, l'Astrée. Page 965

Perte de la corvette le Seine, le 4 juillet 1846, à son entrée au port Balade, Nouvelle-Calédonie.
Cités : l'Ariel, la Clara. Page 972

Désordres à bord du vaisseau-école le Borda. - Punitons. Page 974

De quelques articles sur la navigation par la vapeur, publiés dans les numéros de juillet, août et septembre du Mechanic's Magazine. Page 975

Départ de plusieurs missionnaires pour l'Océanie, l'Asie et l'Amérique. Page 976

Deuxième assemblée de la Société de géographie le 18 décembre 1846. Page 976

Tableau des phares situés sur les côtes du Massachusetts et qui ont été déterminés par la triangulation. Page 978

Bâtiments à vapeur. Cité : le Véloce. Page 987